

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT : ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D

OBIEKT : DROGA POWIATOWA NR 3256D

LOKALIZACJA : STARA MORAWA ORAZ KLETNO, GMINA STRONIE ŚLĄSKIE,
POWIAT KŁODZKI, WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
UL. WYSPIAŃSKIEGO 2K, 57-300 KŁODZKO

<i>stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/ 12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa		

Karta uzgodnień dla projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3256D,

<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K 57-300 Kłodzko</p>	
<p>Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku pl. Chopina 2 57-300 Kłodzko</p>	
<p>Burmistrz Stronia Śląskiego ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie</p>	

1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania - projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3256D i odcinkach dróg administrowanych przez Burmistrza Stronia Śląskiego

3. Podstawa opracowania

- mapy sytuacyjno-wysokościowe - wykonane w technice tradycyjnej, w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.:Dz.U. z 2018 r., poz. 1276; Dz.U. z 2018 r., poz. 1496; Dz.U. z 2018 r., poz. 1669);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 2101);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 Roku w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 2001 nr 11 poz. 89);
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe.

4. Podstawy prawne opracowania projektu organizacji ruchu

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58 z 26 czerwca 1999 r., poz. 622, z późniejszymi zmianami, ostatnia zmiana Dz.U. 2018 poz. 1657);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., ostatnia zmiana poz. 2181 Dz.U. 2018 poz. 1657);
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe.

5. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 3256D Stara Morawa – Kletno na której zamierza się wprowadzić zmianę organizacji ruchu jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni po przebudowie od 5,50 do 7,90 m

o nawierzchni bitumicznej i przekroju szlakuwym. Chodniki występują odcinkami, pobocza z kamienia łamanego o szerokości 0,75 m. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi rowami przydrożnymi. Odcinek drogi o rekreacyjnym charakterze ruchu - odcinek, na którym występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, jak dla dróg o gospodarczym charakterze ruchu, natomiast tygodniowe wahania ruchu wskazują zawsze większy (o ok. 20 %) średni dobowy ruch w niedziele i dni świąteczne od średniego dobowego ruchu w dni robocze. Średni dobowy ruch szacowany jest na około 1100 poj./dobę przy znacznym udziale przypadającym na autobusy.

Istniejące oznakowanie przedstawiają rys nr 1 ÷ 17 .

6. Zmiana stałej organizacji ruchu

Na dawnej drodze powiatowej nr 3230D a obecnie administrowanej przez Burmistrza Stronia Śląskiego warunki drogowe – brak dostatecznej widoczności drogi z pierwszeństwem przejazdu, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i oznakowanie poziome mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości umożliwiającej podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem stąd przed skrzyżowaniem z drogą powiatową zastosowano obustronnie po obydwu stronach jezdni znaki B-33 (40 km/h) wraz z symbolami znaków pionowych w oznakowaniu poziomym będących powtórzeniami zastosowanych znaków pionowych i umieszczanych na nawierzchni drogi w osi pasa ruchu. W przypadku gdy różnica między dopuszczalną prędkością na drodze a prędkością, do której ruch ma być ograniczony jest większa niż 30 km/h, to projektuje się zastosowanie stopniowego ograniczania prędkości przez obustronnie po obydwu stronach jezdni ustawienie znaku B-33 (60 km/h) z prędkością pośrednią zgodnie z zasadą stopniowego ograniczania prędkości określoną w instrukcji o znakach drogowych pionowych. Od strony drogi podporządkowanej wprowadzono po obydwu stronach jezdni w odległości do 50 m od skrzyżowania na wspólnym słupku znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”, znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z odpowiednimi tabliczkami T-6 ze schematem odpowiadającym istniejącemu przebiegowi dróg. Na wlocie podporządkowanym w odległości 20 m od krawędzi jezdni poprzecznej zastosowano znak P-15 „trójkąt podporządkowania”. Na drodze głównej powtórzono po lewej stronie jezdni znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z odpowiednimi tabliczkami T-6 ze schematem odpowiadającym istniejącemu przebiegowi dróg. Umieszczenie istniejących drogowyskazów E-4 zaprojektowano po prawej stronie jezdni w odległości do 50 m przed wjazdem na drogę, przy której położona jest miejscowość. Skrzyżowanie z drogą gminną oznakowano znakami D-1 wraz z odpowiednimi tabliczkami T-6 ze schematem odpowiadającym istniejącemu przebiegowi dróg. Przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu umożliwiającą podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem. Dokonano stosownych pomiarów widoczności w odległości 10 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu jak również przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu. W obydwu przypadkach odległość widoczności jest ograniczona przez istniejący budynek poniżej zalecanych wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643). Biorąc pod uwagę powyższe w miejsce znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”

wprowadza się znak B-20 „stop” a w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów zaprojektowano znak P-12 „linia bezwzględne zatrzymania - stop”. Linie bezwzględne zatrzymania wyznaczono w miejscu zapewniającym kierującemu pojazdem najlepszą widoczność oraz bezpieczne oczekiwanie. Przebieg linii bezwarunkowego zatrzymania wyznaczono wzdłuż krawędzi jezdni z pierwszeństwem. Na odcinku drogi, na którym występują kolejne łuki wymagające oznakowania, oddzielone od siebie odcinkami prostymi o długości mniejszej niż 300 m w km 0+060 i 0+363 ustawiono odpowiednio znak A-3, dodatkowo łuki o dużym kącie zwrotu i ograniczonej widoczności oznakowano tablicami prowadzącymi U-3c (1800 mm i 1200mm) i U-3d (1800 mm i 1200mm). W celu wskazania wjazdu oraz wyjazdu z ogólnodostępnej drogi niepublicznej na drogę publiczną zaprojektowano w km 0+115, 0+117, 0+802, 1+496, 2+487 i 4+675 znaki D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” likwidując jednocześnie istniejące znaki A-6 skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. W km 1+233 w pobliżu granicy administracyjnej miejscowości Stara Morawa i Kletno w celu wskazania wjazd i wyjazd z określonej miejscowości zastosowano znaki E-17a „miejscowość” oraz E-18a „koniec miejscowości” łącząc jednocześnie obszar zabudowany miejscowości Stara Morawa i Kletno – w km 1+439 zlikwidowane zostają istniejące znaki E-17a, E-18a, D-42 i D-43. W km 3+287 umieszcza się znaki D-42 stanowiące potwierdzenie kontynuacji obszaru zabudowanego. Do ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni oraz ochrony niektórych obiektów, szczególnie obiektów mostowych i słupów itp. zastosowano w km 2+548, 2+561, 2+566, 3+555, 3+577 i 3+595 odpowiednie tablice U-9a i U-9b. Ze względu na występowanie w otoczeniu drogi w odległości mniejszej lub równej granicznej od krawędzi jezdni (skarpy i wody powierzchniowe) stwarzające zagrożenie dla osób poruszających się pojazdem zastosowano w km bariery ochronne skrajne U-14a. W celu wyeliminowania zatrzymania się na tych odcinkach drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu wprowadza się znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczkami T-25a wskazującymi początek zakazu, T-25b wskazującymi kontynuację zakazu, T-25c wskazującymi koniec zakazu. Na drodze prowadzącej do jaskini pod znakiem B-1 zaproponowano tabliczkę T-0 o treści „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich, obsługi obiektów Jaskini, mieszkańców Kletna oraz autobusów korzystających z parkingu”. Pod pojęciem pojazdów służb miejskich należy rozumieć pojazdy straży pożarnej, policji, pogotowia ratunkowego oraz przedsiębiorstw oczyszczania miasta, utrzymania zieleni i dróg, wodociągowo-kanalizacyjnych, gazowniczych, energetycznych, telekomunikacyjnych, itp. Na drodze w kierunku miejscowości Sienna w celu wskazania kierującym pojazdami, że wjeżdżają w obszar zabudowany bądź wyjeżdżają z obszaru zabudowanego zastosowano znaki D-42 i D-43.

7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy .

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m . W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni .

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) winna wynosić 2,0 m a na chodnikach 2,20 m.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu grudzień 2023 r.

