



Łódź, dnia 16 kwietnia 2025 r.

Nr sprawy: WZ-091-14/25

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa 3 nowych pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych”, nr sprawy: WZ-091-14/25, udziela odpowiedzi na pytanie, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1320/ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp., dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 1:

Czy zamawiający dopuszcza samochód o następujących parametrach: 72 miesięczną gwarancję na perforację nadwozia?

ODPOWIEDŹ NR 1:

Zamawiający dopuszcza zaferowanie samochodów z gwarancją na perforację nadwozia wynoszącą minimum 72 miesiące, licząc od daty podpisania protokołu odbioru danego pojazdu.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów zawartych w dziale IV ust. 1 pkt 3) lit. b) SWZ w poniższym zakresie:

Było:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: dostawa 3 fabrycznie nowych samochodów osobowych, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, przy czym:

- 1) za fabrycznie nowy uznaje się pojazd wyprodukowany w 2023 r. bądź 2024 r. i nieeksploatowany dotychczas;
- 2) oferowane samochody muszą:
 - a) być jednakowe pod względem marki,
 - b) posiadać fabrycznie nowe wyposażenie,
 - c) być zgodne z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w załącznikach nr 7 i 8 do niniejszej SWZ (załącznik nr 7: opis pojazdów, załącznik nr 8: opis monitoringu wizyjnego),
 - d) zostać dostarczone wraz ze świadectwem homologacji oraz wszelkimi wymaganymi przepisami (w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2024r., poz. 1251 oraz powiązane akty prawne 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029) dokumentami, niezbędnymi do rejestracji oraz dopuszczenia pojazdów do ruchu;
- 3) wymaga się, pod rygorem odrzucenia oferty, aby Wykonawca zapewnił:
 - a) minimum 24 miesięczną gwarancję, bez limitu kilometrów, na cały pojazd (z wyłączeniem elementów nadwozia), licząc od daty podpisania protokołu odbioru danego pojazdu,
 - b) minimum 96 miesięczną gwarancję na perforację nadwozia, licząc od daty podpisania protokołu odbioru danego pojazdu,
 - c) minimum 24 miesięczną gwarancję na oferowany w pojeździe system monitorowania;
 - d) serwis mechaniczny i elektryczny w ramach napraw gwarancyjnych, z zastrzeżeniem, iż serwis winien znajdować się nie dalej niż 25 km od siedziby Zamawiającego (Łódź, ul. Limanowskiego147/149).

Zmienia się na:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: dostawa 3 fabrycznie nowych samochodów osobowych, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, przy czym:

- 1) za fabrycznie nowy uznaje się pojazd wyprodukowany w latach 2023 - 2025 i nieeksploatowany dotychczas;
- 2) oferowane samochody muszą:
 - a) być jednakowe pod względem marki,
 - b) posiadać fabrycznie nowe wyposażenie,

- c) być zgodne z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w załącznikach nr 7 i 8 do niniejszej SWZ (załącznik nr 7: opis pojazdów, załącznik nr 8: opis monitoringu wizyjnego),
 - d) zostać dostarczone wraz ze świadectwem homologacji oraz wszelkimi wymaganymi przepisami (w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2024r., poz. 1251 oraz powiązane akty prawne 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029) dokumentami, niezbędnymi do rejestracji oraz dopuszczenia pojazdów do ruchu;
- 3) wymaga się, pod rygorem odrzucenia oferty, aby Wykonawca zapewnił:
- a) minimum 24 miesięczną gwarancję, bez limitu kilometrów, na cały pojazd (z wyłączeniem elementów nadwozia), licząc od daty podpisania protokołu odbioru danego pojazdu,
 - b) minimum 72 miesięczną gwarancję na perforację nadwozia, licząc od daty podpisania protokołu odbioru danego pojazdu,
 - c) minimum 24 miesięczną gwarancję na oferowany w pojeździe system monitorowania;
 - d) serwis mechaniczny i elektryczny w ramach napraw gwarancyjnych, z zastrzeżeniem, iż serwis winien znajdować się nie dalej niż 25 km od siedziby Zamawiającego (Łódź, ul. Limanowskiego 147/149).

W wyniku dokonanej zmiany modyfikacji ulegają również zapisy zawarte w:

- 1) pkt I.1. formularza ofertowego, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do SWZ,
- 2) pkt II.6 lit. b) formularza ofertowego,
- 3) §2 ust. 1 pkt 2) projektu umowy, stanowiącego załącznik nr 9 do SWZ.

Formularz ofertowy, w wersji wiążącej dla Wykonawców oraz projekt umowy z obowiązującymi zapisami, stanowią załączniki do niniejszego pisma.

PYTANIE NR 2:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd fabrycznie nowy wyprodukowany w 2025 roku i nie eksploatowany dotychczas?

ODPOWIEDŹ NR 2

Tak, Zamawiający dopuszcza, aby pojazdy stanowiące przedmiot zamówienia były wyprodukowane w latach 2023 – 2025, fabrycznie nowe i nieeksploatowane dotychczas. Modyfikacja SWZ (w tym formularza ofertowego oraz projektu umowy) w ww. zakresie została uwzględniona w odpowiedzi na pytanie nr 1.

PYTANIE NR 3:

Dot. pkt 6 Opis Przedmiotu Zamówienia oraz SWZ pkt IV ppkt 2 d) oraz §1 pkt 1 wzoru umowy:

Czy Zamawiający może doprecyzować, czy pojazd ma być pojazdem zarejestrowanym co sugeruje zapis w pkt 6 Opis Przedmiotu Zamówienia :

- 6) Homologacja: Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot umowy gotowy do eksploatacji, zarejestrowany na terenie Polski jako samochód osobowy z przeznaczeniem do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z homologacją do przewozu osób niepełnosprawnych lub homologacją na pojazd bazowy i potwierdzenie „przystosowania pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych wydane przez stację kontroli pojazdów wraz ze wszystkimi dokumentami wymaganymi przepisami prawa tj. w szczególności przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami, (Dz.U.2024 poz.1251 oraz powiązane akty prawne 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029) obowiązującego w dniu realizacji dostawy - (czyli nie nowym), czy też ma być pojazdem fabrycznie nowym i wraz z pojazdem mają zostać dostarczone niezbędne do rejestracji dokumenty wymienione w SWZ pkt IV ppkt 2 d) oraz §1 pkt 1 wzoru umowy.

