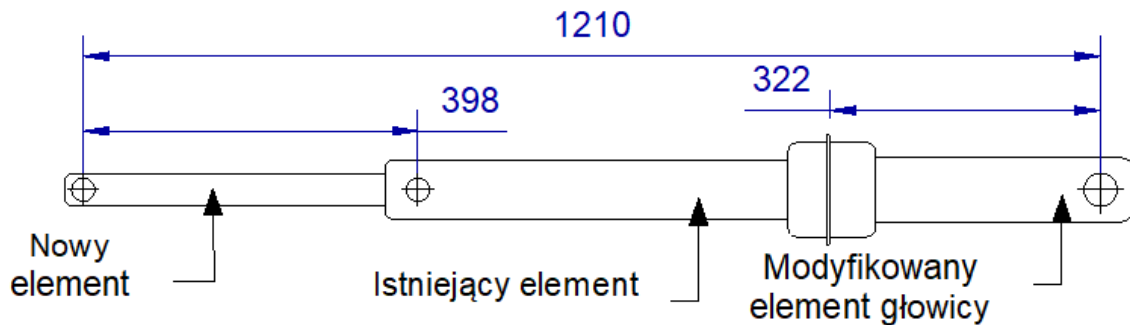


## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje modyfikację i dostawę 16 sztuk sprzęgów łamanych (holowniczych). Modyfikacja będzie polegać na dostosowaniu używanych sprzęgów do wagonu GT6M-ZR. Zamawiający przekaże Wykonawcy 16 szt. sprzęgów typu Dellner 11-79328 stanowiących bazę do modyfikacji sprzęgów dot. przedmiotowego zamówienia.



Rysunek kinematycznego modelu sprzęgu

### II. Wymagania dla sprzęgów tramwajowych:

1. Długość całkowita sprzęgu zawarta pomiędzy osią skrajnego otworu stożkowego w głowicy Alberta a osią otworu w łbie sprzęgu wynosi **1210mm**. Otwór w łbie sprzęgu pod sworzeń  $\varnothing 38\text{mm}$ .
2. Długość części stałej sprzęgu (wykonanej przez Wykonawcę) zawartej pomiędzy osią skrajnego otworu stożkowego w głowicy Alberta a osią sworznia łączącego wynosi **398mm**.
3. Waga sprzęgu kompletnego z zamkiem sprzęgu wynosi max. do **65kg**.
4. Maksymalna siła na rozciąganie i ściskanie wynosi **200kN**.
5. Monolityczna głowica Alberta wykonana zgodnie z normą PN-91/K-88250 z poprawką PN-K-88250:1991/Ap1:2000P.
6. Sprzęg ma się składać / rozkładać przy użyciu ciągnia, bez konieczności użycia jakichkolwiek narzędzi.
7. Konstrukcja sprzęgu winna pozwalać na przemieszczanie (obrót) o  $135^{\circ} \pm 5^{\circ}$  części ruchomej sprzęgu względem części stałej (od pozycji eksploatacyjnej do stanu złożonego sprzęgu). Łamanie dwustronne. Docelowe rozwiązania zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy.
8. Konstrukcja łba sprzęgu musi zapewniać możliwość ruchu sprzęgu w płaszczyźnie pionowej  $\pm 7^{\circ}$ .
9. Malowanie w kolorze RAL 9005.
10. Sprzęg ma posiadać blaszaną tabliczkę znamionową zamocowaną na stałe na sprzęgu zawierającą dane takie jak:
  - 1) określenie serii lub typu,
  - 2) wskazanie numeru seryjnego,
  - 3) dane modernizującego,
  - 4) nazwę produktu modernizowanego,
  - 5) rok produkcji.
11. Oferowany sprzęg powinien być dostosowany i umożliwiać montaż do posiadanego przez Zamawiającego zawieszenia sprzęgu (rys. GT6M-ZR 020143-00 Zawieszenie sprzęgu.)
12. Każdy dostarczony przez Wykonawcę modyfikowany sprzęg musi posiadać nowy kabłąk z łańcuszkiem umożliwiającym przypięcie do sprzęgu.