

Ecosystem Inżynieria Sp. z o.o.

ul. Radkowska 61A, 57-402 Nowa Ruda

☎ 00 48 797 756 301

✉ biuro@ecosystem-inzynieria.pl

NIP: 8851646924 REGON: 529781657 KRS: 0001125715



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Nazwa zadania:	Odbudowa drogi ul. Stara Osada 0+000-0+600 (powódź wrzesień 2024)			
Inwestor	Burmistrz Miasta Nowa Ruda Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda			
Adres obiektu:	Nowa Ruda, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie			
Opracował				
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	specjalność	Data	Podpis:
mgr inż. Wojciech Zieliński	DOŚ/0294/PWBD/23	drogowa	11.04.2025 r.	

KARTA UZGODNIENÍ I OPINII DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGAN ZATWIERDZAJĄCY	DATA	OPINIA (PODPIS /PIECZĘĆ)
BURMISTRZ MIASTA NOW RUDA Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda		

OPIS DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. INWESTOR:

Gmina Miejska Nowa Ruda

2. OBIEKT:

Odcinek drogi gminnej

3. PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 (tj. Dz. U. 2024 poz. 1251);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2022 poz. 2377)
- Rozporządzenie MI z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2022 poz. 2372)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784)

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, wprowadzający stałe oznakowanie pionowe i poziome w ciągu projektowanego odcinka drogi wewnętrznej – ul. Stara Osada oraz odcinka drogi gminnej – ul. Kołowej w Nowej Rudzie.

Parametry drogi wewnętrznej – ul. Stara Osada:

- standard techniczny: klasa D
- kategoria ruchu: KR-1
- szerokość jezdni: 3.0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni do uzyskania: 2%
- szerokość poboczy: 0.5 m
- spadek poprzeczny poboczy: 2%

Parametry drogi gminnej – ul. Kołowa:

- standard techniczny: klasa D
- kategoria ruchu: KR-1
- szerokość jezdni: 3.0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni do uzyskania: wg stanu istniejącego
- szerokość poboczy: 0.5 m
- spadek poprzeczny poboczy: 2% - 6%

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego w obrębie projektowanej drogi. Zaprojektowano wprowadzenie stosownego oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Lokalizację nowoprojektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Lokalizację ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak, aby były widoczne i nie przysłaniały widoczności pozostałych znaków. Należy stosować znaki pionowe wielkości „średnie”. Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu „2” dla znaków D-6 oraz A-7, natomiast dla pozostałych znaków możliwe jest stosowanie materiałów odblaskowych typu „1”.

5.2. OZNAKOWANIE POZIOME

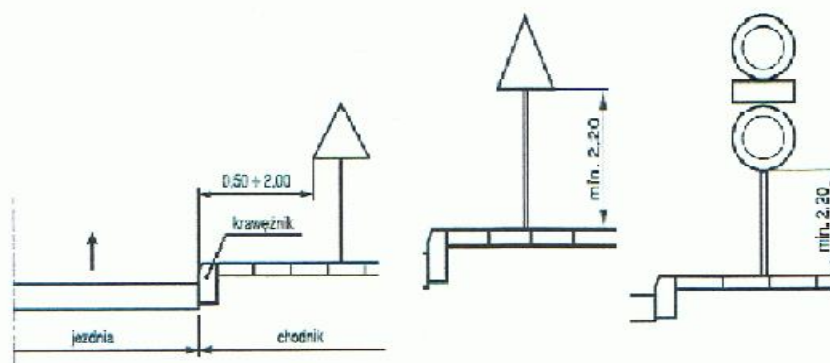
Nie dotyczy.

6. ZASADY OGÓLNE

Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie robót – grupa znaków „duże”	1050 mm	900 mm		900 mm	900+225n
Oznakowanie docelowe – grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się również wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni do umieszczania znaków. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0.5 m – 2.0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzona jest w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2.2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.



