



SKRÓCONY PROJEKT WYKONAWCZY

„Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km”

Inwestor :

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Wąbrzeźnie
ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno

Adres inwestycji :

Miejscowość Orzechowo, Ryńsk, Gmina Ryńsk,
powiat wąbrzeski, województwo kujawsko – pomorskie.
Pas drogi wojewódzkiej nr działek i obręby wg załącznika w projekcie

Opracował :

Zweryfikował :

.....
(miejscowość/data)

.....
(podpis)

.....
(data)

.....
(podpis)

Zatwierdzam do realizacji :

.....
(data)

.....
(podpis)



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. 1 Maja 61
87-200 Wąbrzeźno
tel. 56 688 25 73

Zawartość opracowania :

1. Zawartość opracowania,str ____
2. Wypisy i wyrysy z rejestru gruntów,str ____
3. Opis techniczny,str ____
4. Zestawienie danych do przedmiaru,str ____
5. Plan orientacyjny skala 1:25 000, z lokalizacją robót,.....str ____
6. Plan sytuacyjny drogi skala 1:500,str ____
7. Przekroje konstrukcyjne w skali,str ____
8. Kosztorys ofertowy / Przedmiar robót (Excel),str ____

Województwo kujawsko - pomorskie
powiat wąbrzeski, gmina Ryńsk

Zestawienie działek objętych inwestycją

Lp.	Nr działki	Identyfikator działki	Gmina	Obręb
1	314/2	041705_2.0010.314/2	Ryńsk	Orzechowo
2	314/1	041705_2.0010.314/1	Ryńsk	Orzechowo
3	60/1	041705_2.0010.60/1	Ryńsk	Orzechowo
4	84/4	041705_2.0010.84/4	Ryńsk	Orzechowo
5	88/2	041705_2.0010.88/2	Ryńsk	Orzechowo
6	60/2	041705_2.0010.60/2	Ryńsk	Orzechowo
7	81/1	041705_2.0010.81/1	Ryńsk	Orzechowo
8	80/1	041705_2.0010.80/1	Ryńsk	Orzechowo
9	79/1	041705_2.0010.79/1	Ryńsk	Orzechowo
10	76/4	041705_2.0010.76/4	Ryńsk	Orzechowo
11	60/3	041705_2.0010.60/3	Ryńsk	Orzechowo
12	76/7	041705_2.0010.76/7	Ryńsk	Orzechowo
13	54/1	041705_2.0010.54/1	Ryńsk	Orzechowo
14	75/1	041705_2.0010.75/1	Ryńsk	Orzechowo
15	36/1	041705_2.0010.36/1	Ryńsk	Orzechowo
16	36/3	041705_2.0010.36/3	Ryńsk	Orzechowo
17	74/1	041705_2.0010.74/1	Ryńsk	Orzechowo
18	36/2	041705_2.0010.36/2	Ryńsk	Orzechowo
19	35/1	041705_2.0010.35/1	Ryńsk	Orzechowo
20	34/1	041705_2.0010.34/1	Ryńsk	Orzechowo
21	33/1	041705_2.0010.33/2	Ryńsk	Orzechowo
22	32/1	041705_2.0010.32/1	Ryńsk	Orzechowo
23	31/3	041705_2.0010.31/3	Ryńsk	Orzechowo
24	31/5	041705_2.0010.31/5	Ryńsk	Orzechowo
25	68/1	041705_2.0010.68/1	Ryńsk	Orzechowo
26	25/1	041705_2.0010.25/1	Ryńsk	Orzechowo
27	22/1	041705_2.0010.22/1	Ryńsk	Orzechowo
28	67/3	041705_2.0010.67/3	Ryńsk	Orzechowo
29	67/2	041705_2.0010.67/2	Ryńsk	Orzechowo
30	66/1	041705_2.0010.66/1	Ryńsk	Orzechowo
31	10/2	041705_2.0010.10/2	Ryńsk	Orzechowo
32	64/1	041705_2.0010.64/1	Ryńsk	Orzechowo
33	9/3	041705_2.0010.9/3	Ryńsk	Orzechowo
34	241/8	041705_2.0014.241/8	Ryńsk	Ryńsk

35	244/1	041705_2.0014.244/1	Ryńsk	Ryńsk
36	244/2	041705_2.0014.244/2	Ryńsk	Ryńsk
37	247/1	041705_2.0014.247/1	Ryńsk	Ryńsk
38	241/9	041705_2.0014.241/9	Ryńsk	Ryńsk
39	245/1	041705_2.0014.245/1	Ryńsk	Ryńsk
40	66/1	041705_2.0014.66/1	Ryńsk	Ryńsk
41	241/4	041705_2.0014.241/4	Ryńsk	Ryńsk
42	235/23	041705_2.0014.235/23	Ryńsk	Ryńsk
43	453/1	041705_2.0014.453/1	Ryńsk	Ryńsk
44	235/21	041705_2.0014.235/21	Ryńsk	Ryńsk
45	235/19	041705_2.0014.235/19	Ryńsk	Ryńsk
46	452/1	041705_2.0014.452/1	Ryńsk	Ryńsk
47	457/1	041705_2.0014.457/1	Ryńsk	Ryńsk
48	440/1	041705_2.0014.440/1	Ryńsk	Ryńsk
49	235/16	041705_2.0014.235/16	Ryńsk	Ryńsk
50	439/2	041705_2.0014.439/2	Ryńsk	Ryńsk
51	233/1	041705_2.0014.233/1	Ryńsk	Ryńsk
52	439/1	041705_2.0014.439/1	Ryńsk	Ryńsk
53	438/1	041705_2.0014.438/1	Ryńsk	Ryńsk
54	233/1	041705_2.0014.233/1	Ryńsk	Ryńsk

