

Jednostka

Burmistrz Miasta Zakopane  
ul. Kościuszki 13  
34-500 Zakopane

Inwestor:

**Przebudowa drogi gminnej nr 420222K ul.  
Sienkiewicza w Zakopanem w km 0+350.75  
do km 1+158.60 w ramach zadania:  
"Modernizacja ul. Sienkiewicza w  
Zakopanem"**

Temat:

Województwo: małopolskie  
Powiat: tatrzański

Lokalizacja:

Nr działek:

Rodzaj projektu:

# PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

**DROGOWA**

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Stopka

MAP/0022/PBD/18

## Spis Treści

Spis Treści .....	1
1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI .....	4
1.1.1 Przedmiot inwestycji .....	4
1.1.2 Lokalizacja .....	4
1.1.3 Inwestor .....	4
1.1.4 Podstawa opracowania .....	4
1.1.5 Zakres robót .....	4-5
1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	5
1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe .....	5
1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu .....	6
1.2.4 Zieleń .....	6
1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami .....	6
1.2.6 Parametry techniczne drogi .....	6
1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
1.3.1 Powierzchnia terenu .....	6
1.3.2 Nawiązania geodezyjne .....	6
1.3.3 Układ komunikacyjny .....	6
1.3.4 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze .....	7
1.3.5 Kolizje i ich rozwiązanie .....	7
1.3.6 Konstrukcja nawierzchni .....	7-8
1.3.7 Rozwiązania wysokościowe .....	8
1.3.8 Projektowana zieleni .....	8
1.3.9 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych .....	8
1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA .....	9
1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT .....	9
1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	9
1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI .....	9
1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	9
1.9 OŚWIETLENIE .....	10
1.10 DANE KOŃCOWE .....	10

1.11	CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	12
1.11.1	Orientacja .....	12
1.11.2	Projekt Zagospodarowania Terenu .....	13-14
1.11.3	Przekrój typowy.....	15
1.11.4	Szczegóły .....	16-18

## **Projekt Wykonawczy**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

### 1.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Sienkiewicza w Zakopanem od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Chałubińskiego w ramach zadania „Modernizacja ul. Sienkiewicza w Zakopanem”.

### 1.1.2 Lokalizacja

Planowana inwestycja znajduje się w m. Zakopane. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

### 1.1.3 Inwestor

Burmistrz Miasta Zakopane  
Ul. Kościuszki 13  
34-500 Zakopane

### 1.1.4 Podstawa opracowania

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi
- Pomiar inwentaryzacyjny wykonany w terenie
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Bartłomiej Tylka
- Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2024 poz. 1130)

### 1.1.5 Zakres robót

- Droga gminna ul. Sienkiewicza
  - Przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej – wzmocnienie istniejącej nawierzchni siatką stalową, warstwa wiążąca i ścieralna – frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej bez naruszania podbudowy oraz istniejącej nawierzchni z kostki granitowej znajdującej się pod warstwami bitumicznymi, ułożenie siatki stalowej wzmacniającej nawierzchnię, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej – UWAGA: materiał z frezowania pozostaje do dyspozycji Zamawiającego. Niniejszy materiał należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
  - Przebudowa drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla pieszych – wymiana istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, wymiana górnej warstwy podbudowy, częściowa wymiana dolnej podbudowy,
  - Przebudowa krawężników i obrzeży – wymiana uszkodzonych krawężników kamiennych-granitowych i obrzeży betonowych na nowe – zakłada się ponowne wbudowanie 20% uprzednio rozebranych krawężników, dostosowanie wysokościowe

do przebudowywanych nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla pieszych,

- Przebudowa zatoki postojowej – wymiana nawierzchni z kostki betonowej, wymiana podbudowy z kruszyw, wymiana ścieku z kostki betonowej oddzielającego jezdnię od zatoki postojowej
- Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego drogi oraz urządzeń BRD wg obowiązującej docelowej organizacji ruchu,
- Regulacja włączów i zasuw sieci obcych i kanalizacji deszczowej,
- Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej – studni, wpustów ulicznych, fragmentu sieci kD
- Przebudowa oświetlenia ulicznego – przestawienie latarni oświetleniowych zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu, wykonanie nowych fundamentów, słupów oświetleniowych typu L2 wraz z oprawami oświetleniowymi LED ,
- Wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych – montaż kabla zasilającego, fundamentów, słupów, opraw oświetleniowych
- Odnowienie istniejącego muru oporowego oddzielającego ul. Sienkiewicza od potoku Bystry – oczyszczenie muru z narośli organicznych, odtworzenie brakujących spoin, uzupełnienie ubytków kamiennych materiałem kamiennym na zaprawie, mechaniczne oczyszczenie i malowanie pręseł metalowych (zabezpieczenie antykorozyjne)
- Zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej eN w miejscach przebudowy oświetlenia ulicznego poza istniejącą drogą dla pieszych i rowerów

## 1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym. Droga gminna ul. Sienkiewicza jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaliczana jest do kategorii dróg gminnych. Szerokość jezdni wynosi około ok. 6,00m. Droga na opracowywanym odcinku posiada częściowo lewostronną drogę dla pieszych i prawostronną drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni z kostki betonowej. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji opadowej. W zakresie istniejącego pasa drogowego a także w jego bezpośrednim pobliżu znajdują się sieci obce uzbrojenia terenu – sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa.

