

**Ecosystem Inżynieria Sp. z o.o.**

ul. Radkowska 61A, 57-402 Nowa Ruda

☎ 00 48 797 756 301

✉ biuro@ecosystem-inzynieria.pl

NIP: 8851646924 REGON: 529781657 KRS: 0001125715



PROJEKT WYKONAWCZY				
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi w ramach zadania pn.: <i>„Odbudowa drogi ul. Stara Osada 0+000-0+600 (powódź wrzesień 2024)”</i>			
Inwestor	Burmistrz Miasta Nowa Ruda Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda			
Adres obiektu:	Nowa Ruda, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie			
Lokalizacja obiektu:	020804_1.0005.126, 020804_1.0005.443, 020804_1.0005.442, 020804_1.0005.449, 020804_1.0005.540, 020804_1.0005.453, 020804_1.0005.439/7			
Kategoria obiektu:	XXVI, XXV			
Projektanci				
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	specjalność	Data	Podpis:
mgr inż. Wojciech Zieliński	DOŚ/0294/PWBD/23	drogowa	06.05.2025 r.	

# **Spis zawartości**

**STRONA TYTUŁOWA**

**SPIS ZAWARTOŚCI**

**OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO  
BRANŻA DROGOWA**

**OBIEKTY:** DROGA GMINNA

**ADRES:** GMINA MIEJSKA NOWA RUDA  
DZ. NR 126, 443, 442, 449, 540, 453, 439/7  
OBREB 0005 NOWA RUDA

**INWESTOR:** BURMISTRZ MIASTA NOWA RUDA  
UL. RYNEK 1  
57- 400 NOWA RUDA

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Wojciech Zieliński, *DOŚ/0294/PWBD/23*  
*ul. Radkowska 61A, 57-402 Nowa Ruda*

MAJ 2025

## **Część opisowa**

### **1 RODZAJ PLANOWANYCH ROBÓT, TYP OBIEKTU, LOKALIZACJA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w ramach zadania pn. „Odbudowa drogi ul. Stara Osada 0+000-0+600 (powódź wrzesień 2024)”.

W zakresie projektu ujęto:

- Przebudowa nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z profilowaniem istniejącej podbudowy;
- Przebudowa skrzyżowania na połączeniu ul. Stara Osada z ul. Kołową;
- Wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego;
- Wykonanie poszerzeń podbudowy;
- Przebudowa zjazdów indywidualnych;
- Budowa ścieku z prefabrykowanych korytek betonowych;
- Likwidacja istniejącego przepustu;
- Likwidacja istniejących rowów;
- Przebudowa wodociągu;
- Przebudowa hydrantów;
- Wykonanie wpustów ulicznych.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. 126, 443, 442, 449, 540, 453, 439/7 obręb 0005 – Nowa Ruda, gmina Nowa Ruda – miasto. Inwestorem zadania jest Burmistrz Miasta Nowa Ruda z siedzibą przy Rynku 1, 57-400 Nowa Ruda.

Przebudowa drogi zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej.

Dla wyżej wymienionych obiektów budowlanych przyporządkowano kategorię obiektu:

XXV – drogi

XXVI – sieci

### **2 PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dz. U. 2022r. poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Inne obowiązujące przepisy i normy

### **3 OPIS STAN ISTNIEJĄCY**

Omawiany odcinek drogi w ul. Stara Osada w stanie istniejącym ma nawierzchnię z kruszywa łamanego i szerokość ok. 3m. Jezdni towarzyszą obustronne, gruntowe pobocza. Odcinek drogi w ul. Kołowej ma nawierzchnię asfaltową i szerokość ok. 3m. Jezdni towarzyszą obustronne, gruntowe pobocza. Opis stanu istniejącego opracowano na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz wizji lokalnej na terenie inwestycji.

