

<b><u>INWESTOR:</u></b>	<b>PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO</b> ul. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo	
<b><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u></b>	<b>KAPPA CONCEPT</b> <b>MICHAŁ CZERNICKI</b> ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa	

<b><u>NAZWA INWESTYCJI:</u></b>	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 180240W (ul. Kaszubska) w Legionowie, gm. Legionowo</b>		
<b><u>STADIUM</u></b>	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>		
<b><u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u></b>	woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo		
<b><u>WYKAZ DZIAŁEK:</u></b>	1) 140801_1.0026.120/1 2) 140801_1.0026.120/3 3) 140801_1.0026.120/4 4) 140801_1.0026.120/5	5) 140801_1.0026.120/6 6) 140801_1.0026.120/7 7) 140801_1.0026.120/8	
<b><u>NR TOMU:</u></b>	<b>TOM A – DROGI</b>		
<b><u>BRANŻA:</u></b>	<b>DROGI</b>	<b><u>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u></b>	<b>IV – elementy dróg publicznych XXV – drogi</b>

<b><u>STANOWISKO</u></b>	<b><u>SPECJALNOŚĆ:</u></b>	<b><u>IMIĘ I NAZWISKO:</u></b>	<b><u>NR UPRAWNIEN:</u></b>	<b><u>PODPIS:</u></b>
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14	

<b><u>DATA:</u></b>	<b>12.2023</b>
---------------------	----------------

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

*Przebudowa drogi gminnej nr 180240W (ul. Kaszubska)  
w Legionowie, gm. Legionowo*

### **TOM A – DROGI**

#### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

---

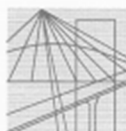
<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>3</b>
<b>DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>8</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>11</b>
1.1. Przedmiot inwestycji .....	11
1.2. Inwestor .....	11
1.3. Podstawa opracowania .....	11
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	11
1.5. Cel przedsięwzięcia .....	11
1.6. Podstawy prawne projektowania inwestycji .....	11
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>12</b>
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	12
2.2. Istniejąca sieć drogowa .....	12
2.3. Granice terenu objętego opracowaniem .....	12
2.4. Infrastruktura towarzysząca .....	12
<b>3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>12</b>
3.1. Podstawowe parametry techniczne .....	12
3.2. Trasa w planie .....	12
3.3. Konstrukcja nawierzchni .....	12
3.4. Obsługa przyległego terenu .....	13
3.5. Organizacja ruchu .....	13
3.6. Odwodnienie drogi .....	13
3.7. Oświetlenie drogi .....	13
3.8. Regulacja pionowa studzienek, włączów i kratek .....	14
<b>4. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE .....</b>	<b>14</b>
<b>5. ROZBIÓRKI .....</b>	<b>14</b>
<b>6. OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>14</b>
<b>7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW LINIOWYCH .....</b>	<b>14</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>15</b>

---

**CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

---

## **DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 97 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Czernicki**  
magister inżynier  
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie  
otrzymuje

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

*1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*

*2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

**Skład Orzekający**

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Otrzymują:**

1. Pan Michał Czernicki  
ul. Gołuchowska 9 m. 76  
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-PCS-T8H-W3R \***

Pan MICHAŁ CZERNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0490/14  
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 61 M 68, 01-931 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**



## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej nr 180240W (ul. Kaszubska) w Legionowie, gm. Legionowo

---

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejsza

### **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 180240W (ul. Kaszubska) w Legionowie, gm. Legionowo**” została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki MAZ/0017/PWOD/14	

---

**OPIS TECHNICZNY**

---

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 180240W (ul. Kaszubska) w Legionowie, gm. Legionowo.

### **1.2. Inwestor**

Inwestorem jest Prezydent Miasta Legionowo, ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo.

### **1.3. Podstawa opracowania**

Formalną podstawą opracowania jest Umowa nr WI.272/35/2023/MJ zawarta w dniu 31.10.2023 r. pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41 w Legionowie (05-120) a firmą Kappa Concept Michał Czernicki z siedzibą w Warszawie (01-931), ul. Wólczyńska 61 lok. 68.

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie legionowskim w gminie Legionowo.

### **1.5. Cel przedsięwzięcia**

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy Kaszubskiej poprzez przebudowę jezdni, zjazdów oraz poboczy.

### **1.6. Podstawy prawne projektowania inwestycji**

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. 2023 poz. 645 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2022 poz. 2377 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2023 r. 1478 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1679.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.),
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Ulica Kaszubska jest drogą lokalną. Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa o złym stanie technicznym z licznymi zadoleniami i nierównościami. Droga nie posiada wydzielonych ciągów pieszych. Droga nie jest wyposażona w urządzenia odwadniające. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

### **2.2. Istniejąca sieć drogowa**

Od strony południowej projektowany odcinek drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1819W (ul. T. Kościuszki) a od strony wschodniej kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 180224W (ul. Gdańską). Ulica Kaszubska nie krzyżuje się z innymi drogami.