Ponadto :

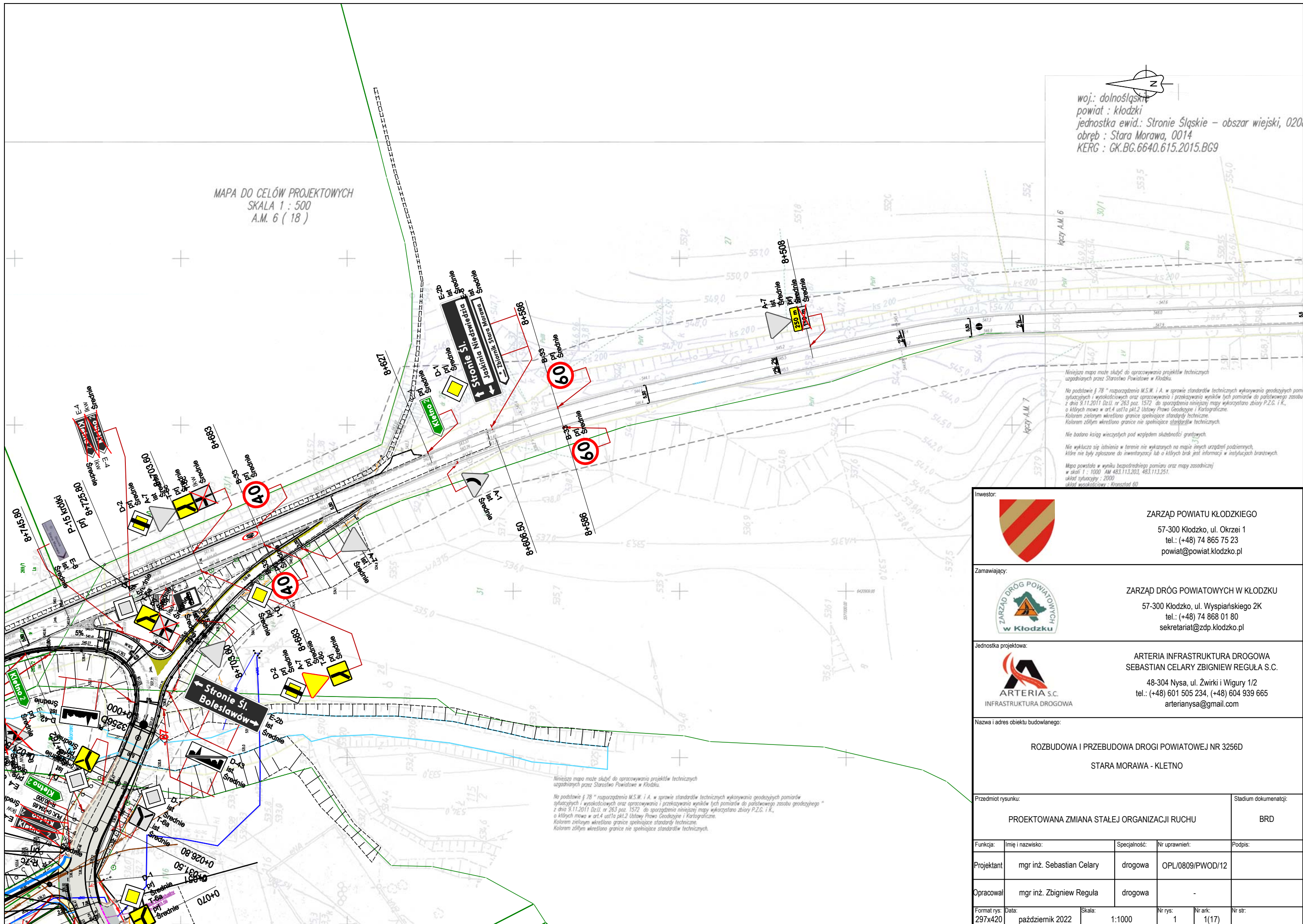
Zgodnie z § 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Starostę Kłodzkiego)
- zarządcę drogi (Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku oraz Burmistrza Stronia Śląskiego)
- właściwego komendanta Policji (Komendanta Powiatowego Policji w Kłodzku)

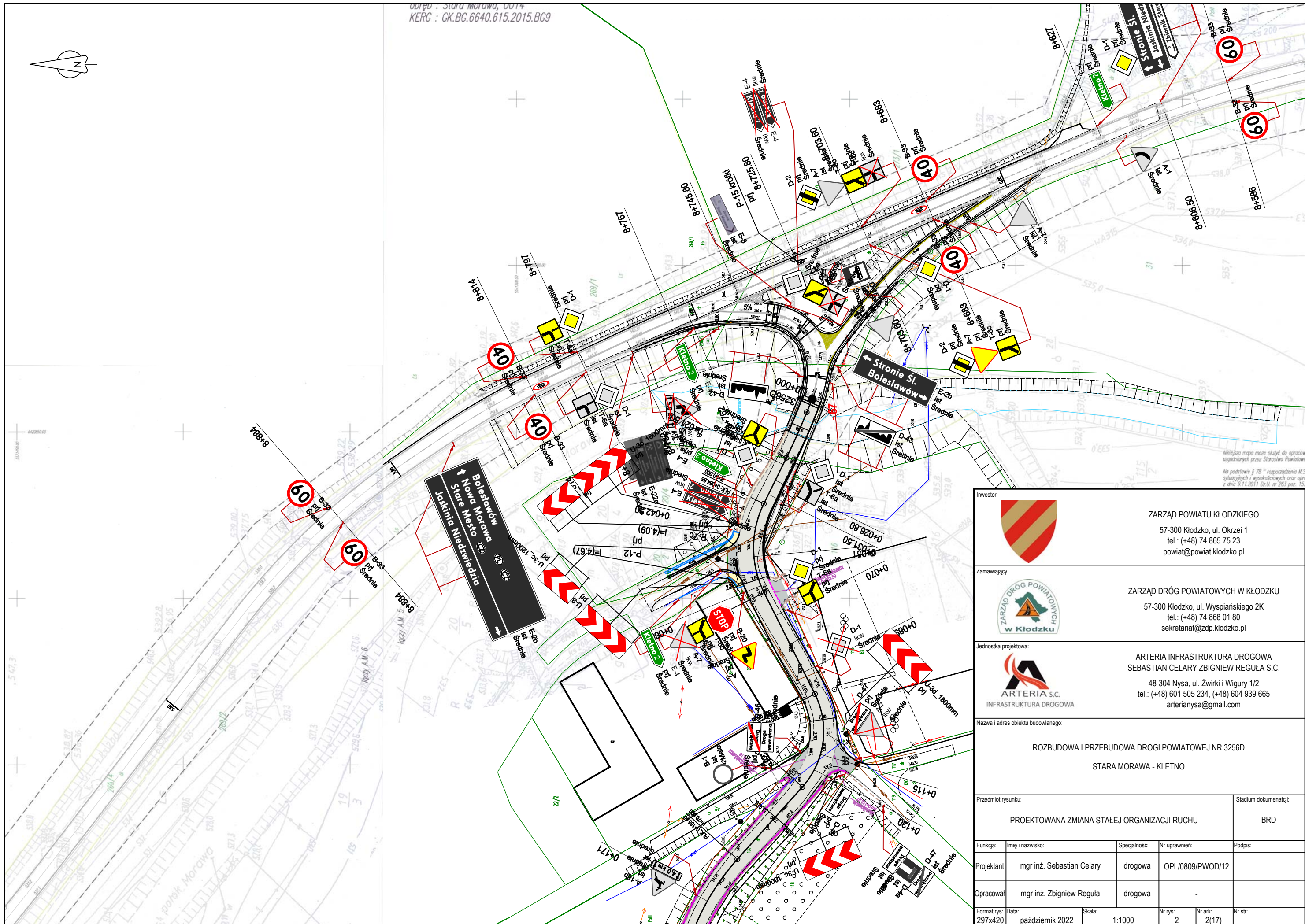
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Opracował :