### 1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe

- Droga gminna ul. Kościuszki, ul. Chałubińskiego
- Istniejący mur oporowy pomiędzy ul. Sienkiewicza a potokiem Bystry
- Istniejące sieci uzbrojenia terenu, istniejące ogrodzenia, budynki

### 1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia

- sieć telekomunikacyjna – nie zachodzi kolizja
- sieć elektroenergetyczna – nie zachodzi kolizja
- sieć wodociągowa – nie zachodzi kolizja
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie zachodzi kolizja
- sieć gazowa – nie zachodzi kolizja

Istniejąca sieć TT i eN zostanie zabezpieczona rurą osłonową w miejscach skrzyżowań z przebudowywaną siecią oświetlenia ulicznego.

### 1.2.4 Zieleń

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

### 1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami

W zakresie przedmiotowej inwestycji brak jest kolizji z budynkami oraz ogrodzeniami.

### 1.2.6 Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi po przebudowie nie ulegną zmianie, jednocześnie będą zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

## 1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 1.3.1 Powierzchnia terenu

Projekt wykonawczy zakłada przebudowę ul. Sienkiewicza w Zakopanem w zakresie od ul. Kościuszki do ul. Chałubińskiego. Szerokość przebudowywanej jezdni, drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów pozostanie bez zmian.

### 1.3.2 Nawiązania geodezyjne

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu lokalnego miasta Zakopane, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy.

### 1.3.3 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, droga będzie jednojezdniowa, dwupasmowa. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe drogi, bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

### 1.3.4 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

Pas jezdni	Szerokość zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
Droga dla pieszych	Szerokość zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
Droga dla pieszych i rowerów	Szerokość zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

### 1.3.5 Kolizje i ich rozwiązanie

Na obszarze objętym opracowaniem występują skrzyżowania poprzeczne przebudowywanej sieci oświetlenia ulicznego z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu – siecią telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną – w miejscach skrzyżowań przebudowywanej sieci z istniejącymi, sieci istniejące należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

### 1.3.6 Konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja przebudowywanej drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów:

- 8cm – kostka betonowa typu „Barwy Jesieni”
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – wymiana górnej warstwy podbudowy,
- 20cm -podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm– w zależności od stanu podbudowy – jeżeli po rozebraniu nawierzchni z kostki podbudowa będzie w dobrym stanie należy zrezygnować z prac związanych z jej wymianą

#### Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścierna AC11S PMB45/80-55 lub 45/80-65 KR3-4
- 8cm – warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR3-4
- Stalowa siatka wzmacniająca do nawierzchni
- Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość do 11cm



#### **Konstrukcja przebudowywanej zatoki postojowej:**

- 8cm – kostka betonowa typu „Behaton”, szara, fazowana
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – wymiana górnej warstwy podbudowy,
- 20cm -podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm– w zależności od stanu podbudowy – jeżeli po rozebraniu nawierzchni z kostki podbudowa będzie w dobrym stanie należy zrezygnować z prac związanych z jej wymianą

### **1.3.7 Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta jezdni nie ulegnie zmianie.

### **1.3.8 Projektowana zieleń**

W ramach inwestycji nie planuje się nowych nasadzeń zieleni. Po wykonaniu brukarskich prac remontowych zniszczoną zieleń niską należy zahumusować i obsiać trawą.

### **1.3.9 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych**

- ***Kolektory kanalizacji***
  - Nie projektuje się wymiany istniejącego kolektora.
- ***Wpusty deszczowe***
  - Przewiduje się przebudowę zniszczonych wpustów kanalizacji deszczowej, zostały one zaprojektowane jako przykrawężnikowe (klasa D-400). Wpusty deszczowe wykonane zostaną z kręgów Ø500mm wraz z osadnikiem. Włazy żeliwne D-400 zamontowane na betonowych pierścieniach odciążających. Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano ze spadkiem 2,0%, Ø200mm z rur PVC. Na pozostałych wpustach należy dokonać wymiany i regulacji krat wpustowych.
- ***Odbiorniki wód deszczowych***
  - Wody opadowe zostaną odprowadzone do studni deszczowych, a następnie odprowadzone do istniejących odbiorników.

## **1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA**

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną ujęte w system istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe będą zrealizowane z częścią osadnikową.

## **1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Tatrzańskiego „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

## **1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie odtworzone zgodnie z obowiązującą Stałą Organizacją Ruchu po zakończeniu robót budowlanych.

## **1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

## **1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

Na podstawie oświadczenia inwestora zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych, odstępuje się od budowy kanału technologicznego.

## 1.9 OŚWIETLENIE

Niniejsze opracowanie przewiduje przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego poprzez wymianę kabla zasilającego oraz wymianę istniejących latarni na nowe typu L-2 wraz z wymianą fundamentu pod latarnie. Dokładne dane techniczne dotyczące przebudowy sieci oświetlenia ulicznego przedstawiono w projekcie wykonawczym branży elektrycznej.

