

Ecosystem Inżynieria Sp. z o.o.

ul. Radkowska 61A, 57-402 Nowa Ruda

☎ 00 48 797 756 301

✉ biuro@ecosystem-inzynieria.pl

NIP: 8851646924 REGON: 529781657 KRS: 0001125715



DOKUMENTACJA TECHNICZNA				
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi w ramach zadania pn.: <i>„Odbudowa drogi ul. Stara Osada 0+000-0+600 (powódź wrzesień 2024)”</i>			
Inwestor	Burmistrz Miasta Nowa Ruda Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda			
Adres obiektu:	Nowa Ruda, pow. kłodzki, woj. dolnośląskie			
Lokalizacja obiektu:	020804_1.0005.126, 020804_1.0005.443, 020804_1.0005.442, 020804_1.0005.449, 020804_1.0005.540, 020804_1.0005.453, 020804_1.0005.439/7			
Kategoria obiektu:	XXVI, XXV			
Projektanci				
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	specjalność	Data	Podpis:
mgr inż. Wojciech Zieliński	DOŚ/0294/PWBD/23	drogowa	11.04.2025 r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	Podstawy opracowania	3
2	Przedmiot oraz zakres opracowania	3
3	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3.1	Istniejący rodzaj zabudowy występujący w pobliżu projektowanego obiektu.	3
3.2	Istniejący pas drogowy.....	4
3.3	Sieci infrastruktury technicznej.....	4
3.4	Istniejący drzewostan.....	4
4	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
4.1	Opis ogólny	4
5	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.	5
6	Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest zlokalizowany projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego..	5
7	Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.....	5
8	Zakres oddziaływania obiektu	6
9	Odpady stałe.....	6
10	Informacje oraz konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	6
11	Zagadnienia formalno-prawne i klasyfikacja przedsięwzięcia	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr P-01 – projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rysunek nr D-01 – przekroje konstrukcyjne, skala 1:25

UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE

Część opisowa

1 Podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, tj. Dz.U. 2025 poz.418;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 października 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2023 poz. 2405);
- Rozporządzenia MI z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – tj. Dz.U. 2023 poz. 1724;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z późniejszymi zmianami;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Umowa z inwestorem;
- Uzgodnienia, opinie uzyskane w toku wykonywania dokumentacji;
- Wizja lokalna w terenie inwestycji.

2 Przedmiot oraz zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w ramach zadania pn. „Odbudowa drogi ul. Stara Osada 0+000-0+600 (powódź wrzesień 2024)”.

W zakresie projektu ujęto:

- Przebudowa nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z profilowaniem istniejącej podbudowy;
- Przebudowa skrzyżowania na połączeniu ul. Stara Osada z ul. Kołową;
- Wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego;
- Przebudowa zjazdów indywidualnych;
- Budowa ścieku z prefabrykowanych korytek betonowych.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. 126, 443, 442, 449, 540, 453, 439/7 obręb 0005 – Nowa Ruda, gmina Nowa Ruda – miasto. Inwestorem zadania jest Burmistrz Miasta Nowa Ruda z siedzibą przy Rynku 1, 57- 400 Nowa Ruda.

Przebudowa drogi zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej.

3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opis stanu istniejącego opracowano na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz wizji lokalnej na terenie inwestycji.

3.1 Istniejący rodzaj zabudowy występujący w pobliżu projektowanego obiektu.

W pobliżu projektowanego obiektu znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pastwiska, użytki rolne oraz łąka.

3.2 Istniejący pas drogowy

Omawiany odcinek drogi w ul. Stara Osada w stanie istniejącym ma nawierzchnię gruntową i szerokość ok. 3m. Jezdni towarzyszą obustronne, gruntowe pobocza.

Istniejący odcinek drogi w ul. Kołowej ma nawierzchnię asfaltową i szerokość ok. 3 m. Jezdni towarzyszą obustronne, gruntowe pobocza.

3.3 Sieci infrastruktury technicznej

W rejonie objętym opracowaniem występują sieci infrastruktury technicznej: wodociągowej, kanalizacyjnej, teletechnicznej oraz elektroenergetycznej. Planszę uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych stanowiąca integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

3.4 Istniejący drzewostan

W ramach planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Drzewa występujące w pasie drogi należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót budowlanych.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Opis ogólny

Projektuje się przebudowę drogi o długości ok. 570 m w ul. Stara Osada oraz ok. 30 m drogi w ul. Kołowej. Przebudowane zostanie również skrzyżowanie łączące obie drogi. Zakres prac obejmuje wykonanie nowych konstrukcji jezdni wraz z wyprofilowaniem istniejącej podbudowy. Na odcinku od km 0+000 do km 0+563 w ul. Stara Osada jezdni zostanie poszerzona do szerokości 3.0m. Prace będą polegały na wykonaniu robót przygotowawczych pod nową nawierzchnię oraz na profilowaniu istniejącej podbudowy. W miejscu poszerzenia zostanie wykonana nowa konstrukcja podbudowy. Całość inwestycji realizowana będzie w granicach istniejących pasów drogowych.

Przyjęte założenia dla drogi wewnętrznej – ul. Stara Osada:

▪ Długość drogi:	570m
▪ Kategoria dróg:	droga gminna
▪ Klasa techniczna drogi	droga wewnętrzna
▪ Prędkość projektowa:	30km/h
▪ Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
▪ Przekrój jezdni:	dwukierunkowa 1/1
▪ Szerokość jezdni:	3.0m
▪ Szerokość poboczy:	0.5m
▪ Rodzaj pobocza:	gruntowe, kruszywo łamane
▪ Pochylenie poprzeczne jezdni:	jednostronne, 2%
▪ Pochylenie podłużne:	0.5% - 7.9%
▪ Pochylenie poprzeczne pobocza:	jednostronne, 2%
▪ Rodzaj zjazdów:	dwukierunkowe, zwykłe
▪ Rodzaj skrzyżowania:	zwykłe

Projektowana przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu koryta pod warstwy nawierzchni i podbudowy, wykonaniu nowej podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 3.0m ograniczoną lewostronnie poboczem

gruntowym z kruszywa łamanego o szerokości 0.5m. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano umocnienie pobocza z prefabrykatów betonowych 50x50x15cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm oraz krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem. W miejscu zjazdów zastosowano betonowy krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z bet. C12/15 gr. 15cm z oporem. Wody opadowe z korytek zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Stara Osada.

W ramach przebudowy drogi projektuje się przebudowę istniejących zjazdów. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na rysunku planu sytuacyjnego (rys. P-01). Zjazdy zaprojektowano utwardzone z betonu asfaltowego.

Przyjęte założenia dla drogi w ul. Kołowej:

▪ Długość drogi:	30m
▪ Kategoria dróg:	droga gmina
▪ Klasa techniczna drogi:	D
▪ Prędkość projektowa:	30km/h
▪ Kategoria obciążenia ruchem:	KR1
▪ Przekrój jezdni:	dwukierunkowa 1/1
▪ Szerokość jezdni:	3.0m
▪ Pochylenie poprzeczne jezdni:	jednostronne, 2% (wg stanu istniejącego)
▪ Rodzaj skrzyżowania:	zwykłe

Projektowana przebudowa jezdni obejmuje usunięcie istniejącej warstwy ścieralnej oraz wiążącej, a następnie przygotowanie podbudowy pod nową konstrukcję nawierzchni. Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 3.0 m z poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0.5 m.

5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

▪ Powierzchnia przebudowywanej jezdni:	1832 m ²
▪ Powierzchnia poboczy z kruszywa:	256 m ²
▪ Powierzchnia umocnień z pref. betonowych:	274 m ²
▪ Powierzchnia zjazdów z bet. asfaltowego:	55 m ²

6 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest zlokalizowany projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na obszarze inwestycji nie występują ograniczenia oraz zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu objętego opracowaniem na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7 Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich. Planowana inwestycja nie wpływa na stosunki wodne terenu objętego opracowaniem oraz działek przyległych.

8 Zakres oddziaływania obiektu

Zasięg strefy oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek ewidencyjnych nr 126, 443, 442, 449, 540, 453, 439/7 obręb 0005 – Nowa Ruda, gmina Nowa Ruda – miasto, których właścicielem jest Gmina Miejska Nowa Ruda.

9 Odpady stałe

Projektowany obiekt nie stanowi źródła emisji odpadów stałych, wszelkie odpady pozostałe podczas wykonywania robót budowlanych zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę inwestycji.

10 Informacje oraz konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

- Nie wyklucza się wystąpienia na obszarze inwestycji uzbrojenia niezinwentaryzowanego.
- Należy zlecić służbie geodezyjnej wytyczenie trasy projektowanych przewodów oraz rzędnych charakterystycznych projektowanej nawierzchni jezdni.
- Wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanych sieci w stanie odkrytym i zakrytym.
- Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z polskimi prawem, przepisami, rozporządzeniami i obowiązującymi normami.

11 Zagadnienia formalno-prawne i klasyfikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 3 pkt. 10 ustawy Prawo Budowlane poprzez przebudowę należy rozumieć: *wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.*

Zgodnie z art. 29 ustęp 1 ustawy Prawo Budowlane, pozwolenia na budowę nie wymaga budowa:

[...]

11a) *zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach;*

[...]

19a) *sieci:*

- a) *elektroenergetycznych obejmujących napięcie znamionowe nie wyższe niż 1 kV,*
- b) *wodociągowych,*
- c) *kanalizacyjnych,*
- d) *cieplnych,*
- e) ¹¹ *(uchylona)*
- f) *gazowych o ciśnieniu roboczym nie wyższym niż 0,5 MPa;*

20) przyłączy: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych;

Zgodnie z art. 29 ustęp 2 ustawy Prawo Budowlane, pozwolenia na budowę nie wymaga prowadzenie robót budowlanych polegających na:

1) remoncie obiektów budowlanych

1a) przebudowie obiektów, o których mowa w ust. 1;

[...]

12) przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych;

Planowana przebudowa nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu oraz nie zmienia jego formy architektonicznej i nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska. Przedmiotowa inwestycja i przyległe parcele nie leżą w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

[illegible]

- Opracowano na kopii aktualnej mapy do celów projektowych. Potwierdzono za zgodność z oryginałem dnia 11.04.2025r.
- Podpis:

Podpis:
