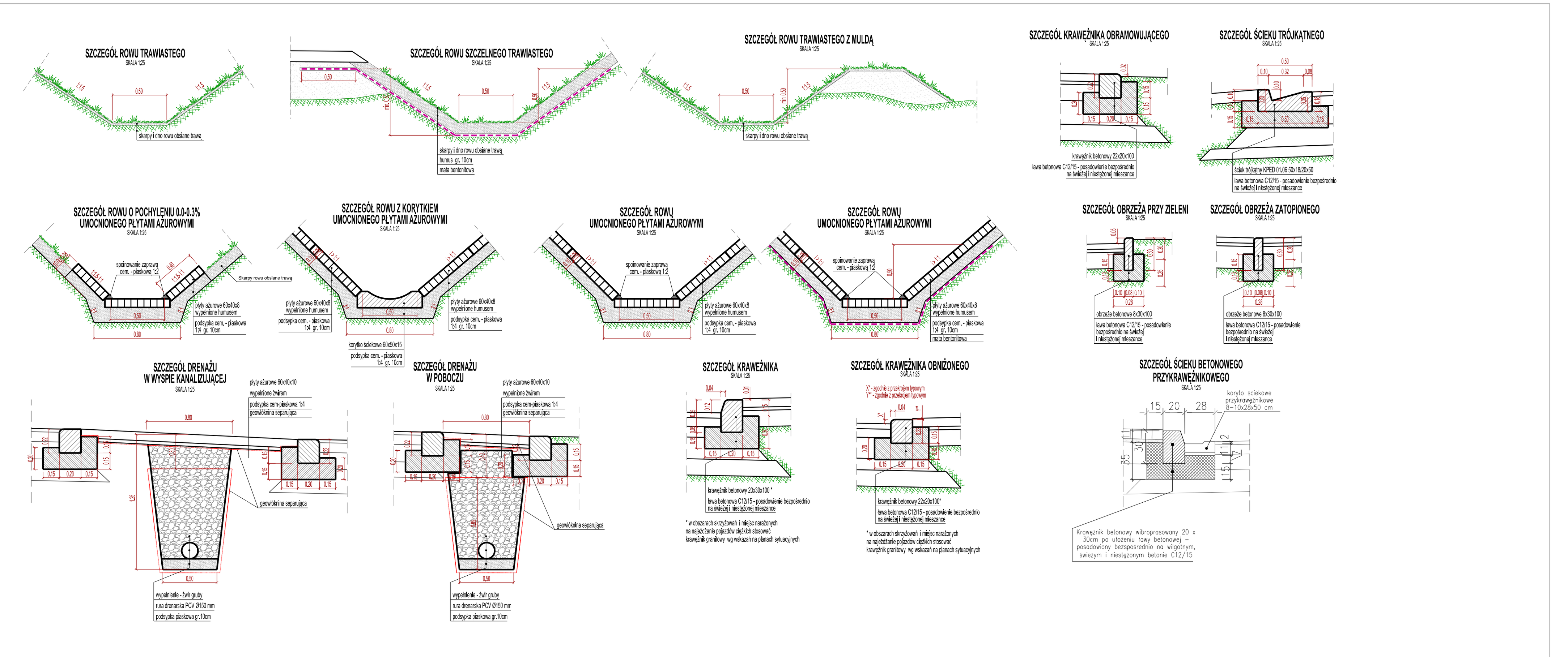

KONSTRUKCJA K1

OBCIĄŻENIE RUCHEM: KR6

Trasa główna, wloty dróg bocznych

warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8S	3 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego SMA 16W	9 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego SMA 16P	16 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
Razem	48 cm
warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych	

KONSTRUKCJA K2

Chodnik

nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	51 cm

KONSTRUKCJA K2.1

Ciąg pieszo-jezdny wraz z miejscami postojowymi

nawierzchnia z płyty betonowej ażurowej 40x60x10cm z wypełnieniem otworów humusem	10 cm
podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	51 cm

KONSTRUKCJA K2.2

Jezdnie manewrowe zatok postojowych

nawierzchnia z kostki granitowej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
Razem	31 cm
warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych	

KONSTRUKCJA K2.3

Zatoki postojowe przy jezdniach głównych i jezdniach manewrowych

nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
Razem	31 cm
warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych	

KONSTRUKCJA K2.4

Ciągi pieszo - rowerowe, ścieżki rowerowe:

warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	52 cm

KONSTRUKCJA K3

OBCIĄŻENIE RUCHEM: KR6

Zatoka autobusowa, pierścień ronda, pola przejezdne

warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 - warstwa poślizgowa z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	22 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 - warstwa poślizgowa z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	20 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
Razem	62 cm
warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych	

KONSTRUKCJA K4

OBCIĄŻENIE RUCHEM: KR6

Drogowy Odcinek Lotniskowy

warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 z płyt dyblowanych i kotwionych - warstwa poślizgowa z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	27 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 - warstwa poślizgowa z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	18 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	15 cm
Razem	60 cm
warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych	

- Typ 1 - dla gruntów niewysadzinowych:

na górze w-wy $E_2 \geq 150$ MPa
w-wa wzmacniająca podłoże w technologii MCE gr. 22 cm,
na istniejącym podłożu min. $E_2 \geq 50$ MPa

- Typ 2 - dla gruntów G3, G4 i G4* oraz organicznych zalegających ok 5,0m od niwelety:

na górze w-wy $E_2 \geq 150$ MPa
w-wa wzmacniająca podłoże w technologii MCE gr. 22 cm,

- w-wa ulepszonego podłoża
grunt spoisty stabilizowany cementem z dodatkiem środka jonowymiennego C3/4 gr. 20 cm,

na istniejącym podłożu min. $E_2 \geq 25$ MPa

KONSTRUKCJA K5

Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki

warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	51 cm

KONSTRUKCJA K6

Zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego

warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	52 cm

Jednostka projektowa:	egis — EGIS Polska Inżynieria Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
Zamawiający:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24 40-609 Katowice
Tytuł projektu:	Projekt przebudowy Drogi Wojewódzkiej nr 492 od granicy województwa śląskiego do DK46 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe
Data:	11.2024
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Skala:	1:100
Nr rysunku:	6.1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Remigiusz Rolnik	768/01	[signature]
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej Kotyś	SLK/2138/POOD/08	[signature]
Sprawdzający branży drogowej			
Opracowujący			