

INWESTOR:

GMINA MOSINA
62-050 Mosina, Pl. 20 Października 1

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT:

Budowa chodnika w pasie drogowym drogi gminnej w m. Żabinko (gm. Mosina)

KATEGORIA OBIEKTU: IV – elementy dróg publicznych

LOKALIZACJA INWESTYCJI (NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH):

Gmina Mosina

Obwód: Żabinko

- dz. nr 411, 453, 247/2, 247/3

Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant Branża drogowa	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04	
Sprawdzający Branża drogowa	MGR INŻ. KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	
	Data: GRUDZIEŃ 2024	Nr umowy :	

EGZ.

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Lokalizacja inwestycji
- 1.3. Zakres całego zamierzenia budowlanego

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu
- 2.2. Podłoże gruntowe
- 2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna
- 2.4. Istniejąca zieleń

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- 3.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu
- 3.2. Granice pasa drogowego – zajętość terenu
- 3.3. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- 3.4. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków
- 3.5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego
- 3.6. Informacja określająca przewidywane zagrożenia dla środowiska
- 3.7. Zasięg oddziaływania obiektu budowlanego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. nr 1

Plan zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

B.1. PROJEKT DROGOWY

- B.1.1. Zakres robót
- B.1.2. Chodniki
- B.1.3. Wlot ulicy Mniszkowej oraz zjazd zwykły w km 0+085
- B.1.4. Konstrukcje nawierzchni

- B.1.5. Obramowania nawierzchni
- B.1.6. Roboty ziemne związane z budową skarpy nasypowej po wschodniej stronie projektowanego chodnika
- B.1.7. Wyplantowanie terenu w km od 0+020 do km 0+085
- B.1.8. Odwodnienie nawierzchni
- B.1.9. Organizacja ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. nr 2

Przekroje charakterystyczne

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

- **UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**
- **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Oświadczenie

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst Ustawy Dz.U. z 2016 r. poz. 290) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że **projekt budowlany** dla zadania pn:

**Budowa chodnika w pasie drogowym drogi gminnej
w m. Żabinko (gm. Mosina)**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	PROJEKTANT	nr uprawnień projektowych	podpis
DROGI (PROJEKTANT)	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DROGI (SPRAWDZAJĄCY)	MGR INŻ. KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany dla inwestycji polegającej na budowie jednostronnego chodnika w pasie drogowym drogi gminnej w m. Żabinko został opracowany na zlecenie Gminy Mosina będącej Inwestorem i Zarządcą Drogi dla planowanej inwestycji.

Projekt został opracowany w oparciu o:

- [1] Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr PP.6733.2.2024.BD wydana przez Burmistrza Gminy Mosina w dniu 03.04.2024.
- [2] Mapę zasadniczą przedmiotowego terenu (wraz ze szczegółowym uzupełniającym pomiarem sytuacyjno-wysokościowym wykonanym przez geodetę i przekazanym projektantowi w formie pliku tekstowego zawierającego pomierzone pikiety na współrzędnych x,y,z)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24.06.2022. (poz. 1518 Dz. U. 2022r)
- [4] Uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest:

Gmina Mosina
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej w m. Żabinko. Projektowany odcinek chodnika stanowi kontynuację wykonanego w latach ubiegłych chodnika zlokalizowanego po pd-wsch. stronie pasa drogowego na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2163P do skrzyżowania drogi gminnej z ul. Mniszkową.

Dla czytelności niniejszego opracowania wprowadzono kilometrację lokalną projektowanego chodnika i tak:

- Początek opracowania – rejon skrzyżowania z ul. Mniszkową – km 0+000
- Koniec opracowania – rejon sąsiadujący z dz. nr 247/12 – km 0+0130

Realizacja planowanej inwestycji przewidziana jest na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami:

Gmina Mosina

Obwód: Żabinko

- dz. nr 411, 453, 247/2, 247/3

1.3. Zakres całego zamierzenia budowlanego

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Budowa jednostronnego chodnika wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej w m. Żabinko
- Budowa zjazdu zwykłego w km 0+085
- Budowa obramowań nawierzchni chodnika i zjazdów w formie:
 - Krawężników typu lekkiego 15x30 cm
 - Oporników betonowych 10x25 cm
 - Obrzeży chodnikowych 8x30 cm
- Budowa wlotu ulicy Mniszkowej (w granicy pasa drogowego drogi gminnej – planowane skrzyżowanie z drogą gminną)
- Remont nawierzchni drogi gruntowej – wyplantowanie i umocnienie warstwą tłucznia wzdłuż projektowanego odcinka chodnika

Całkowita długość odcinka projektowanego chodnika to 130 mb.

