

**Egz. Nr 1**

**Nazwa inwestycji:** Projekt zmiany oznakowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 266 w związku z planowanym zadaniem pn. „Odnowa nawierzchni DW Nr 266 na odc. Piotrków Kujawski - Wójcin od km 51+770 do km 54+280, dł. 2,510km”.

**Branża:** Drogowa

**Rodzaj opracowania:**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Imię i nazwisko projektanta	Pieczętka i podpis projektanta
mgr Andrzej Wojda	
Inowrocław, 2025-04-04	



**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu

# ARKUSZ UZGODNIENÍ



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Budowlana 40  
88-100 Inowrocław  
tel. 52-357-42-61  
fax 52-355-13-88

## 1. CEL OPRACOWANIA:

Celem opracowania jest wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie oznakowania pionowego oraz poziomego – wg przedstawionego planu sytuacyjnego na odcinku planowanej odnowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr **266 Ciechocinek - Służewo - Radziejów - Sompolno - Konin**, na odc. Piotrków Kujawski - Wójcin gm. Piotrków Kujawski, powiat Radziejowski, woj. kujawsko-pomorskie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (t.j.:Dz.U. z 2024 r., poz. 1251);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
5. Wizja w terenie oraz inwentaryzacja stanu istniejącego
6. Plan sytuacyjny w skali 1:500

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO WRAZ Z CHARKTERYSTYKA DROGI I RUCHU:

Obszar objęty opracowaniem w m. Wójcin gm. Piotrków Kujawski - droga wojewódzka nr 266 zarządzana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – RDW w Inowrocławiu. Odcinek drogi objęty opracowaniem posiada następujące parametry:

### DW 266

- Klasa techniczna drogi: G – główna;
- Nośność nawierzchni: 115 kn/oś
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna;
- Kategoria ruchu: KR4;
- Szer. jezdni: 6 m,
- Przekrój drogi: 1x2, dwukierunkowa;
- Dopuszczalna prędkość: 70, 90 km/h;

Natężenie i strukturę rodzajową ruchu pojazdów, przedstawia poniższa tabela, wg Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2020 r.

Tab. 1 GPR w 2020 r. na drodze wojewódzkiej:

Numer punktu pomiarowego 2015	Num er drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.					
		poj./dob ę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
04020	412	0,000	7,300	7,300	TUPADŁY – KOBYLNIKI /DK62/	6879	53	5416	530	106	684	77	13	4	1131	

## Droga powiatowa nr 2836 ma następujące parametry:

- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna;
- Szer. jezdni: 5 m,
- Przekrój drogi: 1x2, dwukierunkowa;
- Dopuszczalna prędkość: 90 km/h;
- Ruch drogowy o charakterze lokalnym z przewagą samochodów osobowych oraz maszyn rolniczych.

## Droga gminna nr 180735C ma następujące parametry:

- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna;
- Szer. jezdni: 5 m,
- Przekrój drogi: 1x2, dwukierunkowa;
- Dopuszczalna prędkość: 90 km/h;
- Ruch drogowy o charakterze lokalnym z przewagą samochodów osobowych oraz maszyn rolniczych.

## Droga gminna nr 180713C ma następujące parametry:

- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna;
- Szer. jezdni: 4,5 m,
- Przekrój drogi: 1x2, dwukierunkowa;
- Dopuszczalna prędkość: 90 km/h;
- Ruch drogowy o charakterze lokalnym z przewagą samochodów osobowych oraz maszyn rolniczych.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY:**

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na załącznikach graficznych.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany w związku z planowanym zadaniem pn. „Odnowa nawierzchni DW Nr 266 na odc. Piotrków Kujawski - Wójcin od km 51+770 do km 54+280, dł. 2,510km”. W rozumieniu Prawa budowlanego przedmiotowa inwestycja stanowi remont, tj. odtworzenie stanu pierwotnego drogi, a więc nie obejmuje ani zmiany jej geometrii, ani budowy nowych elementów drogi, w szczególności zatok autobusowych, chodników czy peronów przystankowych.

Zmiana polega na dostosowaniu oznakowania do obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Ponadto przedmiotowy odcinek drogi do czasu realizacji odnowy jest oznakowany kilometrażem drogi sprzed zmian sieci drogowej, tj. oddania do użytkowania obwodnicy Inowrocławiu, która spowodowała zmianę kategorii części drogi z wojewódzkiej na powiatową. Podczas odnowy będzie też wprowadzone nowe oznaczenie kilometrażu drogi, zgodne z nowym systemem zarządzania ewidencją dróg LEHMMAN. Po wprowadzeniu niniejszego projektu zmiany stałej organizacji ruchu zakres km odc. od 51+770 do km 54+280. Całość oznakowania pionowego ma status projektowanej, ze względu na konieczność wymiany oznakowania na nowe podczas realizacji odnowy. Oznakowanie poziome będzie nowe ze względu na wymianę całości nawierzchni.