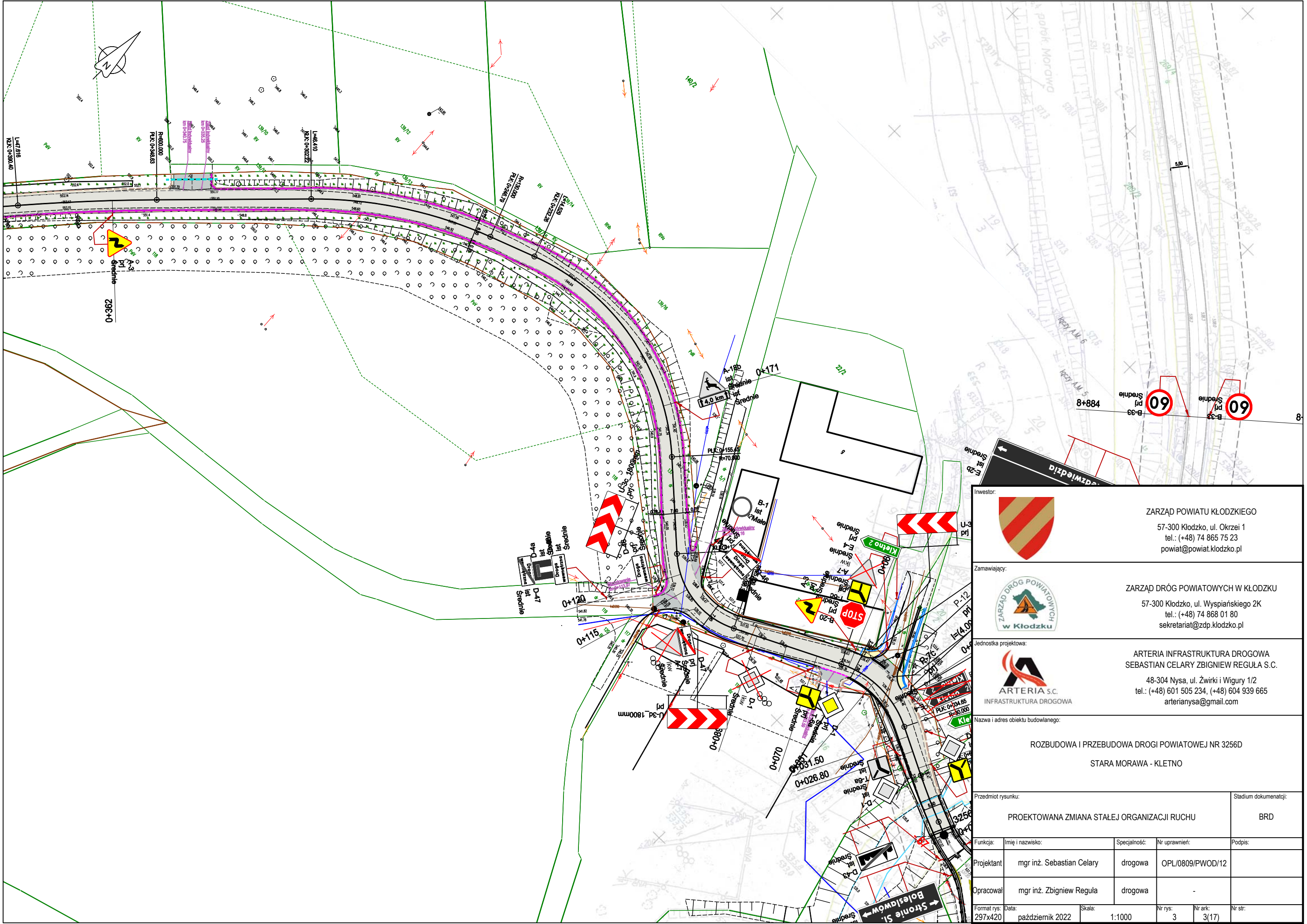




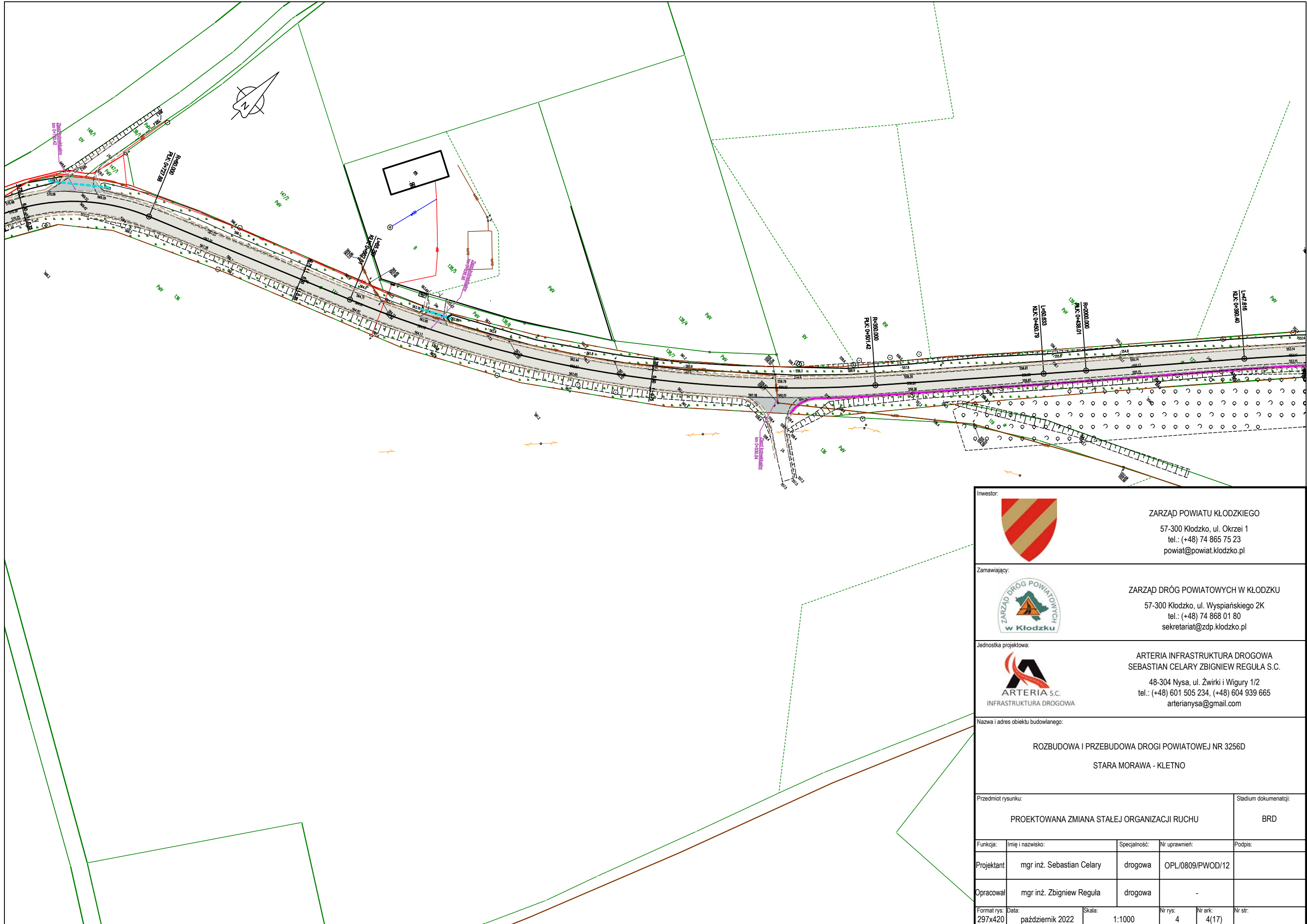
obwód : Stara Morawa, 0014
KERG : GK.BG.6640.615.2015.BG9



