



Strona internetowa
prowadzonego postępowania

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa skrzyżowania Al. Jana Pawła II i Al. Rzeczpospolitej w Gdańsku w zakresie komunikacji pieszo-rowerowej wraz z rozbiórką istniejącej kładki dla pieszych oraz budową nowych kładek pieszo-rowerowych w Gdańsku.**

Sygnatura postępowania 50/BZP-U.510.48.2025/MKL

I. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, w związku z pytaniami do treści SWZ udziela poniższych wyjaśnień treści SWZ:

Pytanie nr 1

Celem zwiększenia konkurencyjności oraz uzyskania lepszych ofert przez Zamawiającego prosimy o zmianę warunki udziału w postępowaniu określonego w SWZ punkt VI. Podpunkt B 3. Z: „O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie co najmniej jedno zamówienie, które obejmowało swoim zakresem budowę lub przebudowę drogowego obiektu inżynierskiego (tj. mostu, wiaduktu, estakady, kładki) przebiegającego nad torami tramwajowymi lub drogami lub torami kolejowymi, o wartości zamówienia równej lub wyższej niż 14 000 000 zł brutto.” Na: „O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie co najmniej jedno zamówienie, które obejmowało swoim zakresem budowę lub przebudowę obiektu inżynierskiego (tj. mostu, wiaduktu, estakady, kładki) przebiegającego nad torami tramwajowymi lub drogami lub torami kolejowymi, o wartości zamówienia równej lub wyższej niż 14 000 000 zł brutto.” Zmiana umożliwi udział w postępowaniu wykonawcom, którzy posiadają doświadczenie w realizacji obiektów inżynierskich bez zawężenia jedynie do obiektów drogowych, co nie wpłynie na jakość na etapie realizacji umowy. Aktualne zapisy ograniczają ilość wykonawców, którzy mogliby wziąć udział w postępowaniu, co może wpłynąć na brak konkurencyjności. Proponowany zapis umożliwi wzięcia udziału w postępowaniu firmom, które wykonały w przeszłości analogiczne roboty o zbliżonym zakresie technicznym.

Pytanie nr 2

„O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie co najmniej jedno zamówienie, które obejmowało swoim zakresem budowę lub przebudowę drogowego obiektu inżynierskiego (tj. mostu, wiaduktu, estakady, kładki) przebiegającego nad torami tramwajowymi lub drogami lub torami kolejowymi, o wartości zamówienia równej lub wyższej niż 14 000 000 zł brutto.” Proponuję, aby brzmienie warunku zostało zmienione na: „O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się



wykonawcy, którzy w ciągu ostatnich 8 lat, a w przypadku krótszego okresu działalności – w tym czasie, zrealizowali w sposób należyty co najmniej jedno zamówienie obejmujące budowę lub przebudowę obiektu inżynierskiego (np. mostu, wiaduktu, estakady, kładki) zlokalizowanego nad torami tramwajowymi, drogami lub torami kolejowymi, którego wartość wynosiła co najmniej 14 000 000 zł brutto.” Zmiana ta ma na celu dopuszczenie do udziału w postępowaniu również tych wykonawców, którzy posiadają udokumentowane doświadczenie w realizacji obiektów inżynierskich o analogicznym charakterze i skali, lecz niekoniecznie zaklasyfikowanych jako „drogowe”. Obowiązująca obecnie treść warunku wprowadza ograniczenie, które może niesłusznie eliminować z udziału firmy posiadające adekwatne doświadczenie techniczne i organizacyjne – tylko dlatego, że realizowane przez nie obiekty nie były formalnie uznane za „drogowe”. Tymczasem kluczowe znaczenie dla zamówienia ma doświadczenie w budowie konstrukcji nad torowiskami lub drogami, wymagających wysokiego poziomu specjalistycznej wiedzy i odpowiedzialności inżynierskiej

Odpowiedź :

Zamawiający informuje, że dokonuje zmian treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej w niniejszym piśmie.

II. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, na podstawie art. 137 ust. 1, 2, 4 i 6 ustawy Pzp dokonuje zmian treści SWZ w następującym zakresie:

1. **Ust. VI lit. B SWZ (Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe) pkt 3** otrzymuje następujące brzmienie:

*„O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie co najmniej jedno zamówienie, które obejmowało swoim zakresem budowę lub przebudowę **obektu inżynierskiego** (tj. mostu, wiaduktu, estakady, kładki) przebiegającego nad torami tramwajowymi lub drogami lub torami kolejowymi, o wartości zamówienia równej lub wyższej niż 14 000 000 zł brutto.”*

2. Nowe brzmienie otrzymuje **Załącznik nr 6 do SWZ - Wzór wykazu robót budowlanych**. Zamawiający zastępuje dotychczasowy „Wzór wykazu robót budowlanych” stanowiący załącznik nr 6 do SWZ zmienionym wzorem w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszego pisma pn. **„Załącznik nr 6 do SWZ - Wzór wykazu robót budowlanych - ZAMIENNY”**.

III. Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany SWZ na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp w następującym zakresie:

W ust. XIX SWZ (Postanowienia końcowe) dodaje się pkt 14 w brzmieniu:

„O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy mający siedzibę albo miejsce zamieszkania w jednym z państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub państwie, z którym Unia Europejska lub Rzeczpospolita Polska zawarła umowę międzynarodową gwarantującą równy i wzajemny dostęp do zamówień publicznych.”



- IV. W związku z powyższymi zmianami treści SWZ zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Ust. XI SWZ (Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert) pkt 4 i pkt 5 otrzymują następujące brzmienie:

„ 4. Oferty należy składać w terminie do dnia **16.05.2025 r.** do godziny **11:00.**

5. Otwarcie ofert nastąpi w dniu: **16.05.2025 r.** o godzinie **11:10.**”

Ust. XII SWZ (Termin związania ofertą) otrzymuje następujące brzmienie:

„Termin związania ofertą wynosi 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert tj. do dnia **13.08.2025 r.**”.

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

Krzysztof Małkowski
Dyrektor
Podpisano elektronicznie

Załącznik:

1. Załącznik nr 6 do SWZ - Wzór wykazu robót budowlanych - **ZAMIENNY**



WYKAZ ROBÓT BUDOWLANYCH

Lp.	Rodzaj robót (wykonany zakres rzeczowy)	Czy zamówienie obejmowało swoim zakresem budowę lub przebudowę obiektu inżynierskiego (tj. mostu, wiaduktu, estakady, kładki) przebiegającego nad torami tramwajowymi lub drogami lub torami kolejowymi?	Wartość zamówienia brutto w zł	Data wykonania (zakończenia)	Miejsce wykonania	Podmiot, na rzecz którego robota została wykonana
1.		TAK / NIE *				
...		TAK / NIE *				

(*) niepotrzebne skreślić

W załączeniu dowody określające czy roboty budowlane wskazane w wykazie zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy (wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)	
--	--

Uwaga ! Wymagany kwalifikowany podpis elektroniczny