STAROSTA W BRZESKI

Województwo : kujawsko-pomorskie

Powiat : w brzeski

Jednostka ewidencyjna : 041705_2 RY SK

Obr b : 0010 ORZECHOWO

Nr kancelaryjny : GG.6621.1.368.2025

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.04.2025

Jednostka rejestrowa : G.121

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania		Udział		
1	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE Regon: 871121290	Własno		1/1		
Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
9/2	Orzechowo	drogi	dr	0,1400	0,1400	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.9/2						
9/3	Orzechowo	drogi	dr	0,3500	0,3500	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.9/3						
10/2	Orzechowo	drogi	dr	0,0300	0,0300	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.10/2						
22/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.22/1						
25/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.25/1						
31/3	Orzechowo	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.31/3						
31/5	Orzechowo	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.31/5						
32/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.32/1						
33/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0012	0,0012	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.33/1						
34/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.34/1						
35/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0026	0,0026	TO1W/00036820/7

Id działki: 041705_2.0010.35/1						
36/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.36/1						
36/2	Orzechowo	drogi	dr	0,0029	0,0029	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.36/2						
54/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0007	0,0007	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.54/1						
60/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0600	0,0600	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.60/1						
60/2	Orzechowo	drogi	dr	0,0600	0,0600	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.60/2						
60/3	Orzechowo	drogi	dr	0,0042	0,0042	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.60/3						
64/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0300	0,0300	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.64/1						
66/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0015	0,0015	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.66/1						
67/2	Orzechowo	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.67/2						
67/3	Orzechowo	drogi	dr	0,0019	0,0019	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.67/3						
68/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0400	0,0400	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.68/1						
72/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.72/1						
73/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0300	0,0300	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.73/1						
74/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.74/1						
75/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.75/1						
76/4	Orzechowo	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.76/4						

76/7	Orzechowo	drogi	dr	0,0007	0,0007	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.76/7						
80/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0013	0,0013	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.80/1						
81/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0300	0,0300	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.81/1						
84/4	Orzechowo	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0010.84/4						

Razem powierzchnia działek :

0,9870 ha

Słownie : dziewięć tysięcy osiemset siedemdziesiąt m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 09.04.2025

Sporządził : Justyna Banaszek

09.04.2025

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTA W BRZESKI

Województwo : kujawsko-pomorskie

Powiat : w brzeski

Jednostka ewidencyjna : 041705_2 RY SK

Obr b : 0010 ORZECHOWO

Nr kancelaryjny : GG.6621.1.368.2025

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.04.2025

Jednostka rejestrowa : G.117

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania		Udział		
1	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE Regon: 871121290	Własność		1/1		
Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
79/1	Orzechowo	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00034727/1
Id działki: 041705_2.0010.79/1						
79/2	Orzechowo	drogi	dr	0,1000	0,1000	TO1W/00034727/1
Id działki: 041705_2.0010.79/2						
88/2	Orzechowo	drogi	dr	2,1600	2,1600	TO1W/00034727/1
Id działki: 041705_2.0010.88/2						
314/1	Orzechowo	drogi	dr	1,2900	1,2900	TO1W/00034727/1
Id działki: 041705_2.0010.314/1						
314/2	Orzechowo	drogi	dr	0,8400	0,8400	TO1W/00034727/1
Id działki: 041705_2.0010.314/2						

Razem powierzchnia działek :

4,4100 ha

Słownie : cztery ha. cztery tysiące sto metrów kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 09.04.2025

Sporządził : Justyna Banaszek

09.04.2025

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTA W BRZESKI

Województwo : kujawsko-pomorskie

Powiat : w brzeski

Jednostka ewidencyjna : 041705_2 RY SK

Obr b : 0010 ORZECOWO

Nr kancelaryjny : GG.6621.1.368.2025

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.04.2025

Jednostka rejestrowa : G.48

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własno ci / władania	Udział
1	MARIA ANNA OSI SKA Rodzice:ZYGMUNT,WANDA Pesel: 63050113683 ORZECOWO 2; 87-213 RY SK;	Własno	1/1

Numer działki	Poło enie działki	Opis u ytku	Oznaczenie u ytków i konturów klasyfikac.	Pow. u ytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własno ci
81/2	Orzechowo	grunty orne	RIIIb	0,1000	0,1000	TO1W/00001627/0

Id działki: 041705_2.0010.81/2

Razem powierzchnia działek :

0,1000 ha

Słownie : jeden tysią c m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzie : 09.04.2025

Sporz dził : Justyna Banaszek

09.04.2025

(imi i nazwisko osoby reprezentuj cej organ

STAROSTA W BRZESKI

Województwo : kujawsko-pomorskie

Powiat : w brzeski

Jednostka ewidencyjna : 041705_2 RY SK

Obr b : 0010 ORZECHOWO

Nr kancelaryjny : GG.6621.1.368.2025

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.04.2025

Jednostka rejestrowa : G.126

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MIENIE KOMUNALNE GMINY RY SK MICKIEWICZA 21; 87-200 W BRZE NO;	Własno	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
88/1	Orzechowo	drogi	dr	0,2000	0,2000	TO1W/00024236/9