## 1.10 DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

***Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji***


## Projekt Wykonawczy

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

<i><b>Nazwa Rysunku</b></i>	<i><b>Numer</b></i>	<i><b>Skala</b></i>
Orientacja	1	1:10000
Projekt Zagospodarowania Terenu	2.1-2.2	1:500
Przekrój typowy	3	1:50
Szczegóły	4.1 – 4.3	1:25, 1:50





Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13 34–500 Zakopane		Jednostka Projektowa: <div></div> SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34–431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania:  Przebudowa drogi gminnej nr 420222K ul. Sienkiewicza w Zakopanem w km 0+350,75 do km 1+158,60			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Zakopane
ELEKTRYCZNA	Powiat: tatrzański	Województwo:	małopolskie
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18
Nazwa rysunku:	Orientacja	Nr rys.	1
Prawa autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Skala:	1:10000
08.2024r.			





- LEGENDA:
- Nawierzchnie :
- nawierzchnia przebudowywanej jezdni — beton asfaltowy
  - nawierzchnia przebudowywanej drogi dla pieszych i rowerów — kostka betonowa typu "Barwy Jesieni"
  - nawierzchnia przebudowywanej drogi dla pieszych — kostka betonowa typu "Barwy Jesieni"
  - nawierzchnia przebudowywanej zatoki postojowej — kostka betonowa typu "Behaton" — szara, fazowana
  - przebudowywane obrzeże betonowe
  - przebudowywany krawężnik kamienny (granitowy)
  - przebudowywane obrzeże betonowe
  - przebudowywany ściek dwurzędowy z kostki betonowej
  - przebudowywane oświetlenie uliczne — kabel zasilający wraz z fundamentami, masztami oświetleniowymi i oprawami
  - doświetlenie przejść dla pieszych oświetleniem dedykowanym
  - odnowienie istniejącego muru kamiennego z przęsłami stalowymi — oczyszczenie muru z narosli organicznych, odtworzenie brakujących spoin, uzupełnienie ubytków kamiennym materiałem kamiennym na zaprawie, mechaniczne oczyszczenie i malowanie przęsła metalowych (zabezpieczenie antykorozyjne)
  - zabezpieczenie rurami ostnowymi dwudzielnymi sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej eN w miejscach przebudowy oświetlenia ulicznego poza istniejącą drogą dla pieszych

Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13 34-500 Zakopane			Jednostka Projektowa:  SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka os. Za Torem 3 34-424 Zaskale		
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 420222K ul. Sienkiewicza w Zakopanem w km 0+350,75 do km 1+158,60					
Branża: DROGOWA		Adres obiektu budowlanego: Powiat: tatrzański		Miejscowość: Zakopane	Część: Projekt Wykonawczy
Funkcja: Projektant:		Imię, Nazwisko: mgr inż. Krzysztof Stopka		Województwo: małopolskie	Nr uprawnień: MAP/0022/PBD/18
Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Prace autorskie, sporządzone, własne z prawem reprodukcji lub udzielenia sublicencji innym osobom fizycznym lub prawnym, nie do użytku w celach komercyjnych.			Nr rys. 2.1 Skala: 1:500 08.2024r.

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

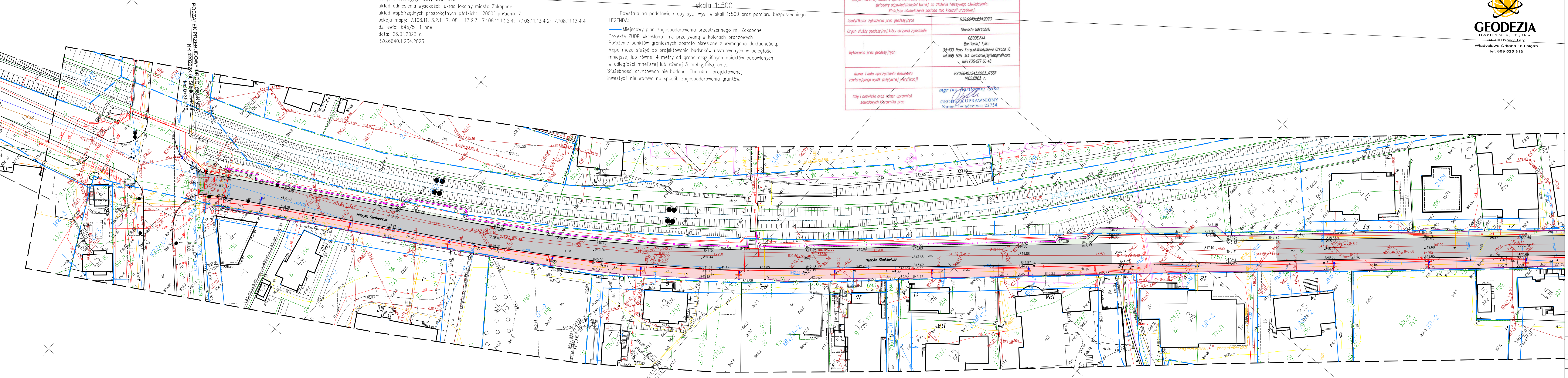
skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syt.-w. w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

LEGENDA:

- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego m. Zakopane
- Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w kolorach brązowych
- Położenie punktów granicznych zostało określone z wymaganą dokładnością
- Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości mniejszej lub równej 4 metry od granic oraz innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3 metry od granic..
- Służebności gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.

