

<b>Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 789 – KR5</b> <b>Grupa nośności podłoża G3, G4</b> <b>Km 27+748 – km 29+385,0</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
WARSTWY GÓRNE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI TYP A1	
Warstwa ścieralna SMA 8 S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-80	3 cm
Warstwa wiążąca SMA 16 W z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-80	9 cm
Górna warstwa podbudowy zasadniczej SMA 16W z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-80 – układana w dwóch warstwach	20 cm (zadanie nr 1)
$E_2 \geq 180 \text{ MPa}$	16 cm (zadanie nr 3)
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5mm	20 cm
$E_2 \geq 120 \text{ MPa}$	
WARSTWY DOLNE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI I WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA	
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 3/4 z dodatkiem środka jonowymennego	35 cm
<b>Razem</b>	<b>87 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni chodnika</b> <b>Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Brukowa kostka betonowa koloru szarego	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 0/31,5	15 cm
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2	25 cm
<b>Razem</b>	<b>51 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej:</b> <b>- zjazdy indywidualne przez chodnik;</b> <b>- zjazdy indywidualne przez ciąg pieszo-rowerowy (poza szerokością ciągu pieszo-rowerowego);</b> <b>Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Brukowa kostka betonowa koloru grafitowego	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
$E_2 \geq 140 \text{ MPa}$	
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 0/31,5	20 cm
$E_2 \geq 80 \text{ MPa}$	
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2	30 cm
<b>Razem</b>	<b>61 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni wyspy środkowej</b> <b>Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Brukowa kostka betonowa koloru szarego	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 $E_2 \geq 180 \text{ MPa}$	3 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5, $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$	20 cm
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5mm $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$	20 cm
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 3/4 z dodatkiem środka jonowymiennego	35 cm
<b>Razem</b>	<b>86 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego przez ciąg pieszo-rowerowy</b> <b>(na szerokości ciągu pieszo-rowerowego)</b> <b>Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55	4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 $E_2 \geq 140 \text{ MPa}$	8 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5 $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$	20 cm
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 3/4 z dodatkiem środka jonowymiennego	30 cm
<b>Razem</b>	<b>62 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego</b> <b>Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Brukowa kostka betonowa koloru grafitowego	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 $E_2 \geq 140 \text{ MPa}$	3 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5 $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$	20 cm
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 z dodatkiem środka jonowymiennego	35 cm
<b>Razem</b>	<b>66 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni wlotów dróg poprzecznych/ zjazdu publicznego przez ciąg pieszo – rowerowy KR2 Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55	4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 $E_2 \geq 140 \text{ MPa}$	8 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$	20 cm
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 3/4 z dodatkiem środka jonowymiennego	30 cm
<b>Razem</b>	<b>62 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55	4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 $E_2 \geq 140 \text{ MPa}$	8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$	20 cm
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 3/4 z dodatkiem środka jonowymiennego	30 cm
<b>Razem</b>	<b>62 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni Grupa nośności podłoża G1</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 (dyblowana i kotwiona)	22 cm
Warstwa poślizgowa z geomembrany polietylenowej 2x1mm (cement CEM I)	-
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30	30 cm
Podbudowa z betonu cementowego C8/10	35 cm
<b>Razem</b>	<b>87 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego z kruszywa</b> <b>Zjazdy indywidualne nr 367, 369, 372, 374, 375, 383, 385, 386, 387, 393, 395 oraz 402</b> <b>Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5,	15 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5, E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa	20 cm
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 1,5/2	30 cm
<b>Razem</b>	<b>65 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni przebrukowania na zjazdach publicznych</b> <b>Grupa nośności podłoża G3, G4</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
<b>Grupa nośności podłoża G1</b>	
Kostka kamienna granitowa 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową, osadzoną w mieszance betonowej na mokro	16 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30	20 cm
Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C 3/4 z dodatkiem środka jonowymennego	35 cm
<b>Razem</b>	<b>71 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni pobocza DW i DG</b>	
<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> – kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne – 0/31,5,	15 cm
<b>Razem</b>	<b>15 cm</b>