

# MODERNIZACJA I NAPRAWA ŁODZI INSPEKCYJNEJ INSPEKTOR 53 BĘDĄCEJ NA STANIE URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU DELEGATURA W KRAKOWIE

## 1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Przedmiotem zamówienia jest modernizacja i naprawa służbowego statku inspekcyjnego Inspektor 53; numer rejestracyjny KR-01-0121.

1.2 Modernizacja i naprawa statku Inspektor 53 musi spełniać minimalne wymagania w zakresie modernizacji oraz naprawy określone w rozdziale 2 „Szczegółowy opis przedmiotu zapytania”

1.3 Szczegółowe warunki, zakres i sposób wykonania zamówienia określone są we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 4.

1.4 Statek Inspektor 53 został wybudowany w 2018 roku w stoczni PU JABO Jan Wierzchowski.

1.5 Materiał główny z którego zbudowano statek: kadłub aluminium, statek wyposażony jest w napęd mechaniczny w postaci dwóch silników stacjonarnych Volvo Penta D2-75F o łącznej mocy 110,2 KW

1.6 Wymiary jednostki: długość całkowita 10,80 m; szerokość całkowita 3,15 m; wysokość do najwyższej nierozbieralnej części 3,30 m; nośność 1,88 t; dopuszczalna liczba pasażerów 12.

1.7 Kod według CPV

Opis pozycji Kod CPV – słownik główny 50245000-4 usługi w zakresie modernizacji statków, dodatkowy kod CPV 50241100-7 usługi w zakresie naprawy statków

1.8 Wymagany termin wykonania zamówienia – **maksymalnie do 1.10.2025r.**

1.9 W formularzu oferty należy podać cenę w walucie polskiej z podatkiem od towarów i usług VAT. Na cenę wyrażoną w złotych polskich składają się: cena modernizacji i naprawy zsumowana ze wszystkimi kosztami dodatkowymi, wszystkie należności związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w szczególności transport jednostki z portu macierzystego Kraków do miejsca przeprowadzenia modernizacji i naprawy oraz powrót do portu macierzystego Kraków, ubezpieczenie na czas transportu i modernizacji, wynajęcie dźwigu w celu załadunku i rozładunku jednostki.. Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą prowadzone będą w złotych polskich. Zamawiający nie będzie udzielał zaliczek na poczet wykonania zamówienia. Podane ceny należy zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku. Wykonawca może zaproponować tylko jedną cenę i nie może jej zmienić po złożeniu oferty. Negocjacje w sprawie ceny nie będą prowadzone. Stawki podatku VAT na przedmiot zamówienia oraz pakietu ubezpieczeń muszą zostać określone zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi w tym zakresie.

## 2. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAPYTANIA

### 2.1 Remont układu chłodzenia:

- Zaprojektowanie i modernizacja układu chłodzenia silników, aby nie występowały przegrzania płynu chłodzącego  
Parametry odbioru: czas pracy przynajmniej 5-6 h przy obrotach na poziomie około 2600 obrotów/min z zachowaniem temp max określonej przez producenta silnika.

### 2.2 Naprawa instalacji paliwowej:

- Wymiana uszkodzonego ultradźwiękowego czujnika poziomu paliwa w zbiornikach. Czujnik ultradźwiękowy - producent BEP Marine, kompatybilny z wyświetlaczem DC System Monitor 600-DCSM.
- Wyposażenie zbiornika paliwa w dodatkowy, analogowy wskaźnik (rurka szklana)

### 2.3 Naprawa radaru:

- Brak komunikacji z anteną – sonar działa prawidłowo. Antena radarowa Raymarine Quantum Radome (-80497)

### 2.4 Modernizacja instalacji chłodzenia agregatu prądotwórczego:

- Zaprojektowanie i modernizacja układu chłodzenia agregatu, aby nie występowały przegrzania. Agregat Lombardini LMG 4000, Engine 15 LD 350 s 4kVa/3.2kW
- Parametry odbioru: około 5-6 h pracy przy obrotach fabrycznych (stałe obroty pracy)