W pobliżu projektowanego obiektu znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pastwiska, użytki rolne oraz łąka. W rejonie objętym opracowaniem występują sieci infrastruktury technicznej: wodociągowej, kanalizacyjnej, teletechnicznej oraz elektroenergetycznej. Planszę uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych stanowiąca integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

## **4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Projektuje się przebudowę drogi o długości ok. 570 m w ul. Stara Osada, ok. 30 m drogi w ul. Kołowej wraz ze skrzyżowaniem łączącym obie drogi. Zakres prac obejmuje wykonanie nowych konstrukcji jezdni wraz z wyprofilowaniem istniejącej podbudowy. Na odcinku od km 0+000 do km 0+563 w ul. Stara Osada jezdnia zostanie poszerzona do szerokości 3.0m. Prace będą polegały na wykonaniu robót przygotowawczych pod nową nawierzchnię oraz na profilowaniu istniejącej podbudowy. Niezbędne jest także wykonanie miejscowych poszerzeń podbudowy, zgodnie z rysunkiem PZT. W miejscu poszerzenia zostanie wykonana nowa konstrukcja podbudowy. Całość inwestycji realizowana będzie w granicach istniejących pasów drogowych.

Przyjęte założenia dla drogi wewnętrznej – ul. Stara Osada:

▪ Długość drogi:	570m
▪ Kategoria dróg:	droga gminna
▪ Klasa techniczna drogi	droga wewnętrzna
▪ Prędkość projektowa:	30km/h
▪ Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
▪ Przekrój jezdni:	dwukierunkowa 1/1
▪ Szerokość jezdni:	3.0m
▪ Szerokość poboczy:	0.5m
▪ Rodzaj pobocza:	gruntowe, kruszywo łamane
▪ Pochylenie poprzeczne jezdni:	jednostronne, 2%
▪ Pochylenie podłużne:	0.5% - 7.9%
▪ Pochylenie poprzeczne pobocza:	jednostronne, 2%
▪ Rodzaj zjazdów:	dwukierunkowe, zwykłe
▪ Rodzaj skrzyżowania:	zwykłe

Projektowana przebudowa jezdni polegać będzie na profilowaniu istniejącej podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/31.5mm gr. śr. 15cm oraz wykonaniu warstwy wiążąco – wyrównawczej z mieszanki AC16W o grubości 5cm i nawierzchni z mieszanki AC11S o grubości 4cm. Projektuje się jezdnię o szerokości 3.0m, z jednostronnym spadkiem o wartości 2%, ograniczoną lewostronnie poboczem gruntowym z kruszywa łamanego o szerokości 0.5m. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano ściek z prefabrykowanych korytek betonowych 50x50x15cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm oraz krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem. W miejscu zjazdów zastosowano betonowy krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z bet. C12/15 gr. 15cm z oporem oraz przykrycie ścieków blachą ryflowaną gr. 5mm. Wody opadowe z korytek zostaną odprowadzone projektowanymi przykanalikami DN250 PVC od wpustów ulicznych śr. 50cm z rusztem żeliwnym D400 do

istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Stara Osada. W miejscu włączenia przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnię rewizyjną DN1000 bet. z włazem D400. Ze względu na bliską lokalizację istniejącej sieci wodociągowej od projektowanej studni KD, niezbędne jest wykonanie obejścia studni, a także niezbędne jest przeniesienie dwóch istniejących hydrantów poza obszar proj. jezdni i pobocza.

W kilometrażu od 0+327 do 0+372 przewidziano remont rowu po lewej stronie trasy poprzez oczyszczenie, profilowanie i umocnienie pref. betonowymi typu „MEBA” gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. Natomiast w odcinku od km 0+449 do 0+549 zaprojektowano likwidację rowu po stronie prawej. W przypadku likwidacji planuje się usunięcie zalegającego namułu oraz warstwy humusu, a następnie zasypanie wykopów niesortem kamiennym z zagęszczeniem do  $I_s = 1.0$ . W km 0+373 należy wyremontować istniejący przepust.

W ramach przebudowy drogi projektuje się przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na rysunku planu sytuacyjnego (rys. P-01).