Id działki: 041705_2.0010.88/1

Razem powierzchnia działek :

0,2000 ha

Słownie : dwa tysiące m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 09.04.2025

Sporządził : Justyna Banaszek

09.04.2025

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTA W BRZESKI

Województwo : kujawsko-pomorskie

Powiat : w brzeski

Jednostka ewidencyjna : 041705_2 RY SK

Obr b : 0014 RY SK

Nr kancelaryjny : GG.6621.1.368.2025

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.04.2025

Jednostka rejestrowa : G.15

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własno ci / władania		Udział		
1	ADAM PRZERACKI Rodzice:HERONIM,GENOWEFA Pesel: 76102409010 MIKOŁAJA RY SKIEGO 38; 87-213 RY SK;	Własno		1/1		
Numer działki	Poło enie działki	Opis u ytku	Oznaczenie u ytków i konturów klasyfikac.	Pow. u ytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własno ci
241/10	Ry sk	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00000563/6
Id działki: 041705_2.0014.241/10						
241/11	Ry sk	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00000563/6
Id działki: 041705_2.0014.241/11						
241/12	Ry sk	drogi	dr	0,0800	0,0800	TO1W/00000563/6
Id działki: 041705_2.0014.241/12						

Razem powierzchnia działek :

0,1000 ha

Słownie : jeden tysi c m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzie : 09.04.2025

Sporz dził : Justyna Banaszek

09.04.2025

(imi i nazwisko osoby reprezentuj cej organ

STAROSTA W BRZESKI

Województwo : kujawsko-pomorskie

Powiat : w brzeski

Jednostka ewidencyjna : 041705_2 RY SK

Obr b : 0014 RY SK

Nr kancelaryjny : GG.6621.1.368.2025

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.04.2025

Jednostka rejestrowa : G.381

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własno ci / władania				Udział
1	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE Regon: 871121290	Własno				1/1
Numer działki	Poło enie działki	Opis u ytku	Oznaczenie u ytków i konturów klasyfikac.	Pow. u ytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własno ci
233/1	Ry sk	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.233/1						
235/16	Ry sk	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.235/16						
235/18	Ry sk	drogi	dr	0,0049	0,0049	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.235/18						
235/19	Ry sk	drogi	dr	0,0300	0,0300	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.235/19						
235/21	Ry sk	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.235/21						
235/23	Ry sk	drogi	dr	0,0048	0,0048	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.235/23						
241/4	Ry sk	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.241/4						
241/8	Ry sk	drogi	dr	0,1700	0,1700	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.241/8						
241/9	Ry sk	drogi	dr	0,0900	0,0900	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.241/9						
245/1	Ry sk	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.245/1						
247/1	Ry sk	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7

Id działki: 041705_2.0014.247/1						
438/1	Ry sk	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.438/1						
439/1	Ry sk	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.439/1						
439/2	Ry sk	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.439/2						
440/1	Ry sk	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.440/1						
452/1	Ry sk	drogi	dr	0,0500	0,0500	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.452/1						
453/1	Ry sk	drogi	dr	0,0200	0,0200	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.453/1						
457/1	Ry sk	drogi	dr	0,0036	0,0036	TO1W/00036820/7
Id działki: 041705_2.0014.457/1						

Razem powierzchnia działek :

0,5233 ha

Słownie : pi tysi cy dwie cie trzydzie ci trzy m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzie : 09.04.2025

Sporz dził : Justyna Banaszek

09.04.2025

(imi i nazwisko osoby reprezentuj cej organ

STAROSTA W BRZESKI

Województwo : kujawsko-pomorskie

Powiat : w brzeski

Jednostka ewidencyjna : 041705_2 RY SK

Obr b : 0014 RY SK

Nr kancelaryjny : GG.6621.1.368.2025

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.04.2025

Jednostka rejestrowa : G.376

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własno ci / władania				Udział
1	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE	Własno				1/1
Numer działki	Poło enie działki	Opis u ytku	Oznaczenie u ytków i konturów klasyfikac.	Pow. u ytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własno ci
244/1	Ry sk	drogi	dr	0,6500	0,6500	TO1W/00036580/2
Id działki: 041705_2.0014.244/1						
244/2	Ry sk	drogi	dr	0,1100	0,1100	TO1W/00036580/2
Id działki: 041705_2.0014.244/2						

Razem powierzchnia działek :

0,7600 ha

Słownie : siedem tysi cy sze set m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzie : 09.04.2025

Sporz dził : Justyna Banaszek

09.04.2025

(imi i nazwisko osoby reprezentuj cej organ

STAROSTA W BRZESKI

Województwo : kujawsko-pomorskie

Powiat : w brzeski

Jednostka ewidencyjna : 041705_2 RY SK

Obr b : 0014 RY SK

Nr kancelaryjny : GG.6621.1.368.2025

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 09.04.2025

Jednostka rejestrowa : G.318

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własno ci / władania	Udział
1	POWIAT W BRZESKI WOLNO CI 44; 87-200 W BRZE NO;	Własno	1/1