### 2.5 Serwis eksploatacyjny przekładni na wale napędowym wraz z wymianą oleju.

- Przekładnie redukcyjne volvo penta HS 25A nr. 51220318296 oraz 51220318297 – serwis polegający na wymianie filtrów oraz oleju (na zgodne z zaleceniami producenta) oraz kontroli łożyskowania oraz uszczelnień (w przypadku wykrycia uchybień wymiana uszczelnień bądź łożysk)
- wymiana anod na wałach oraz czołowych na śrubach (łącznie 4 sztuki). Anody dedykowane do wałów napędowych Volvo Penta d=40mm

### 2.6 Bieżący serwis eksploatacyjny silników:

- Wymiana wszystkich filtrów 2 x komplet po jednym do każdego silnika:
  - Filtr paliwa wstępnego oczyszczania Volvo penta nr. kat 877763, 227l/min 10 micron
  - Filtr oleju – Volvo penta nr. 3840525
  - Filtr paliwa volvo penta nr. 3581078
- Wymiana oleju - Olej SEA 15W40 (VDS3)
- Wykonanie wszystkich czynności związanych z serwisem eksploatacyjnym (wymiana filtrów, oleju, wyczyszczenie silnika, sprawdzenie uszczelnień itp.)
- Wszystkie zastosowane części oraz oleje muszą być oryginalne i zgodne z zaleceniami producenta

### 2.7 Wymiana wszystkich szyb (uszkodzonych i nieuszkodzonych) na szyby przyciemniane o właściwościach termoizolacyjnych do zatrzymania ciepła słonecznego i promieniowania UV

- Ilość szyb do wymiany 4 (2 boczne i 2 tylne)
- Zastosowane szyby powinny być ze szkła bezpiecznego, przyciemnione (stopień przyciemnienia do uzgodnienia z zamawiającym) i spełniać wszystkie parametry bezpieczeństwa.

### 2.8 Montaż wewnętrznych żaluzji na okna, które zapewnią ochronę przed oglądaniem przez osoby postronne wyposażenia wewnątrz sterówki w czasie postoju statku w porcie oraz przed promieniami słonecznymi.

- Żaluzje zamontowane na 2 bocznych oknach, 2 tylnych ćwierćokrągłych, na przeszkleeniu drzwi, 3 przednich szybach oraz 2 lukach dachowych.
- klasyczne żaluzje wewnętrzne.
- Zaproponowanie do akceptacji sposobu montażu i regulacji żaluzji z uwagi na nieregularny kształt okien (2 wygięte w ćwierć okrąg, dwie boczne o nieregularnym trapezowym kształcie oraz 3 przednie o nieregularnym trapezowym kształcie )
- Zamontowane żaluzje muszą posiadać regulację stopnia przysłonienia, posiadać możliwość podnoszenia i opuszczania na dowolną wysokość i spełniać funkcję całkowitego zastonięcia

2.9 Usługi dodatkowe:

- Usługa dźwigowa – wyciągnięcie statku i zwodowanie (statek waży około 7 ton, zasięg pracy dźwigu z w/w obciążeniem musi wynosić około 15 m.
- Transport statku z portu macierzystego Kraków do miejsca przeprowadzenia napraw i z powrotem do portu macierzystego Kraków
- Ubezpieczenie na czas transportu i napraw

3. Pozostałe wymagania

3.1 Gwarancja na wykonane usługi modernizacji minimum 12 miesięcy, na szyby minimum 24 miesiące, na żaluzje 24 miesiące, na czynności serwisowe 12 miesięcy.

3.2 Zamawiający udostępni Oferentom jednostkę w celu dokonania oględzin i potwierdzenia wszelkich prac i modernizacji do wykonania w dniach:

- 15 kwietnia 2025 roku w godzinach 10<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup>
- 22 kwietnia 2025 roku w godzinach 10<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup>

po wcześniejszym telefonicznym potwierdzeniu terminu – Łukasz Cymer 519 687 422  
miejsce postoju jednostki prześlemy przy potwierdzaniu spotkania.

3.3 Złożenie oferty wiąże się z wzięciem udziału w oględzinach o których mowa w punkcie 3.2 Jeżeli oferent rezygnuje na własne życzenie z udziału w oględzinach składając ofertę oświadcza, że zna stan techniczny jednostki oraz zakres prac do wykonania.

DYREKTOR  
Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
we Wrocławiu  
*dr Jan Pys*