

Ogólna charakterystyka obiektu

"Przebudowa drogi powiatowej nr 3301P ul. 11 Listopada w Sompolnie - Etap I"

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3301P - ul. 11 Listopada w Sompolnie na długości 0,814km. Projekt zakłada przebudowę istniejących chodników oraz zjazdów, budowę ciągu pieszo - rowerowego oraz zatoki postojowej, przebudowę istniejących skrzyżowań w ciągu ul. 11 Listopada. Zakres prac obejmuje przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz budowę nowych wpustów wodościekowych, studni rewizyjnych oraz kolektora deszczowego. Ponadto prace obejmują budowę nowego oświetlenia ulicznego oraz przestawienie istniejących słupów ulicznych. Docelowa szerokość jezdni będzie wynosić 6,00m. W km 0+410 zaprojektowano budowę skrzyżowania typu rondo o średnicy zewnętrznej 26m, natomiast w km 0+700 zaplanowano przebudowę istniejącego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie z wydzielonym lewoskrętem.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR3 - średnio 75kg/m²
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

KONSTRUKCJA RONDA/POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z AC 22PW 35/50 jak dla KR3 - gr. 7cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznych C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa mrozoodporna z gruntu niewysadzinowego CBR \geq 35% - gr. 20 cm

KONSTRUKCJA PIERŚCIEŃ NAJAZDOWY, WYSPA CENTRALNA, WYSPA ROZDZIELAJĄCA:

- Nawierzchnia z kostki granitowej 15/17, spoiny wypełnione żywicą epoksydową - gr. 17cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C16/20 - gr. 22cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznych C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa mrozoodporna z gruntu niewysadzinowego CBR \geq 35% - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego bezfazowa 8x10x20cm
Np. POLBRUK, NAPOLI kolor grafitowy, gr. 8cm. Wskazanie materiału odnosi się wyłącznie do jego cech fizycznych (forma, tekstura, kolorystyka). Istnieje możliwość wprowadzenia materiału alternatywnego po jego uzgodnieniu z organem ochrony zabytków.
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C16/20 - gr. 22cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1-2 - gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego beżfazowa 8x10x20cm
Np. POLBRUK, NAPOLI kolor grafitowy, gr. 6cm. Wskazanie materiału odnosi się wyłącznie do jego cech fizycznych (forma, tekstura, kolorystyka). Istnieje możliwość wprowadzenia materiału alternatywnego po jego uzgodnieniu z organem ochrony zabytków.
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego beżfazowa 8x10x20cm
Np. POLBRUK, NAPOLI kolor grafitowy, gr. 8cm. Wskazanie materiału odnosi się wyłącznie do jego cech fizycznych (forma, tekstura, kolorystyka). Istnieje możliwość wprowadzenia materiału alternatywnego po jego uzgodnieniu z organem ochrony zabytków.
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 - gr. 20cm (na szerokości zatoki postojowej wykonać podbudowę z betonu C16/20 - gr. 22cm)
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 jak dla KR1-2 - gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C12/15 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.