

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>ZADANIE:</u>	
	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 932, ulicy Wyzwolenia odcinek skrzyżowania z ulicą Jabłoniową do granicy powiatu wodzisławskiego z powiatem rybnickim.

<u>LOKALIZACJA:</u>	
	POWIAT WODZISŁAWSKI GMINA MARKŁOWICE ULICA WYZWOLENIA – droga wojewódzka DW – 932

<u>BRANŻA:</u>	
	DROGOWA

<u>INWESTOR:</u>	
	POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A., ul. Powstańców 30, 40-039 Katowice ODDZIAŁ KWK ROW RUCH MARCEL ul. Korfantego 52, 44-310 Radlin

<u>WYKONAWCA:</u>	
	STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38 44-280 RYDUŁTOWY mob. +48 503 758 492 email: polomski@interia.pl

	Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<u>PROJEKTANT:</u>	
	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13
Rydułtowy, wrzesień 2021 r.	



Spis Treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

Załącznik do zatwierdzenia ~~z projektu~~

pismo nr

8022-164-2022-Gn

podpis

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

1. Dane ogólne

Podstawa opracowania i materiał wyjściowy:

- Zlecenie od Zamawiającego
- mapa robocza do celów projektowych udostępniona przez Inwestora
- specyfikacja istotnych warunków zatrudnienia
- wytyczne techniczne Inwestora
- wizja w terenie

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

- Załącznik do zatwierdzenia/opinii
pismo nr
80 22 - 164 - 2022 gn
podpis
Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 45, 40-007 Katowice*
- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 nr 110 z późniejszymi zmianami),
 - b. Rozporządzenie ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393),
 - c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r., nr 177, poz. 1729),
 - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003r. nr. 220 poz. 2181),
 - e. wizja w terenie oraz przeprowadzona inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 932 ulica Wyzwolenia w Markłowicach na odcinku o długości 2,3 km, od skrzyżowania ul. Jabłoniowej do granic powiatu wodzisławskiego z powiatem rybnickim.

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje:

- przebudowę jezdni polegającą na dostosowaniu jej parametrów do obowiązujących warunków technicznych, w tym całkowita wymiana nawierzchni,
- budowę chodników.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu przedstawia zakres realizacji prac związanych z bezpieczeństwem i oznakowaniem dróg w granicach opracowania.

W ramach projektu przewiduje się wykonanie pełnego zakresu robót oznakowania pionowego i poziomego oraz demontaż istniejącego oznakowania:

- wymiana istniejącego oznakowania i urządzeń BRD na nowe,
- demontaż istniejącego oznakowania i urządzeń BRD,
- ustawienie nowego – projektowanego oznakowania,
- malowania poziomego, docelowego oznakowania trasy drogowej,

Załącznik do zatwierdzenia/opinii
pismo nr
8022-164-2022.GN
podpis
Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 45, 40-037 Katowice

Stosowane materiały, tablice, konstrukcje wsporcze i znaki muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania i posiadać gwarancję trwałości. Szczegółowe wymagania określono w specyfikacji technicznej. Celem opracowania jest przygotowanie projektu organizacji ruchu gotowej do wprowadzenia po wybudowaniu drogi.

2. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 932, na przedmiotowym odcinku, ma zmienną szerokość od 6,80m do 7,10m i nawierzchnię bitumiczną. Przebiega przez miejscowości oddalonych od siebie o kilkaset metrów. Powoduje to, że ma zmienny przekrój poprzeczny od przekroju drogowego do przekroju ulicznego (półulicznego). Przekrój drogowy posiada pobocza gruntowe, rowy przydrożne, skarpy. Przekrój półuliczny i uliczny, który obejmuje większość przedmiotowego odcinka, posiada ciągi piesze, rowy, skarpy. Chodniki zlokalizowane są jednostronnie lub obustronnie. Mają swój początek i koniec w poszczególnych miejscowościach, przez które przebiega DW nr 932, co powoduje, że nie mają ciągłości. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej DW 932 zlokalizowane są przystanki autobusowe. Na fragmentach jezdni posiada oznakowanie linii segregacyjnych oraz linii krawędziowych. Występują również wygrozdzenia dla pieszych oraz bariery energochłonne.

