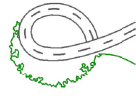
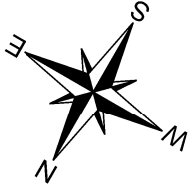


- krawężnik betonowy, 15x30cm (+12 cm)
- krawężnik kamienny, 15x30cm (+6 cm)
- opornik betonowy, 15x25cm (+4 cm)
- opornik betonowy, 15x25cm (+0 cm)
- obrzeże betonowe, 8x30cm (+0 cm)
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- symbol likwidacji drzewa/słupa
- bariera U-12
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (jezdnia)
- kostka granitowa, szaro-żółta, 8 cm (wyspy kanalizujące ruch)
- kostka betonowa, szara, 8 cm (chodniki)
- zieleni
- pobocze z tłucznia kamiennego

1. Sugerowane przejścia dla pieszych należy wyposażyć w infrastrukturę dla osób niewidomych i niedowidzących
2. Sugerowane przejścia dla pieszych należy odpowiednio oświetlić
3. Płaszczyznę skrzyżowania należy oświetlić, przy dojeździe do skrzyżowania należy zastosować strefy przejściowe oświetlenia



**PRACOWNIA PROJEKTOWANIA
PRZESTRZENNEGO RAL**
R a d o s ł a w K l u s e k
tel. 793-384-102, 501-026-654 e-mail: pracownia.ral@gmail.com
NIP 554-281-69-82 REGON 380065309

Nazwa inwestycji:	Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranych elementach sieci drogowej województwa kujawsko - Pomorskiego		
Inwestor:	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko - Pomorskiego Plac Teatralny 2 87-100 Toruń		
Nazwa rysunku:	Koncepcja przebudowy skrzyżowania - wariant 1 obiekt nr 1 - Piewno		
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		
Projektował:	dr inż. Radosław Klusek		
Sprawdził:	dr hab. inż. Jan Kempa		
Data:	09.2023	Skala: 1:750	Arkusz: 1/1
		Nr rysunku: 2	