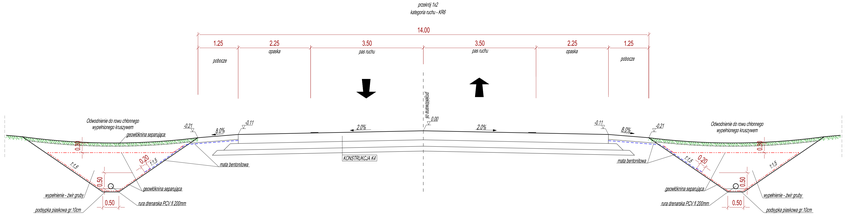
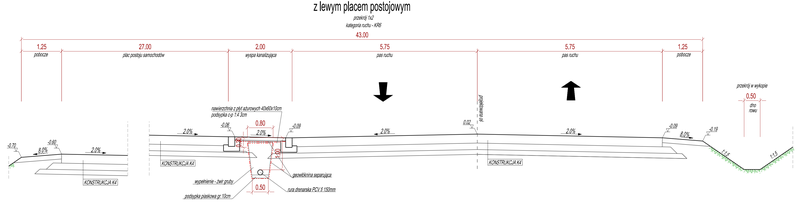
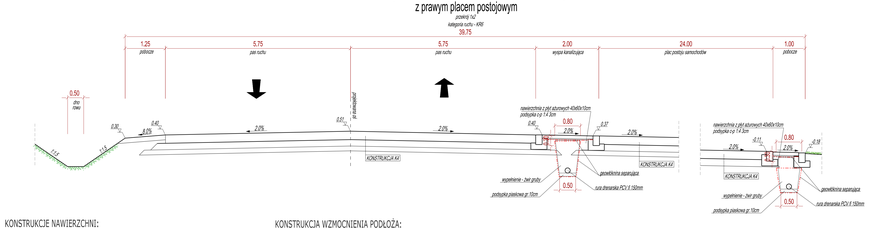
DW 492 - przekrój drogowy na odcinku km 11+240 - 13+921,57



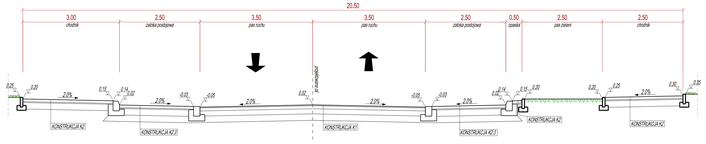
DW 492 - przekrój drogowy na odcinku km 11+240 - 13+921,57 z lewym placem postojowym



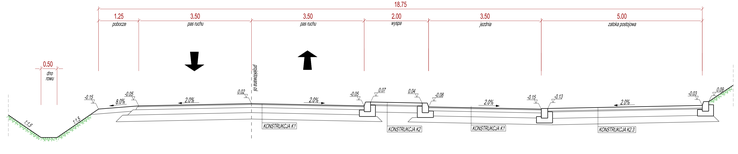
DW 492 - przekrój drogowy na odcinku km 11+240 - 13+921,57 z prawym placem postojowym



DW 492 - przekrój z obustronną zatoką postojową w Klobucku



DW 492 - przekrój z zatoką postojową w Łobodnie przy cmentarzu



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

KONSTRUKCJA K1

OBCIĄŻENIE RUCHEM: KR6

Trasa główna, wloty dróg bocznych

warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8S	3 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego SMA 16W	9 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego SMA 16P	16 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31.5 mm	20 cm
Razem	48 cm

warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych

KONSTRUKCJA K2

Chodnik

nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31.5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	51 cm

KONSTRUKCJA K2.1

Ciąg piesio-jezdny wraz z miejscami postojowymi

nawierzchnia z płyty betonowej ażurowej 40x60x10cm z wypełnieniem otworów humusem	10 cm
podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31.5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	51 cm

KONSTRUKCJA K2.2

Jezdnie manewrowe zatok postojowych

nawierzchnia z kostki granitowej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31.5 mm	20 cm
Razem	31 cm

warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych

KONSTRUKCJA K2.3

Zatoki postojowe przy jezdniach głównych i jezdniach manewrowych

nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31.5 mm	20 cm
Razem	31 cm

warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych

KONSTRUKCJA K2.4

Ciągi pieszo - rowerowe, ścieżki rowerowe:

warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31.5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	52 cm

KONSTRUKCJA K3

OBCIĄŻENIE RUCHEM: KR6

Zatoka autobusowa, pierścień ronda, pola przejezdne

warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 - warstwa podłączona z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	22 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 - warstwa podłączona z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	20 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31.5 mm	20 cm
Razem	62 cm

warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA:

- Typ 1 - dla gruntów niewysadzinowych:

na górze w=wy E_2 ≥150 MPa
wwa wzmacniająca podłoże w technologii MCE gr. 22 cm,
na istniejącym podłożu min. E_2 ≥60 MPa

- Typ 2 - dla gruntów: G3, G4 i G4*, oraz organicznych zalegających on 5,0m od niwelety:

na górze w=wy E_2 ≥150 MPa
wwa wzmacniająca podłoże w technologii MCE gr. 22 cm,

- wwa ulepszonego podłoża z gruntu spoisty stabilizowany cementem z dodatkiem siarczku żużowy-miedziowego C3/4 gr. 20 cm,
na istniejącym podłożu min. E_2 ≥25 MPa

KONSTRUKCJA K5

Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki

warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31.5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	51 cm

KONSTRUKCJA K6

Zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego

warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31.5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	52 cm

Jednostka projektowa:
egis
EGIS Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa

Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

Tytuł projektu:
Projekt przebudowy Drogi Wojewódzkiej nr 492 od granicy województwa śląskiego do DK46 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego

Tytuł rysunku: Przekroje typowe

Data: 11.2024

Etap: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: 1:100

Nr rysunku: 6.2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant (nadzór drogowy)	mgr inż. Remigiusz Rolnik	76801	
Projektant (nadzór drogowy)	mgr inż. Maciej Kotyś	SLK/2138/POOD/08	
Sprawdzający (nadzór drogowy)			
Opracowujący			