Działając na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn.17 maja 1989 r.art.12b ust.5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operę techniczną pozytywnie zweryfikowaną. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	RZG.6640.1.234.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta tatrzański
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tytko 34-400 Nowy Targ, ul. Władysława Orkana 16 tel. 889 525 313 bartlomiej.tytka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	RZG.6640.1.234.2023.17557 14.02.2023 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych Wykonawcy prac	mgr inż. Bartłomiej Tytko GEODEZJA UPRAWNIONY Numer świadectwa: 22754



Jednostka ewidencyjna: 121701\_1 Zakopane  
Obręb ewidencyjny: 006; 005; 012  
układ odniesienia wysokości: układ lokalny miasta Zakopane  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" południk 7  
sekcja mapy: 7.108.11.13.2.1; 7.108.11.13.2.3; 7.108.11.13.2.4; 7.108.11.13.4.2; 7.108.11.13.4.4  
dz. ewid: 645/5 i inne  
data: 26.01.2023 r.  
RZG.6640.1.234.2023

POCZĄTEK PRZEBUDOWY  
DRUGI OBRĘB  
ul. Sienkiewicza  
km 0+350,75

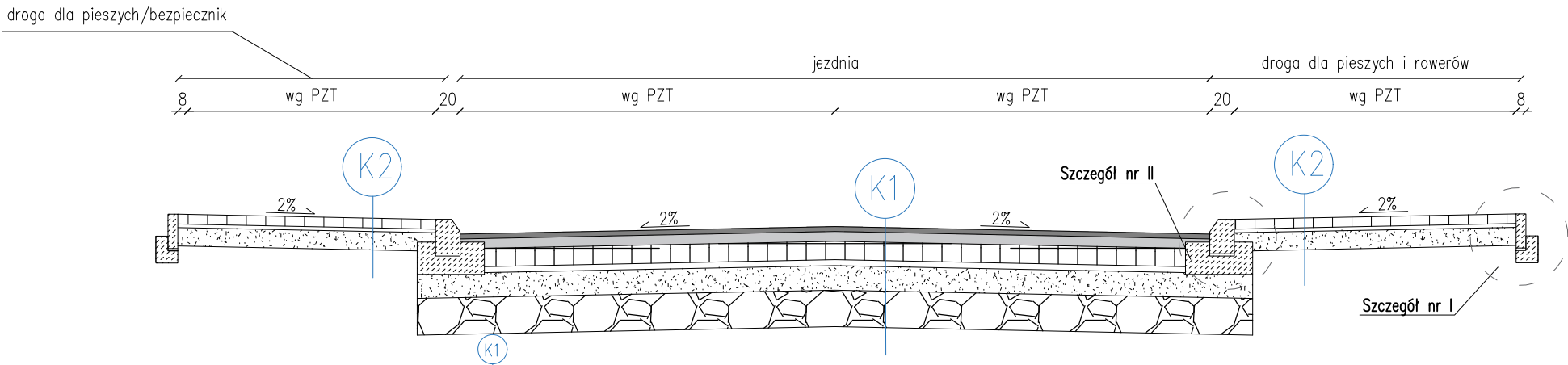
Mkuz2 mapy: 7.108.11.13.2.1  
Mkuz2 mapy: 7.108.11.13.2.3







PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1 PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. SIENKIEWICZA



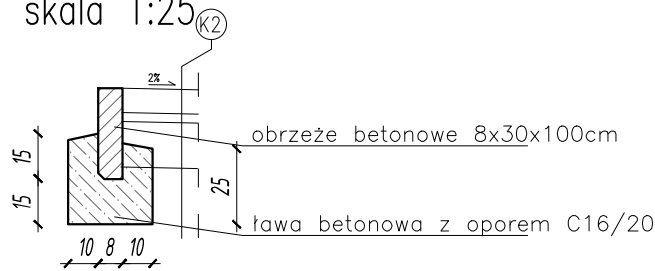
4cm	warstwa ścieralna AC11S PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65 KR3-4
8cm	warstwa wyrównawcza – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
–	stalowa siatka wzmacniająca do nawierzchni
	frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni – 0 do 11 cm bez naruszenia nawierzchni z kostki kamiennej
15cm	istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej na podsypce cementowej
–	istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
–	istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego

8cm	kostka betonowa – przełożenie ist. nawierzchni, wymiana zniszczonych kostek
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – wymiana górnej warstwy podbudowy
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm – ewentualna wymiana dolnej podbudowy w przypadku niedostatecznej nośności

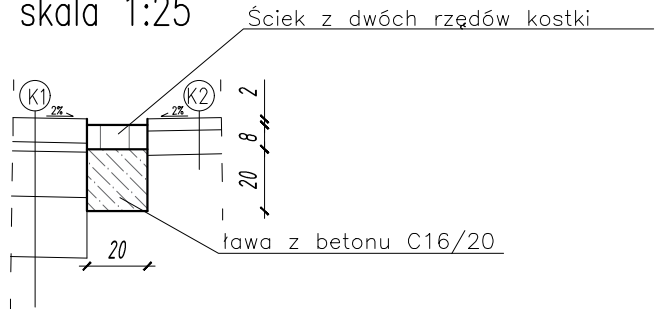
Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13 34-500 Zakopane			<div></div> Jednostka Projektowa: SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 420222K ul. Sienkiewicza w Zakopanem w km 0+350,75 do km 1+158,60</i>				
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Zakopane	Część:
DROGOWA	Powiat: tatrzański	Województwo:	małopolskie	Projekt Wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Krzysztof Stopka</i>		<i>MAP/0022/PBD/18</i>	
Nazwa rysunku:	Przekrój Typowy			Nr rys. <u>3</u> Skala: <u>1:50</u>
Prawa autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.				08.2024r.



