

PAS GŁÓWNY KOLOR BIAŁY

Pas główny w kolorze białym stanowi element wyposażenia funkcjonariuszy Policji ruchu drogowego. Powinien umożliwiać mocowanie na nim wyposażenia niezbędnego do wykonywania działań służbowych w taki sposób, aby zapobiegać przesuwaniu się elementów wyposażenia znajdujących się na pasie.

Pas główny powinien mieć możliwość regulacji długości w zakresie $10\text{ cm} \pm 1\text{ cm}$ i być zapinany na klamrę zabezpieczoną przed wypięciem za pomocą, co najmniej trzech wypustów i blokady. Na pas powinny być nałożone dwie szlufki.

Pas główny powinien składać się z następujących elementów:

- Pas podstawowy, którego końce przeciągnięte są przez klamrę i zabezpieczone szlufkami,
- Pas wewnętrzny mocowany do pasa podstawowego za pomocą taśm samoczepnych, który zapobiega przesuwaniu się elementów wyposażenia znajdujących się na pasie podstawowym,
- Klamra mocowana z pasem podstawowym,
- Szlufki.

Pas podstawowy(1): w kolorze białym, o szerokości $50\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$, powinien być wykonany z dwóch warstw taśmy technicznej, oddzielonych przekładką z płyty PE o grubości $1,0\text{ mm} \pm 0,1\text{ mm}$ i podszyty od strony wewnętrznej taśmą samoczezną pętelkową (welenka). Końcówki pasa powinny być wykonane z jednej warstwy taśmy technicznej, na którą od strony wewnętrznej należy naszyć odcinek taśmy samoczepnej haczykowej (rzep), a od strony zewnętrznej odcinek taśmy samoczepnej pętelkowej (welenka).

Elementy pasa podstawowego powinny być połączone ze sobą za pomocą szycia i posiadać pięć równoległych przeszyć wzdłuż całej długości pasa.

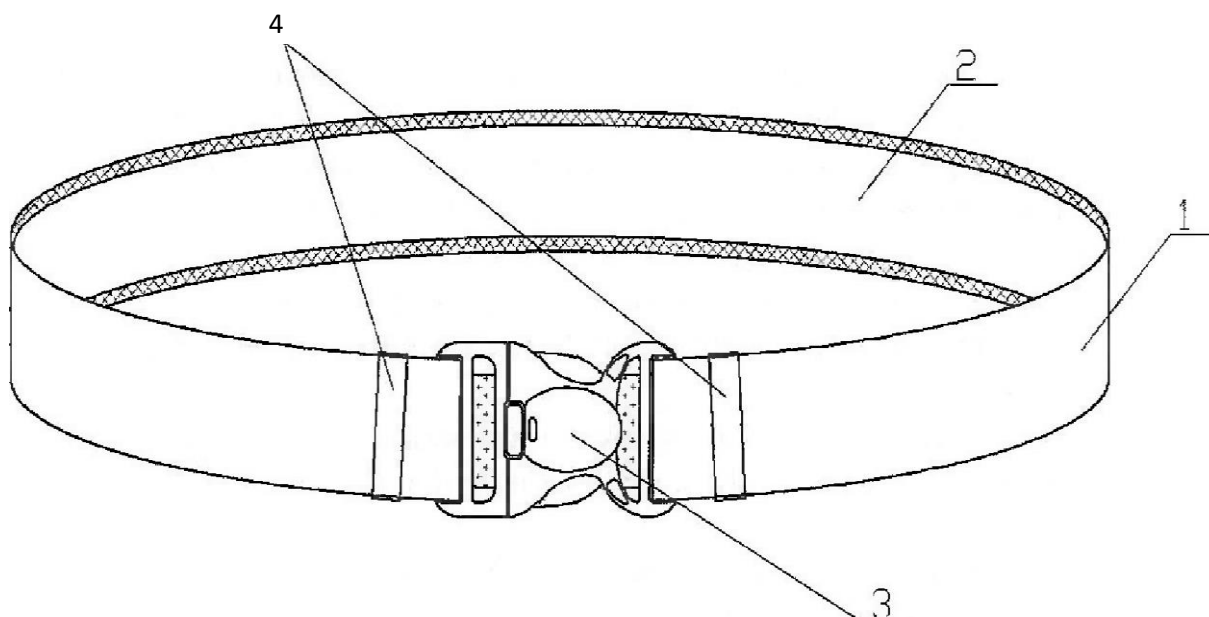
Długość pasa powinna być regulowana poprzez przekładanie jego końcówek przez otwory klamry i odpowiednio łączone taśmami samoczeplnymi i zabezpieczone dodatkowo nałożonymi szlufkami z możliwością ich przesuwania na całej długości zapiętego pasa.

Pas wewnętrzny(2): w kolorze białym, o szerokości $40\text{ mm} + 2\text{ mm}$, powinien być wykonany z taśmy technicznej, na którą z jednej strony naszyto na całej długości taśmę samoczezną haczykową (rzep), a z drugiej strony odcinek taśmy samoczepnej pętelkowej (welenka).

Klamra(3): w kolorze białym, wykonana z tworzywa sztucznego, dwuczęściowa, posiadająca zabezpieczenie przeciw wypięciu za pomocą trzech wypustów i blokady, dla taśm o szerokości $50\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$.

Szlufka(4): w kolorze białym, wykonana z tworzywa sztucznego, umożliwiająca swobodne przesuwania na całej długości zapiętego pasa, dla pasów z taśm o szerokości $50\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$.

- Wszywka informacyjna: umieszczona dla pasa podstawowego od strony wewnętrznej w tylnej części, posiadająca dane: nazwa, (znak firmowy) producenta, nazwę, rozmiar, informację o sposobie konserwacji wyrobu.



Wymiary pasa głównego w poszczególnych rozmiarach

Rozmiar pasa	Długość pasa wraz z kłamrą (po zapięciu) (cm)	a (cm)	b (cm)	Długość płyty PE (cm)	Tolerancja wymiarów ± (cm)
0	80 ÷ 90	105,5	86,5	50	1,5
I	90 ÷ 100	115,5	96,5	60	
II	100 ÷ 110	125,5	106,5	70	
III	110 ÷ 120	135,5	116,5	80	
IV	120 ÷ 130	145,5	126,5	90	
V	130 ÷ 140	155,5	136,5	100	

(pieczęć i podpis/y osób/osoby uprawnionej/ych do reprezentowania wykonawcy)