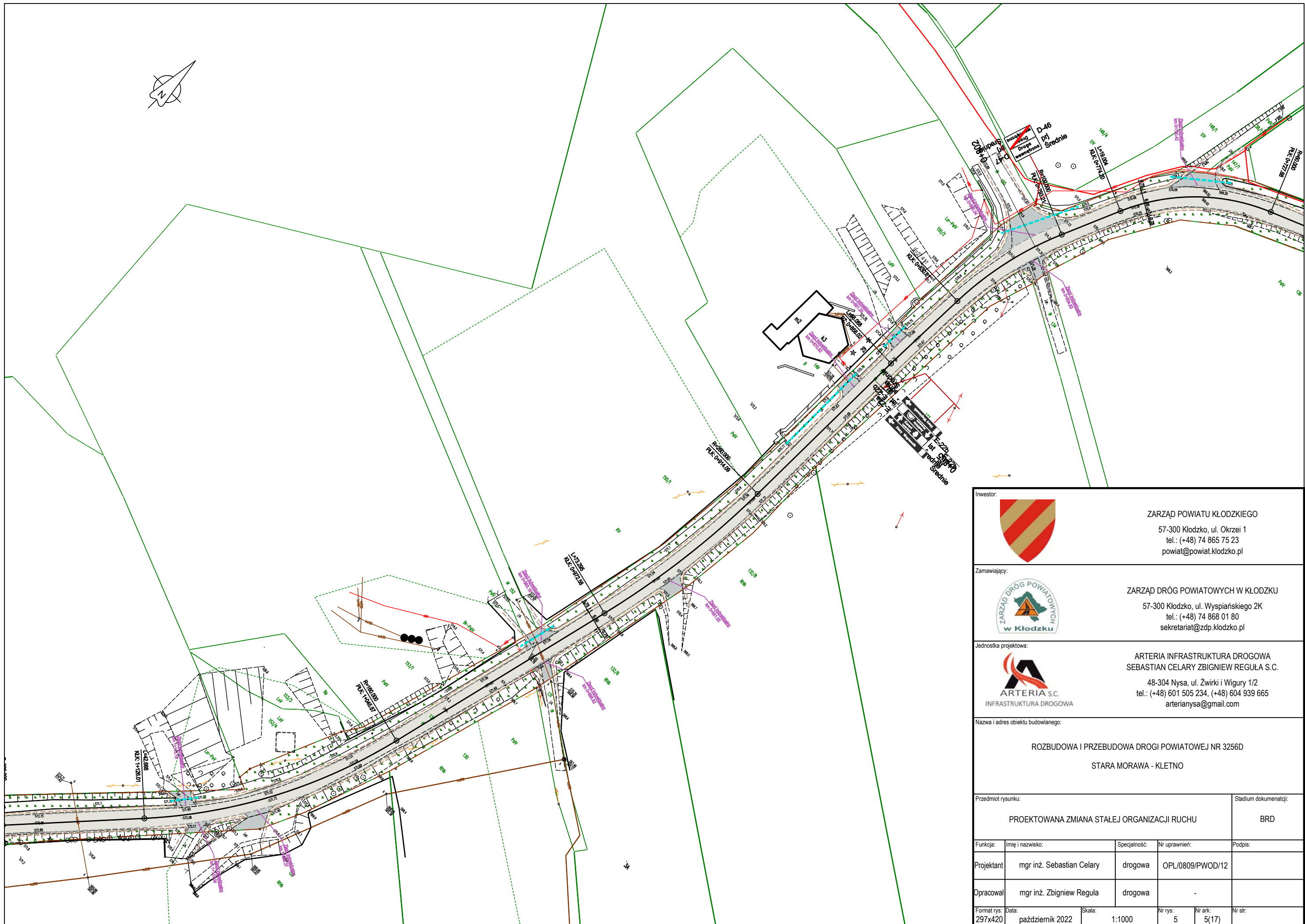
Inwestor:				ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl	
Zamawiający:				ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl	
Jednostka projektowa:		 <div>ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA</div> <div>ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</div>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO			
Przedmiot rysunku:		PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Stadium dokumentacji: BRD	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-		
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
297x420	październik 2022	1:1000	2	2(17)	



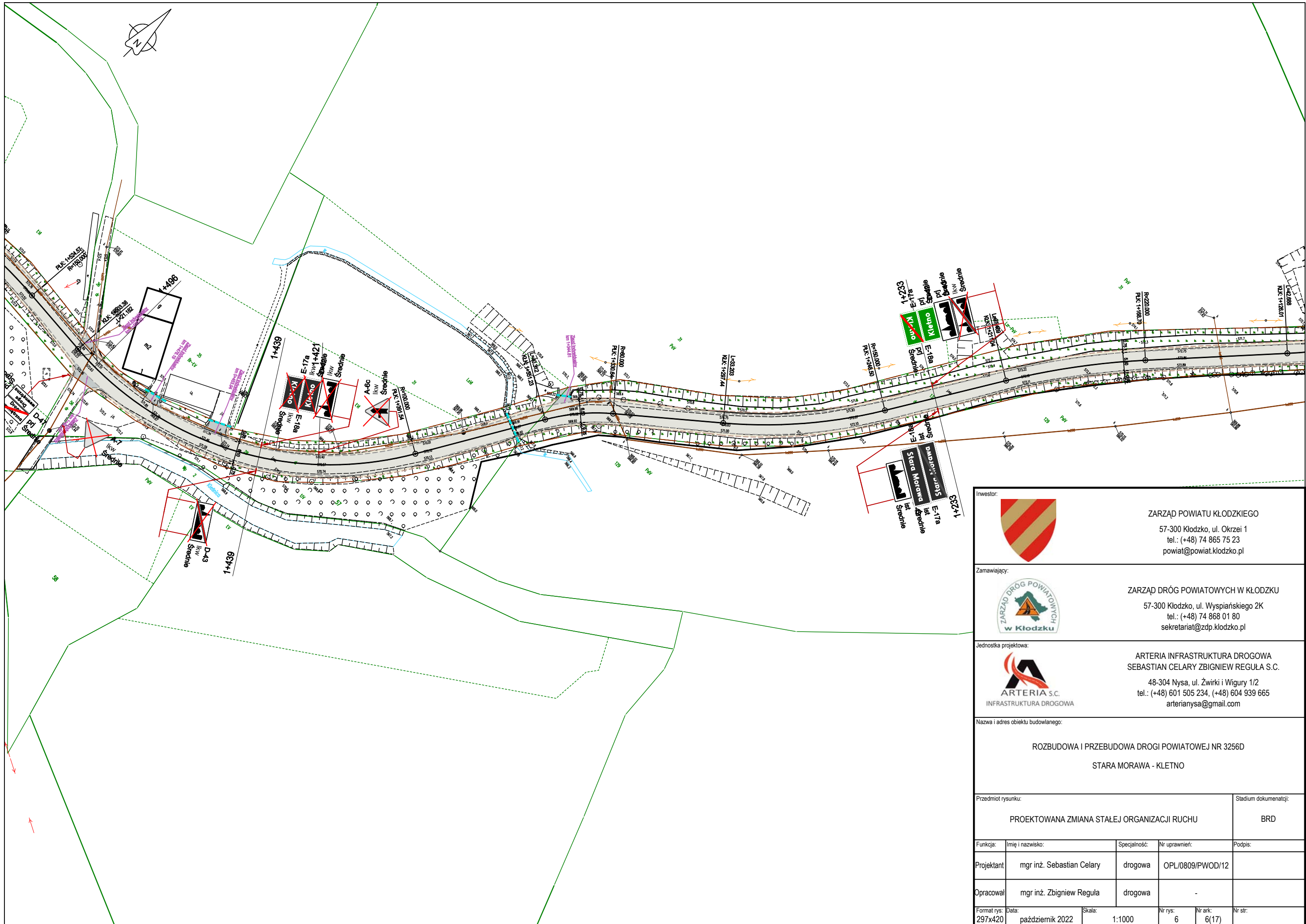
Inwestor:		 <div>ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl</div>		
Zamawiający:		 <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl</div>		
Jednostka projektowa:		 <div>ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</div>		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:				
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D				
STARA MORAWA - KLETNO				
Przedmiot rysunku:			Stadium dokumentacji:	
PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			BRD	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
297x420	październik 2022	1:1000	3	3(17)