ODPOWIEDŹ NR 3:

Zamawiający wyjaśnia, iż odstępuje od wymogu rejestracji pojazdów. Dostarczone pojazdy mają być fabrycznie nowe i wymaga, aby wraz z pojazdami dostarczone zostały dokumenty niezbędne do ich rejestracji, wymienione w dziale IV ust. 1 pkt 2) lit. d) SWZ oraz §1 pkt 1) projektu umowy. Wobec powyższego Zamawiający dokonuje zmiany zapisu zawartego w pkt 6) Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ:

Było:

- 6. **Homologacja:** Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot umowy gotowy do eksploatacji, zarejestrowany na terenie Polski jako samochód osobowy z przeznaczeniem do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z homologacją do przewozu osób niepełnosprawnych lub homologacją na pojazd bazowy i potwierdzenie „przystosowania pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych wydane przez stację kontroli pojazdów wraz ze wszystkimi dokumentami wymaganymi przepisami prawa tj. w szczególności przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami, (Dz.U.2024 poz.1251 oraz powiązane akty prawne 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029) obowiązującego w dniu realizacji dostawy.

Zmienia się na:

6. **Homologacja:** Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot umowy gotowy do eksploatacji wraz z homologacją do przewozu osób niepełnosprawnych lub homologacją na pojazd bazowy i potwierdzenie „przystosowania pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych wydane przez stację kontroli pojazdów wraz ze wszystkimi dokumentami wymaganymi przepisami prawa tj. w szczególności przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami, (Dz.U.2024 poz.1251 oraz powiązane akty prawne 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029) obowiązującego w dniu realizacji dostawy.

Zmodyfikowany Opis przedmiotu umowy, uwzględniający dokonaną zmianę, stanowi załącznik do niniejszego pisma

PYTANIE NR 4:

Dot. SWZ pkt XVIII pkt 2.– Zamawiający wymaga, aby:

- 2) **KRYTERIUM „B” – ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIEJSKIM** (ocena na podstawie oświadczenia zawartego w formularzu ofertowym):
Wykonawca proponujący w swojej ofercie najniższe zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w **samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8** – otrzyma maksymalnie 15 punktów...

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę:

- 2) **KRYTERIUM „B” – ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIEJSKIM** (ocena na podstawie oświadczenia zawartego w formularzu ofertowym):
Wykonawca proponujący w swojej ofercie najniższe zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w **pojeździe bazowym** – otrzyma maksymalnie 15 punktów...
Wnosimy o zmianę zapisu z „ w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8” na „ pojazd bazowy” z uwagi na fakt, iż pojazdy bazowe produkowane seryjnie przez ich producentów mają wykonane już badania w/w kryterium dla celów homologacyjnych, jeżeli natomiast konieczne będzie wykonanie dodatkowego badania przez Wykonawcę tylko dla samochodu odpowiadającego opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8 znacząco wpłynie to na cenę jednostkową za pojazd.

ODPOWIEDŹ NR 4:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i dokonuje modyfikacji treści SWZ, rozdział XVIII pn.: OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT, ust. 2, pkt 2):

Było:

KRYTERIUM „B” – ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIEJSKIM (ocena na podstawie oświadczenia zawartego w formularzu ofertowym):

Wykonawca proponujący w swojej ofercie najniższe zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8 – otrzyma maksymalnie 15 punktów. Oferty proponujące wyższe zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8 – otrzymają odpowiednio mniej punktów, obliczonych w następujący sposób:

$B = (B_{MIN} : B_{BAD}) \times 15$, gdzie:

- B - to liczba otrzymanych przez danego Wykonawcę punktów, za zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8,
- B_{MIN} - to najniższe z oferowanych, zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8 ,
- B_{BAD} - to zużycie energii w cyklu miejskim, (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych), w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8, oferowane przez danego Wykonawcę.

Zmienia się na:

KRYTERIUM „B” – ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIEJSKIM (ocena na podstawie oświadczenia zawartego w formularzu ofertowym):

Wykonawca proponujący w swojej ofercie najniższe zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w pojeździe bazowym – otrzyma maksymalnie 15 punktów. Oferty proponujące wyższe zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w pojeździe bazowym – otrzymają odpowiednio mniej punktów, obliczonych w następujący sposób:

$B = (B_{\text{MIN}} : B_{\text{BAD}}) \times 15$, gdzie:

- B - to liczba otrzymanych przez danego Wykonawcę punktów, za zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w pojeździe bazowym,
- B_{MIN} - to najniższe z oferowanych, zużycie energii w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w pojeździe bazowym,
- B_{BAD} - to zużycie energii w cyklu miejskim, (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych), w pojeździe bazowym, oferowane przez danego Wykonawcę.

PYTANIE NR 5:

Dot. SWZ pkt XVIII pkt 2.– Zamawiający wymaga, aby:

- 3) KRYTERIUM „C” – EMISJA CO₂ W CYKLU MIEJSKIM (ocena na podstawie oświadczenia zawartego w formularzu ofertowym): Wykonawca proponujący w swojej ofercie najniższą emisję CO₂ w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8 – otrzyma maksymalnie 15 punktów.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę:

- 3) KRYTERIUM „C” – EMISJA CO₂ W CYKLU MIEJSKIM (ocena na podstawie oświadczenia zawartego w formularzu ofertowym): Wykonawca proponujący w swojej ofercie najniższą emisję CO₂ w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w pojeździe bazowym – otrzyma maksymalnie 15 punktów....

