



TOYADESIGN

Stadium: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Zadanie: **Odbudowa pomostu na Jeziorze Strzeszyńskim**

Kategoria obiektu budowlanego: XXI

Adres: ul. Koszalińska 15, 60-480 Poznań

Nr ewidencyjne
działek: część 12/4, część 1
arkusz 08
obręb 25 Strzeszyn,
jedn. 306401_1 Miasto Poznań,
m. Poznań

Inwestor: Miasto Poznań
Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji
ul. Jana Spychalskiego 34
61-553 Poznań

Jednostka
projektowa: TOYA DESIGN, 60-236 Poznań, ul. Kasprzaka 19/6

Architektura:
PROJEKTANT: mgr inż. arch. Tomasz Migdałek
upr. nr 193/PW/93
uprawnienia w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Katarzyna Migdałek
upr. nr WP_OIA/OKK/UpB/8/2011
uprawnienia w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń

POZNAŃ, MARZEC 2025

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

****numeracja stron projektu w prawym dolnym rogu***

Strona tytułowa	1
Zawartość opracowania	2
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	4-7
Część opisowa	8

Część rysunkowa projektu :

0.2 Projekt pomostu – rzut	skala 1:100
0.3 Przekrój pomostu, balustrada	skala 1:10

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Inwestor:	Miasto Poznań Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji ul. Jana Spychalskiego 34 61-553 Poznań
Obiekt:	Odbudowa pomostu na Jeziorze Strzeszyńskim ul. Koszalińska 15, 60-480 Poznań działka 306401_1.0025.AR_08.12/4, 306401_1.0025.AR_08.1
Branża	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Oświadczam, że zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt.3 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	AUTOR	UPRAWNIENIA	PODPIS
Architektura	mgr inż. arch. Tomasz Migdałek	upr.nr 193/PW/93 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Katarzyna Migdałek	upr.nr WP-OIA/OKK/UpB/8/2011 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	
Poznań, 03/2025 r.			

Wykaz osób wykonujących dokumentację techniczną:

BRANŻA	AUTOR	UPRAWNIENIA
konstrukcja	mgr inż. Jakub Taszarek	upr.nr WKP/0196/POOK/06 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
elektryczna	mgr inż. Kazimierz Ciślak	upr. nr 03/Pw/92 w spec. instalacyjno-inżynieryjnej sieci i instalacji elektrycznych niskiego napięcia, do projektowania bez ograniczeń
Poznań, 03/2025 r.		

Poznań, 16. 07. 1993r.

Hr 193/194/93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 4 ust. 1 i 2, § 13 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowis-
ka z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji tech-
nicznych w budownictwie (Dz.U.nr 8, poz. 46) stwierdza się, że :

Pan Tomasz M I G D A Ł E K
mgr inż architekt

urodzony 22 lipca 1964r. w Poznaniu posiada przygotowanie za-
wodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności architektonicznej
zakresie architektury

Pan Tomasz M I G D A Ł E K

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych w zakresie obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie jednorodztynym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m sześć. - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowli nych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów bu-
dowlanych w zakresie architektury.

FD/



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Jerzy Gładysław
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Tomasz Migdalek

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **193/PW/93**, jest wpisany na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **WP-0393**.

Członek czynny od: 01-08-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 13-12-2024 r. Poznań.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-05-2025 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Piotr Bartosik, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

WP-0393-5515-7AD5-AC34-273C

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie Internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

I.dz. 30 /WP - OIA/ OKK /2011

Poznań, dnia 15 czerwca 2011r.

sygnatura akt: WOIA – OKK /UpB / 4 /2011

DECYZJA nr WP - OIA /OKK/ UpB/ 8 / 2011

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmian.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zmian.), § 7 ust 6 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zmian.) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 z późn. zmian.)

stwierdza się, że

Pani

mgr inż. arch. Katarzyna Migdalek

urodzona 24 kwietnia 1965r.

córka Zygmunta

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Pani/Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Przewodniczący Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Andrzej J. Nowak
architekt

Strona 1 z 2

61-772 Poznań, ul. Stary Rynek 56. Tel/fax: (061) 855 08 46, 852 00 20. E-mail: wielkopolska@izbaarchitektow.pl
Http://wielkopolska.iarp.pl NIP: 778-13-99-181 Regon: 017466395-00074 Konto: PKO BP S.A. Nr 71 1020 4027 0000 1202 0033 5935

I. Opis techniczny

I.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu:

urządzenie wodne typu pomost.

