

Jednostka

Burmistrz Miasta Zakopane
ul. Kościuszki 13
34-500 Zakopane

Inwestor:

Przebudowa drogi gminnej nr 420222K ul.
Sienkiewicza w Zakopanem w km 0+350.75 do
km 1+158.60 w ramach zadania:
"Modernizacja ul. Sienkiewicza w
Zakopanem"

Temat:

Województwo: małopolskie
Powiat: tatrzański

Lokalizacja:

Nr działek:

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

SK Projekt Budownictwo
Krzysztof Stopka
34-424 Zaskale, os. Za Torem 3
Adres do korespondencji:
34-424 Bańska Niżna, os. Hodówka 55
NIP 7352740952, REGON 368679080

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Stopka

MAP/0022/PBD/18

mgr inż. Krzysztof Stopka
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0022/PBD/18

Spis Treści

Spis Treści	1
1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	4
1.1.1 Przedmiot inwestycji	4
1.1.2 Lokalizacja.....	4
1.1.3 Inwestor.....	4
1.1.4 Podstawa opracowania	4
1.1.5 Zakres robót	4-5
1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe	5
1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.....	6
1.2.4 Zieleń	6
1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami	6
1.2.6 Parametry techniczne drogi	6
1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
1.3.1 Powierzchnia terenu.....	6
1.3.2 Nawiązania geodezyjne	6
1.3.3 Układ komunikacyjny	6
1.3.4 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze	7
1.3.5 Kolizje i ich rozwiązanie.....	7
1.3.6 Konstrukcja nawierzchni	7-8
1.3.7 Rozwiązania wysokościowe	8
1.3.8 Projektowana zielen	8
1.3.9 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych	8
1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA.....	9
1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	9
1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	9
1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	9
1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY	9
1.9 OŚWIETLENIE	10
1.10 DANE KOŃCOWE	10

1.11	CZĘŚĆ GRAFICZNA	12
1.11.1	Orientacja	12
1.11.2	Projekt Zagospodarowania Terenu	13-14
1.11.3	Przekrój typowy.....	15
1.11.4	Szczegóły	16-18

Projekt Wykonawczy

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Sienkiewicza w Zakopanem od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Chałubińskiego w ramach zadania „Modernizacja ul. Sienkiewicza w Zakopanem”.

1.1.2 Lokalizacja

Planowana inwestycja znajduje się w m. Zakopane. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

1.1.3 Inwestor

Burmistrz Miasta Zakopane
Ul. Kościuszki 13
34-500 Zakopane

1.1.4 Podstawa opracowania

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Bartłomiej Tylka
- Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2024 poz. 1130)

1.1.5 Zakres robót

- Droga gminna ul. Sienkiewicza
 - Przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej – wzmocnienie istniejącej nawierzchni siatką stalową, warstwa wiążąca i ścieralna – frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej bez naruszania podbudowy oraz istniejącej nawierzchni z kostki granitowej znajdującej się pod warstwami bitumicznymi, ułożenie siatki stalowej wzmacniającej nawierzchnię, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej – UWAGA: materiał z frezowania pozostaje do dyspozycji Zamawiającego. Niniejszy materiał należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
 - Przebudowa drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla pieszych – wymiana istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, wymiana górnej warstwy podbudowy, częściowa wymiana dolnej podbudowy,
 - Przebudowa krawężników i obrzeży – wymiana uszkodzonych krawężników kamiennych-granitowych i obrzeży betonowych na nowe – zakłada się ponowne wbudowanie 20% uprzednio rozebranych krawężników, dostosowanie wysokościowe

do przebudowywanych nawierzchni jezdni, drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla pieszych,

- Przebudowa zatoki postojowej – wymiana nawierzchni z kostki betonowej, wymiana podbudowy z kruszyw, wymiana ścieku z kostki betonowej oddzielającego jezdnię od zatoki postojowej
- Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego drogi oraz urządzeń BRD wg obowiązującej docelowej organizacji ruchu,
- Regulacja włazów i zasuw sieci obcych i kanalizacji deszczowej,
- Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej – studni, wpustów ulicznych, fragmentu sieci kD
- Przebudowa oświetlenia ulicznego – przestawienie latarni oświetleniowych zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu, wykonanie nowych fundamentów, słupów oświetleniowych typu L2 wraz z oprawami oświetleniowymi LED ,
- Wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych – montaż kabla zasilającego, fundamentów, słupów, opraw oświetleniowych
- Odnowienie istniejącego muru oporowego oddzielającego ul. Sienkiewicza od potoku Bystry – oczyszczenie muru z narośli organicznych, odtworzenie brakujących spoin, uzupełnienie ubytków kamiennych materiałem kamiennym na zaprawie, mechaniczne oczyszczenie i malowanie pręseł metalowych (zabezpieczenie antykorozyjne)
- Zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej eN w miejscach przebudowy oświetlenia ulicznego poza istniejącą drogą dla pieszych i rowerów

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym. Droga gminna ul. Sienkiewicza jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaliczana jest do kategorii dróg gminnych. Szerokość jezdni wynosi około ok. 6,00m. Droga na opracowywanym odcinku posiada częściowo lewostronną drogę dla pieszych i prawostronną drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni z kostki betonowej. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji opadowej. W zakresie istniejącego pasa drogowego a także w jego bezpośrednim pobliżu znajdują się sieci obce uzbrojenia terenu – sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa.