Przyjęte założenia dla drogi w ul. Kołowej:

▪ Długość drogi:	30m
▪ Kategoria dróg:	droga gmina
▪ Klasa techniczna drogi:	D
▪ Prędkość projektowa:	30km/h
▪ Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
▪ Przekrój jezdni:	dwukierunkowa 1/1
▪ Szerokość jezdni:	3.0m
▪ Pochylenie poprzeczne jezdni:	jednostronne, 2% (wg stanu istniejącego)
▪ Rodzaj skrzyżowania:	zwykłe

Projektowana przebudowa jezdni obejmuje usunięcie istniejącej warstwy ścieralnej oraz wiążącej, a następnie profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/31.5mm gr. śr. 15cm oraz wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej z mieszanki AC16W o grubości ok. 5cm i nawierzchni z mieszanki AC11S o grubości 4cm. Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 3.0m z poboczami z kruszywa łamanego, o szerokości 0.5 m. Zaprojektowano również remont istniejącego przepustu zlokalizowanego w obrębie skrzyżowania z rury DN400 PP, o długości  $L = 9.0m$  i betonowych ściankach czołowych.

#### **4.2 Rozwiązania wysokościowe**

Geometrię przekrojów poprzecznych pokazano na przekrojach konstrukcyjnych – rys. D-01. Spadki poprzeczne jezdni przyjęto jako jednostronne o wartości 2%, zgodnie z rysunkiem PZT.

#### **4.3 Rozwiązania konstrukcyjne**

Konstrukcja jezdni – nawierzchnia do rozbiórki:

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 4cm

- Warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 5cm
- Profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/31.5mm gr. śr. 15cm
- Rozbiórka istn. nawierzchni z betonu asfaltowego

Konstrukcja jezdni – profilowanie istn. podbudowy:

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 5cm
- Profilowanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym fr. 0/31.5mm gr. śr. 15cm

Konstrukcja jezdni – poszerzenie istn. podbudowy:

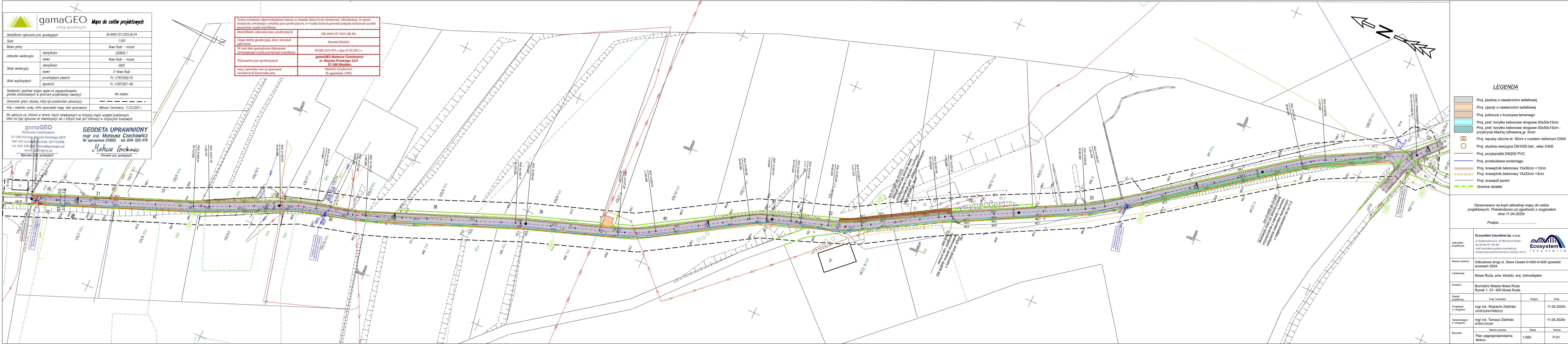
- Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 5cm
- W/wa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm gr. 25cm
- W/wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr. 20cm

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 6cm
- W/wa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm gr. 25cm
- W/wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr. 20cm