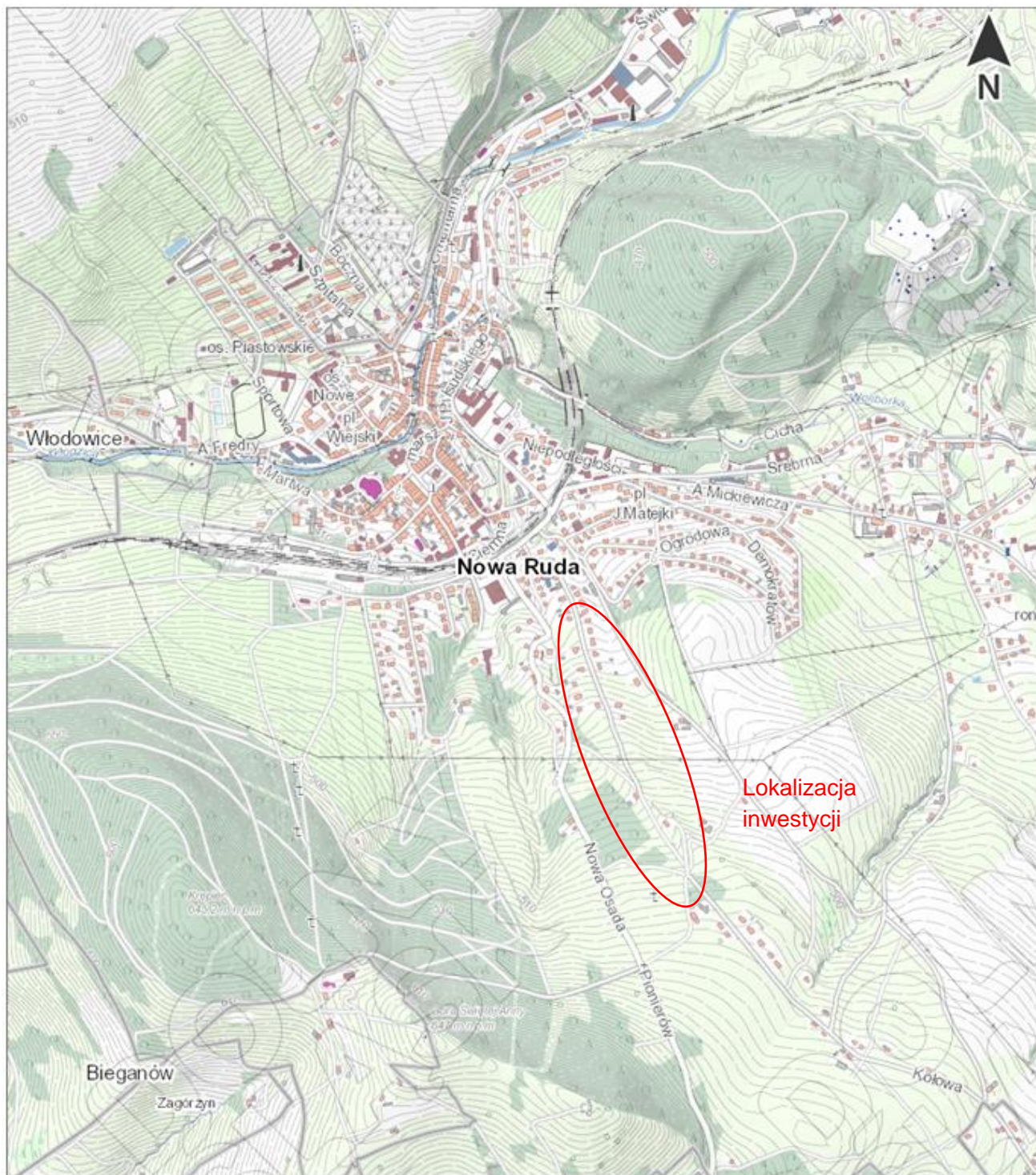
Zasady ogólne zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przy oznakowaniu i zabezpieczeniu robót