1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe

- Droga gminna ul. Kościuszki, ul. Chałubińskiego
- Istniejący mur oporowy pomiędzy ul. Sienkiewicza a potokiem Bystry
- Istniejące sieci uzbrojenia terenu, istniejące ogrodzenia, budynki

1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia

- sieć telekomunikacyjna – nie zachodzi kolizja
- sieć elektroenergetyczna – nie zachodzi kolizja
- sieć wodociągowa – nie zachodzi kolizja
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie zachodzi kolizja
- sieć gazowa – nie zachodzi kolizja

Istniejąca sieć TT i eN zostanie zabezpieczona rurą osłonową w miejscach skrzyżowań z przebudowywaną siecią oświetlenia ulicznego.

1.2.4 Zieleń

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami

W zakresie przedmiotowej inwestycji brak jest kolizji z budynkami oraz ogrodzeniami.

1.2.6 Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi po przebudowie nie ulegną zmianie, jednocześnie będą zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1 Powierzchnia terenu

Projekt wykonawczy zakłada przebudowę ul. Sienkiewicza w Zakopanem w zakresie od ul. Kościuszki do ul. Chałubińskiego. Szerokość przebudowywanej jezdni, drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów pozostanie bez zmian.

1.3.2 Nawiązania geodezyjne

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu lokalnego miasta Zakopane, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy.

1.3.3 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, droga będzie jednojezdniowa, dwupasmowa. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe drogi, bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

1.3.4 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

Pas jezdni	Szerokość zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
Droga dla pieszych	Szerokość zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
Droga dla pieszych i rowerów	Szerokość zmienna zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

1.3.5 Kolizje i ich rozwiązanie

Na obszarze objętym opracowaniem występują skrzyżowania poprzeczne przebudowywanej sieci oświetlenia ulicznego z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu – siecią telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną – w miejscach skrzyżowań przebudowywanej sieci z istniejącymi, sieci istniejące należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

1.3.6 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja przebudowywanej drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów:

- 8cm – kostka betonowa typu „Barwy Jesieni”
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – wymiana górnej warstwy podbudowy,
- 20cm -podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – w zależności od stanu podbudowy – jeżeli po rozebraniu nawierzchni z kostki podbudowa będzie w dobrym stanie należy zrezygnować z prac związanych z jej wymianą

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna AC11S PMB45/80-55 lub 45/80-65 KR3-4
- 8cm – warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR3-4
- Stalowa siatka wzmacniająca do nawierzchni
- Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość do 11cm

Konstrukcja przebudowywanej zatoki postojowej:

- 8cm – kostka betonowa typu „Behaton”, szara, fazowana
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – wymiana górnej warstwy podbudowy,
- 20cm -podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm– w zależności od stanu podbudowy – jeżeli po rozebraniu nawierzchni z kostki podbudowa będzie w dobrym stanie należy zrezygnować z prac związanych z jej wymianą

1.3.7 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta jezdni nie ulegnie zmianie.

1.3.8 Projektowana zieleń

W ramach inwestycji nie planuje się nowych nasadzeń zieleni. Po wykonaniu brukarskich prac remontowych zniszczoną zieleń niską należy zahumusować i obsiać trawą.

1.3.9 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych

- ***Kolektory kanalizacji***
 - Nie projektuje się wymiany istniejącego kolektora.
- ***Wpusty deszczowe***
 - Przewiduje się przebudowę zniszczonych wpustów kanalizacji deszczowej, zostały one zaprojektowane jako przykrawężnikowe (klasa D-400). Wpusty deszczowe wykonane zostaną z kręgów Ø500mm wraz z osadnikiem. Włazy żeliwne D-400 zamontowane na betonowych pierścieniach odciążających. Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano ze spadkiem 2,0%, Ø200mm z rur PVC. Na pozostałych wpustach należy dokonać wymiany i regulacji krat wpustowych.
- ***Odbiorniki wód deszczowych***
 - Wody opadowe zostaną odprowadzone do studni deszczowych, a następnie odprowadzone do istniejących odbiorników.

1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną ujęte w system istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe będą zrealizowane z częścią osadnikową.

1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Tatrzańskiego „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie odtworzone zgodnie z obowiązującą Stałą Organizacją Ruchu po zakończeniu robót budowlanych.

1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na podstawie oświadczenia inwestora zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych, odstępuje się od budowy kanału technologicznego.

1.9 OŚWIETLENIE

Niniejsze opracowanie przewiduje przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego poprzez wymianę kabla zasilającego oraz wymianę istniejących latarni na nowe typu L-2 wraz z wymianą fundamentu pod latarnie. Dokładne dane techniczne dotyczące przebudowy sieci oświetlenia ulicznego przedstawiono w projekcie wykonawczym branży elektrycznej.

1.10 DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji

mgr inż. Krzysztof Stopka
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0022/PBD/18

Projekt Wykonawczy

CZĘŚĆ GRAFICZNA

<i>Nazwa Rysunku</i>	<i>Numer</i>	<i>Skala</i>
Orientacja	1	1:10000
Projekt Zagospodarowania Terenu	2.1-2.2	1:500
Przekrój typowy	3	1:50
Szczegóły	4.1 – 4.3	1:25, 1:50