



Katowice, 13.02.2025 r.

WK.2810.13-WI-K/PN/240911/1.2024.JCIC.2079.25

WSZYSCY WYKONAWCY

**POSTĘPOWANIE WI-K/PN/240911/1
PRZEBUDOWA DW492 OD DK 46 DO GRANICY WOJEWÓDZTWA.
ODCINEK I OD GRANICY WOJEWÓDZTWA DO ŁOBODNA ODCINEK II OD SKRZYŻOWANIA Z DW491
W M. ŁOBODNO DO SKRZYŻOWANIA Z DK43 W M. KŁOBUCK.**

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytań po terminie na ich składanie, które zostały złożone do postępowania jw. wraz z wyjaśnieniami, tj.:

1 Zapytanie

Dotyczy przedmiaru drogowego na etap I, pozycja 35 : Wykonanie wykopów z transportem gruntu na odkład - grunt przeznaczony do stabilizacji środkiem hydrofobowym;

Pytanie: Jakich dokładnie robót dotyczy ta pozycja ? W przedmiarze brak pozycji na stabilizację z użyciem środka hydrofobowego.

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza że nie należy wykonywać stabilizacji z użyciem środka hydrofobowego. W ramach pozycji należy wycenić wykonanie wykopów z transportem gruntu na odkład.

2 Zapytanie

W załączniku nr 1 3 konstrukcje, jest konstrukcja K5 (w-wa AC11S 45/80-55 i w-wa AC16W 35/50), której nie ma w przedmiarach robót. Proszę o informację czy/gdzie należy wycenić te roboty ?

Wyjaśnienie

Nawierzchnie bitumiczne na zjazdach wykonać i wycenić zgodnie z konstrukcją 2.4. Ciągi pieszo - rowerowe, ścieżki rowerowe. Pozycje kosztorysowe dotyczące powyższych robót to 55a i 55b dla odcinka 1 oraz 44 i 45 dla odcinka 2.

3 Zapytanie

Obiekt PD4:

Prosimy o potwierdzenie czy w pozycji „Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna grub. 4 cm” grubość warstwy ma wynosić 4cm.

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni ścieralnej na obiektach mostowych wg rozwiązań z części drogowej SMA 8S PMB 45/80-80 grubość 3 cm.

Niemniej, z uwagi na ukształtowanie niwelety jezdni i chodników może wystąpić konieczność wykonania nawierzchni o gr. 4 cm.

4 Zapytanie

Obiekt Most nad rzeką Biała Oksza:

Prosimy o potwierdzenie czy w pozycji „Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna grub. 4 cm” grubość warstwy ma wynosić 4cm.

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni ścieralnej na obiektach mostowych wg rozwiązań z części drogowej SMA 8S PMB 45/80-80 grubość 3 cm.

5 Zapytanie

Obiekt Przepust PD3:

Prosimy o potwierdzenie czy w pozycji „Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA - warstwa ścieralna grub. 4 cm” grubość warstwy ma wynosić 4cm.

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni ścieralnej na obiektach mostowych wg rozwiązań z części drogowej SMA 8S PMB 45/80-80 grubość 3 cm.

6 Zapytanie

Prosimy o udostępnienie STWIORB D.02.04.01 dotyczy poz. kosztorysowej obiektów mostowych: „Wzmocnienie warstwy ścieralnej i wiążącej geokompozytem z siatek na bazie włókna szklanego i polipropylowej włókniny”.

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni ścieralnej na obiektach mostowych wg rozwiązań z części drogowej SMA 8S PMB 45/80-80 grubość 3 cm. Dokonano korekty Kosztorysu.

7 Zapytanie

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki minerano-bitumicznej z dodatkiem granulatu asfaltowego?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza dodatku granulatu asfaltowego w mieszance min-asfaltowej.

8 Zapytanie

W zapytaniach i odpowiedziach z dnia 27.01.2025 r. w zapytaniu nr 3 wkradła się nieścisłość odnośnie jednostki obmiarowej dla pozycji dotyczących kaskad. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie czy w kosztorysie ofertowym dla poz. 1.24

TER 1.6 i poz. 16 TER 2.3 należy zmienić jednostkę obmiarową z „mb” na „kpl.”?