Wnosimy o zmianę zapisu z „ w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8” na „ pojazd bazowy” z uwagi na fakt, iż pojazdy bazowe produkowane seryjnie przez ich producentów mają wykonane już badania w/w kryterium dla celów homologacyjnych, jeżeli natomiast konieczne będzie wykonanie dodatkowego badania przez Wykonawcę tylko dla samochodu odpowiadającego opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8 znacząco wpłynie to na cenę jednostkową za pojazd.

ODPOWIEDŹ NR 5:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i dokonuje modyfikacji treści SWZ, rozdział XVIII pn.: OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT, ust. 2, pkt 3):

Było:

KRYTERIUM „C” – EMISJA CO₂ W CYKLU MIEJSKIM (ocena na podstawie oświadczenia zawartego w formularzu ofertowym):

Wykonawca proponujący w swojej ofercie najniższą emisję CO₂ w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8 – otrzyma maksymalnie 15 punktów. Oferty proponujące wyższą emisję CO₂ w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8 – otrzymają odpowiednio mniej punktów, obliczonych w następujący sposób:

$C = (C_{\text{MIN}} : C_{\text{BAD}}) \times 15$, gdzie:

- C - to liczba otrzymanych przez danego Wykonawcę punktów, za emisję CO₂ w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8,
- C_{MIN} - to najniższa z oferowanych, emisja CO₂ w cyklu miejskim (zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8,
- C_{BAD} - to emisja CO₂ w cyklu miejskim, (zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych), w samochodzie odpowiadającym opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 7 i 8 – oferowana przez danego Wykonawcę.

Zmienia się na:

KRYTERIUM „C” – EMISJA CO₂ W CYKLU MIEJSKIM (ocena na podstawie oświadczenia zawartego w formularzu ofertowym):

Wykonawca proponujący w swojej ofercie najniższą emisję CO₂ w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w pojeździe bazowym – otrzyma maksymalnie 15 punktów. Oferty proponujące wyższą emisję CO₂ w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w pojeździe bazowym – otrzymają odpowiednio mniej punktów, obliczonych w następujący sposób:

$C = (C_{MIN} : C_{BAD}) \times 15$, gdzie:

- C - to liczba otrzymanych przez danego Wykonawcę punktów, za emisję CO₂ w cyklu miejskim (zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w pojeździe bazowym,
- C_{MIN} - to najniższa z oferowanych, emisja CO₂ w cyklu miejskim (zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych) w pojeździe bazowym,
- C_{BAD} - to emisja CO₂ w cyklu miejskim, (zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych), w pojeździe bazowym – oferowana przez danego Wykonawcę.

W związku z dokonaną zmianą SWZ, Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz wniesienia wadium do dnia 6 maja 2025 r. do godz. 11:00. Gdziekolwiek w przedmiotowej dokumentacji jest mowa o powyższych terminach, datę 25 kwietnia 2025 r. zastępuje się datą 6 maja 2025 r.

Ponadto w rozdziale XIII pn. „**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**”, ust. 1, SWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 90 dni, tj. do dnia 3 sierpnia 2025 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert”.

Załączniki:

- 1) Zmodyfikowany Formularz ofertowy (załącznik nr 1 do SWZ);
- 2) Zmodyfikowany opis przedmiotu zamówienia (załącznik nr 7 do SWZ);
- 3) Zmodyfikowany projekt umowy (załącznik nr 9 do SWZ).

PROKURENT
Dyrektor Wykonawczy
MPK - Łódź Spółka z o.o. (2)
Krzysztof Karcuski

Do: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z o.o.
Łódź, ul. Tramwajowa 6Od:
/pełna nazwa i dokładny adres Wykonawcy/

NIP:, REGON:

tel.:, e-mail:

FORMULARZ OFERTOWY – WERSJA ZMODYFIKOWANA W DNIU 16.04.2025 r., WIAŻĄCA DLA WYKONAWCÓW

I. W związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym pn.: „Dostawa 3 nowych pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych ”

1. Składamy ofertę na dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych tzn. wyprodukowane nie wcześniej niż w latach 2023 - 2025 samochodów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w załącznikach nr 7 i 8 do SIWZ wraz ze świadectwami homologacji oraz wszelkimi, wymaganymi przepisami prawa, tj. w szczególności przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz. U. z 2024r., poz.1251 oraz powiązane akty prawne 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029), dokumentami, niezbędnymi do rejestracji oraz dopuszczenia pojazdów do ruchu i oferujemy następujące pojazdy:.....
(wpisać nazwę/typ/model samochodu)

za kwotę:

TABELA

Asortyment	JM	Liczba	Cena jednostkowa netto (PLN)	Wartość netto (PLN) (kolumna nr 3x kolumna nr 4)	Stawka podatku VAT	Wartość brutto (PLN) (wartość netto z kolumny nr 5 powiększona o stawkę podatku VAT)
1	2	3	4	5	6	7
Samochody przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	szt.	3		%	<u>CENA:</u>

Słownie łączna wartość brutto oferty (cena):

2. Deklarujemy następujące wartości podlegające ocenie w ramach określonych przez Zamawiającego kryteriów oceny ofert, które następnie zostaną zweryfikowane na podstawie dokumentów homologacyjnych:

- 1) ZUŻYCIE ENERGII W CYKLU MIEJSKIM ZMIERZONA WEDŁUG PROCEDURY USTALONEJ DLA CELÓW BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH: [l/100 km]
- 2) EMISJA CO₂ W CYKLU MIEJSKIM ZMIERZONA WEDŁUG PROCEDURY USTALONEJ DLA CELÓW BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH: [g/km]
- 3) NORMA EURO
- 4) Rodzaj skrzyni biegów: Automatyczna*/manualna 6 biegowa skrzynia biegów*(* *niepotrzebne skreślić*)