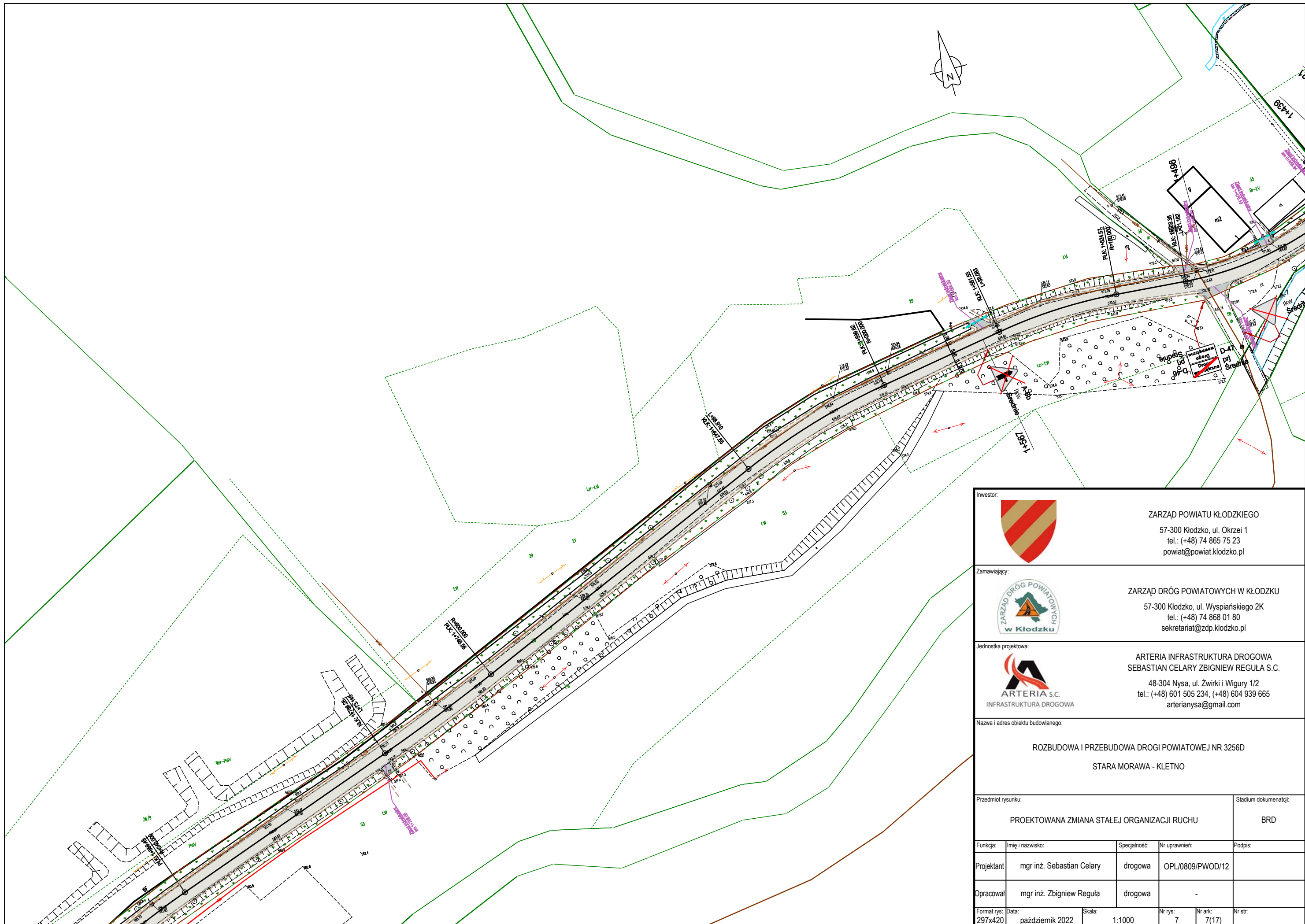
Inwestor:					
 <div>ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl</div>					
Zamawiający:					
 <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl</div>					
Jednostka projektowa:					
 <div>ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</div>					
Nazwa i adres obiektu budowlanego:					
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO					
Przedmiot rysunku:					
PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					
Stadium dokumentacji:					
BRD					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-		
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
297x420	październik 2022	1:1000	4	4(17)	



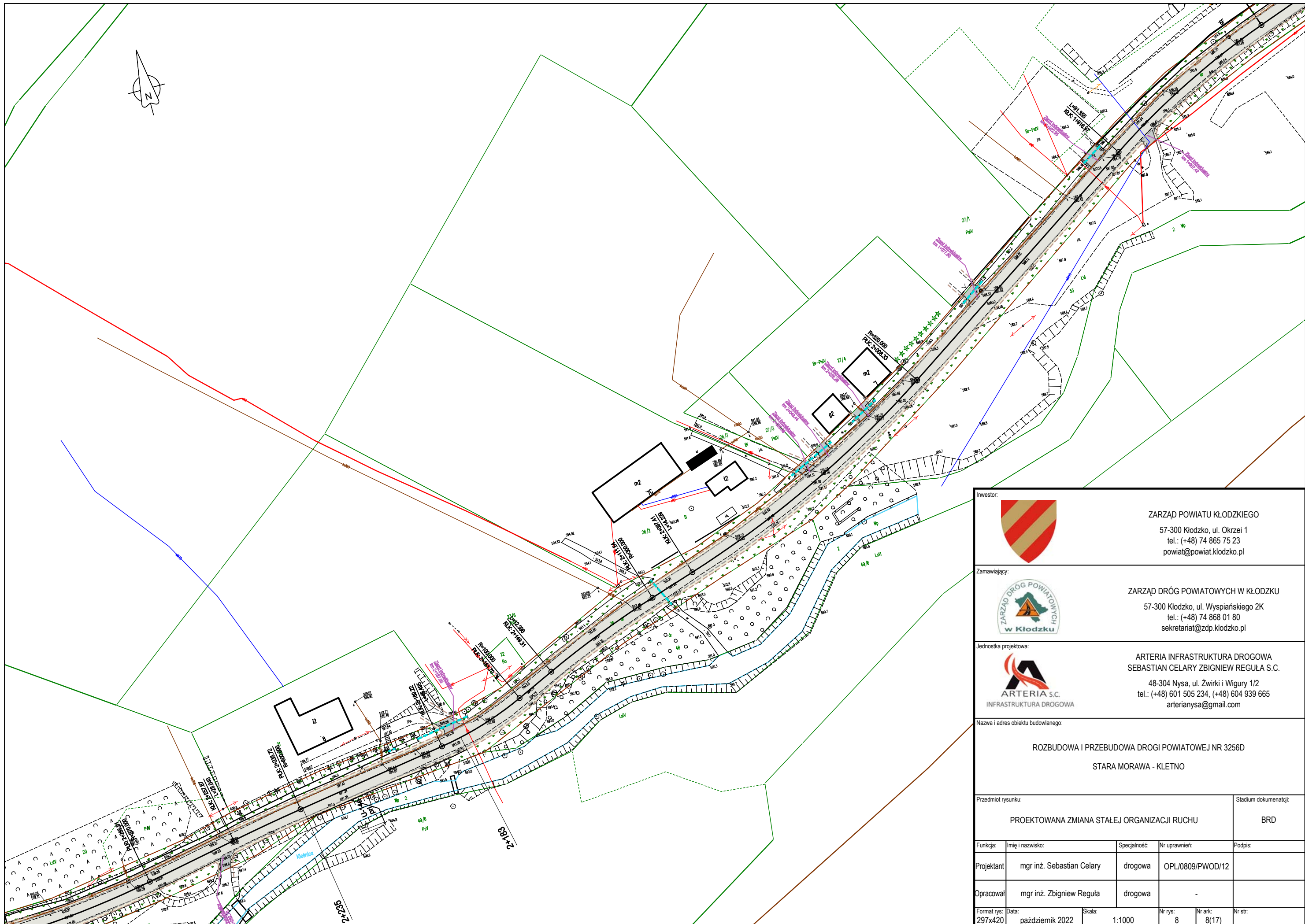
		<p>ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl</p>		
		<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl</p>		
		<p>ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</p>		
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</p> <p>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO</p>				
<p>Przedmiot rysunku:</p> <p>PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			<p>Stadium dokumentacji:</p> <p>BRD</p>	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
297x420	październik 2022	1:1000	5	5(17)



