

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA SANITARNA

ROZWIĄZANIE KOLIZJI Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ

ZADANIE
I ADRES

**PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE
WRAZ Z ODEJŚCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
I ODWODNIENIEM, ODEJŚCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ,
OŚWIETLENIEM, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM
ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:
OBRĘB 21, NR DZ. 87, 106/14.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Opracował	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	
Projektant	mgr inż. Kamil Różycki	Sanitarna	LOD/0468/POOS/06	

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2022r.

Spis treści

I .DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta.....	3
----------------------------------	---

II .CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu.....	6
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	7
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	7
7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	7
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	7

III .CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Schematy przedstawienia hydrantu naziemnego - rys. nr 1	8
--	---

Data: 26.09.2022r.

INWESTOR:
MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW

OŚWIADCZENIE

dotyczy: przebudowy odc. ul. Zamoście w Bełchatowie wraz z odejściami kanalizacji deszczowej i odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej, oświetleniem, kanałem technologicznym oraz usunięciem kolizji

Zgodnie z Art. 34 pkt. 3d Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt przebudowy odc. ul. Zamoście w Bełchatowie wraz z odejściami kanalizacji deszczowej i odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej, oświetleniem, kanałem technologicznym oraz usunięciem kolizji został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami (w tym budowlanymi), Polskimi Normami, założeniami technicznymi i ustaleniami z Inwestorem, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA SANITARNA:

mgr inż. Karol Różycki
uprawniony do projektowania w specjalności
instalacyjnej, bez ograniczeń
nr ewid. LCD/0468/PODS/03
tel. 691664410 email: biuro@pipe.pl

II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

- Rodzaj obiektu budowlanego - budowla liniowa (sieci)
- Kategoria obiektu budowlanego - XXVI
- Współczynnik kategorii obiektu budowlanego - 8,0
- Współczynnik wielkości obiektu budowlanego - 1,0

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Opracowanie dotyczy rozwiązania kolizji z siecią wodociągową dla przebudowy odcinka ulicy Zamoście w Bełchatowie od skrzyżowania z ul. Al. Jana Pawła II do granicy miasta.

Celem niniejszego opracowania jest rozwiązanie kolizji projektowanej infrastruktury drogowej z istniejącą siecią wodociągową na przedmiotowym zakresie.

Spodziewane rezultaty, jakie wynikają z realizacji projektu to między innymi: poprawa infrastruktury technicznej, zwiększenie atrakcyjności terenów przyległych do dróg, poprawa jakości środowiska oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W związku z kolizją istniejących hydrantów z projektowanym chodnikiem, przebudowa odcinka wodociągu obejmuje:

- likwidację dwóch istniejących hydrantów naziemnych do obsługi wodociągu.
- budowę hydrantów nadziemnych do obsługi wodociągu w nowej lokalizacji.

Schematy podłączeń robót j/w przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Po usunięciu istniejącego hydrantu należy wykonać nowy hydrant w projektowanej lokalizacji i zamontować zasuwę $\varnothing$ 80. Zastosować hydrant z podwójnym zamknięciem, zabezpieczeniem przed wypływem wody w przypadku złamania, z automatycznym odwodnieniem (w stanie zamkniętym całkowite odwodnienie kolumny). Między zasuwą hydrantową, a hydrantem zamontować króciec dwukołnierzowy FF długości min. 0,3m.

Sieć wodociągową wyposażono w zasuwy sieciowe odcinające kołnierzowe, bezgniazdowe, z miękkim uszczelnieniem klina. Korpusy, pokrywy i kliny wykonane z żeliwa sferoidalnego GGG-50. Wszystkie elementy zewnętrzne i wewnętrzne zabezpieczone antykorozyjną farbą epoksydową. Trzpień wykonany ze stali nierdzewnej.

Uszczelnienie trzpienia -pierścień zgarniający z gumy NBR, 4 O-ringi z gumy NBR, uszczelka wargowa z gumy EPDM. Klin nawulkanizowany zewnętrznie i wewnętrznie powłoką z gumy EPDM. Obudowy zasuw teleskopowe.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

- Ilość projektowanych hydrantów: 2szt.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Dla potrzeb opracowania wykonano pięć odwiertów geologicznych o gł. 3,0m.