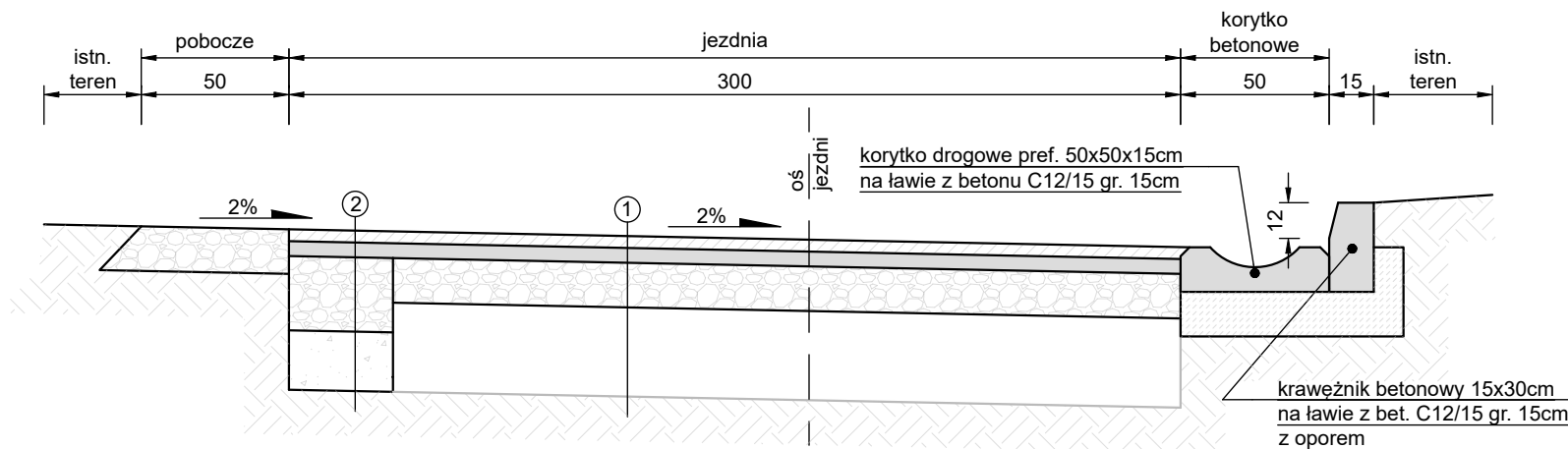
# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





