

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pod nazwą:

„Utrzymanie czystości i porządku na drogach powiatowych będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku”

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem nawierzchni dróg powiatowych na terenie miejscowości Szczytna, Polanica-Zdrój, Łądek-Zdrój, Kłodzko i Nowa Ruda.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami.

1.4 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

2. Materiały.

Materiały wbudowane nie występują. Materiał pomocniczy woda.

3. Sprzęt

Do wykonania robót zaleca się używać niżej wymienionego sprzętu:

- szczotek mechanicznych zamiatarek i szczotek ręcznych
- narzędzi i środków za i wyładunkowych
- narzędzi i środków transportu
- urządzeń do oznakowania robót i sprzętu

Zaleca się użycie urządzeń mechanicznych min dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna umożliwiać zdrapanie oraz usuwanie zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej powierzchni (również materiałów zbrylonych i innych luźnych). Druga powinna służyć zmiataniu.

Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające.

4. Transport.

Środki transportu muszą uniemożliwiać wtórne zanieczyszczenie środowiska, spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

5. Wykonywanie robót.

5.1 Roboty należy wykonywać bez większych utrudnień w ruchu drogowym na oznakowanym pojeździe z zachowaniem warunków bezpieczeństwa oraz z oznakowaniem robót. Usługi objęte tą specyfikacją będą wykonywane 1 raz w miesiącu.

Oczyszczenie nawierzchni ulic, dróg polega na usunięciu z niej luźnego materiału, błota, kurzu, liści, papieru, szkła, elementów z tworzyw sztucznych i blaszanych przy użyciu szczotek ręcznych i mechanicznych, a w razie potrzeby wody (również pod ciśnieniem) w sposób nie powodujący wtórnego zanieczyszczenia innych elementów dróg. Jeżeli występuje trawa i chwasty w obrębie krawężnika, elementów odwodnienia (korytko odwodnieniowe, wpust uliczny itp.) i chodnika to należy je usunąć.

Załadunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie w sposób uniemożliwiający wtórne zanieczyszczenie. Dotyczy to również transportu i składowania.

Zaleca się stosowanie urządzeń umożliwiających dokonane czyszczenia i załadunku do zbiornika roboczego (zasobnika na odpady) w jednym procesie roboczym.

5.2 Składowanie uprzątniętego materiału

Miejsce składowania uprzątniętego materiału przy sprzątaniu zapewni Wykonawca. Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne. Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie materiały i zanieczyszczenia z zamiatanych jezdni zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 o odpadach (Dz.U. z 2023 r. z późn. zmianami). Odbiorcę odpadów uzgodni Wykonawca informując o tym Inspektora Nadzoru (Kierownika Obwodu Drogowego). Koszty uzgodnień i opłat z tego tytułu poniesie Wykonawca.

5.3 Bezpieczeństwo i ochrona środowiska

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy.

Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

6. Kontrola jakości.

Sprawdzenia oznakowania robót dokona Kierownik Obwodu Drogowego zwracając uwagę na jakość zastosowanych znaków ich wielkość, widoczność i odbłaskowość.

Kontrola jakości wykonania robót po zakończeniu robót według zasady, że powierzchnie uważa się za oczyszczone jeśli brak na nich wyraźnych śladów zanieczyszczeń stałych: piachu , liści papierów, kamieni, gruzu, opakowań z tworzyw , drobnego szkła itp. A ruch pojazdów po jezdni nie powoduje widocznego podnoszenia kurzu.

7. Obmiar robót.

Zakres robót ujęty jest w SWZ.

8. Odbiór robót.

Odbiór odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonanych robót oraz ich zgodności ze SST i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego .Odbiory robót są dokonywane po pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do odbioru. Odbioru robót dokonuje Kierownik Obwodu Drogowego. Podstawą do wypłaty wynagrodzenia będzie podpisany przez Kierownika Obwodu Drogowego protokół odbioru.

9. Podstawa płatności.

Podstawą do wypłaty wynagrodzenia będzie podpisany przez Kierownika Obwodu Drogowego protokół odbioru.

Wartość usługi obejmuje:

- oznakowanie robót,
- oczyszczenie powierzchni jezdni wraz z powierzchniami wyłączonymi z ruchu,
- załadunek odpadów na środki transportowe,
- przewóz i wyładunek odpadów,
- koszty opłat za składowanie i utylizację.