II. W związku ze złożoną przez nas ofertą oświadczamy, iż:

1. **uczestniczymy / nie uczestniczymy*** (* *niepotrzebne skreślić*) jako Wykonawca w jakiegokolwiek innej ofercie złożonej w celu udzielenia niniejszego zamówienia;
2. zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia (SWZ) obowiązującą w postępowaniu, jest ona dla nas zrozumiała, akceptujemy jej zapisy bez zastrzeżeń;

nr sprawy: WZ-091-14/25

3. zobowiązujemy się realizować przedmiot zamówienia zgodnie z wszystkimi wymaganiami SWZ oraz obowiązującymi przepisami prawa;
 4. uważamy się za związanych ofertą przez okres 90 dni od terminu składania ofert, tj. do daty wskazanej w pkt 1 rozdziału XIII. SWZ pn.: „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA”;
 5. jesteśmy mikroprzedsiębiorstwem* / małym przedsiębiorstwem* / średnim przedsiębiorstwem* (*niepotrzebne skreślić), zgodnie z definicją zawartą w przypisie nr 7 oświadczenia JEDZ (załącznik nr 2 do SWZ);
 6. każdy z oferowanych przez nas samochodów będzie objęty:
 - a) miesięczną (minimum 24 miesiące) gwarancją, bez limitu km,
 - b) miesięczną (minimum 72 miesiące) gwarancją na perforację nadwozia,
 - c) miesięczną (minimum 24 miesiące) okresem gwarancji na oferowany w pojeździe system monitorowania;
 7. zapewniamy serwis mechaniczny i elektryczny w ramach napraw gwarancyjnych, który znajduje się: **(należy podać dokładny adres, miejscowość nazwę i numer ulicy)**
 8. w związku ze złożoną przez nas ofertą, upoważniamy Zamawiającego lub wyznaczonych przez niego przedstawicieli do przeprowadzenia badań mających na celu sprawdzenie oświadczeń, dokumentów i przedstawionych informacji oraz do wyjaśnienia wszystkich aspektów złożonej oferty;
 9. wybór oferty **będzie prowadzić*/nie będzie prowadzić*** (niepotrzebne skreślić) do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego,

.....
(jeżeli tak, to należy wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, a także należy podać wartość bez kwoty podatku);
 10. wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1)) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu**;
 11. w przypadku wybrania naszej oferty, zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach określonych w SWZ, w miejscu i w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- III. Pod groźbą odpowiedzialności karnej oświadczamy, że załączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert /art. 297 k.k./.
- IV. Osobą (osobami) upoważnioną (upoważnionymi) do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją umowy w czasie jej obowiązywania jest (sa):

.....

.....
(prosimy wpisać stosowne imię i nazwisko, nr telefonu, e-mail)
- V. Adres i e-mail, na który Zamawiający będzie kierował korespondencję w wersji elektronicznej
- VI. Ofertę stanowią:

1. wypełniony niniejszy formularz ofertowy;
2. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ), sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ;
3. oświadczenie Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego składane na podstawie art. 125 ust. 1 Pzp., sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 11 do SWZ;
4. oświadczenie na podstawie art. 18 ust. 3 Pzp. o nie ujawnianiu informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o nieuczciwej konkurencji, sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do SWZ **tak/nie***
5. zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia, sporządzone na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ **tak/nie***
6. pełnomocnictwo dla osób uprawnionych do podpisywania ofert i podejmowania zobowiązań w imieniu Wykonawcy **tak/nie***

„Dostawa 3 nowych pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych”

nr sprawy: WZ-091-14/25

7. pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu lub do reprezentowania w postępowaniu i do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego w imieniu Wykonawców wspólnie składających ofertę **tak/nie***

Pożądane jest złożenie w ofercie spisu treści z wyszczególnieniem ilości stron wchodzących w skład oferty.

* niepotrzebne skreślić

** w przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie)

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WERSJA ZMODYFIKOWANA W DNIU 16.04.2025 r., WIAŻĄCA
DLA WYKONAWCÓW**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych samochodów osobowych (rejestracja na 9 osób) przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. Pojazdy powinny spełniać poniższe wymagania.

1) Silnik:

- a) wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie z turbosprężarką i intercoolerelem,
- b) poj. skokowa: 1,8-2,5 [wartość handlowa],
- c) moc: minimum 85 [kW],
- d) spełniający normy emisji,
- e) spalin minimum Euro – 5,

2) Podwozie:

- a) napęd na przednią oś,
- b) skrzynia biegów automatyczna lub manualna 6 biegowa,
- c) układ hamulcowy z ABS,
- d) system przeciw poślizgowy ASR,
- e) elektroniczny rozdział sił hamowania,
- f) elektroniczna stabilizacja toru jazdy ESP,
- g) wspomaganie układu kierowniczego,
- h) wspomaganie nagłego hamowania EBA,
- i) dodatkowa (dolna) osłona silnika,

3) Nadwozie:

- a) kamera cofania i czujniki zbliżeniowe z tyłu pojazdu oraz czujniki dźwiękowe sygnalizujące zamiar wykonania manewru cofania,
- b) kolor biały, zderzaki i listwy boczne w kolorze czarnym,
- c) wysokość pojazdu: 2429 – 2600 [mm],
- d) długość pojazdu: minimum 5400 [mm],
- e) rozstaw osi: 3000 – 3682 [mm],
- f) szerokość pojazdu: 2000 – 2100 [mm],
- g) światła przeciwmgielne,
- h) światła LED do jazdy dziennej,
- i) pełne fabryczne przeszklenie pojazdu bazowego.