Kategoria obiektu budowlanego

Urządzenia wodne (pomost) zalicza się do kategorii XXI (obiekty związane z transportem wodnym, jak: porty, przystanie, sztuczne wyspy, baseny, doki, falochrony, nabrzeża, mola, pirsy, pomosty, pochylnie).

I.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa pomostu spacerowego na wschodnim brzegu Jeziora Strzeszyńskiego na terenie nieruchomości położonej przy ulicy Koszalińskiej 15 w Poznaniu.

Lokalizacja:

część działki nr 12/4 ,obr/ark: 25Strzeszyn /08 , miasto Poznań

część działki nr 1 , obr/ark: 25Strzeszyn /08 , miasto Poznań

Inwestor:

Miasto Poznań

Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji

ul. Jana Spychalskiego 34

61-553 Poznań

Obiekt budowlany składa się z pokładu spacerowego, balustrady z wbudowanym oświetleniem i trzech ławek na pokładzie spacerowym.

I.3 Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Odbudowa powtarza układ przestrzenny i formę architektoniczną istniejącego obiektu budowlanego:

Projektuje się odbudowę pomostu spacerowego w dotychczasowej wielkości i formie – dwóch równoległych ramion (północnego i południowego) połączonych łukowym łącznikiem.

Jako podporę pomostu wykorzystuje się istniejące pale, gdyż projektowana konstrukcja pomostu, jej ciężar oraz obciążenie użytkowe nie ulegnie zasadniczym zmianom.

Pomost dostępny jest z lądu, z działki nr 12/4. Do pomostu prowadzi istniejący, utwardzony i oświetlony ciąg pieszy. Pomost dostępny jest bez barier architektonicznych.

I.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) kubatura

Nie dotyczy.

b) zestawienie powierzchni

powierzchnia całkowita: – 521,88 m²

c) wysokość – nie dotyczy

długość 58,25 m

szerokość 5,18m, 5,28m, 5,41m, 9,27m,

rzędne pokładów pomostu od 78,765 m n.p.m. do 78,517 m n.p.m.

d) liczba kondygnacji – nie dotyczy.

I.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

I.5.1. OPINIA GEOTECHNICZNA

Z uwagi na wykorzystanie istniejących pali osadzonych w dnie jeziora do posadowienia obiektu, nie wymaga się badań podłoża gruntowego.

I.5.2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W wyniku pożaru całkowitemu zniszczeniu (spaleniu) uległo poszycie pomostu, które było wykonane z „drewna syntetycznego” hanit. W wyniku pożaru został również zniszczony – silnie zdeformowany ruszt stalowy, na którym oparte było poszycie.

Ruszt stalowy opierał się na głowicach pali - płaskich blachach spawanych do osłon pali. Pale są wykonane z rur stalowych. Prawdopodobnie niektóre pale wypełnione są betonem.

Na podstawie oceny makroskopowej konstrukcji oraz na podstawie udostępnionej opinii technicznej stwierdzono, że pożar nie spowodował

uszkodzenia konstrukcji pali zarówno nad jak i pod wodą. Natomiast pale są skorodowane powierzchniowo. Ruszt stalowy uległ znacznym deformacjom i podlega rozbiórce i wymianie na nowy.

I.5.3. OBCIĄŻENIA

Poniżej wyszczególniono wartości charakterystyczne podstawowych obciążeń przyjęte do obliczeń.