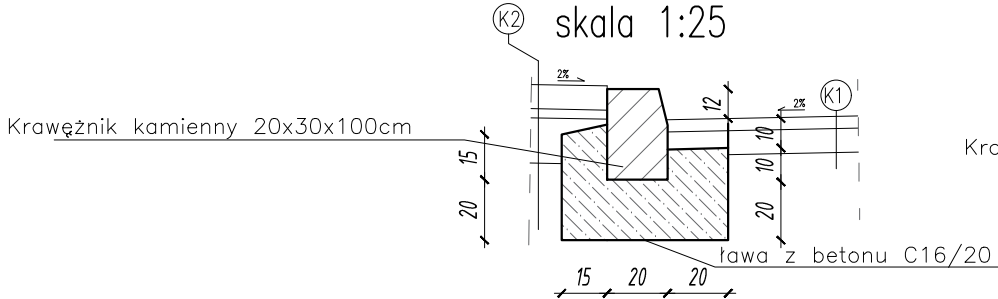
Szczegół nr I  
skala 1:25



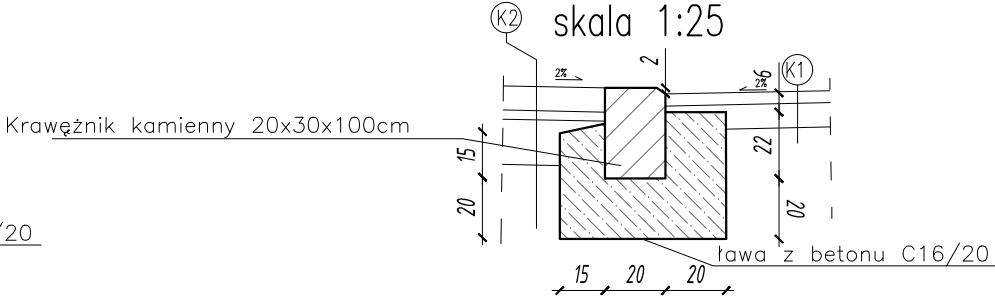
Szczegół nr III  
skala 1:25



Szczegół nr II  
skala 1:25



Szczegół nr IV  
skala 1:25



4cm	W-wa scieralna AC 11S PMB45/80-55 lub 45/80-65 KR3-4	Razem 12cm
8cm	W-wa wiążąca AC 16W 50/70 KR3-4	
	Stalowa siatka wzmacniająca do nawierzchni	
	Frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni - 0 do 11cm	
	Istniejące dolne warstwy konstrukcji DG420222K	

8cm	Kostka betonowa	Razem 51cm
3cm	Podsypka piaskowo-cementowa	
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm	
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm	
	Istniejące warstwy podbudowy	

obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie z betonu C16/20
---

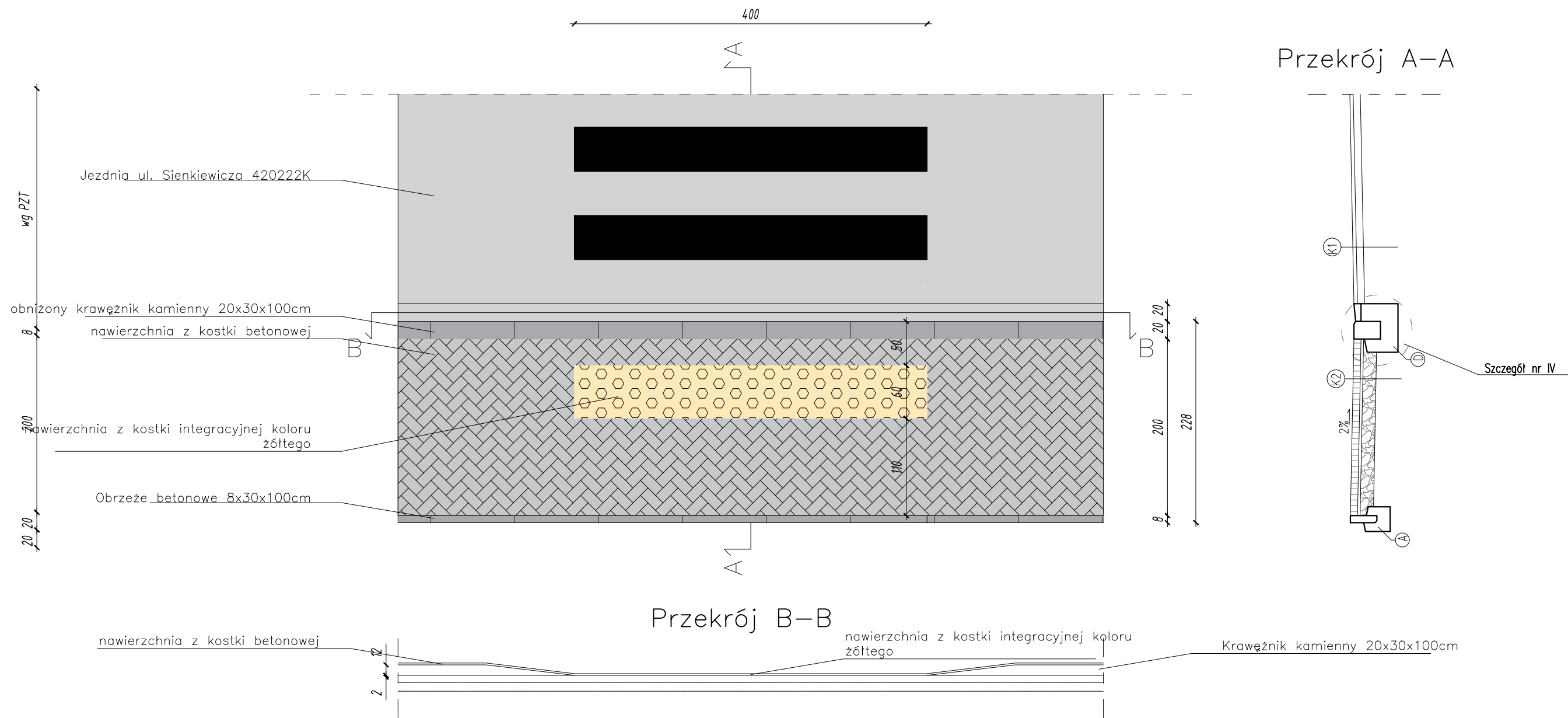
krawężnik kamienny 20x30x100 na ławie z betonu C16/20
--