3.1. Kabina kierowcy:

- a) poduszki powietrzne: minimum jedna,
- b) komputer pokładowy z magistralą CAN,
- c) centralny zamek z 2 kompletami kluczyków i urządzeń sterujących tzw. „pilotów”,
- d) elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka,
- e) regulacja kolumny kierowniczej minimum w 1 płaszczyźnie,
- f) panel ciekłokrystaliczny, radio – odtwarzacz (wraz z anteną i głośnikami w kabinie kierowcy),
- g) autoalarm z własnym zasilaniem z funkcją dozoru wnętrza kabiny, zabezpieczeniem przed odholowaniem,
- h) zestaw głośno mówiący, (fabryczne wyposażenie w bluetooth do połączenia z telefonem),
- i) elektrycznie sterowane szyby drzwi przednich,
- j) fotel kierowcy z podłokietnikiem, zagłówkiem, regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i regulacją w 3 płaszczyznach,
- k) fotel pasażera w przedziale kierowcy pojedynczy, z regulacją oparcia, podłokietnikiem i zagłówkiem,

„Dostawa 3 nowych pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych”
Nr sprawy WZ-091-14/25

- l) klimatyzacja obejmująca przedział kierowcy i przedział pasażerski, minimum dwu strefowa przód/tył,
- m) ogrzewanie obejmujące przedział kierowcy i przedział pasażerski niezależne od pracy silnika.
- n) dodatkowe oświetlenie LED nad stanowiskiem kierowcy,
- o) hebel odcinający zasilanie prądu, miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.

3.2. Przedział pasażerski:

- a) wysokość przedziału pasażerskiego 1850-1961 [mm],
- b) drzwi boczne (dotyczy przestrzeni pasażerskiej) suwane po prawej stronie,
- c) drzwi tylne dwuskrzydłowe z ogrzewaną szybą,
- d) stopień wysuwany przy otwieraniu drzwi bocznych suwanych, minimum 100 cm szerokości.
- e) winda hydrauliczna do załadunku wózków inwalidzkich, zamontowana w tylnej części wewnątrz pojazdu z funkcją pracy na zewnątrz (nośność minimum 300 kg), sterowanie umieszczone po prawej stronie
- f) pasy bezpieczeństwa do zabezpieczenia wszystkich typów wózków inwalidzkich przy podłodze oraz biodrowe pasy bezpieczeństwa dla osób w nich siedzących, (4 komplety – 1 komplet: 4 pasy punktowe do mocowania wózka do podłogi i 1 pas biodrowy do zamocowania w podłodze),
- g) w przedziale pasażerskim podłoga łatwo zmywalna z systemem szybkiego mocowania siedmiu pojedynczych siedzeń, każde wyposażone w pas bezpieczeństwa. Komplet siedzeń na wyposażeniu zamawianych pojazdów. Zintegrowany z systemem mocowania wózków inwalidzkich, listwy wpuszczone w podłogę, mogą wystawać max 5 mm. nad płaszczyznę podłogi (wzór ułożenia listew dostarcza Zamawiający),
- h) wyłożenie ścian bocznych i sufitu tkaniną welurową lub innym materiałem o podobnych właściwościach,
- i) torba/pojemnik zamocowana w przestrzeni pasażerskiej do przechowywania pasów,
- j) gniazdo zasilania na desce rozdzielczej 12 V oraz w przedziale pasażerskim w tylnej części do ładowania akumulatora schodolaza,
- k) mocowanie wózka przy bocznej ścianie w przedziale pasażerskim (umiejscowienie do uzgodnienia z Zamawiającym).

4) Wyposażenie dodatkowe:

- a) pakiet obowiązkowy (trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, apteczka pierwszej pomocy, podnośnik, pełno wymiarowe koło zapasowe, zestaw kluczy, fartuchy przeciw błotne),
- b) dodatkowy komplet opon (letnich lub zimowych w zależności od wyposażenia pojazdu) na wymianę,
- c) dywaniki gumowe pod nogi kierowcy i pasażera
- d) monitoring wizyjny CCTV – wymagania dotyczące monitoringu wizyjnego zawarte zostały w załączniku nr 8 do SWZ (Opis przedmiotu zamówienia – Opis monitoringu wizyjnego), stanowiący integralną część niniejszego opisu.

5) Wyposażenie: fabrycznie nowe.

- 6) **Homologacja:** Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot umowy gotowy do eksploatacji wraz z homologacją do przewozu osób niepełnosprawnych lub homologacją na pojazd bazowy i potwierdzenie „przystosowania pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych wydane przez stację kontroli pojazdów wraz ze wszystkimi dokumentami wymaganymi przepisami prawa tj. w szczególności przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami, (Dz.U.2024 poz.1251 oraz powiązane akty prawne 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029) obowiązującego w dniu realizacji dostawy.

UMOWA NR.....

zawarta w dniu pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o. z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 727 890 597,00 zł, z Zarządem Spółki w składzie:

Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Marcin Papaj – Wiceprezes Zarządu, Romuald Bosakowski – Członek Zarządu i Prokurentem - Krzysztofem Kamińskim,
zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

....., z siedzibą w, NIP:, REGON:, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod KRS nr:, z kapitałem zakładowym w wysokości: zł (w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych) i kapitałem wpłaconym zł (tylko w przypadku spółek akcyjnych)*,
reprezentowaną przez:

.....,

zwaną dalej „Wykonawcą”

W wyniku postępowania o wartości szacunkowej poniżej 10 000 000 EURO, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zachowaniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, została zawarta umowa następującej treści:

§1.