Zasadniczym celem przedmiotowego projektu jest wykonanie umocnionej nawierzchni chodnika dla zapewnienia komfortu ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku.

Należy zaznaczyć, że projektowany odcinek stanowi kontynuację wykonanego w latach poprzednich chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2163P do skrzyżowania z ul. Mniszkową.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Teren planowanego przedsięwzięcia do tej pory był i jest wykorzystywany na cele komunikacji samochodowej i pieszej. W chwili obecnej na przedmiotowym terenie występuje nawierzchnia gruntowa po której odbywa się ruch samochodowy i pieszy.

Pas drogowy posiada zmienną szerokość od, 11,0 m do 13,0 m.

Po wschodniej stronie pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowane są działki budowlane pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, natomiast po zachodniej stronie drogi znajduje się teren leśny. Teren po wschodniej stronie pasa drogowego ma niższe rzędne wysokościowe o ok. 1 do 1,50 w stosunku do rzędnych istniejącej drogi gruntowej pasa drogowego drogi gminnej. Z kolei teren leśny po wschodniej stronie usytuowany jest

powyżej w stosunku do terenu pasa drogowego drogi gminnej.

2.2. Podłoże gruntowe

Z uwagi na prostą konstrukcję planowanych nawierzchni nie wykonywano szczegółowych badań geotechnicznych. Wykonano jedynie badania makroskopowe gruntu i stwierdzono występowanie w pasie drogowym przypowierzchniowej warstwy nasypu niekontrolowanego (grunty piaszczyste dobrze zagęszczalne), który po zagęszczeniu i stanowić będzie wystarczające podłoże dla konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego:

Na podstawie wyżej opisanych warunków gruntowych kwalifikuje się je jako proste co przy nieskomplikowanych robotach drogowych pozwala zakwalifikować projektowany obiekt budowlany do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na całym projektowanym odcinku występują niżej wymienione sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa z przyłączami
- kanalizacja teletechniczna oraz teletechniczne kable doziemne
- sieci elektroenergetyczne napowietrzne wraz z oprawami oświetlenia ulicznego

Trasę planowanej ulicy (w układzie docelowym) poprowadzono tak by uniknąć kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej. W związku z tym projektowane chodniki i zjazdy do posesji wraz z krawężnikami obramowującymi nie będą kolidować z istniejącymi sieciami. Umożliwi to w przyszłości wybudowanie nawierzchni drogi gminnej bez konieczności przekładania już wybudowanych odcinków sieci infrastruktury technicznej. Ponadto trasę krawężników przyszłej nawierzchni zaprojektowano tak by umożliwić w przyszłości budowę kanału deszczowego dla odwodnienia nawierzchni ulicy.

2.4. Istniejąca zieleń

Na całym projektowanym odcinku planowanego chodnika zieleń występuje jedynie miejscowo w postaci pojedynczych drzew, które nie będą kolidowały z planowanym przebiegiem chodnika.

Jedynie w km 0+061 występuje skupisko (7 odnóży o obwodach - mierzonych na wys. 5 cm nad ziemią: 23,27,34, 22, 28, 27, 18) robinii akacjowej, którą z uwagi na kolizję z planowaną trasą chodnika przewidziano do wycinki. Wycinka będzie przeprowadzona po uzyskaniu decyzji zezwalającej na wycinkę – wg odrębnego postępowania administracyjnego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Układ drogowy

Projektowany odcinek chodnika w pasie drogowym drogi gminnej został zlokalizowany po wschodniej stronie pasa drogowego w taki sposób by w przyszłości umożliwić zrealizowanie nawierzchni drogowej szerokości min. 5,0 m co będzie odpowiadało drodze klasy D. Chodnik zaprojektowano jako oddzielony od krawędzi przyszłej jezdni drogi wąskim pasmem zieleni. Zasadnicza szerokość chodnika jako odsuniętego od jezdni to 1,80 m.