Numer działki	Poło enie działki	Opis u ytku	Oznaczenie u ytków i konturów klasyfikac.	Pow. u ytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własno ci
242/3	Ry sk	drogi	dr	0,0400	0,0400	TO1W/00031291/4
Id działki: 041705_2.0014.242/3						
242/5	Ry sk	drogi	dr	0,0100	0,0100	TO1W/00031291/4
Id działki: 041705_2.0014.242/5						

Razem powierzchnia działek :

0,0500 ha

Słownie : pi set m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzie : 09.04.2025

Sporz dził : Justyna Banaszek

09.04.2025

(imi i nazwisko osoby reprezentuj cej organ

Województwo kujawsko - pomorskie
powiat wąbrzeski, gmina Ryńsk

Lp.	Nr działki	Identyfikator działki	Gmina	Obręb
1	314/2	041705_2.0010.314/1	Ryńsk	Orzechowo
2	314/1	041705_2.0010.314/2	Ryńsk	Orzechowo
3	60/1	041705_2.0010.60/1	Ryńsk	Orzechowo
4	84/4	041705_2.0010.84/4	Ryńsk	Orzechowo
5	88/2	041705_2.0010.88/2	Ryńsk	Orzechowo
6	60/2	041705_2.0010.60/2	Ryńsk	Orzechowo
7	81/1	041705_2.0010.81/1	Ryńsk	Orzechowo
8	80/1	041705_2.0010.80/1	Ryńsk	Orzechowo
9	79/1	041705_2.0010.79/1	Ryńsk	Orzechowo
10	76/4	041705_2.0010.76/4	Ryńsk	Orzechowo
11	60/3	041705_2.0010.60/3	Ryńsk	Orzechowo
12	76/7	041705_2.0010.76/7	Ryńsk	Orzechowo
13	54/1	041705_2.0010.54/1	Ryńsk	Orzechowo
14	75/1	041705_2.0010.75/1	Ryńsk	Orzechowo
15	36/1	041705_2.0010.36/1	Ryńsk	Orzechowo
16	36/3	041705_2.0010.36/3	Ryńsk	Orzechowo
17	74/1	041705_2.0010.74/1	Ryńsk	Orzechowo
18	36/2	041705_2.0010.36/2	Ryńsk	Orzechowo
19	35/1	041705_2.0010.35/1	Ryńsk	Orzechowo
20	34/1	041705_2.0010.34/1	Ryńsk	Orzechowo
21	33/1	041705_2.0010.33/2	Ryńsk	Orzechowo
22	32/1	041705_2.0010.32/1	Ryńsk	Orzechowo
23	31/3	041705_2.0010.31/3	Ryńsk	Orzechowo
24	31/5	041705_2.0010.88/2	Ryńsk	Orzechowo
25	68/1	041705_2.0010.68/1	Ryńsk	Orzechowo
26	25/1	041705_2.0010.25/4	Ryńsk	Orzechowo
27	22/1	041705_2.0010.22/1	Ryńsk	Orzechowo
28	67/3	041705_2.0010.67/3	Ryńsk	Orzechowo
29	67/2	041705_2.0010.67/2	Ryńsk	Orzechowo
30	66/1	041705_2.0010.66/1	Ryńsk	Orzechowo
31	10/2	041705_2.0010.10/2	Ryńsk	Orzechowo
32	64/1	041705_2.0010.64/1	Ryńsk	Orzechowo
33	9/3	041705_2.0010.9/3	Ryńsk	Orzechowo
34	241/8	041705_2.0014.241/8	Ryńsk	Ryńsk
35	244/1	041705_2.0014.244/1	Ryńsk	Ryńsk

36	244/2	041705_2.0014.244/2	Ryńsk	Ryńsk
37	247/1	041705_2.0014.247/1	Ryńsk	Ryńsk
38	241/9	041705_2.0014.241/9	Ryńsk	Ryńsk
39	245/1	041705_2.0014.245/1	Ryńsk	Ryńsk
40	66/1	041705_2.0014.66/1	Ryńsk	Ryńsk
41	241/4	041705_2.0014.241/4	Ryńsk	Ryńsk
42	235/23	041705_2.0014.235/23	Ryńsk	Ryńsk
43	453/1	041705_2.0014.453/1	Ryńsk	Ryńsk
44	235/21	041705_2.0014.235/21	Ryńsk	Ryńsk
45	235/19	041705_2.0014.235/19	Ryńsk	Ryńsk
46	452/1	041705_2.0014.452/1	Ryńsk	Ryńsk
47	457/1	041705_2.0014.457/1	Ryńsk	Ryńsk
48	440/1	041705_2.0014.440/1	Ryńsk	Ryńsk
49	235/16	041705_2.0014.235/16	Ryńsk	Ryńsk
50	439/2	041705_2.0014.439/2	Ryńsk	Ryńsk
51	233/1	041705_2.0014.233/1	Ryńsk	Ryńsk
52	439/1	041705_2.0014.439/1	Ryńsk	Ryńsk
53	438/1	041705_2.0014.438/1	Ryńsk	Ryńsk
54	233/1	041705_2.0014.233/1	Ryńsk	Ryńsk

OPIS TECHNICZNY

I. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt remontu drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno na odcinku od miejscowości Orzechowo km 49+950 do m. Ryńsk km 53+034 o długości 3,084 km. Przedmiotowy projekt opracowano w ramach planowanej odnowy nawierzchni pod nazwą: **„Odnowa nawierzchni DW 551 na odcinku Orzechowo – Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km”**.