1. Obciążenia stałe

Obciążenia stałe wynikają z przyjętych rozwiązań architektoniczno-budowlanych. Ciężary własne elementów konstrukcyjnych wynikają bezpośrednio z ich gabarytów i ciężarów właściwych materiałów.

2. Obciążenie śniegiem

Projektowane moło znajduje się w II strefie obciążenia śniegiem – przyjęto charakterystyczne obciążenie $s_k = 0,72 \text{ kN/m}^2$.

3. Obciążenia użytkowe

Przyjęto obciążenie zastępcze równomiernie rozłożone $4,0 \text{ kN/m}^2$.

4. Współczynniki obciążenia, długotrwałej wartości obciążenia, jednoczesności i redukcji obciążeń, konsekwencji zniszczenia

Wartości współczynników obciążenia przyjęto wg normatywów projektowania.

5. Kombinacje obciążeń w SGN i SGU

Do analizy konstrukcji przyjęto kombinacje obciążeń w poszczególnych stanach granicznych (SGN – stan graniczny nośności, SGU – stan graniczny użytkowania).

I.5.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE. CHARAKTERYSTYKA KONSTRUKCJI

Konstrukcja stalowa

Planuje się wykonanie nowego pomostu o konstrukcji stalowej z wykończeniem w postaci elementów kompozytowych (barierki boczne, legary, poszycie). Przewidziano montaż stalowych belek głównych z profili gorącowalcowanych – dwuteowników do istniejących blach

węzłowych pali stalowych. Blachy głowicowe należy ówczesnej oczyścić oraz usunąć z nich pozostałości istniejących zdeformowanych elementów. Zakłada się wypoziomowanie głowic pali za pomocą blach podkładowych (futrówek). Ostateczna ilość oraz grubość blach do ustalenia na montażu. Belki główne spawane bezpośrednio na montażu do przygotowanych blach głowicowych. Na belkach głównych ułożyć ruszt stalowy (belki poprzeczne) pod montaż legarów kompozytowych. Przewiduje się montaż legarów kompozytowych do elementów stalowych za pomocą blach stalowych oraz łączników mechanicznych (śrubowych). Montaż oraz szczegóły montażowe elementów kompozytowych zgodnie z wytycznymi dostawcy.

Istniejącą konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie. Zakłada się oczyszczenie konstrukcji poprzez piaskowanie bądź oczyszczenie mechaniczne. Powłoki antykorozyjne wykonać zgodnie z wytycznymi dostawcy systemu malarskiego. Nowe elementy stalowe winny przyjechać na miejsce montażu jako zabezpieczone antykorozyjnie. Miejsca wykonania spoin montażowych pozostawić jako niemalowane. Docelowe powłoki w miejscu styków montażowych wykonać po odbiorach wbudowanych spoin montażowych.

Sposób posadowienia

Obiekt zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji pali zakotwionych dnie jeziora. Na podstawie wykonanej w listopadzie 2024 r. opinii technicznej, stan techniczny pali jest dobry. Na podstawie przeprowadzonych badań makroskopowych stwierdzono, że pożar nie spowodował widocznych uszkodzeń pali, w tym ich deformacji. Pale zostaną zwieńczone nowymi głowicami pod oparcie rusztu stalowego. Stopień oczyszczenia pali należy dostosować do przyjętego systemu antykorozyjnego.

I.6 Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

I.7 Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U, z2012f. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych;

Nie dotyczy.

I.7 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, , o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U, z2012f. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych;

Pomost spacerowy jest ogólnodostępny i dostosowany do potrzeb poruszania się osób niepełnosprawnych i starszych. Nie posiada barier architektonicznych, nawierzchnia pokładu spacerowego jest szorstka, o klasie antypoślizgowości R12. Balustrada umożliwia trzymanie się poręczy po całym obwodzie zewnętrznym pokładu. Trzy ławki umożliwiają odpoczynek osobom starszym.

