

Kłodzko, dn. 17.02.2025 r.

ZDP.241.4.1.2025

nr postępowania **ZDP.241.4.2025**

nazwa zadania: „**Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku km 10+406**”

W odpowiedzi na pytania, które wpłynęły na platformę zakupową Zamawiającego w dniu 13.02.2025 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku udziela odpowiedzi na zadane pytania do ogłoszonego postępowania przetargowego, w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na realizację w/w zadania:

PYTANIE NR 1

Czy wywóz ziemi będzie realizowany na składowisko Zamawiającego?

AD. 1

Grunt z wykopu należy zutylizować w miejscu uzyskanym przez Wykonawcę

PYTANIE NR 2

Czy w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót jakie pojawią się w trakcie realizacji zgodnie z udostępnionymi przedmiarami robót wartość ryczałtowa zostanie przez Zamawiającego zwiększona się lub zmniejszona

AD. 2

Nie. Tylko w przypadku konieczności zaakceptowanej przez nadzór budowy

PYTANIE NR 3

Prosimy o przyporządkowanie nr SST do pozycji kosztorysowych.

AD. 3

Zamawiający informuje, iż przedmiary mają charakter pomocniczy.

PYTANIE NR 4

Czy materiał naniesiony (żwir, piasek) w korycie rzeki należy usunąć i wywieźć do utylizacji lub na składowisko Zamawiającego czy materiał ten należy tylko przesunąć w korycie tak żeby wykonać umocnienie?

AD. 4

Tak. W razie konieczności materiał naniesiony (w tym konary i gałęzie) w obrębie mostu należy usunąć i wywieźć w miejsce uzyskane przez Wykonawcę.

PYTANIE NR 5

Proszę o wyjaśnienie jaki materiał należy zastosować – Warstwa ściernalna SMA 8 S - cicha nawierzchnia.

AD. 5

Warstwę ściernalną należy wykonać zgodnie z SST D-03.00.05

PYTANIE NR 6

Proszę o informacje czy wykonawca będzie musiał wykonywać odcinek próbny dla nawierzchni asfaltowych - jeżeli tak to gdzie on będzie realizowany ?

AD. 6

Zamawiający rezygnuje z konieczności wykonania odcinka próbnego

PYTANIE NR 7

W przypadku napraw belek Płońsk przewidziano piaskowanie i szpachlowanie. Istniejące belki nie posiadają wymaganej otuliny z betonu - dlatego należałoby wykuć skorodowane pręty co jednak spowodowałoby osłabienie przekroju. W związku z tym należałoby wymienić belki na nowe lub wyłączyć naprawę belek z zabezpieczenia gwarancyjnego - proszę o odniesienie się do tematu.

AD. 7

Oprócz piaskowania i szpachlowania w zakresie naprawy belek jest jeszcze zabezpieczenie prętów warstwą pasującą oraz wykonanie powłoki hydrofobowej. Zamawiający podtrzymuje zakres robót oraz okres gwarancji. Dźwigary prefabrykowane są w stanie dobrym i nie wymagają wymiany.

PYTANIE NR 8

Dla jakiego zakresu robót przewidziano ścianki szczelne ? - wskazane w SST.

AD. 8

Dokumentacja nie przewiduje zastosowania ścianek szczelnych.

PYTANIE NR 9

W okolicach mostu znajdują się dwa przejścia podziemne - po lewej i po prawej stronie mostu patrząc zgodnie z kierunkiem nurtu rzeki - czy w zakres remontu wchodzi obydwa przejścia ?

AD. 9

W ramach zadania należy wykonać remont przejścia po lewej stronie (zgodnie z kierunkiem nurtu rzeki).

mgr Maciej Bielas

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Kłodzku

.....
Kierownik Zamawiającego