Zakres robót obejmuje:

- poprawę parametrów technicznych drogi poprzez przywrócenie pierwotnej szerokości jezdni i wykonanie remontu zdegradowanej krawędzi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi,
- remont istniejących skrzyżowań i zjazdów do posesji,
- remont nawierzchni istniejących poboczy,
- poprawę elementów odwodnienia poprzez remont przepustów,
- reprofiliację, odtworzenie, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów,
- budowę peronów i dojeżdż do wiat autobusowych w miejscach istniejących przystanków autobusowych,
- odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego,
- odtworzenie pasa postojowego z lewej strony drogi od km 52+804 do km 53+027 długości 223 m,
- remont elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego i wykonanie oznakowania poziomego.

Szczegółowy zakres przewidzianych prac wykazano w przedmiarze robót.

II. Podstawa opracowania

- 2.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (.: Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późniejszymi zmianami)
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: załącznik 1,2,3 i 4 (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami.)
- 2.5. mapa zasadnicza w skali 1:500
- 2.6. wizja i pomiary w terenie
- 2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.
- 2.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- 2.9. Zarządzenie nr 42/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 17.08.2021 r. w sprawie wprowadzenia „Wytucznych technicznych do projektowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy”
- 2.10. system ewidencji drogowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy „LP Portal”.

III. Opis stanu istniejącego

3.1. Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne drogi wojewódzkiej nr 551 relacji Strzyżwa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno odcinek od km 49+950 do km 53+034:

kategoria drogi	– wojewódzka
klasa drogi	– G „główna”
kategoria ruchu jezdni, skrzyżowania	– KR3
przekrój	– jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
odwodnienie	– powierzchniowe, rowy trapezowe otwarte
przekrój poprzeczny	– drogowy,

3.2. Stan elementów pasa drogowego planowanych do odnowy

3.2.1. Jezdnia

Istniejąca jezdnia o pierwotnej szerokości 6,0m w wyniku wieloletniej eksploatacji i degradacji krawędzi posiada szerokość 5,5m, o uregulowanym przebiegu w planie i przekroju podłużnym. Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego w zakresie jezdni należy uznać jako niezadowalający. Obecny stan techniczny nawierzchni odcinka drogi wpływa negatywnie na potrzeby transportowe użytkowników oraz okolicznych mieszkańców.

Oceny istniejącej nawierzchni, dokonano na podstawie wizji terenowej, oraz wg metody oceny wizualnej stanu nawierzchni metodą BIKB-IBDM (w sposób uproszczony). Rozpoznano następujące główne grupy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych: uszkodzenia powierzchniowe (ubytki powierzchniowe, wyboje, łaty, wgniecenia w warstwie ścieralnej) oraz odkształcenia nawierzchni (garby i przemieszczenia, sfalowania, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni, nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym).

Wszystkie wymienione uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością /natężenie szkód określono jako duże/. Stan nawierzchni można ocenić jako zły – nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami wymagająca remontu.

3.2.2. Zjazdy

Na odcinku odnowy występują zjazdy zwykle prowadzące do posesji, zabudowań mieszkalnych, pól uprawnych oraz gospodarstw rolnych o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej kruszywem.

3.2.3. Ciągi piesze, rowerowe

W ciągu planowanego odcinka do odnowy nie występują ciągi piesze, ciągi pieszo-rowerowe oraz drogi dla rowerów.

3.2.3. Zatoki autobusowe

W ciągu planowanego odcinka odnowy istniejące przystanki komunikacji publicznej bez peronów i zatok autobusowych, nieliczne wyposażone w wiaty autobusowe. Przystanki nie oznakowane linią przystankową P-17.



3.2.4. Pobocza

W ciągu planowanego odcinka odnowy występują pobocza gruntowe porośnięte trawą, niższe i zawyżone względem krawędzi nawierzchni jezdni. Odcinki zawyżone ograniczają prawidłowy spływ wody powierzchniowej, co wymaga ścięcia wraz z wyprofilowaniem i nadaniem prawidłowych spadków. Natomiast odcinki o zaniżonych poboczach w stosunku do krawędzi jezdni wymagają uzupełnienia.



3.2.5. Rowy

W ciągu planowanego odcinka odnowy prowadzone są rowy drogowe. Rowy w stanie istniejącym zamulone i wymagają oczyszczenia i odtworzenia. Lokalnie rowy zarośnięte ograniczają ich drożność. Zdegradowane i zamulone wymagają odtworzenia poprzez usunięcie namułu i nadmiaru gruntu w celu doprowadzenia do prawidłowego przekroju geometrycznego i wymaganej głębokości.



3.2.6. Przepusty i odwodnienie:

Na odcinku opracowania nie zlokalizowano przepustów drogowych.

3.2.7. Zadrzewienie

W ciągu projektowanego odcinka odnowy występują dwa drzewa kolidujące z inwestycją na które wystąpiono do UG w Ryńsku o wydanie decyzji na ich usunięcie.