#### **5. Schematy ustawienia oznakowania:**

Zasady umieszczania oznakowania na drodze opisano szczegółowo w pkt 1.5 załącznik nr 1 do stosownego rozporządzenia (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach).

Znaki umieszcza się co do zasady po prawej stronie jezdni – dotyczą one jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki po lewej stronie umieszcza się w ściśle określonych przypadkach. Jeżeli znak po lewej stronie jest powtórzeniem znaku po prawej stronie należy go umieścić w tym samym przekroju drogi, chyba że warunki lokalne na to nie pozwalają lub przepisy szczegółowe stanowią inaczej.

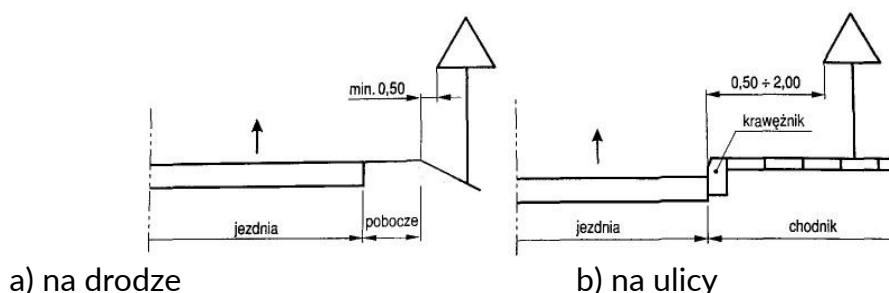
Jeżeli znaki oznaczają zamknięcie drogi wówczas znaki umieszcza się na jezdni.

Sposób umieszczania znaków w układzie pionowym i poziomym oraz odległości między znakami, dopuszczalne konstrukcje na których znak należy umieścić oraz kąty pochyleń tarczy znaków określa pkt. 1.5.2 stosownego załącznika. Odległości znaków od jezdni, oraz wysokość ich umieszczania określa pkt. 1.5.3

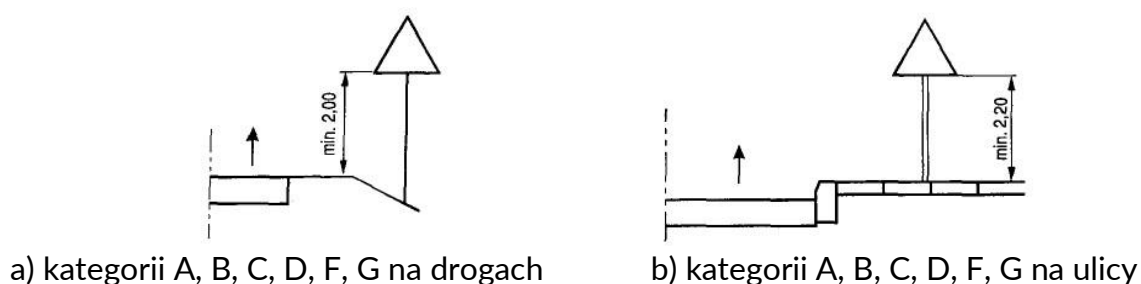
Poniżej załączono schematy umieszczania oznakowania z zachowaniem wymaganych przepisami prawa odległości.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kotwowy lub eliptyczny.

## Odległość znaków od krawędzi jezdni:



## Wysokość umieszczenia znaków (pobocze i chodnik):



**UWAGA:** Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności i dostrzegalności.

## **5. ANALIZA SKUTKÓW WPROWADZENIA STAŁEGO OZNAKOWANIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU:**

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

Zgodnie z art. 7 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym znaki drogowe wyrażają ostrzeżenia, zakazy, nakazy lub informacje, zaś ich znaczenie i zakres obowiązywania oraz szczegółowy sposób ustawiania regulują rozporządzenia wykonawcze.

## **6. UWAGI KOŃCOWE:**

Oznakowanie poziome wynikające z organizacji ruchu powinno się charakteryzować dobrą widocznością zarówno w porze dziennej jak i nocnej, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne. Dla wlotów podporządkowanych sprawdzono pola widoczności zgodnie z Załącznikiem nr 2 „Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach” zamieszczonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej, oraz posiadać elementy odbłaskowe.