I.9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Obiekt nie wpływa na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Odbudowany pomost nie wpływa na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

I.10 Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy

I.11 Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy

I.12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

- Projektuje się odbudowę pokrycia (pokładu) pomostu oraz balustrad pomostu z wykorzystaniem kompozytów, w klasie niepalności A.

- Elementy pokładu:

- nowe pokrycie z desek kompozytowych pełnych, ryflowanych i jednostronnie szczotkowanych, o wymiarach 150x40 mm, w kolorze brązowym, klasa antypoślizgowości R12. Deski układane z przerwami o szerokości 25 mm; w układzie kołowym przerwy między deskami wypełnione klinami z desek kompozytowych o gr. 40 mm.

- deski pokładu montowane na ruszcie z legarów kompozytowych, w kolorze brązowym, o wymiarach 60 x 120 mm, w rozstawie nie większym niż 60 cm.

- boki pomostu – policzki: obudowane na wysokości 24 cm, z desek kompozytowych pełnych, jednostronnie szczotkowanych, o wymiarach 80x20 mm, w kolorze brązowym

- Elementy balustrady:

- elementy pionowe z desek kompozytowych, pełnych, szczotkowanych obustronnie, o wymiarach 80x20 mm, w kolorze brązowym

- deska pozioma pochwyty , , deska kompozytowa pełna z jednostronnym szczotkowaniem, o wymiarach 40x120 mm, w kolorze brązowym, z podfrezowaniem na oprawę i przewody.

W pochwyty balustrady zamontować oprawy oświetleniowe liniowe LED zasilane elektrycznie. Projektuje się oświetlenie pomostu paskami LED Flex 14,4W/m 3000K IP66 zamontowanymi w pochwyty balustrady (wpust na pasek od strony zewnętrznej pochwyty). Zasilanie przewidziano z najbliższego słupa istniejącego oświetlenia terenu. Załączenie oświetlenia pomostu następować będzie razem z oprawami parkowymi na terenie ośrodka (wyłącznikiem zmierniczym zamontowanym w istniejącej szafie oświetleniowej SO). Natomiast wyłączenie oświetlenia pomostu wg harmonogramu czasowego projektowanego w rozdzielni pomostu zegara astronomicznego. W pobliżu

pomostu, przy najbliższej oprawie parkowej projektuje się posadowienie rozdzielnic pomostu RP. Rozdzielnica zostanie zabudowana w puste złącze kablowe typu ZK6. W RP projektuje się zasilacz impulsowy 24V DC z akumulatorami dla zasilenia oświetlenia LED i utrzymania temperatury pracy w okresie zimowym. Ze względów bezpieczeństwa na pomost przewiduje się instalacje elektryczne w wykonaniu zewnętrznym o wysokim IP i na napięciu bezpiecznym 24V DC.

- Na pomoście projektuje się montaż 3 sztuk nowych ławek w formie i materiale jak istniejące ławki na plaży – ławki z oparciem, długość 180 cm, głębokość 60 cm, wysokość 88 cm: konstrukcja stalowa ocynkowana i malowane proszkowo w kolorze RAL 7037, pokrycie siedziska i oparcia - deski kompozytowe, kolor „HS104 drewno sandałowe szczotkowane – RAL 1002”.

I.13 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

a) Kwalifikacja pożarowa.

Nie dotyczy

b) Klasa odporności pożarowej budynku, klasa odporności ogniowej projektowanych elementów budowlanych i ich stopień rozprzestrzeniania ognia.

Nie dotyczy

c) Strefy pożarowe.

Nie dotyczy

d) Warunki ewakuacji.

Nie dotyczy

e) Wykończenie wnętrz.

Nie dotyczy

f) Techniczne instalacje przeciwpożarowe.

Nie dotyczy

g) Hydranty zewnętrzne.

Nie dotyczy.

h) Podręczny sprzęt gaśniczy.

Nie dotyczy.

i) Drogi pożarowe.

Nie dotyczy.

j) Odległości od innych obiektów

brak innych obiektów w odległości 40 m.

k) Aprobaty techniczne

Nie dotyczy