Uzasadnienie przyczyny wycinki drzew:

- istniejące w pasie drogowym drzewa posiadają obumarłe i suche konary, które przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych zagrażają bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego.
- istniejące zadrzewienie ogranicza skrajnię drogi.
- przewidziane do usunięcia drzewa w obecnym stanie wegetacji stwarzają zagrożenie dla użytkowników ruchu drogowego. Są stare, posiadają suche konary, i występuje zagrożenie ich przewrócenia podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- planowane do usunięcia drzewa rosnące w pasie drogowym uniemożliwiają remont drogi:



IV. Opis stanu projektowanego

Przebieg geometryczny drogi w planie sytuacyjnym przewidziany do odnowy dostosowano do istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej w palnie i profilu podłużnym.

4.1. Jezdnia

Zaplanowano wstępne wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość średnio 7 cm oraz zaprojektowano przywrócenie pierwotnej szerokości jezdni poprzez wykonanie remontu zdegradowanej krawędzi. W celu zapewnienia odpowiedniego odprowadzenia wód powierzchniowych nadanie nawierzchni 2% daszkowych spadków poprzecznych na prostych oraz do 6% spadków poprzecznych na łukach kołowych, w kierunku poboczy drogi. Konstrukcja jezdni i krawędzi:

1	Konstrukcja jezdni KR3
Warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm	
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm	
Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych	
Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm (100 kg/m ²)	
Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu i naprawach lokalnych uszkodzeń	
razem: 12 cm	

2Remont krawędzi jezdni
KR3

Warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm

Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm

Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych

Warstwa podbudowy zasadniczej, beton asfaltowy AC 16P gr. 7 cm

Warstwa podbudowy pomocniczej, mieszanka niezwiązana 0/31,5 gr. 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego
spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 20 cm

razem 55 cm

Pobocza

Zaprojektowano obustronne utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym i materiałem Zamawiającego. Umocnienie poboczy na szerokości 0,75 m i grubości 0,15 m w połowie kruszywem kamiennym # 0-31,5 mm i materiałem Zamawiającego. Pozostałą szerokość poboczy na szerokości 0,50 m należy ścieć lub wyrównać gruntem rodzimym, do poziomu umożliwiającego swobodny spływ wody powierzchniowej do rowów.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:**3**

Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane 0/31,5 gr. 7 cm

Materiał zamawiającego - destruk gr 8 cm

Zagęszczone podłoże gruntowe

razem 15 cm

W celu zapobieżenia osuwania się i wykruszania jezdni, stabilizacji krawędzi, ułatwienia odpływu wody z nawierzchni oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, po wewnętrznej stronie łuku poziomego zaprojektowano wykonanie zabruku przy krawędzi jezdni

6

Konstrukcja zabruku

Kostka kamienna granitowa nieregularna 15/17 z wypełnieniem spoin
piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych dwuskładnikowych

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

Podbudowa z betonu C16/20 24 cm

Zagęszczone podłoże gruntowe

razem 44 cm

4.2. Rowy

Istniejące zamulone, zarośnięte wysoką trawą i roślinnością, zdegradowane rowy wymagają oczyszczenia i odtworzenia poprzez usunięcie namułu i nadmiaru gruntu oraz doprowadzenia do prawidłowego przekroju geometrycznego i wymaganej głębokości. Z uwagi na szerokość pasa drogowego rowy należy dostosować do istniejącego przebiegu linii rozgraniczających pas drogowych. Odtworzenie rowów w ilości zgodnej z przedmiarem robót.

4.3. Zjazdy

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni zjazdów wg załączonego przekroju konstrukcyjnego w ilości zgodnej z przedmiarem. Pobocza przy zjazdach (opaski) wykonać na szerokości 0,75m i grubości 0,15 m z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5 mm i materiału Zamawiającego.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia wzdłuż rowów pod zjazdami zaplanowano remont przepustów i ścianek czołowych.

Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania. Szerokość i długość zjazdów zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem kołowym. Wymaga się dostosowania wysokościowego nawierzchni zjazdu do niwelety jezdni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

5

Konstrukcja zjazdu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm

Warstwa podbudowy zasadniczej # 0/31,5 gr. 20 cm

Zagęszczone podłoże gruntowe

razem 29 cm

4.4. Perony, miejsca pod wiaty

Przy istniejących przystankach autobusowych dla ochrony pieszych korzystających z transportu publicznej komunikacji zbiorowej zaprojektowano budowę peronów autobusowych wraz z miejscami pod wiaty.

Konstrukcja peronu wg załączonego przekroju konstrukcyjnego.

4

Konstrukcja peronu

Brukowa kostka betonowa gr. 6 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej MN C90/3 0/31,5 gr. 10 cm
Zagęszczone podłoże gruntowe
razem 21 cm

Do obramowań zastosowano krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 cm oraz obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm. Wszystkie obramowania posadzić na ławie z betonu cementowego klasy C12/15 z oporem.

Zakres robót zestawiono w załączniku: dane do przedmiaru.

Lokalizacja peronów i dojść naniesiona na planie sytuacyjnym

Element pasa drogowego	Miejscowość	Strona drogi	Lokalizacja [km]	Nr drogi
Peron autobusowy	Orzechowo	Lewa	50+840	551
Peron autobusowy	Orzechowo	Prawa	50+905	551
Peron autobusowy	Ryńsk	Lewa	52+208	551
Peron autobusowy	Ryńsk	Prawa	52+267	551

4.5.Oznakowanie poziome

W ramach zadania należy zaprojektowano oznakowanie poziome w ilości zgodnej z przedmiarem i projektem stałej organizacji ruchu:

- oznakowanie segregacyjne należy wykonać w technologii oznakowania chemoutwardzalnego grubowarstwowego gładkiego.
- oznakowanie krawędziowe należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego, strukturalnego regularnego.