1. Przedmiotem umowy jest dostawa na rzecz Zamawiającego: **3 sztuk fabrycznie nowych (tj. wyprodukowanych w latach 2023 - 2025 i nie eksploatowanych dotychczas), przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych, samochodów jednej marki**, zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia, zawartym w załączniku 1 i 2 do niniejszej umowy, wraz ze świadectwami homologacji i wszelkimi, wymaganymi przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, w szczególności przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2023r., poz. 1047 ze zm.), dokumentami, niezbędnymi do rejestracji oraz dopuszczenia pojazdów do ruchu, zwanych dalej „samochodami” lub zamiennie „pojazdami”.
2. Przedmiot umowy zostanie zrealizowany w ciągu 540 dni od podpisania niniejszej umowy (wraz ze szkoleniem pracowników Zamawiającego). Wykonawca we własnym zakresie dostarczy pojazdy do siedziby Zamawiającego. Dostawa może być zrealizowana jednorazowo lub partiami. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia razem z dostawą pojazdów, instrukcje obsługi (3 sztuki w języku polskim, w wersji papierowej i elektronicznej), systemu monitoringu i programu obróbki rejestrowanych obrazów. W przypadku odbioru przedmiotu umowy partiami, Zamawiający każdorazowo uzgodni telefonicznie (potwierdzone e-mailem) dokładną datę odbioru z Wykonawcą, z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
3. Wykonawca w terminie określonym w ust. 2 niniejszego paragrafu:
 - 1) przygotuje przedmiot umowy do odbioru (samochody mają być gotowe do eksploatacji) wraz z dokumentami, o których mowa w ust.1 niniejszego paragrafu,
 - 2) powiadomi Zamawiającego o przygotowaniu przedmiotu umowy do odbioru (w jego imieniu osobę wskazaną w §6 ust. 1 niniejszej umowy),
 - 3) umożliwi Zamawiającemu odbiór przedmiotu umowy,
 - 4) w ciągu 14 dni od daty dostawy ostatniego z pojazdów przeszkoli 5 pracowników Zamawiającego w zakresie bieżącej obsługi i eksploatacji zastosowanych zespołów systemu monitoringu. Szkolenia będą prowadzone w siedzibie Zamawiającego. Koszty szkolenia oraz materiałów szkoleniowych zostały zawarte w wynagrodzeniu należnym Wykonawcy, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 5) dostarczy wszelkie dokumenty niezbędne do rejestracji i dopuszczenia samochodów do ruchu (§1 ust. 1 niniejszej umowy), w ciągu 7 dni kalendarzowych od powiadomienia o ich braku lub stwierdzonej nieprawidłowości, w sytuacji, gdy przy dostawie samochodu dostarczono niepełne lub niepoprawne dokumenty
4. Zamawiający (w jego imieniu osoba wskazana w §6 ust. 1 lub osoby wskazane w §6 ust. 2 niniejszej umowy) wystawi protokół odbioru, jeśli odbierany samochód (samochody) będzie wolny od wad i będzie spełniać wszystkie wymogi określone w niniejszej

nr sprawy: WZ-091-14/25

umowie. W przypadku dostawy ostatniego z pojazdów protokół odbioru będzie uzupełniony o informację o wykonanym szkoleniu. Protokół ten stanowić będzie podstawę do wystawienia ostatniej faktury.

5. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas odbioru istnienia wad fizycznych lub prawnych w przedmiocie umowy, sporządzony zostanie i podpisany przez obydwie Strony protokół wad. W protokole Strony określą zakres zauważonych wad. Po usunięciu wad, Wykonawca ponownie powiadomi Zamawiającego o gotowości pojazdu do odbioru, zgodnie z §1 ust. 3 pkt.2.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody Zamawiającego wynikłe z dostarczenia niepełnych lub niepoprawnych dokumentów określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu.

• §2.

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu następującej gwarancji:
 - 1) **miesiące gwarancji** (*minimum 24 miesiące*), bez limitu kilometrów, na przedmiot zamówienia (z wyłączeniem elementów nadwozia), licząc od daty odbioru każdego z pojazdów przez Zamawiającego, potwierdzonego protokołem odbioru;
 - 2) **miesiące gwarancji** (*minimum 72 miesiące*) na perforację nadwozia, licząc od daty odbioru każdego z pojazdów przez Zamawiającego, potwierdzonego protokołem odbioru;
 - 3) **miesiące gwarancji** (*minimum 24 miesiące*) na oferowany w pojeździe system monitoringu wizyjnego CCTV licząc od daty odbioru każdego z pojazdów przez Zamawiającego, potwierdzonego protokołem odbioru;
2. Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania serwisu mechanicznego i elektrycznego w ramach napraw gwarancyjnych. Serwis, o którym mowa w niniejszym punkcie winien znajdować się nie dalej niż 25 km od siedziby Zamawiającego (Łódź, ul. Limanowskiego 147/149).
3. W okresie trwania gwarancji, Wykonawca na swój koszt zobowiązuje się do:
 - 1) usunięcia wszelkich wad objętych zakresem gwarancji, wykrytych w trakcie eksploatacji przez Zamawiającego, w ciągu 14 dni kalendarzowych od momentu zawiadomienia Wykonawcy faksem lub pocztą elektroniczną o istnieniu wad;
 - 2) dostarczenia zastępczego samochodu, o parametrach zgodnych z parametrami wymaganymi dla przedmiotu umowy, w przypadku, gdyby niemożliwe było usunięcie wad w terminie określonym w pkt 1) niniejszego ustępu, w dniu następnym po upływie 14 dniowego terminu do usunięcia wad;
 - 3) dostarczenia nowego pojazdu o parametrach określonych niniejszą umową i na warunkach w niej przewidzianych, w przypadku, gdy któryś z elementów objętych gwarancją był już trzykrotnie poddawany naprawie, a mimo to nie działał zgodnie z wzorcem określonym w fabrycznej instrukcji jego użytkowania (dostarczenie nowego pojazdu powinno nastąpić w ciągu 14 dni kalendarzowych od momentu zawiadomienia Wykonawcy faksem lub pocztą elektroniczną przez Zamawiającego o zaistnieniu takiej okoliczności). Dostawa zostanie dokonana zgodnie z §1 ust. 3 i 4 niniejszej umowy;
 - 4) serwisowania i utrzymania w sprawności systemu monitoringu wizyjnego CCTV.
4. Faktyczny okres wyłączenia z eksploatacji przedmiotu dostawy z powodu okoliczności przewidzianych w niniejszym paragrafie, przedłuża okres obowiązywania gwarancji. W przypadku dostawy nowego pojazdu zgodnie z ust. 3 pkt 3) powyżej, okres gwarancji biegnie na nowo.
5. W przypadku uchybienia terminowi określonemu w ust. 3 powyżej Zamawiającemu przysługuje prawo zlecenia usunięcia wad w ramach rękojmi lub gwarancji poprzez naprawę lub wymianę wadliwych elementów u dowolnie wybranego przez siebie Wykonawcy zastępczego na koszt i ryzyko Wykonawcy (przedmiotowe uprawnienie nie wyłącza możliwości naliczenia przez Zamawiającego kar umownych).

§3.

1. Wynagrodzenie za realizację całości dostawy Strony ustalają na kwotę **netto ... zł** (*słownie: ... złotych*), plus należny podatek VAT, przy czym: cena jednostkowa pojazdu odpowiadającemu opisowi zawartemu w załącznikach do niniejszej umowy wynosi: **zł** (*słownie: ... złotych*).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, obejmuje wszelkie koszty i opłaty związane z realizacją umowy, w tym koszty szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi zastosowanego w pojazdach systemu monitoringu wizyjnego CCTV i materiałów szkoleniowych. Wykonawcy nie będzie przysługiwać żadne inne wynagrodzenie z tego tytułu.
3. Wynagrodzenie określone na fakturze płatne będzie na konto Wykonawcy wskazane na fakturze, w terminie **30 dni od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionej Zamawiającemu faktury do kancelarii mieszczącej się w siedzibie Zamawiającego w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6**. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest w Spółce potwierdzenia odbioru przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment), w sytuacji prawnie dopuszczalnej – zgodnie z art. 62a ust. 2 prawa bankowego, rachunek VAT prowadzony jest w walucie polskiej. Zatem w przypadku płatności w walucie EURO na rachunek EURO brak będzie możliwości wykonania płatności metodą split payment.

„Dostawa 3 nowych pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych”,

nr sprawy: WZ-091-14/25

5. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz rozliczy kwotę podatku należnego przypadającego na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Wykonawca nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową
6. Datą wystawienia faktury może być najwcześniej dzień bezusterkowego protokolarnego odbioru przedmiotu umowy (np. na każdy pojazd odrębnie) przez Zamawiającego, przeprowadzonego w trybie określonym w §1 ust. 4 niniejszej umowy.
7. Wykonawca wystawiając fakturę, obowiązany jest w jej treści powołać się na numer umowy.
8. Strony akceptują wystawianie i dostarczanie w formie elektronicznej, w formacie PDF: faktur korygujących oraz duplikatów faktur, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1570).
9. Faktury elektroniczne będą Zamawiającemu wysyłane na adres e-mail: e-faktura@mpk.lodz.pl. Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Wykonawcy o każdorazowej zmianie adresu e-mail.
10. W przypadku, gdy Wykonawca będzie wystawiał faktury elektroniczne, Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy określone na fakturach na konto Wykonawcy wskazane na fakturach, w terminie min. 30 dni od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionych faktur na wskazany w ust. 9 niniejszego paragrafu adres e-mail. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest w Spółce potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.

§4.

1. W razie niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę kar umownych na zasadach określonych w §5 niniejszej umowy lub odstąpienia od umowy w całości lub części w terminie 1 miesiąca od momentu uzyskania wiadomości o wystąpieniu okoliczności niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez niego zobowiązań wobec Zamawiającego.
2. Przez niewywiązanie się przez Wykonawcę z przyjętych przez niego zobowiązań wobec Zamawiającego uprawniające do odstąpienia od umowy rozumieć się będzie w szczególności:
 - 1) zwłokę (ponad 14 dni kalendarzowych) w wykonaniu przedmiotu umowy, w stosunku do terminu, o którym mowa w §1 ust. 2 niniejszej umowy;
 - 2) zwłokę w dostarczeniu przez Wykonawcę zastępczego samochodu, zgodnie z zasadami określonymi w §2 ust. 3 pkt 2) niniejszej umowy o ponad 7dni kalendarzowych,
 - 3) niedostarczenie przez Wykonawcę nowego pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w §2 ust. 3 pkt 3) niniejszej umowy,
 - 4) niedostarczenie przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych do dopuszczenia do ruchu dokumentów przez okres 7 dni kalendarzowych, w sytuacji przewidzianej w §1 ust. 3 pkt 5) niniejszej umowy;
 - 5) w przypadku zaistnienia nieprawidłowości w działaniu systemu monitoringu, o których mowa w pkt 10 załącznika nr 2 do niniejszej umowy.
3. Oświadczenie o odstąpieniu może zostać złożone odrębnie w odniesieniu do jednego lub większej ilości pojazdów.

§5.

1. Zamawiający ma prawo nałożyć na Wykonawcę następujące kary umowne:
 - 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w szczególności wymienionych w §4 niniejszej umowy lub w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 7% łącznego wynagrodzenia netto określonego w §3 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy pojazd, którego dotyczy odstąpienie;
 - 2) za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego w §1 ust. 2, z uwzględnieniem zapisu zawartego w § 2 ust. 3 pkt 4 niniejszej umowy, w wysokości 0,5% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1, nie więcej jednak niż 25% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy;
 - 3) za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminów określonych w §2 ust. 3 niniejszej umowy, z wyjątkiem pkt 4), w wysokości 0,3% wartości netto pojazdu (za każdy przypadek), nie więcej jednak niż 25 % łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy;
 - 4) za zwłokę w usunięciu wad związanych z nieprawidłowym działaniem systemu monitoringu, w stosunku do terminów określonych w §2 ust. 3 pkt. 1) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 300,00 zł za każdy dzień zwłoki, nie więcej niż 20 % łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy;
 - 5) za zwłokę w dostarczeniu dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 3 pkt 4 w wysokości 0,5% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1.
2. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych według zasad określonych w niniejszym paragrafie, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową przy czym dopuszcza się wystawianie not obciążeniowych w formie elektronicznej z

nr sprawy: WZ-091-14/25

kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie przesyłanie ich na następujący adres e-mail:Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, o którym mowa w §3 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Termin płatności kwot należnych z not obciążeniowych Zamawiający ustala na 7 dni od daty wystawienia danej noty obciążeniowej.

3. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody wyrządzonej przez Wykonawcę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
4. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy.
5. Fakt naliczenia kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku poprawnego wykonania przedmiotu umowy
6. Łączny limit kar wynikający z realizacji niniejszej umowy wynosi 25% wartości umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

§6.

1. W imieniu Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą upoważnioną do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest: Kierownik Zakładu Przewozu Osób Niepełnosprawnych, tel.: +48 42 672 11 74, e-mail: asicinski@mpk.lodz.pl
2. Do odbioru, w tym do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek, może zostać wskazana osoba inna, niż wymieniona w ust. 1 lub też zespół osób.
3. W imieniu Wykonawcy osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest (są):
4. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i 3 niniejszego paragrafu, nie powoduje konieczności sporządzenia aneksu do niniejszej umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia o tym fakcie drugiej Strony.

§7.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.

§8.

1. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem zmiany osób, o czym mowa w §6 ust. 4 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do umowy, pod rygorem nieważności i są możliwe tylko w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych.
2. Na podstawie art. 455 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących istotnych zmian umowy, w stosunku do treści oferty:
 - 1) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji samochodów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie,
 - c) pojawienia się na rynku materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji samochodów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - d) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - e) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
 - f) zmiany w wymaganych parametrach odnoszących się do poszczególnych elementów samochodów, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno – technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych;
 - 2) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia, o których mowa w ust. 2 pkt.1),

- 3) zmiany stawki podatku VAT,
- 4) zmiana waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce
- 5) Strony dopuszczają zmiany umowy na warunkach wyznaczonych przepisami ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1842).
- 6) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 7) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- 8) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 10 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych;
3. Zmiana, o której mowa w ust. 2 pkt. 2 niniejszego paragrafu, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 2) Pzp i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
4. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks w terminie 14 dni.
5. Aneks, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 2 pkt 3) oraz 6) – 8) niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem ust. 11 poniżej.
6. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 3) niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 6) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 7) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 8) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające ze wzrostu kosztów zatrudnienia poszczególnych pracowników w związku z wpłatami do pracowniczych planów kapitałowych, zwiększenia po stronie Wykonawcy kosztów gromadzenia wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
10. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 6) - 8) niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 2 pkt 6) - 8) niniejszego paragrafu.
11. Aneks, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.
12. Strony mając na uwadze treść art. 439 Pzp dopuszczają możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy na wniosek Wykonawcy, w przypadku zmiany kosztów realizacji przedmiotu umowy na następujących warunkach:
 - a) Wykonawca składa pisemny wniosek, w którym przedstawi okoliczności mające wpływ na cenę dostarczanych produktów/usług oraz wykaże związek przyczynowo – skutkowy zmiany ceny materiałów lub kosztów z realizacją przedmiotu umowy z wysokością wynagrodzenia. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć wraz z wnioskiem, szczegółową kalkulację potwierdzającą wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia wraz z dowodami uzasadniającymi zmianę wynagrodzenia, przy czym za dowody należy uznać w szczególności faktury, cenniki, katalogi itp. Informacja musi obejmować dane o udziale danego produktu/usługi w kosztach wytworzenia poszczególnych pozycji towarów/usług umownych. Należy wskazać udział zarówno w cenie pierwotnej przedstawionej w ofercie jak i w cenie proponowanej po zmianie;
 - b) Wykonawca składając wniosek o waloryzację cen, składa jednocześnie oświadczenie o następującej treści:
 - *Podane dane i sporządzona kalkulacja w związku z waloryzacją wynagrodzenia Wykonawcy określonego w umowie z dnia ... nr ... jest zgodna ze stanem faktycznym i prawnym;*

nr sprawy: WZ-091-14/25

- W toku przygotowania się do postępowania przetargowego Wykonawca nie był w stanie przewidzieć zmian i należyście zabezpieczyć się od wzrostu cen rynkowych;
 - Marża (kwotowo) Wykonawcy po waloryzacji wynagrodzenia będzie nie wyższa niż jak w dniu zawarcia umowy.
- c) Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania wyjaśnień lub dodatkowych dokumentów w celu podjęcia decyzji odnośnie zmiany wysokości wynagrodzenia;
- d) poziom zmiany cen materiałów lub kosztów uprawniający Strony niniejszej umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi minimum 5% względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie;
- e) waloryzacji podlega jedynie część wynagrodzenia pozostałego do zapłaty (tj. wynagrodzenie za niezrealizowaną część zamówienia);
- f) maksymalna wysokość wszystkich zmian wynagrodzenia jaką Zamawiający dopuszcza w efekcie zastosowania klauzul waloryzacyjnych wynosi do 5% wartości umowy;
- g) Zamawiający rozpatrzy wniosek o waloryzację w terminie 30 dni od dnia w którym Zamawiający otrzymał wniosek.

§9.

Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

§10.

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§11.

Prawem właściwym jest prawo polskie. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia (z ewentualnymi zmianami i wyjaśnieniami) i treść oferty złożonej przez Wykonawcę.

§12.

1. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
2. Załącznikami do umowy stanowiącymi jej integralną część są:
 - 1) Opis przedmiotu zamówienia – Opis pojazdów;
 - 2) Opis przedmiotu zamówienia – Opis monitoringu wizyjnego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA:

sprawdzone pod względem
formalno - merytorycznym

Małgorzata Masłowska-Jeziorska

Małgorzata Masłowska-Jeziorska
Adwokat

KOLOSKA