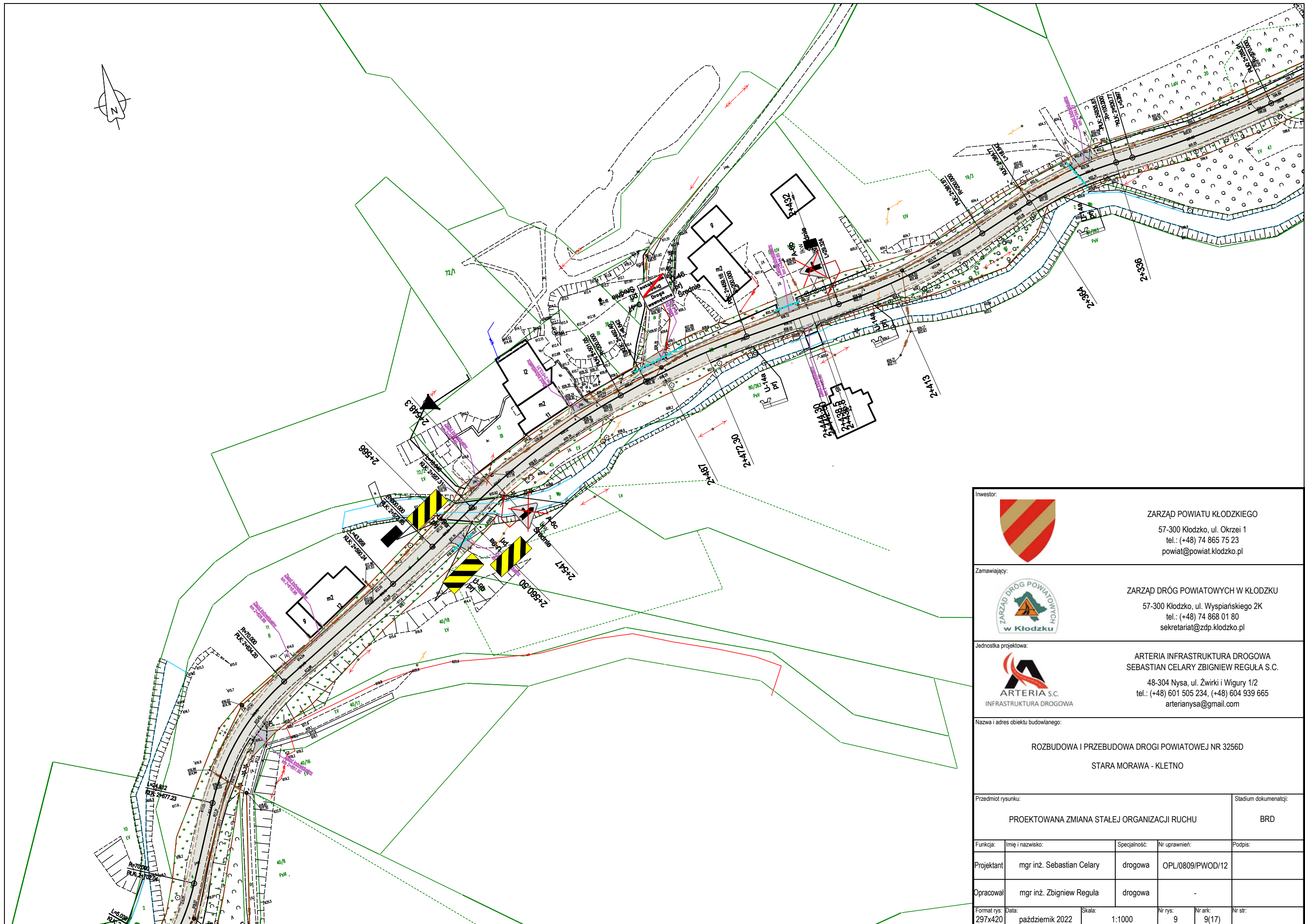
 <div>ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl</div>	
 <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl</div>	
 <div>ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</div>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <div>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLEŚNO</div>	
Przedmiot rysunku: PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Stadium dokumentacji: BRD	
Funkcja:	Imię i nazwisko:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła
Format rys:	Data:
297x420	październik 2022
Skala:	1:1000
Nr rys:	6
Nr ark:	6(17)
Nr str:	



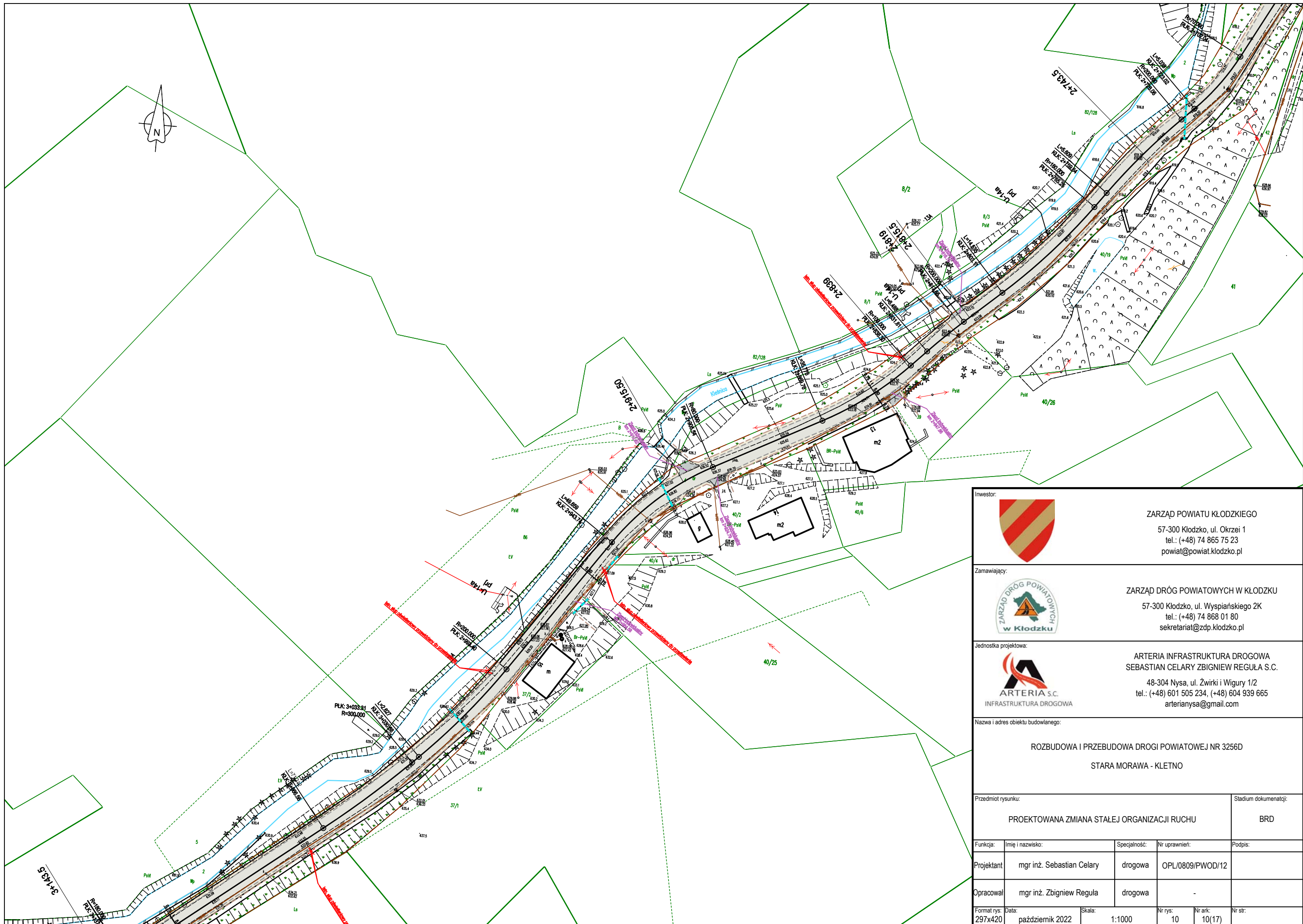
 <p>ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl</p>	
 <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl</p>	
 <p>ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</p>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <p>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO</p>	
Przedmiot rysunku: <p>PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	
Stadium dokumentacji: <p>BRD</p>	
Funkcja:	Imię i nazwisko:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła
Format rys:	Data:
297x420	październik 2022
Skala:	Nr rys:
1:1000	7
Nr ark:	Nr str:
7(17)	