Ilość oznakowania poziomego do odtworzenia zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oraz przedmiarem robót.

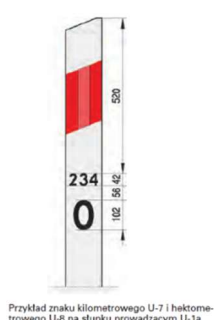
4.6. Oznakowanie pionowe

W ramach zadania należy wymienić oznakowanie pionowe.

Ilość oznakowania pionowego do wymiany zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oraz przedmiarem robót.

UWAGA do pkt. 4.8 i 4.9 przed przystąpieniem do demontażu oznakowania pionowego i frezowania nawierzchni zaleca się przeprowadzenie inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego, celem późniejszego odtworzenia zgodnie z obowiązującą istniejącą stałą organizacją ruchu.

4.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



Do wymiany przewidziano słupki prowadzące U-1a wraz z naniesionym znakiem kilometrowym U-7 i hektometrowym U-8 w ilości zgodnej z przedmiarem robót.

Wyniesienie i stabilizacja betonem C12/15 słupków granicznych 36a oraz związanych z odtworzeniem i oznakowaniem granic pasa drogowego znakami „PAS DROGOWY” w ilości zgodnej z przedmiarem robót.

5. Uwagi końcowe

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- roboty oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego) – przekazany przez Zamawiającego
- roboty wykonać zgodnie z poszczególnymi Specyfikacjami Technicznymi (stanowiącymi integralną część niniejszej dokumentacji projektowej), obowiązującymi normami, sztuką budowlaną oraz przepisami BHP
- po zakończeniu robót uporządkować plac budowy pod względem zagęszczenia, wyprofilowania i odbudowania wszystkich elementów pasa drogowego wraz z uporządkowaniem terenu robót przyległego do pasa drogowego
- wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania są własnością Zamawiającego i należy je wykorzystać zgodnie z dyspozycją Zamawiającego / Inspektora Nadzoru
- wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek nienadające się do ponownego wbudowania Wykonawca jest zobowiązany zutylizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