W ramach budowy chodnika w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej zaprojektowano również:

- Wlot ulicy Mniszkowej – w km 0+006
- Zjazd zwykły w km 0+085
- Remont nawierzchni drogi gruntowej – wyplantowanie i umocnienie warstwą tłucznia wzdłuż projektowanego odcinka chodnika

Projektowane sieci infrastruktury technicznej

W związku z projektowanym krótkim odcinkiem chodnika nie przewiduje się budowy żadnych sieci infrastruktury technicznej.

Kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej

Budowa przedmiotowych chodników i zjazdów do posesji nie koliduje z żadnymi sieciami infrastruktury technicznej.

Kolizje projektowanego układu drogowego z zielenią

Kolizja z zielenią występuje jedynie w km 0+061 - skupisko (7 odnóży) robinii akacjowej, które przewidziano do wycinki.

3.2. Granice pasa drogowego – zajętość terenu

W związku z tym, że projektowane zagospodarowanie terenu mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej projekt nie przewiduje żadnych podziałów nieruchomości jak i wykupu nieruchomości w całości.

3.3. Zgodność z ustaleniami decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o zapisy:

- Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr PP.6733.2.2024.bd wydanej przez Burmistrza Gminy Mosina w dniu 03.04.2024.

3.4. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków

Teren na którym prowadzona będzie przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

3.5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie występuje

3.6. Informacja określająca przewidywane zagrożenia dla środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do inwestycji mogących potencjalnie negatywnie wpływać na środowisko zarówno na etapie budowy jak i w fazie eksploatacji. W związku z tym nie ma obowiązku uzyskiwania decyzji środowiskowej.

3.7. Zasięg oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego

Wszystkie wpływy planowanego przedsięwzięcia związane z klimatem środowiskowym takie jak zanieczyszczenie powietrza, gleby czy hałas ograniczą się do granic pasa drogowego.

Planowana budowa nie spowoduje konieczności ustanowienia strefy ograniczonego użytkowania.

Wpływ planowanej inwestycji w zakresie ewentualnych uciążliwości dla terenów sąsiednich na podstawie ustawy o drogach publicznych (art. 43. 1 Dz. U. 2013r poz. 261) ograniczy się do konieczności sytuowania innych obiektów budowlanych w odległości nie mniejszej niż 6,0 m od zewnętrznej krawędzi umocnionej nawierzchni ulicy (oczywiście dopiero po jej wybudowaniu).

Zasięg oddziaływania planowanych obiektów tj. chodnika, wlotu ul. Mniszkowej i zjazdu zwykłego ograniczy się do istniejących granic pasa drogowego drogi gminnej.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

B.1. PROJEKT DROGOWY

B.1.1. Zakres robót

Swym zakresem projekt branży drogowej obejmuje budowę:

- chodników – nawierzchnia kostkowa
- wlotu ul. Mniszkowej w ramach przyszłego skrzyżowania z drogą gminną
- zjazdu zwykłego w km 0+085 (nawierzchnia kostkowa)
- wbudowanie obramowań nawierzchni (krawężniki, oporniki, obrzeża)
- roboty ziemne związane z budową skarpy nasypowej po wschodniej stronie projektowanego chodnika
- wyplantowanie terenu pasa drogowego w km od 0+020 do 0+085 – dla potrzeb nawierzchni gruntowej drogi gminnej (w chwili obecnej droga gruntowa częściowo zlokalizowana jest poza pasem drogowym na terenie leśnym)
- umocnienie nawierzchni gruntowej na szerokości 5,0 m (licząc od projektowanego obramowania chodnika krawężnikiem betonowym) poprzez wbudowanie warstwy kruszywa łamanego na całej długości projektowanego chodnika

B.1.2. Chodniki

Chodnik zaprojektowano na całej długości przedmiotowego odcinka pasa drogowego po wschodniej stronie tj. tam gdzie zlokalizowana jest zabudowa. Chodniki zaprojektowano o zasadniczej szerokości 1,80 m traktując je jako oddzielone od przyszłej jezdni wąskim pasem zieleni. Oprócz chodnika zaprojektowano na całej długości krawężnik 15x30, który w przyszłości stanowić będzie krawędź jezdni drogi gminnej.