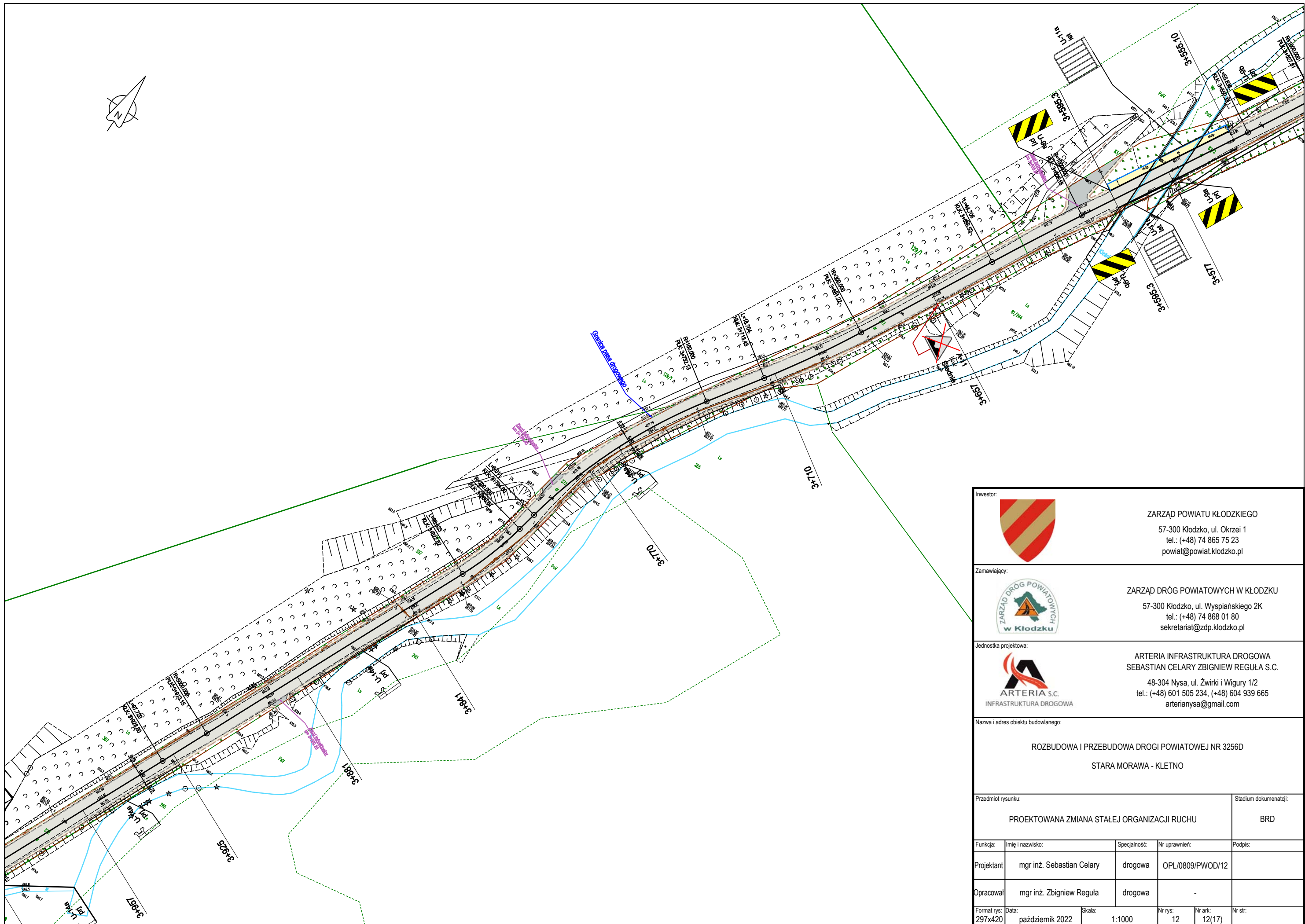
		<p>ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO</p> <p>57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl</p>		
		<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU</p> <p>57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl</p>		
		<p>ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.</p> <p>48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</p>		
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</p> <p>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D</p> <p>STARA MORAWA - KLETNO</p>				
<p>Przedmiot rysunku:</p> <p>PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			<p>Stadium dokumentacji:</p> <p>BRD</p>	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
297x420	październik 2022	1:1000	8	8(17)



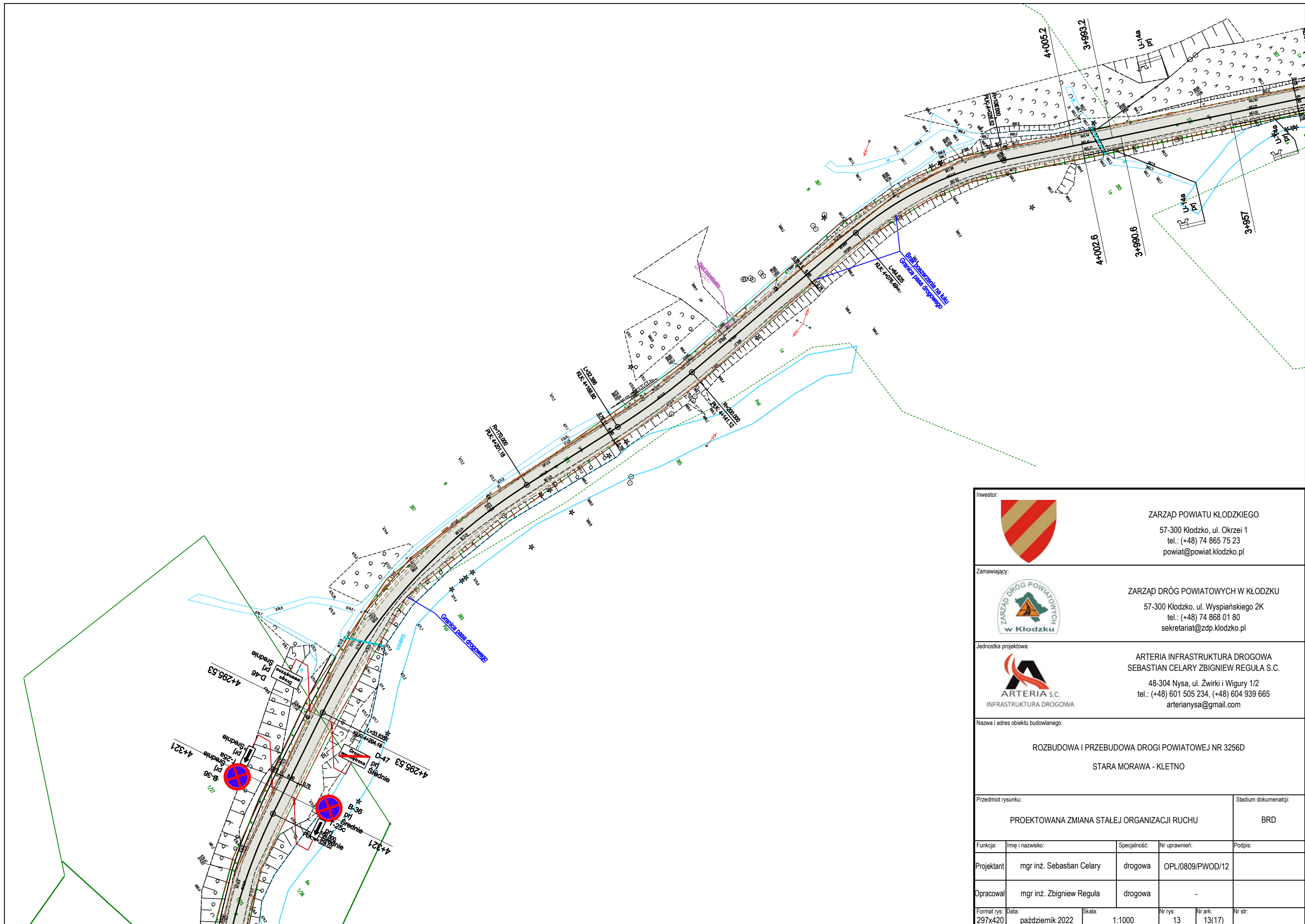
 <div>Inwestor: ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl</div>	
 <div>Zamawiający: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl</div>	
 <div>Jednostka projektowa: ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</div>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO	
Przedmiot rysunku: PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Stadium dokumentacji: BRD	
Funkcja:	Imię i nazwisko:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła
Format rys:	Data:
297x420	październik 2022
Skala:	Nr rys:
1:1000	9
Nr ark:	Nr str:
9(17)	