ściek z dwóch rzędów kostki
-----------------------------

krawężnik kamienny 20x30x100 na ławie z betonu C16/20 wraz z płytą granitową ściekową
---

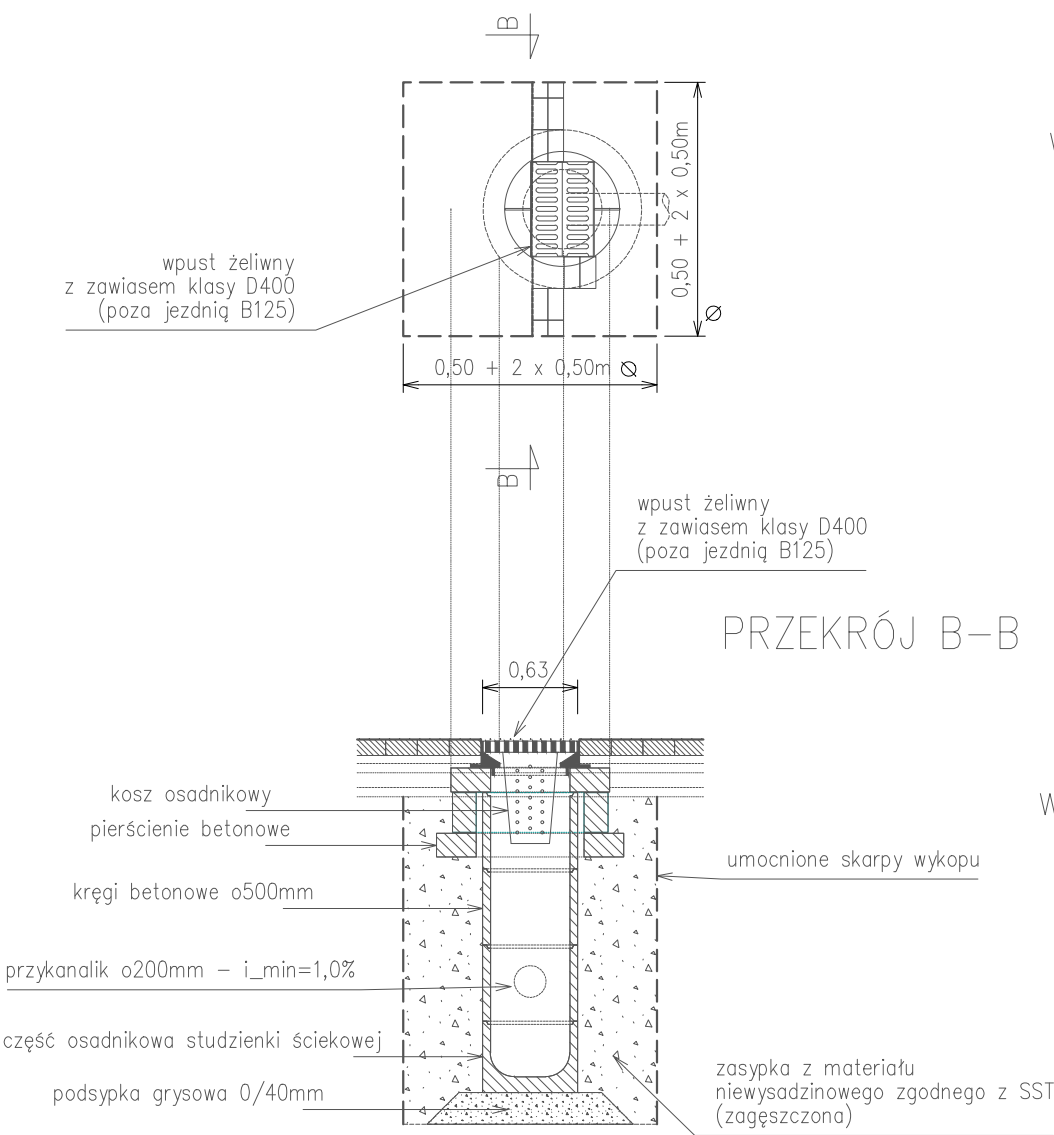
Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13 34–500 Zakopane		<div></div> Jednostka Projektowa: SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34–431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania:  Przebudowa drogi gminnej nr 420222K ul. Sienkiewicza w Zakopanem w km 0+350,75 do km 1+158,60			
Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Powiat: tatrzański	Miejscowość: Województwo: Zakopane małopolskie	Część: Projekt Wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18
Nazwa rysunku:	Szczegóły galanterii drogowej		Nr rys. 4.1   Skala: 1:25
Prawa autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
08.2024r.			