Niniejszy projekt zakłada wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Stan projektowany

Przebudowywana droga wojewódzka nr 932 będzie charakteryzowała się przekrojem jednojezdniowym posiadając po jednym pasie ruchu w każdym kierunku oraz następujące parametry:

- szerokość pasa ruchu od 3,00 m do 3,50 m – w zależności od dostępności terenu
- szerokość opaski – 0,05 m
- szerokość pobocza tłuczniewego – 1,25 m
- szerokość chodnika – 2,00 m
- pochylenie skarp 1:1,5
- konstrukcja jezdni dla kategorii KR 5
- nośność nawierzchni dostosowana do nacisku 115 kN/oś

Załącznik do zatwierdzenia/opinii
pismo nr
80 22 - 164 - 2022, Gn
.....
podpis
Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 45, 40-037 Katowice

Geometria zjazdów indywidualnych została odtworzona na podstawie naniesionych lokalizacji uzyskanych z zasobów geodezyjnych lub wyznaczona za pomocą ważnych decyzji lokalizacji zjazdów wydaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, które są na bieżąco wydawane w związku z czym lokalizacja poszczególnych zjazdów indywidualnych może ulec zmianie. Dopuszcza się zmianę lokalizacji lub szerokości zjazdu po uzgodnieniu z właścicielem posesji i inżynierem. Długość linii P-1e, P-7b, P-4, P-3a należy skorygować odpowiednio o szerokość zjazdów.

Zjazdy publiczne – minimalna szerokość 3,50 m i obustronne pobocze szerokości 0,7 m, promienie wjazdowe minimum 5,00 m. Wzdłuż drogi projektowany jest chodnik o szerokości 2,0 m.

4. Rozwiązania stałej organizacji ruchu

Projekt oznakowania pionowego i poziomego został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Elementy oznakowania tj. znaki drogowe poziome, pionowe, tablice, przedstawione w kolorach, jako znaki projektowane należy ustawić zgodnie ze wskazaniem na planach sytuacyjnych. Celem dokładniejszej lokalizacji na planie sytuacyjnym - przy znaku pionowym lub poziomym, należy ustawić go lub namalować na nawierzchni zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki ostrzegawcze A-3 oraz A-4 zostały umieszczone zgodnie z przeprowadzoną analizą widoczności jak również w opracowanym projekcie budowlanym przedstawiającym poszczególne wartości promieni łuków poziomych.

Znaki drogowe należy ustawiać w wielkości:

- znaki średnie na drodze wojewódzkiej nr 932,
- znaki średnie na wlotach dróg wojewódzkich i powiatowych,
- znaki średnie na wlotach dróg gminnych oraz drogowaskazy tablicowe na drogach powiatowych.

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

pismo nr 80 22 - 164 - 2022, GN

Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 45, 40-037 Katowice

Należy zastosować następujący sposób montażu dla znaków pionowych:

- znaki projektowanie po stronie prawej drogi tj. od strony chodnika, grupy A, B, C, D należy mocować na słupkach,
- znaki projektowanie po obu stronach drogi, grupy E, U, F oraz znaki D-42, D-43 należy mocować na podwójnych słupkach lub konstrukcjach bramowych,
- znaki A-7 należy posadzić na konstrukcji wsporczej złożonej z podwójnych słupków oklejonych folią pryzmatyczną barwy żółtej,
- znaki B-20 należy posadzić na konstrukcji wsporczej złożonej z podwójnych słupków oklejonych folią pryzmatyczną barwy czerwonej,
- znaki D-6 należy posadzić na konstrukcji wsporczej złożonej z podwójnych słupków oklejonych folią pryzmatyczną barwy białej.

Oznakowanie poziome

Linie osiowe P-1 do P-6 wyznaczono na podstawie analizy warunków widoczności w zakresie wyprzedzania na poszczególnych odcinkach drogi, przedstawionych w projekcie wykonawczym.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne. Parametry techniczne oznakowania poziomego powinny spełniać wymagania określone w „Wytycznych Technicznych Oznakowania Poziomego - wersja grudzień 2009 zamieszczonych na stronie internetowej ZDW.

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

plsmo nr

8022-164-2022 Gn

podpis

Urząd Marszałkowski

województwa śląskiego

ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

- Folie odblaskowe

Strony czołowe znaków drogowych pionowych i tablic drogowych zawierające ich treść (lico znaku) należy wykonać z folii odblaskowych pryzmatycznych typu 2,

Folie odblaskowe po aplikacji na tarcze tablic muszą posiadać odpowiednie właściwości fotometryczne zachowując minimalne wartości gęstości powierzchniowej współczynnika odbłasku w gwarantowanym przez producenta folii okresie trwałości, oraz pełne związanie folii z tarczą znaku przez cały ten okres. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejenia lub odstawanie folii na jej powierzchni. Połączenie folii z tarczą powinno uniemożliwić jej odklejenie od tarczy bez jej zniszczenia. Kształty symboli znaków winny być zgodne z załącznikiem 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Parametry fotometryczne folii odblaskowych określone współczynnikami chromatyczności, luminancji i odbłasku muszą spełniać minimalne wartości wymagane normą PN EN 12899-1.

Dla znaków pionowych i tablic drogowych wykonanych z folii odblaskowych pryzmatycznych typu 2, treść należy wykonać za pomocą folii odblaskowych, techniką druku sitowego, cyfrowego lub z kolorowych transparentnych folii ploterowych poprzez wybranie liter i symboli stanowiących treść znaku. W przypadku wykonywania treści znaku lub tablicy z kolorowych transparentnych folii ploterowych poprzez wybranie liter i symboli stanowiących treść tablicy, lico tablicy należy nakleić na uprzednio wyklejoną powierzchnię tablicy białą folią odblaskową pryzmatyczną typu 2 w taki sposób, aby pod powierzchnią folii ploterowej nie powstały żadne pęcherze powietrzne, fałdy i nierówności aplikacji. Dopuszcza się również wykonanie lica w tzw. technologii druku cyfrowego termotransferowego lub druku z zastosowaniem farb lateksowych. Ponadto powłoki druku

cyfrowego powinny zostać zabezpieczone laminatem odpornym na UV o trwałości zgodnej z trwałością folii odblaskowej.

Umieszczanie znaków. Zasady ogólne

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu.

- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,

- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i łukach poziomych. W sytuacjach koniecznych przeszkody ograniczające widoczność znaków należy usuwać.

Sposób umieszczania znaków

Znaki umieszcza się na stalowych, ocynkowanych konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych itp. wykonanych z materiałów trwałych. Następny znak powinien być umieszczany za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych odcinkach.

Jeżeli odległość między znakami nie jest większa niż wyżej podana, pierwszy znak powinien znajdować się nieco dalej od jezdni, aby nie zasłaniał drugiego znaku jadącym prawym pasem ruchu. Jeżeli ze względów lokalnych, istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków lub więcej na jednym słupku, należy postąpić zgodnie z Rozporządzeniem (Dz.U. z 2003r. nr. 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

Oznakowanie pionowe oraz konstrukcje wsporcze powinny spełniać wymagania określone w „Wytycznych Technicznych Znaków Pionowych i konstrukcji Wsporczych” – wersja lipiec 2011 zamieszczonych na stronie internetowej ZDW.