Wyjaśnienie

Zamawiający w załączeniu przekazuje zaktualizowany przedmiar robót i kosztorys ofertowy.

9 Zapytanie

Czy wycinka drzew na obszarze leśnym na odcinku I należy do Wykonawcy, czy jest po stronie Lasów Państwowych, a Wykonawca musi jedynie oczyścić teren z karpiny?

Wyjaśnienie

Zamawiający w załączeniu przekazuje zaktualizowany przedmiar robót i kosztorys ofertowy uwzględniający korektę w zakresie wycinki drzew powyżej 20 lat przez Lasy Państwowe.

10 Zapytanie

Prosimy o wyjaśnienie sposobu rozliczenia poz. 21 i poz. 15 kosztorysu robót drogowych "Rozbiórka nawierzchni bitumicznej dróg śr.gr.30 cm wraz z wywozem i utylizacją". Czy w przypadku mniejszej średniej grubości nawierzchni bitumicznej pomniejszona zostanie proporcjonalnie cena jdn. za wykonanie robót?

Wyjaśnienie

Grubość śr 30 cm przyjęto dla trasy głównej i wg pozycji zostaną rozliczone roboty rozbiórkowe. Jeśli w trakcie robót okaże się że średnia grubość jest mniejsza od 25 cm lub większa od 35 cm zostanie wprowadzony stosowna proporcjonalna korekta ilości rozbieranej nawierzchni.

11 Zapytanie

W nawiązaniu do wyjaśnień udzielonych w dniu 27.01.2025r. Proszę o aktualizacje przedmiarów z zakresu organizacji ruchu.

- ilości znaków pionowych podane w przedmiarach są niezgodne z ilością znaków wrysowanych w DOR - scalenie pozycji dla znaków typu: E F T prowadzi do uśrednienia ceny dla znaków o powierzchni 0,3m2 oraz 8,0 m2 - prowadzi to do sztucznej manipulacji ceny jednostkowej, co spowoduje problemy w rozliczeniu podczas realizacji inwestycji Podsumowując, prosimy o aktualizację przedmiarów dotyczących oznakowania pionowego z projektem docelowej organizacji ruchu.

Wyjaśnienie

Przedmiar zaktualizowano w zakresie organizacji ruchu.

12 Zapytanie

Wg rysunku 6.2 przekrojów typowych udostępnionych przez Zamawiającego w dn. 27.01.2025 r. określono podbudowę zasadniczą konstrukcji K4 z mieszanki związanej cementem C5/6. Wg przedmiaru oraz zał. nr 1 do OPZ taka podbudowa nie występuje. Prosimy o aktualizację rysunku.

Wyjaśnienie

Zamawiający w załączeniu przekazuje zaktualizowane przekroje poprzeczne.

13 Zapytanie

Prosimy o rozgraniczenie w przedmiarach pozycji dot. oznakowania pionowego w zakresie tablic typ E, F, T (poz. 68 odcinka I i poz. 59 odcinka II). Wszystkie te tablice uwzględnione zostały w jednej pozycji, natomiast cena każdej z nich znacznie się różni.

Wyjaśnienie

Pozycje w przedmiarze w zakresie tablic typ E, F, T rozdzielono.

14 Zapytanie

Prosimy o wskazanie ile konstrukcji wsporczych do dużych tablic typu E należy przewidzieć w ofercie. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Wyjaśnienie

Przedmiar uzupełniono w zakresie konstrukcji wsporczych dla tablic typu E.

15 Zapytanie

Prosimy o informację czy w ofercie należy uwzględnić ogrodzenia naprowadzające dla płazów. Jeżeli tak, prosimy o wskazanie ilości i pozycji przedmiarowej, w której należy uwzględnić ten zakres.

Wyjaśnienie

W projekcie brak ogrodzenia naprowadzającego dla płazów.

16 Zapytanie

Prosimy o jednoznaczne wskazanie jaką kwotę należy uwzględnić w kosztach ogólnych TER poz. 4 „koszty związane z funkcjonowaniem zastępczej komunikacji zbiorowej. Zgodnie z wyjaśnieniami wskazano, że jest to kwota 200 000 zł, a pozostałe 200 000 zł (jeśli takie koszty wystąpią) zostanie rozliczone w ramach kwoty tymczasowej. Natomiast w OPZ pkt. 9.11 jest następujący zapis:

komunikacji zastępczej". W ramach przedmiotowej pozycji należy uwzględnić koszty związane z funkcjonowaniem komunikacji zastępczej (np. zmiana rozkładów, dostosowanie taboru, koszty związane z utrudnieniami związanymi z przejazdem przez teren budowy czy wydłużeniem czasu przejazdu autobusów) do kwoty 400 000 zł. W zakresie wykraczającym poza ww. kwotę, rozliczenie nastąpi w ramach Kwoty tymczasowej.

Czyli wynika z tego, że należy uwzględnić kwotę 400 000 zł, a wszystko co wystąpi powyżej tej kwoty będzie rozliczane z kwoty tymczasowej. Prosimy o ujednoczenie zapisów oraz potwierdzenie kwoty jaką należy przenieść do TER.

Wyjaśnienie

Zamawiający kolejny raz informuje że kwota 400 000 zł stanowi łączną wartość do rozliczenia



z kosztorysu podstawowego w kwocie 200 000 zł oraz z kwoty tymczasowej w wysokości 200 000 zł (jeśli takie koszty wystąpią). Z powyższego wynika, że w pozycji kosztorysowej należy podać kwotę do 200 000 zł.

17 Zapytanie

Proszę o wskazanie w której pozycji przedmiaru uwzględnione zostało wykorzystanie gruntu z wykopu z pozycji 35 przedmiaru:

35	D.02.01.01	Wykonanie wykopów z transportem gruntu na odkład - grunt przeznaczony do stabilizacji środkiem hydrofobowym	m3	3 023,86
----	------------	---	----	----------

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza że nie należy wykonywać stabilizacji z użyciem środka hydrofobowego. W ramach pozycji należy wycenić wykonanie wykopów z transportem gruntu na odkład.

18 Zapytanie

Obiekty mostowe:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności:

W przedmiarze beton kap oraz ustroju nośnego ma klasę C30/37 natomiast w STWiORB ma klasę C35/45.

Wyjaśnienie

Kapę chodnikową należy wykonać z betonu C35/45.

19 Zapytanie

Obiekty mostowe:

Prosimy o informację czy należy wykonać warstwę filtracyjną z gruntu przepuszczalnego za ścianą podpór. Jeśli tak, to prosimy o dodanie tej pozycji do przedmiaru.

Wyjaśnienie

Zasypanie przyczółków gruntem niespoistym zgodnie z STWiORB M.11.01.04.

20 Zapytanie

Most Łobodno:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycje dot. wykonania odwodnienia za płytami przejściowymi oraz odwodnienia za przyczółkiem.

Wyjaśnienie

Odwodnienie za płytą przejściową określa poz. 34 przedmiaru.

Dla odwodnienia za przyczółkiem wprowadzono nową pozycję – 34.a. Dotyczy ona wykonania geokompozytu drenażowego zgodnie z punktem 2.7 i 5.3 STWiORB M.20.01.03.

21 Zapytanie

Most rz. Biała Oksza:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycje dot. wykonania odwodnienia za przyczółkiem.

Wyjaśnienie

Odwodnienie za przyczółkami uwzględnia poz. 48 przedmiaru.

22 Zapytanie

Przepust PD3:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycje dot. wykonania odwodnienia za płytami przejściowymi oraz odwodnienia za przyczółkiem.

Wyjaśnienie

W obiekcie PD3 nie ma płyty przejściowej. Nie przewiduje się odwodnienia przyczółków.

23 Zapytanie

Most rz. Biała Oksza:

Prosimy o wskazanie w której pozycji przedmiaru znajduje się beton płyty betonowej muru oporowego bet. C20/25 (tak jak na rys. zestawczym).

Wyjaśnienie

Wprowadzono do części kosztorysowej dodatkowa pozycję o numerze 24 a ujmującą beton podkładowy w obrębie murów oporowych przy obiekcie nad Białą Okszę.

Zamawiający przesyła obowiązujące Kosztorysy Ofertowe i Przedmiar Robót oraz pozostałe dokumenty.

Opracowała: Justyna Cichocka