### Zaprojektowane oznakowanie:

- na planie oznakowania naniesiono projektowane oznakowanie,
- oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej, przy czym linie segregacyjne jako pełne, a linie krawędziowe jako strukturalne
- oznakowanie pionowe wykonać znakami z grupy wielkości: średnie (S), znaki powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu jednak nie mniejszą niż znaki średnie,
- znakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie (min. 7 dni wyprzedzenia) wszystkie zainteresowane strony (właściwego zarządcę drogi, właściwego komendanta policji oraz organ zarządzający ruchem) o terminie prowadzonych prac (rozpoczęcie prac, ustawienie oznakowania, przerwy w pracach itp.),
- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:

**do 30 czerwca 2027 r.**

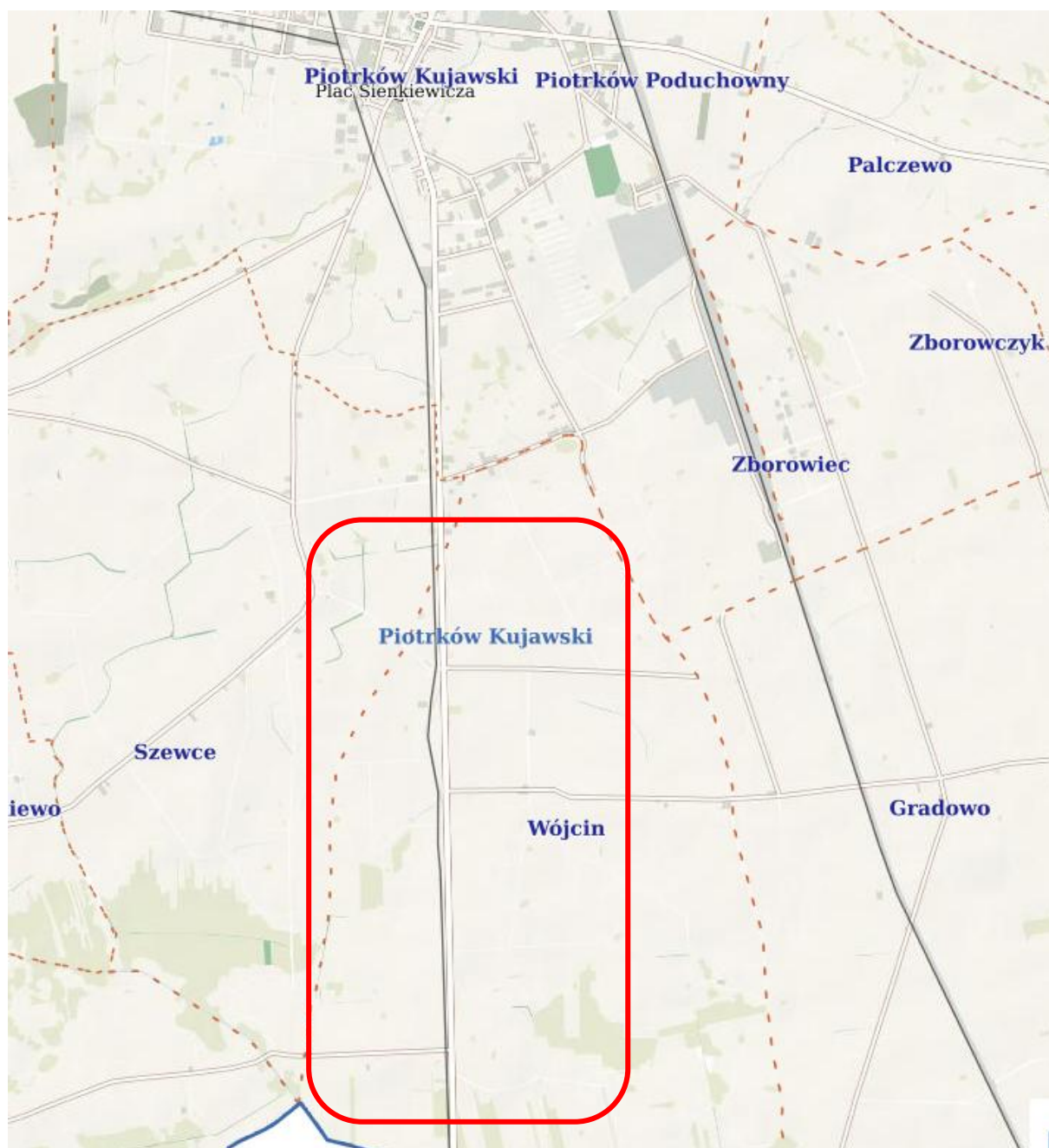
**Opracował:**



**PLAN ORIENTACYJNY**

**Droga wojewódzka nr 412**

(skala 1:25 000)



**ZESTAWIENIE OZANAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol znaku	ilość
A-1	2
A-6b	3
A-6c	2
A-7	1
B-20	2
D-15	4
E-17a	1
E-18a	1
E-2a	1
E-4	4
U-1a	58
U-1f	6
U-3c	1
U-3d	1

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIMEGO**

Symbol linii	powierzchnia
P-10	14,65
P-12	9,33
P-13	1,23
P-17	18,66
P-1a	81,60
P-1e	9,36
P-3a	100,48
P-4	29,98
P-6	32,16
P-7a	3,12
P-7c	17,64
P-7d	658,25
Razem:	961,81