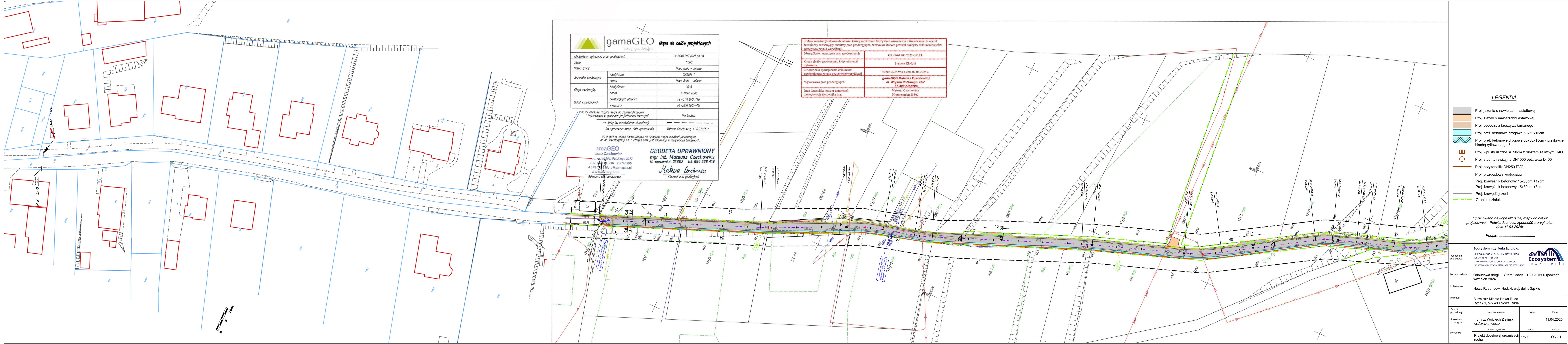
7. UWAGI KOŃCOWE

Przewiduje się wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do dnia 31.12.2025r. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