Warunki gruntowo-wodne:

Grunty występujące w bezpośrednim podłożu projektowanego obiektu to warstwa gruntów lodowcowo-zastoiskowo-wodnolodowcowych oraz lokalnie eolicznych, występujących głównie pod postacią glin piaszczystych, piasków i glin pylastych oraz pyłów piaszczystych, zalegających do głębokości rozpoznania do 3,0 m p.p.t.

W obrębie badanego podłoża nawiercono pokład gliniasto-piaszczysty o średnim stopniu plastyczności i średnim zagęszczeniu. Grunty budujące podłoże zalicza się w całości do nośnych. Litologicznie warunki gruntowe na badanym terenie można zaliczyć do prostych. Woda gruntowa nie została zanotowana w żadnym z odwierconych otworów. Warunki wodne zaliczono do korzystnych dla przeprowadzenia inwestycji, a grunty należy zaklasyfikować do grupy nośności G4.

Wykonanie projektowanego obiektu zaliczono wstępnie do II kategorii geotechnicznej. Ze względu na głębokość posadowienia instalacji podziemnych.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie spowoduje więc zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.

7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Projektowane sieci to obiekty liniowe i zgodnie z przeznaczeniem poprawią bezpieczeństwo i podniesienie standard dla mieszkańców oraz użytkowników drogi.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

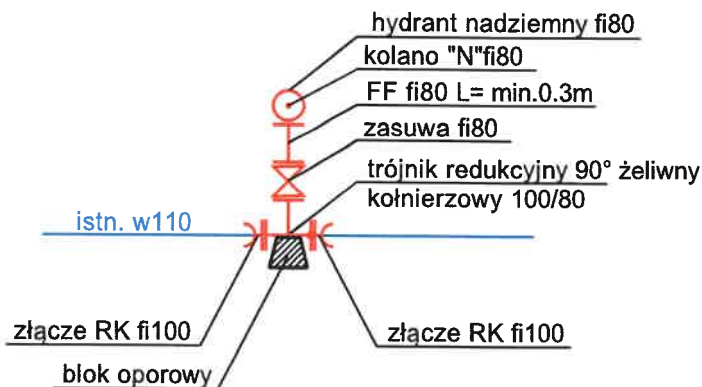
Nie dotyczy.

inż. Kamil Milczak
upr. bud. nr LOD/4060/PWOD/19
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej

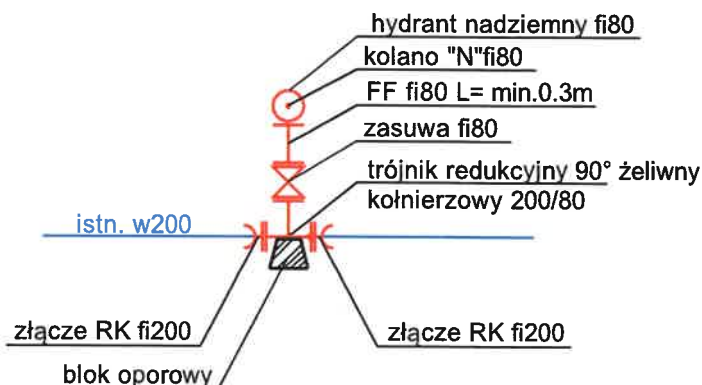
mgr inż. Kamil Różycki
uprawniony do projektowania w specjalności
instalacyjnej bez ograniczeń
nr ewid. LOD/0468/POOS/17
tel. 691664410 email: biuro@pipepow.pl

SCHEMAT PRZESTAWIENIA HYDRANTU NADZIEMNEGO

STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa



SCHEMAT PRZESTAWIENIA HYDRANTU NADZIEMNEGO



INWESTOR

MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ

Kamil Milczak, Adamów 28, 97-400 Bełchatów
tel: 608-459-485, pid.milczak@gmail.com

ZADANIE

PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE
WRAZ Z ODEJŚCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
I ODWODNIENIEM, ODEJŚCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ,
OŚWIETLENIEM, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM
ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU

SCHEMATY PRZESTAWIENIA HYDRANTU NAZIEMNEGO

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Kamil Milczak LOD/4060/PWOD/19	DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Kamil Różycki LOD/0468/POOS/06	SANITARNA	
DATA	SKALA	BRANŻA	NR RYS.
09.2022		SANITARNA	01