Szczegół kostki integracyjnej na przejściu dla pieszych  
Skala 1:50

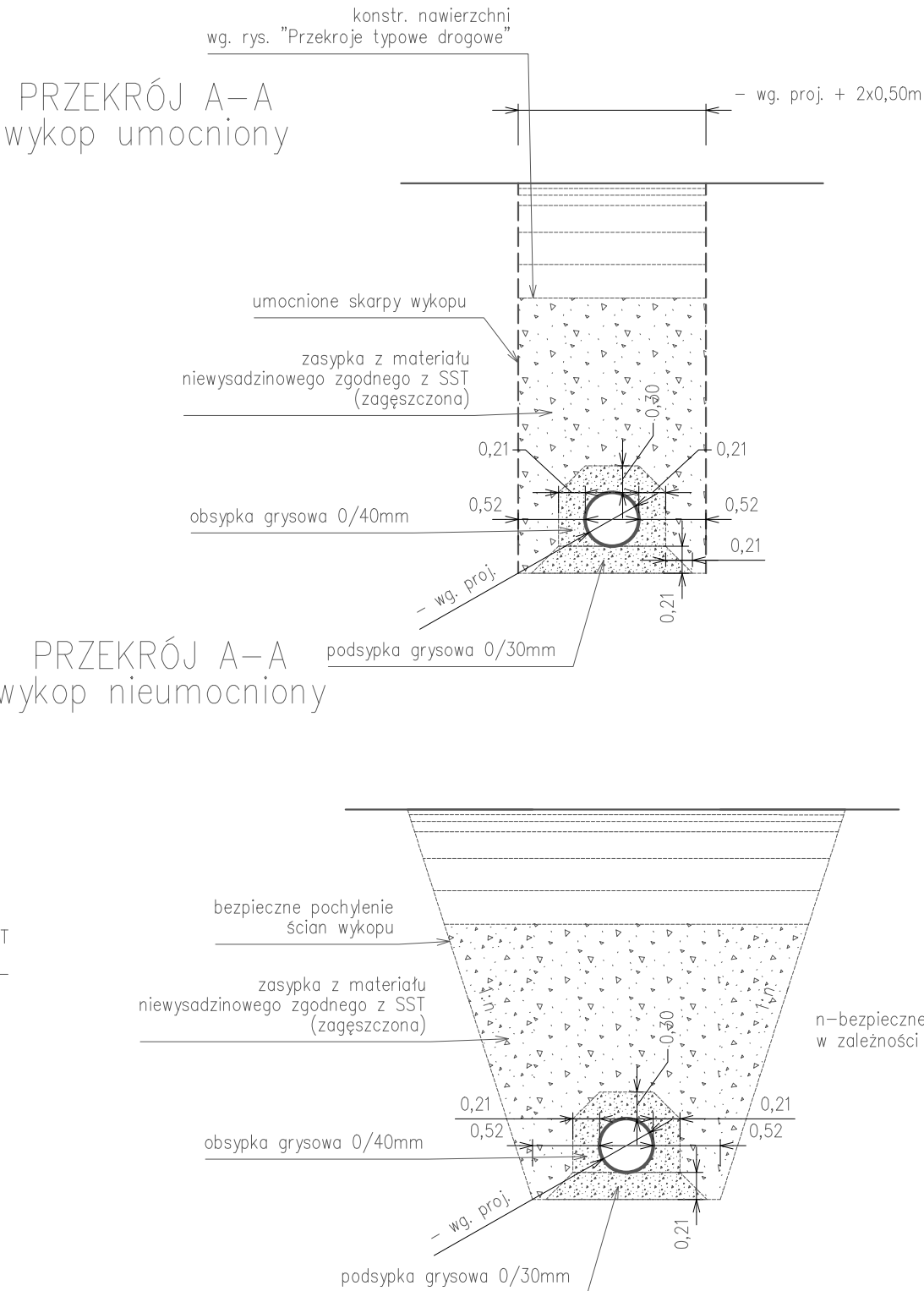


Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kościuszki 13 34-500 Zakopane		<div>Jednostka Projektowa:</div> <div></div> <div>SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko</div>	
Nazwa opracowania: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 420222K ul. Sienkiewicza w Zakopanem w km 0+350,75 do km 1+158,60</i>			
Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Powiat: tatrzański	Miejscowość: Zakopane Województwo: małopolskie	Część: Projekt Wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Krzysztof Stopka</i>		<i>MAP/0022/PBD/18</i>
Nazwa rysunku:	Szczegół kostki integracyjnej na przejściu dla pieszych		Nr rys. <i>4.2</i> Skala: <i>1:50</i>
<div>Prawa autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.</div> <div>08.2024r.</div>			

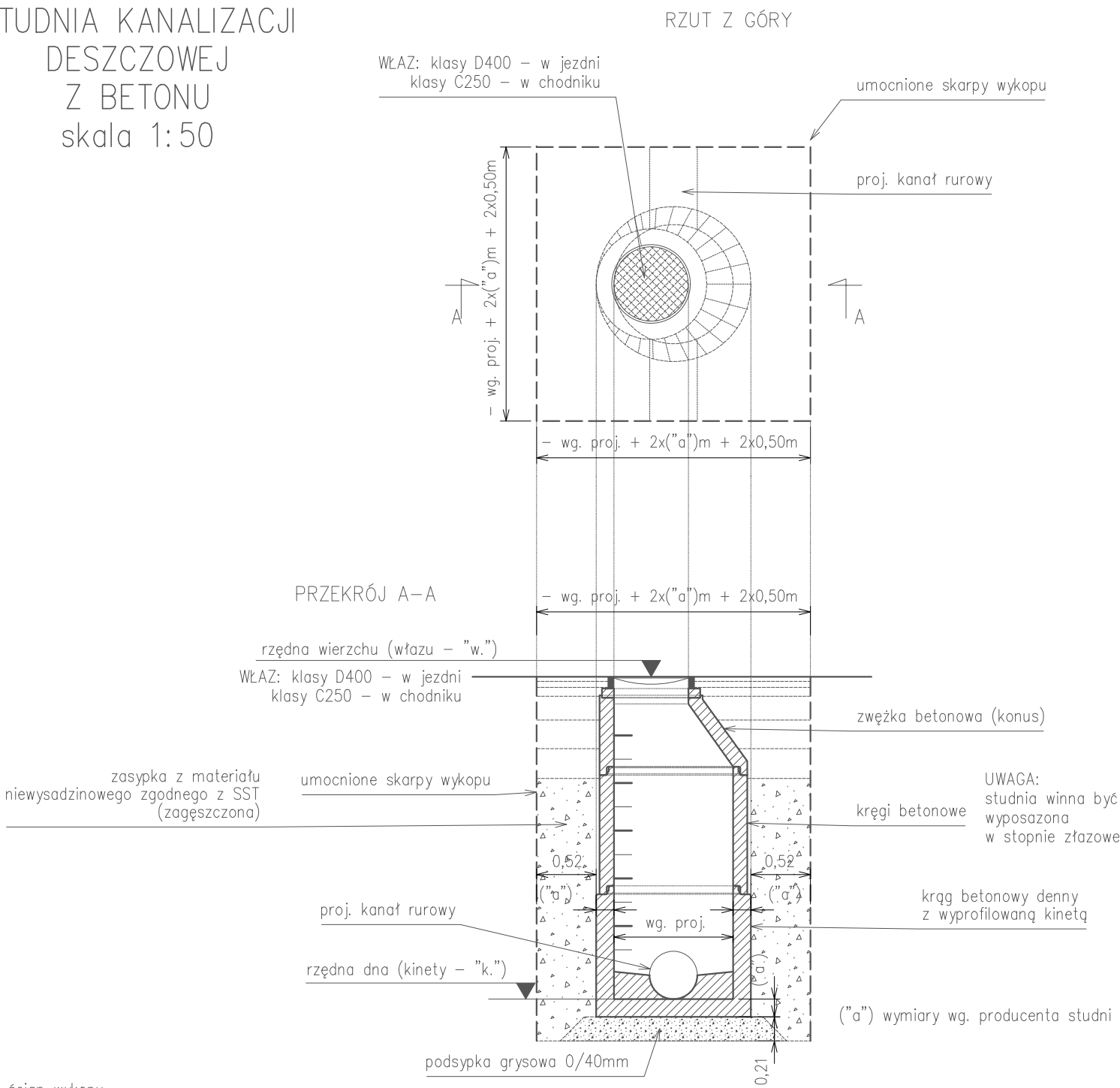
WPUST ULICZNY – PRZEKROJE TYPOWE  
skala 1:50  
RZUT Z GÓRY




KANAŁ RUROWY  
KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
skala 1:50



STUDNIA KANALIZACJI  
DESZCZOWEJ  
Z BETONU  
skala 1:50



Inwestor: Burmistrz Miasta Zakopane ul. Kosciuszki 13 34-500 Zakopane		Jednostka Projektowa: <div></div> SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 420222K ul. Sienkiewicza w Zakopanem w km 0+350,75 do km 1+158,60</i>			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Część:
DROGOWA	Powiat:tatrzański	Zakopane	Projekt Wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Krzysztof Stopka</i>		<i>MAP/0022/PBD/18</i>
Nazwa rysunku:	Szczegóły studni/wpustu/kolektora kanalizacji deszczowej		Nr rys. 4.3 Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji lub udzielenia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
08.2024r.			