PLAN ORIENTACYJNY – RYS 0

Planowana lokalizacja robót





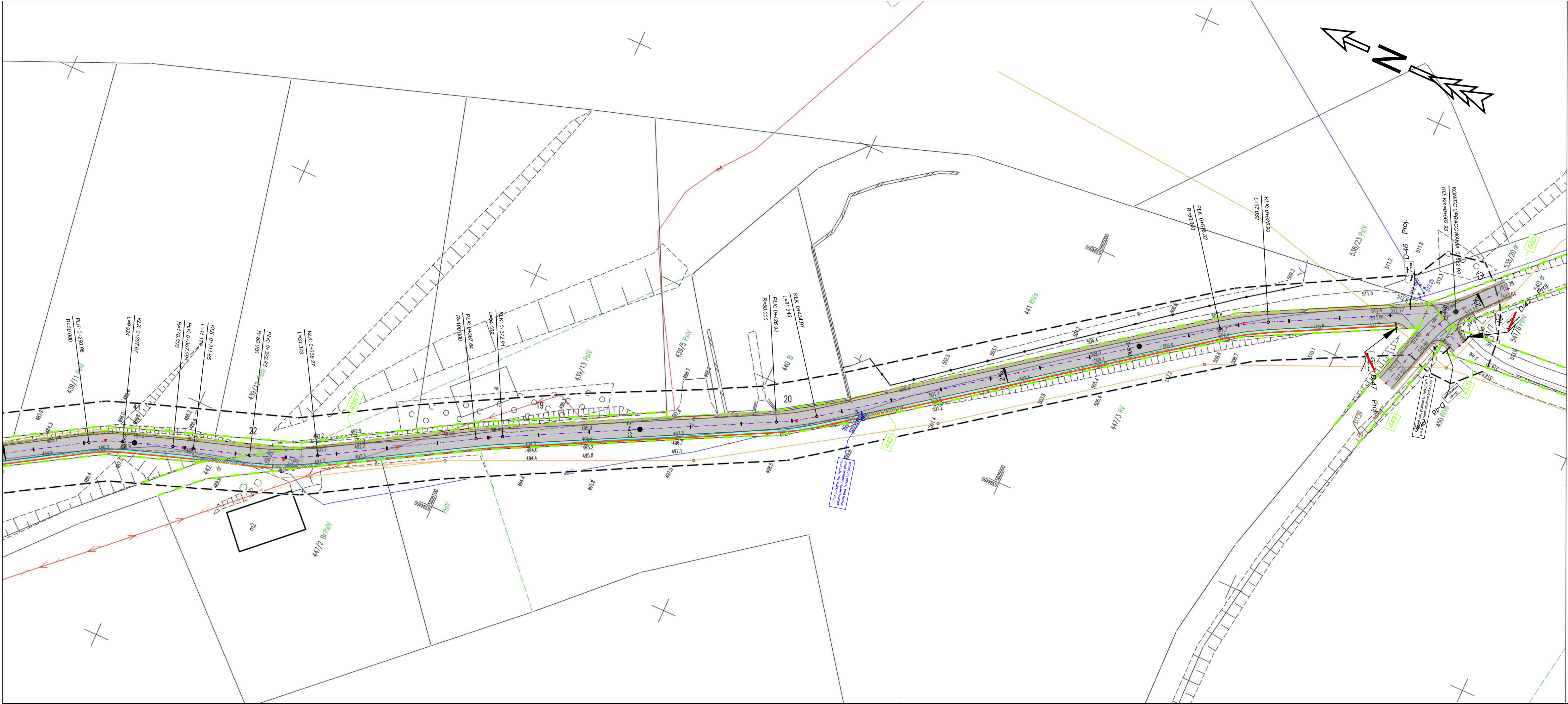
LEGENDA

- Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Proj. zjazd o nawierzchni asfaltowej
- Proj. pobocza z kruszywa łamanego
- Proj. pref. betonowe drogowe 50x50x15cm
- Proj. pref. betonowe drogowe 50x50x15cm - przykrycie blachą ryflowaną gr. 5mm
- Proj. wpusty uliczne śr. 50cm z rusztem żeliwnym D400
- Proj. studnia rewizyjna DN1000 bet., właz D400
- Proj. przykanaliki DN250 PVC
- Proj. przebudowa wodociągu
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm +12cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm +3cm
- Proj. krawędź jezdni
- Granicie działek

Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych. Potwierdzono za zgodność z oryginałem dnia 11.04.2025r.

Podpis:

Jednostka projektowa:	Ecosystem Inżynieria Sp. z o.o. ul. Rodkowskiego 41A, ST-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 mail: biuro@ecosystem-inzynieria.pl NIP: 8851444924 REGON: 142978167 KRS: 00001123715		
Nazwa zadania:	Odbudowa drogi ul. Stara Osada 0+000-0+600 (powódź wrzesień 2024)		
Lokalizacja:	Nowa Ruda, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie		
Investor:	Burmistrz Miasta Nowa Ruda Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Zieliński DOŚ0294/PWBD/23		11.04.2025r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500	OR - 1

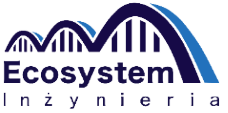


LEGENDA

- Proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Proj. zjazdu o nawierzchni asfaltowej
- Proj. pobocza z kruszywa łamanego
- Proj. pref. betonowe drogowe 50x50x15cm
- Proj. pref. betonowe drogowe 50x50x15cm - przykrycie blachą ryflowaną gr. 5mm
- Proj. wpusty uliczne śr. 50cm z rusztem żeliwnym D400
- Proj. studnia rewizyjna DN1000 bet., właz D400
- Proj. przykanaliki DN250 PVC
- Proj. przebudowa wodociągu
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm +12cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm +3cm
- Proj. krawędź jezdni
- Granice działek

Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych. Potwierdzono za zgodność z oryginałem dnia 11.04.2025r.

Podpis:

Jednostka projektowa:	Ecosystem Inżynieria Sp. z o.o. ul. Radkowska 61A, 57-402 Nowa Ruda tel: 00 48 797 756 301 mail: biuro@ecosystem-inzynieria.pl NIP: 8851646924 REGON: 529781657 KRS: 0001125715		
			
Nazwa zadania:	Odbudowa drogi ul. Stara Osada 0+000-0+600 (powódź wrzesień 2024)		
Lokalizacja:	Nowa Ruda, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Nowa Ruda Rynek 1, 57- 400 Nowa Ruda		
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Zieliński DOŚ/0294/PWBD/23		11.04.2025r.
Rysunek:	Nazwa rysunku	Skala	Numer
	Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500	OR - 2