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

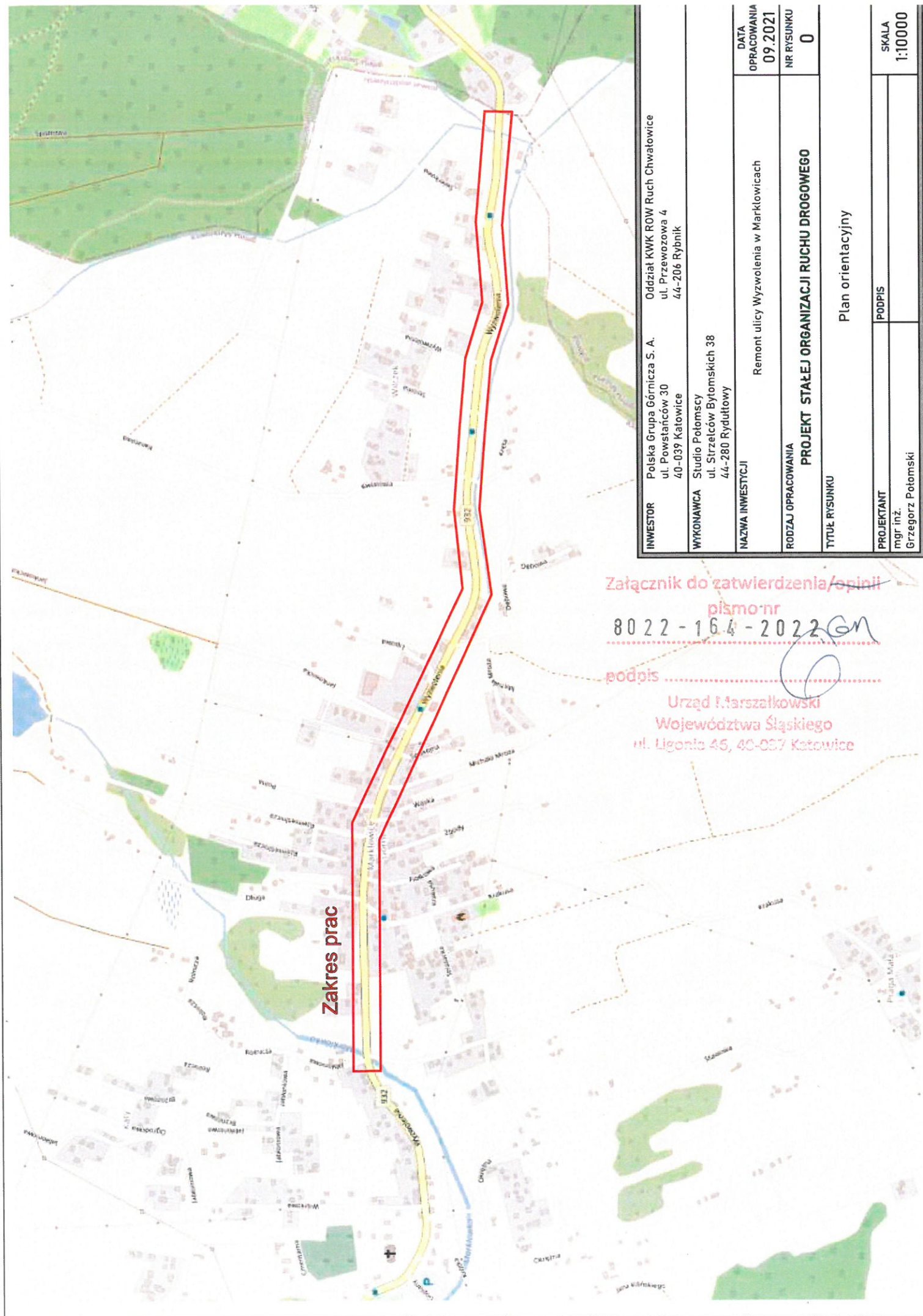
pismo nr

8022-164-2022-Gn

podpis

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR Polska Grupa Górnicza S. A. Oddział KWK ROW Ruch Chwałowice
ul. Powstańców 30
40-039 Katowice

WYKONAWCA Studio Potomscy
ul. Strzelców Bytomskich 38
44-280 Rydułtowy

NAZWA INWESTYCJI

Remont ulicy Wyzwolenia w Markłowicach

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

PROJEKTANT
mgr inż.
Grzegorz Potomski

PODPIS

SKALA
1:10000

DATA OPRACOWANIA
09.2021

NR RYSUNKU
0

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

8022-164-2022

podpis

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46, 40-057 Katowice