### **2.3. Granice terenu objętego opracowaniem**

Obszar terenu objętego opracowaniem w całości znajduje się na terenie działek pasa drogowego.

### **2.4. Infrastruktura towarzysząca**

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **3.1. Podstawowe parametry techniczne**

W projekcie założono następujące parametry techniczne dla ul. Kaszubskiej:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni – 2 x 2,5 m z lokalnym przewężeniem jezdni do 3,5 m,
- spadek poprzeczny – dwustronny 2% oraz jednostronny 2%,
- zjazdy indywidualne o szerokości min. 4,0 m.

### **3.2. Trasa w planie**

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasy w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### **konstrukcja jezdni ul. Kaszubskiej:**

- kostka betonowa typu Behaton /kolor szary/

- 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) - 25 cm
- Obramowanie należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub opornika betonowego 12x25 cm na ławie z oporem – zgodnie z Rys. DT-2.

**konstrukcja zjazdu:**

- kostka betonowa typu Behaton /kolor szary/ - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) - 20 cm

**konstrukcja pobocza:**

- kruszywo kamiennego łamane 4/31,5 - 15 cm

**konstrukcja pobocza chłonne:**

- kruszywo kamiennego łamane 4/31,5 - 15 cm
- kruszywo kamiennego łamane 31,5/63,0 w geowłókninie separacyjnej - 15 cm

**Uwaga:**

Pobocze chłonne należy wykonać po stronie zachodniej jezdni na wysokości dz. ew. nr 32 i 134. Pobocze to należy wykonać w formie „zagłębienia” względem jezdni. Od strony posesji należy dodatkowo jako opór zamontować obrzeże betonowe 8x30 ustawione pionowo i wystawić ponad istniejący teren na wysokość ok 15cm. Przy wykonywaniu pobocza chłonnego prace należy prowadzić ręcznie z uwagi na bliską odległość od infrastruktury podziemnej.

### **3.4. Obsługa przyległego terenu**

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanych dróg projektowane są zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości, dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Szerokość zjazdów indywidualnych będzie wynosić od 4,0 m.

### **3.5. Organizacja ruchu**

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano zastosowanie, zgodnie z postanowieniami odpowiednich przepisów, wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego. Szczegółowy zakres opracowania znajduje się w odrębnym Tomie Dokumentacji – Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

### **3.6. Odwodnienie drogi**

Inwestycja przewiduje wykonanie przebudowy istniejącego systemu odprowadzenia wód opadowych. Istniejące studnie chłonne zostaną zlikwidowane. Wody opadowe zostaną odprowadzone do nowego systemu, tj. do zbiorników rozsączających (skrzynek rozsączających) wybudowanych pod jezdnią. Szczegółowy zakres opracowania znajduje się w odrębnym Tomie Dokumentacji – Odwodnienie drogi.

### **3.7. Oświetlenie drogi**

Inwestycja nie zakłada przebudowy oświetlenia drogowego.

### **3.8. Regulacja pionowa studzienek, włączów i kratek**

W trakcie robót budowlanych należy wykonać regulację pionową studzienek, włączów oraz kratek ściekowych. Włazy do kanalizacji oraz kratki ściekowe należy wymienić na nowe akceptowane przez gestora sieci.

## **4. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Projekt przewiduje na projektowanym przejściu dla pieszych wykonanie obniżenia krawężnika do poziomu jezdni w celu zapewnienia warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich. W celu zrównania poziomu chodnika z obniżonym krawężnikiem projektowane są rampy na nawierzchni chodnika. Pochylenie maksymalne rampy wynosi 8%. W rejonie przejścia dla pieszych zastosowano również nawierzchnię dotykową w postaci płyt betonowych z wypustkami aby zwiększyć rozpoznawalność krawędzi jezdni dla osób niewidomych.

## **5. ROZBIÓRKI**

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni. Przy pracach rozbiórkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.

## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

## **7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW LINIOWYCH**

L.p.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość
1	Chodniki	m <sup>2</sup>	815
2	Zjazdy	m <sup>2</sup>	115
3	Zatoka postojowa	m <sup>2</sup>	175
4	Krawężniki 15x30	m	50
5	Obrzeża 8x30	m	410

---

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

<u>L.P.</u>	<u>BRANŻA:</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
1	Drogi	PBW_A-1	1:10 000	Plan orientacyjny
2		PBW_A-2	1:500	Plan zagospodarowania terenu
3		PBW_A-3	1:500	Plan sytuacyjny
4		PBW_A-4	1:50	Przekroje normalne
5		PBW_A-5	1:50	Szczegół zjazdu
6		PBW_A-6	1:100/1000	Profil podłużny