B.1.3. Wlot ulicy Mniszkowej oraz zjazd zwykły w km 0+085

W granicach pasa drogowego drogi gminnej oprócz chodnika zaprojektowano również:

- Wlot ulicy Mniszkowej (w km 0+007) o szerokości 5,0 m i promieniach łuków $R=6,0$ m. Spadek podłużny osi ul. Mniszkowej 3% w kierunku wschodnim
- Zjazd zwykły w km 0+085 o szerokości 5,0 m i promieniach łuków $R=5,0$ m. Spadek podłużny osi zjazdu 5% na pierwszych 5,0 m i dalej 11,2% w kierunku wschodnim

B.1.4. Konstrukcje nawierzchni

Poniżej przedstawiono konstrukcje nawierzchni drogowych przewidzianych do wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji:

- Chodniki
 - 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (kolor szary)
 - 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
 - 10 cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa (mieszanka z wytwórni)
- Wlot ul. Mniszkowej oraz zjazdu zwykły w km 0+085
 - 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (kolor grafitowy)
 - 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
 - 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm – wzmocnienie podłoża - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa (mieszanka z wytwórni)
- Umocnienie drogi gruntowej przy krawędzi chodnika
 - 20 cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

B.1.5. Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni drogowych przewidziano:

- Krawężniki betonowe 15x30 cm układane na ławie betonowej z oporem – jako obramowanie nawierzchni ulicy oraz miejsc postojowych zlokalizowanych w zatokach
- Oporniki betonowe 10x25 cm (zatopione) układane na ławie betonowej prostej – jako obramowanie wlotu ul. Mniszkowej zjazdu zwykłego w rejonie chodnika
- Obrzeża betonowe 8x30 cm układane na ławie betonowej z oporem – jako obramowanie nawierzchni chodników

Szczegóły pokazano w załączniku rysunkowym – Przekroje charakterystyczne.

B.1.6. Roboty ziemne związane z budową skarpy nasypowej po wschodniej stronie projektowanego chodnika

Przed wbudowaniem konstrukcji nawierzchni nowego chodnika należy po wschodniej stronie pasa drogowego wykonać nasyp i uformować skarpy o pochyleniu 1:1,5 do 1:2. Wysokość nowego nasypu nie będzie przekraczać wys. 1,50 m. Przed rozpoczęciem wykonywania nasypu należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej a w przypadku sytuowania nowej skarpy na skarpie już istniejącej w zboczu skarpy istniejącej wykonać schodkowanie skarpy.

B.1.7. Wyplantowanie terenu w km od 0+020 do km 0+085 oraz wbudowanie nawierzchni tłuczniowej

Z uwagi na to, że istniejąca droga gruntowa na odcinku od km 0+020 do km 0+085 częściowo jest zlokalizowana poza granicami pasa drogowego (od strony zachodniej) przewidziano konieczność wyplantowania terenu pasa drogowego na tym od-

cinku. Dodatkowo przewidziano również umocnienie nawierzchni gruntowej (pasma szerokości 5,0 m licząc od projektowanego krawężnika) poprzez wbudowanie nawierzchni tłuczniowej na całej długości projektowanego chodnika tak by ruch samochodowy odbywał się wyłącznie w granicach pasa drogowego a nie poza nim.

B.1.8. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni chodników przewidziano jako powierzchniowe w grunt podłoża pod przyszłą nawierzchnię ulicy. Spadek poprzeczny chodnika skierowany w stronę planowanej jezdni ulicy. Jedynie w rejonach wlotu ul. Mniszkowej oraz zjazdu zwykłego w km 0+085 spadki chodnika będą odwrotne tj. zgodne z pochyleniami podłużnymi tych nawierzchni (konieczność wykonania ramp przejściowych w celu dostosowania wysokościowego).

B.1.9. Organizacja ruchu

W związku z tym, że planowana budowa dotyczy wyłącznie jednostronnego chodnika to nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu – projekt zmiany stałej organizacji ruchu nie jest wymagany.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

- **UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**
- **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Część opisowa

Zakres robót dla projektu

→ Roboty drogowe

- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta gruntowego pod projektowane nawierzchnie chodnika i zjazdu zwykłego
- Wbudowanie nowych konstrukcji nawierzchni drogowych

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nie występują naziemne obiekty budowlane. Teren jest uzbrojony dlatego wskazana jest ostrożność przy skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem. W rejonie kolizji prace należy prowadzić ręcznie.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie planowanej budowy nie występują elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju. Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji energetycznych
- prace poniżej poziomu gruntu
- prace z zastosowaniem żurawi do transportu pionowego materiałów
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi)
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

Czas występowania w/w zagrożeń jest zgodny z czasem wykonywania robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeń-

stwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski