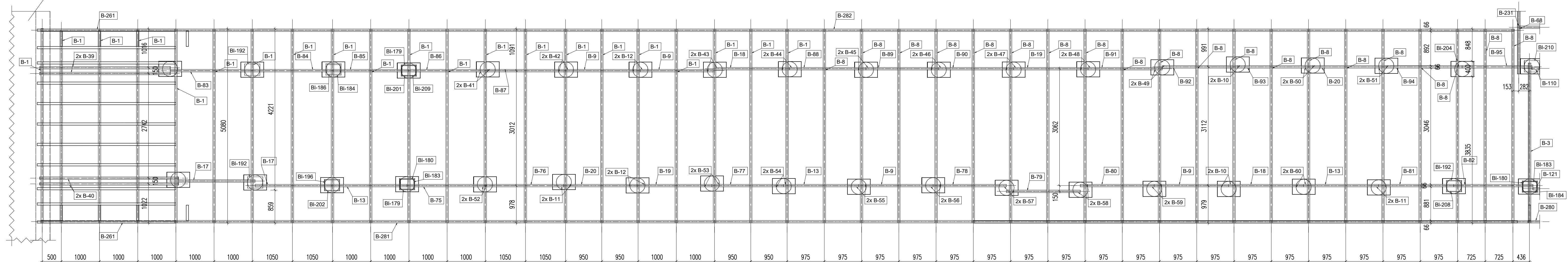


SPOSÓB OPARCIA / KOTWIENIA BELEK DO ISTNIEJĄCEGO FUNDAMENTU  
WYKONAĆ NA ETAPIE BUDOWY

## UKŁAD BELEK STALOWYCH 1



UWAGI MONTAŻOWE:

1. Przed przystąpieniem do prefabrykacji konstrukcji wykonać szczegółowe pomiary inwentaryzacyjne.
2. Przed przystąpieniem do zasadniczych prac budowlanych wykonać inwentaryzację uszkodzeń blach głowicowych.
3. Istniejącą zdeformowaną konstrukcję stalową należy zdemontować.
4. Belki głównie pomostu spawać na całym obwodzie do blach głowicowych istniejących palców stalowych.
5. Belki poprzeczne spawać obwodowo do belek głównych.
6. Minimalna długość oparcia belek głównych na palach stalowych 150 mm.
7. Spoiny wykonać jako pachwinowe gr. 5 mm.
8. Prefabrykację belek stalowych wykonać z nadładkiem min. 15 cm. Ostateczne ich docięcie wykonać na montażu.

UWAGI OGÓLNE:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z:
  - pozostałą dokumentacją projektową obiektu
  - rysunkami branżowymi i architektonicznymi
2. Wszystkie wymiary w [mm], o ile nie oznaczono inaczej.
3. Wszelkie zmiany w konstrukcji obiektu na etapie wykonawstwa należy konsultować z projektantem konstrukcji.
4. Wykończenie wg projektu branży architektonicznej.
5. Montaż poszycia pomostu zgodnie z wytycznymi producenta
6. Montaż legarów do belek poprzecznych należy się wykonać za pomocą kątowników cięśielskich i wkrętów samowiercących.

UWAGI WYKONAWCZE:

- |                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| 1. Kategoria produkcji:               | PC1 wg PN-EN        |
| 1090-2                                |                     |
| 2. Klasa wykonania:                   | EXC2 wg PN-EN       |
| 1090-2                                |                     |
| 3. Kategoria użytkowania:             | SC1                 |
| 4. Kategoria korozyjności środowiska: | C4 (trwałość M)     |
| 5. Stal konstrukcyjna                 | S235 JR             |
| 6. Łączniki mechaniczne               | klasy 8.8 PN-EN ISO |
| 4014                                  |                     |

UWAGA: Klasę korozyjności przyjęto wg normy PN-EN ISO 12944-2:2001



**TOYADesign**

TOYA DESIGN Tomasz Wojtkowiak, ul. M. Kasprzaka 19/6, 60-236 Poznań  
tel./fax: 61 847 85 12, [biuro@toya-design.com.pl](mailto:biuro@toya-design.com.pl), [www.toya-design.com.pl](http://www.toya-design.com.pl)

INWESTOR / ZLECENIODAWCA:	
Miasto Poznań Pl. Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji ul. J. Spychalskiego 34 61-553 Poznań

ADRES INWESTYCJI:  
Plaża Malibu nad Jeziorem Strzeszyńskim  
ul. Koszalińska 15, Poznań 60-480

NAZWA PROJEKTU:  
Odbudowa pomostu na Jeziorze Strzeszyńskim  
przy ul.Koszalińskiej 15 w Poznaniu

TYTUŁ RYSUNKU:

Układ belek stalowych 1.

PROJEKTANT:	NR UPR.:	PODPIS:
-------------	----------	---------

mgr inż. Jakub Taszarek WKP/0196/POOR/06  
PKG 0249/15 

SPRAWDZAJĄCY:	
---------------	---

mgr inż. Mateusz Piechulski	WKP/0027/PWOK/23
-----------------------------	------------------

	Piechowski

BRANZA:	DATA:	NR REWIZ
KONSTRUKCJA	03.2025	

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY	SKALA: 1:50	NR RYS. K
--------------------------------	----------------	--------------

[illegible]