**Załącznik nr 1 do OPZ**

**Konstrukcje nawierzchni elementów pasa drogowego dla DW 492**

**Konstrukcja K1 konstrukcja trasy głównej i wloty dróg bocznych**

3 cm warstwa ścieralna SMA 8S – PMB 45/80-80

9 cm warstwa wiążąca SMA 16W *–* PMB 45/80-80

*16 cm podbudowa zasadnicza SMA 16W – PMB 45/80-80 układana w dwóch warstwach*

*E2≥180 MPa (lub więcej wg kryterium oceny ofert)*

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5,

*E2≥150 MPa Warstwa ulepszonego podłoża zgodnie z rysunkiem przekroje typowe*

WZMOCNIENIE PODŁOŻA

E2≥150 MPa

22 cm w-wa wzmacniająca podłoże w technologii MCE ( na istniejących gr. niespoistych)

E2≥50 MPa istniejące podłoże

W sytuacji gdy nie uzyskano E2≥50 MPa w podłożu

22 cm w-wa wzmacniająca podłoże w technologii MCE ( na istniejących gr. niespoiste)

20 cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu spoistego stabilizowanego cementem z dodatkiem środka jonowymiennego C3/4

E2≥25 MPa istniejące podłoże

**Konstrukcja K2 Chodniki**

8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego

3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4

E2≥ 140 MPa

20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5,

E2≥ 80 MPa

20 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem C 3/4

E2≥ 45 MPa – min. na podłożu istn.

**Konstrukcja K2.4.**

**Ciągi pieszo – rowerowe, ścieżki rowerowe:**

4 cm warstwa ścieralna AC 11S 50/70

8 cm warstwa wiążąca AC 16W 35/50

E2≥140 MPa

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5,

E2≥80 MPa

20 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem C 3/4

E2≥ 45 MPa – min. na podłożu istn.

**Konstrukcja K3 zatoka autobusowa, pierścień ronda, pola przejezdne**

22 w-wa ścieralna z betonu cementowego C35/45 W/C 0,41 KR6 - warstwa poślizgowa z geomembrany polietylenowej – gr. 2x1mm;

20 podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 - warstwa poślizgowa z geomembrany polietylenowej – gr. 2x1mm;

20 podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5

*Warstwa ulepszonego podłoża jak w konstrukcji K1*

**Konstrukcja K4 Drogowy Odcinek Lotniskowy**

27cm warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 z płyt dyblowanych i kotwionych, warstwa poślizgowa z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm

18 cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego 25/30

20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4

Warstwa ulepszonego podłoża zgodnie jak w konstrukcji K1

**Konstrukcja K5 zjazdy indywidualne i publiczne z kostki betonowej**

8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego

3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4 E2≥140 MPa

E2≥140 MPa

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5,

E2≥80 MPa

20 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem C 3/4

E2≥ 45 MPa – min. na podłożu istn.

**Konstrukcja K6 zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego**

4 cm warstwa ścieralna AC 11S 50/70

8 cm warstwa wiążąca AC 16W *35/50*

E2≥140 MPa

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5,

E2≥80 MPa

20 cm warstwa gruntu stabilizowana cementem C 3/4

E2≥ 45 MPa – min. na podłożu istn.

**Pozostałe konstrukcje zgodnie z rysunkiem przekroje typowe**