

IZIW4-505-68/2018

Bydgoszcz, *JS* 10.2018

**Biuro Projektowo-Konsultingowe  
„BPK” Spółka z o.o.  
ul. Korzeniowskiego 2  
70-221 Szczecin**

Odpowiadając na pismo nr BPK-2017-08/T/40/2018 z dnia 20 czerwca 2018 r. (oraz nawiązując do korespondencji uzupełniającej) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy uzgadnia dokumentację projektową pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo. Projekt Budowlany. Branża: 1) kolejowa, 2) sterowanie ruchem kolejowym. 3) elektroenergetyka do 1kV. Data 05.2018”, w zakresie budowy skrzyżowania jednopoziomowego (kategorii E) ciągu komunikacyjnego przeznaczonego dla ruchu pieszego i rowerowego z torami linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port Centralny w km 0,985, na kolejowej nieruchomości gruntowej nr 116/3 obr. Nowa Wieś Wielka. Jednocześnie uzgadniamy wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego działki nr 116/3 obręb Nowa Wieś Wielka.

Informujemy, że realizacja przedmiotowego zadania powinna zostać poprzedzona spełnieniem następujących wymogów:

1. uzyskaniem zgody Członka Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na utworzenie nowego przejścia na linii kolejowej. (Wystąpienia do Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. dokona Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy na pisemny wniosek inwestora, określający planowany termin przystąpienia do prac budowlanych oraz potwierdzający uzyskanie pozytywnego stanowiska dla przedmiotowego zadania od następujących spółek: 1) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (W kompetencjach PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane); 2) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa; 3) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa; 4) PKP Telkol Sp. z o.o., Aleje Jerolimskie 142 B, 02-305 Warszawa);
2. zawarciem przez inwestora/wykonawcę zadania umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy regulującej zasady i warunki wykonywania robót na terenie kolejowym (Wystąpienia o zawarcie umowy należy dokonać z wyprzedzeniem uwzględniającym przeprowadzenie działań koordynacyjnych – czas określany na podstawie danych o zastosowanej technologii robót oraz w oparciu o szczegółowy harmonogram prac, sporządzonych przez wykonawcę);

3. protokolarnym udostępnieniem terenu kolejowego na czas prowadzenia robót (zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy z wyprzedzeniem min. 14 dni).

Ponadto zaznaczamy:

- W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia powiadomiony zostanie właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Inwestor/wykonawca odpowiada za ewentualne wypadki i szkody związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym.
- W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia, względnie przebudowy niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych inwestor zobowiązany jest usunąć je lub przebudować – po uzgodnieniu z tutejszym Zakładem, we własnym zakresie i na własny koszt.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
- Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej i naniesienia jej na mapy geodezyjne z zasobów: PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydziału Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 605 820 818). Jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej przekazać należy do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od chwili jego wydania. Od niniejszego uzgodnienia przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Ponadto informujemy, że dla części zamierzenia budowlanego realizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego wymagane jest uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 *Ustawy o transporcie kolejowym z dn. 28 marca 2003 r.* (Dz.U. z 2017 r. poz. 2117) oraz w § 4 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. 2014, poz. 1227), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na wniosek zainteresowanego. Do wydania zgody na odstępstwo wymagane jest uzyskanie pozytywnej opinii w przedmiotowym zakresie zarządcy infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy), wydawanej po przedstawieniu mu stanowiska (kserokopii uzgodnień) spółek wymienionych w pkt. 1 niniejszego uzgodnienia.

Za wydane uzgodnienie wystawiona zostanie faktura VAT.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kozłowski

**Inwestor:**

- Gmina Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka.

**Do wiadomości:**

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk.

Opracował: Peter Machala, tel. +48 56 699 31 16