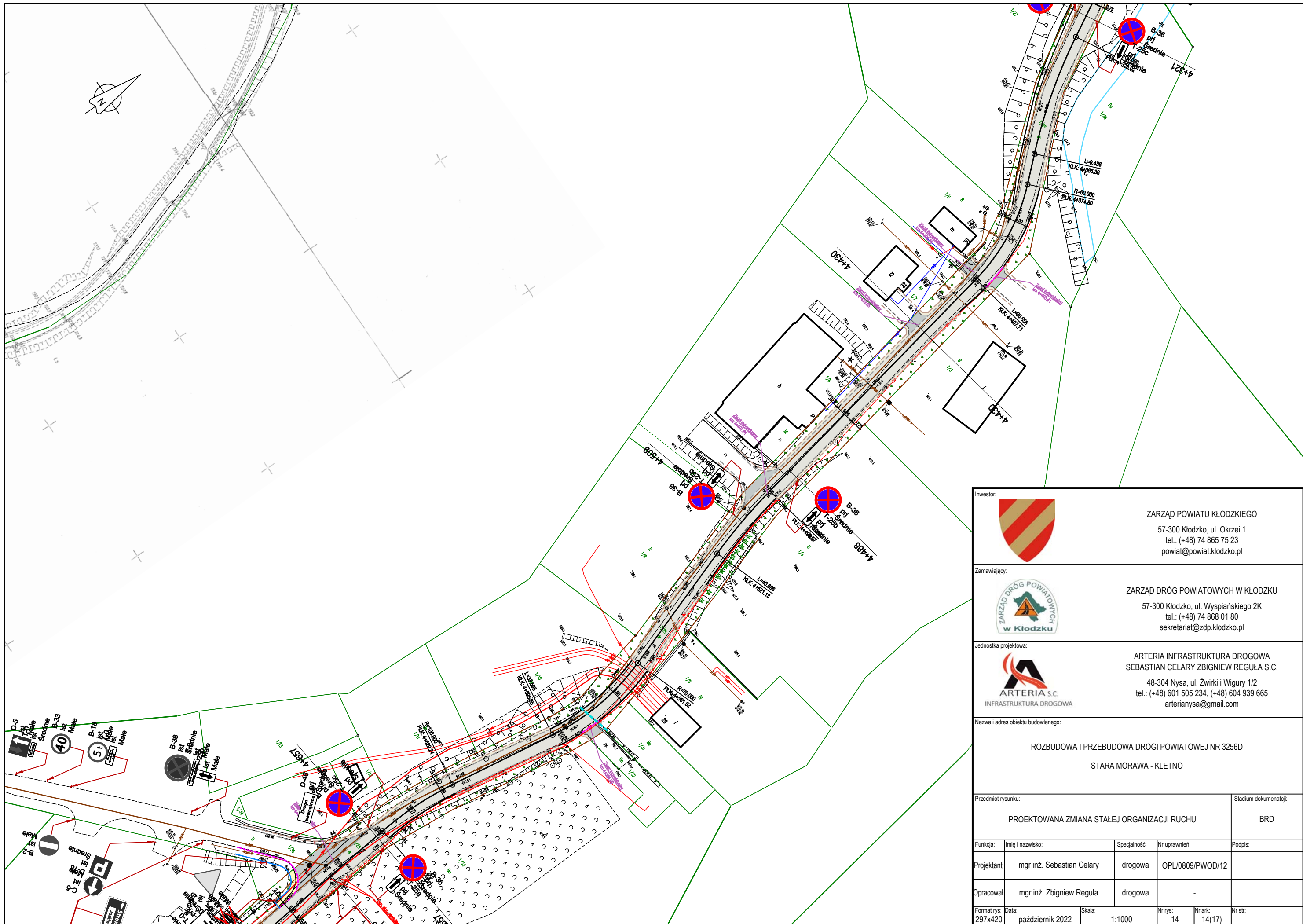
Inwestor:				ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl	
Zamawiający:				ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl	
Jednostka projektowa:				ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:					
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO					
Przedmiot rysunku:				Stadium dokumentacji:	
PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				BRD	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-		
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
297x420	październik 2022	1:1000	10	10(17)	



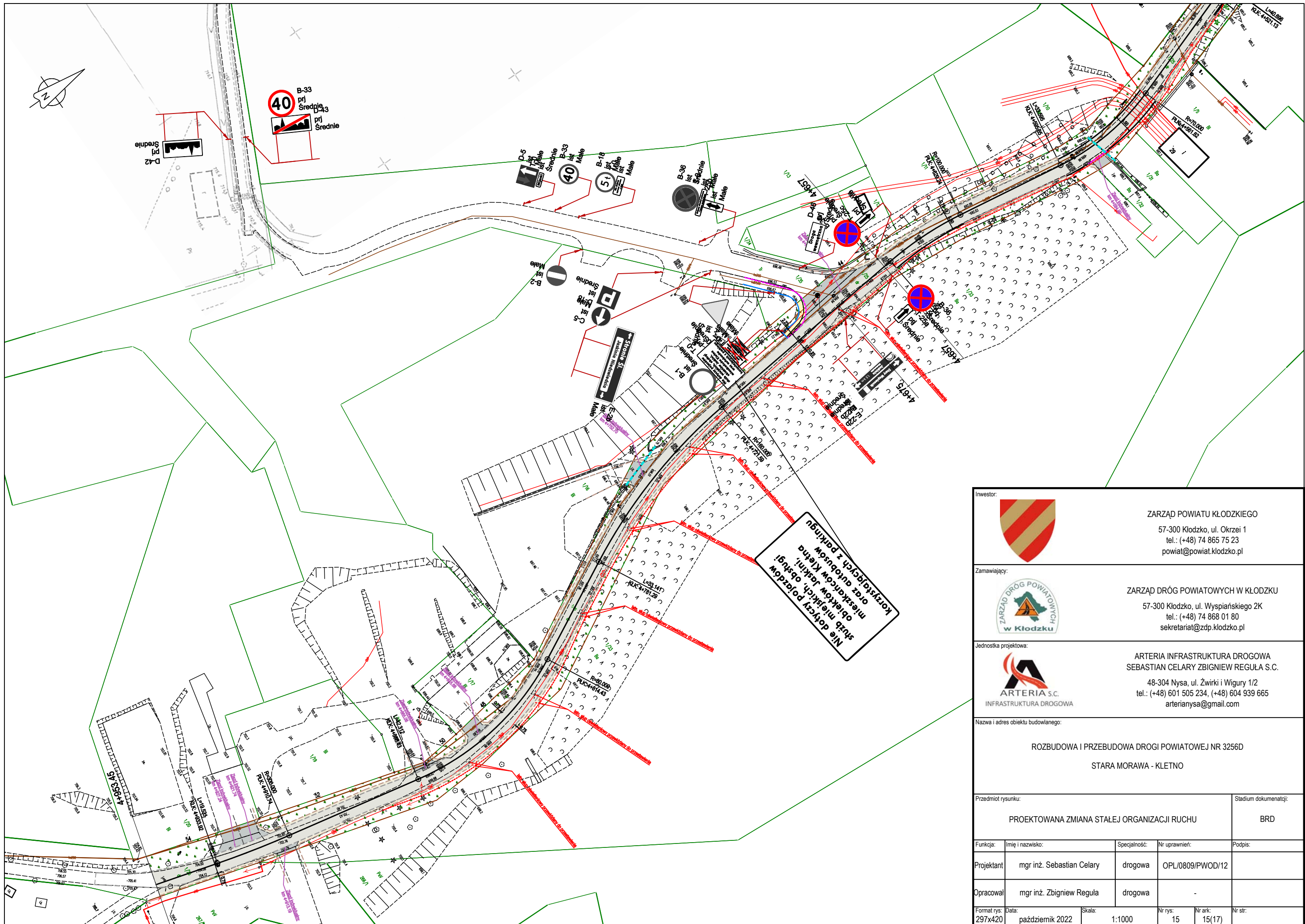
Inwestor:				
 <div>ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl</div>				
Zamawiający:				
 <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl</div>				
Jednostka projektowa:				
 <div>ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com</div>				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:				
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO				
Przedmiot rysunku:				
PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Stadium dokumentacji:				
BRD				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
297x420	październik 2022	1:1000	12	12(17)



Inwestor:				ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl	
Zamawiający:				ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl	
Jednostka projektowa:				ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:					
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO					
Przedmiot rysunku:					Stadium dokumentacji:
PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					BRD
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-		
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
297x420	październik 2022	1:1000	13	13(17)	



Inwestor:				ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl	
Zamawiający:				ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl	
Jednostka projektowa:				ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:					
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO					
Przedmiot rysunku:				Stadium dokumentacji:	
PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				BRD	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-		
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
297x420	październik 2022	1:1000	14	14(17)	



Inwestor:				ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl	
Zamawiający:				ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl	
Jednostka projektowa:				ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:					
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO					
Przedmiot rysunku:					Stadium dokumentacji:
PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					BRD
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-		
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
297x420	październik 2022	1:1000	15	15(17)	

Inwestor: 		ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl	
Zamawiający: 		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl	
Jednostka projektowa: 		ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO			
Przedmiot rysunku: PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Stadium dokumentacji: BRD
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys: Nr ark: Nr str:
297x420	październik 2022	bez skali	17 17(17) 17