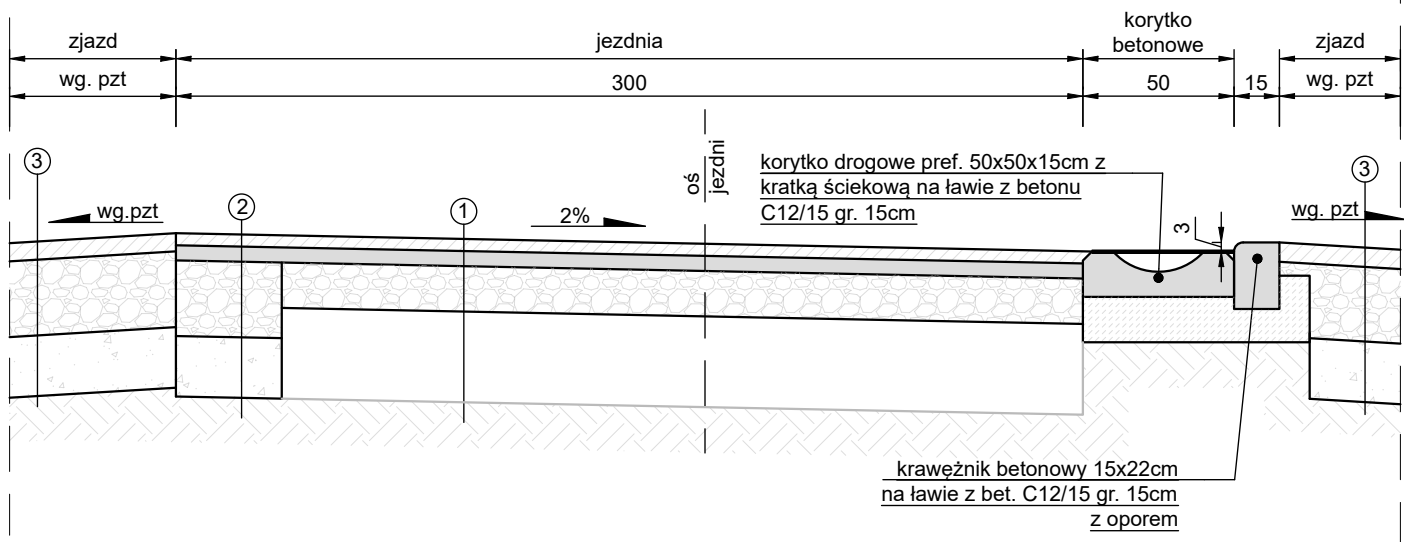


PRZEKRÓJ A-A  
JEZDNIA Z KORYTKIEM



1
w/wa ściernalna z mieszanki AC11S gr. 4cm
w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
w/wa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm gr. 15cm - profilowanie istniejącej podbudowy
istn. podbudowa

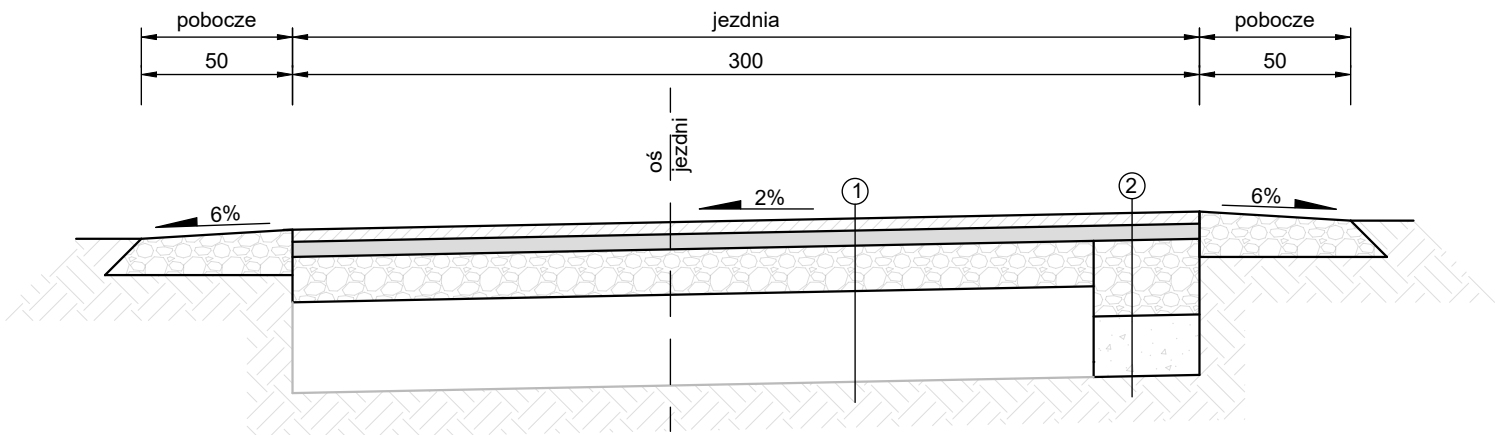
PRZEKRÓJ B-B  
JEZDNIA Z KORYTKIEM I ZJAZDAMI




2
w/wa ściernalna z mieszanki AC11S gr. 4cm
w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
w/wa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm gr. 25cm C1.5/2 - 20cm

3
w/wa ściernalna z mieszanki AC11S gr. 6cm
w/wa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31.5mm gr. 25cm C1.5/2 - 20cm

PRZEKRÓJ C-C  
JEZDNIA W UL. KOŁOWEJ



Jednostka projektowa:	<b>Ecosystem Inżynieria Sp. z o.o.</b> ul. Radkowska 61A, 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 mail: biuro@ecosystem-inzynieria.pl NIP:8851646924 REGON:529781657 KRS:0001125715		
			
Nazwa zadania:	Odbudowa drogi ul. Stara Osada 0+000-0+600 (powódź wrzesień 2024)		
Lokalizacja:	Nowa Ruda, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Nowa Ruda Rynek 1, 57- 400 Nowa Ruda		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Zieliński DOŚ/0294/PWBD/23		11.04.2025r.
Sprawdzający b. drogowa:	mgr inż. Tomasz Zieliński 676/01DUW		11.04.2025r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Przekroje konstrukcyjne	1:25	D-01