Zestawienie szerokości jezdni

Lp.	Lokalizacja			Parametry jezdni [m]					Spadki projektowane [%]	Profilowanie masą przyjęto średnio 100 kg/m2		
	Hm	Długość odcinka	Opis odcinka	istniejąca szerokość jezdni	projektowana szerokość jezdni	średnia wartość poszerzenia	całkowita powierzchnia	w tym powierzchnia poszerzenia	rodzaj spadku	[m2]	[m3]	[Mg]
1	49,950	0	skrzyżowanie z DW 554	mb	mb	mb	m2	m2	jednostronny	0,00		
2	50,000	50	w łuku	6,50	6,50	0,00	145,00		jednostronny	145,00	2,900	7,250
3	50,100	100	prosta	5,80	6,00	2,00	625,00	100,00	daszek	625,00	15,400	38,500
4	50,200	100	prosta	5,70	6,00	1,00	600,00	150,00	daszek	600,00	24,500	61,250
5	50,300	100	prosta	5,60	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
6	50,400	100	prosta	5,90	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
7	50,500	100	prosta	5,80	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
8	50,600	100	prosta	5,50	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
9	50,680	80	PKP	5,60	6,00	1,00	480,00	80,00	rampa	480,00	21,600	54,000
10	50,700	20	KKP/PLK	5,70	6,20	1,00	122,00	20,00	jednostronny	122,00	12,040	30,100
11	50,736	36	WLK	5,70	6,20	1,00	223,20	36,00	jednostronny	223,20	6,904	17,260
12	50,773	37	KLK/KKP	5,80	6,20	1,00	229,40	37,00	jednostronny	229,40	9,052	22,630
13	50,793	20	PKP	5,50	6,00	1,00	122,00	20,00	rampa	122,00	7,028	17,570
14	50,800	7	prosta	5,50	6,00	1,00	42,00	7,00	daszek	42,00	3,280	8,200
15	50,900	100	prosta	5,50	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	12,840	32,100
16	51,000	100	prosta	5,40	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
17	51,100	100	prosta	5,50	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
18	51,200	100	prosta	5,30	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
19	51,300	100	prosta	5,10	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
20	51,400	100	prosta	5,20	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
21	51,413	13	PKP	5,20	6,00	1,00	78,00	13,00	rampa	78,00	13,560	33,900
22	51,433	20	KKP/PLK	5,20	6,20	1,00	122,00	20,00	jednostronny	122,00	4,000	10,000
23	51,463	30	WLK	5,20	6,20	1,00	186,00	30,00	jednostronny	186,00	6,160	15,400
24	51,498	35	KLK/KKP	5,20	6,20	1,00	217,00	35,00	jednostronny	217,00	8,060	20,150
25	51,518	20	PKP	5,20	6,00	1,00	122,00	20,00	rampa	122,00	6,780	16,950
26	51,532	14	PKP	5,20	6,00	1,00	84,00	14,00	rampa	84,00	4,120	10,300
27	51,552	20	KKP/PLK	5,20	6,20	1,00	122,00	20,00	jednostronny	122,00	4,120	10,300
28	51,612	60	WLK	5,20	6,20	1,00	372,00	60,00	jednostronny	372,00	9,880	24,700
29	51,674	62	KLK/KKP	5,20	6,20	1,00	384,40	62,00	jednostronny	384,40	15,128	37,820
30	51,694	20	PKP	5,40	6,00	1,00	122,00	20,00	rampa	122,00	10,128	25,320
31	51,725	31	PKP	5,40	6,00	1,00	186,00	31,00	rampa	186,00	6,160	15,400
32	51,745	20	KKP/PLK	5,40	6,20	1,00	122,00	20,00	jednostronny	122,00	6,160	15,400
33	51,765	20	WLK	5,40	6,20	1,00	124,00	20,00	jednostronny	124,00	4,920	12,300
34	51,782	17	KLK/KKP	5,40	6,20	1,00	105,40	17,00	jednostronny	105,40	4,588	11,470
35	51,802	20	PKP	5,20	6,00	1,00	122,00	20,00	rampa	122,00	4,548	11,370
36	51,900	98	prosta	5,50	6,00	1,00	588,00	98,00	daszek	588,00	14,200	35,500
37	51,934	34	prosta	5,50	6,00	1,00	204,00	34,00	daszek	204,00	15,840	39,600
38	51,954	20	prosta	5,50	6,00	1,00	120,00	20,00	daszek	120,00	6,480	16,200
39	52,055	101	prosta	5,50	6,00	1,00	606,00	101,00	daszek	606,00	14,520	36,300
40	52,075	20	prosta	5,50	6,00	1,00	120,00	20,00	daszek	120,00	14,520	36,300
41	52,100	25	prosta	5,50	6,00	1,00	150,00	25,00	daszek	150,00	5,400	13,500
42	52,106	6	prosta	5,50	6,00	1,00	36,00	6,00	daszek	36,00	3,720	9,300
43	52,151	45	prosta	5,30	6,00	1,00	270,00	45,00	daszek	270,00	6,120	15,300
44	52,166	15	PLK	5,30	6,00	1,00	90,00	15,00	jednostronny	90,00	7,200	18,000
45	52,200	34	KLK	5,50	6,00	1,00	204,00	34,00	jednostronny	204,00	5,880	14,700
46	52,300	100	prosta	5,20	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	16,080	40,200
47	52,400	100	prosta	5,02	6,00	1,00	600,00	100,00	daszek	600,00	24,000	60,000
48	52,404	4	PKP	5,30	6,00	1,00	24,00	4,00	rampa	24,00	12,480	31,200
49	52,424	20	KKP/PLK	5,30	6,20	1,00	122,00	20,00	jednostronny	122,00	2,920	7,300
50	52,464	40	WLK	5,30	6,20	1,00	248,00	40,00	jednostronny	248,00	7,400	18,500
51	52,510	46	KLK/KKP	5,40	6,20	1,00	285,20	46,00	jednostronny	285,20	10,664	26,660
52	52,530	20	PKP	5,40	6,00	1,00	122,00	20,00	rampa	122,00	8,144	20,360
53	52,600	70	prosta	5,40	6,00	1,00	420,00	70,00	daszek	420,00	10,840	27,100
54	52,638	38	PKP	5,40	6,00	1,00	228,00	38,00	rampa	228,00	12,960	32,400
55	52,656	18	KKP/PLK	5,40	6,20	1,00	109,80	18,00	jednostronny	109,80	6,756	16,890
56	52,706	50	WLK	5,40	6,20	1,00	310,00	50,00	jednostronny	310,00	8,396	20,990
57	52,754	48	KLK/KKP	5,40	6,20	1,00	297,60	48,00	jednostronny	297,60	12,152	30,380
58	52,774	20	PKP	5,40	6,00	1,00	122,00	20,00	rampa	122,00	8,392	20,980
59	52,800	26	prosta	5,50	6,00	1,00	156,00	26,00	daszek	156,00	5,560	13,900
60	52,803	3	prosta	5,10	6,00	1,00	18,00	3,00	daszek	18,00	3,480	8,700
61	52,810	7	prosta	5,40	9,00	1,00	52,50	7,00	daszek	52,50	1,410	3,525
62	52,850	40	prosta	7,50	9,00	1,00	360,00	40,00	daszek	360,00	8,250	20,625
63	52,900	50	prosta	8,00	9,00	1,00	450,00	50,00	daszek	450,00	16,200	40,500
64	52,907	7	PKP	8,50	9,00	1,00	63,00	7,00	rampa	63,00	10,260	25,650
65	52,927	20	KKP/PLK	8,00	9,00	1,00	180,00	20,00	jednostronny	180,00	4,860	12,150
66	52,957	30	WLK	7,50	9,00	1,00	270,00	30,00	jednostronny	270,00	9,000	22,500
67	52,986	29	KLK/KKP	7,50	9,00	1,00	261,00	29,00	jednostronny	261,00	10,620	26,550
68	52,990	4	KLK/KKP	7,50	9,00	1,00	36,00	4,00	jednostronny	36,00	5,940	14,850
69	53,006	16	PKP	6,30	9,00	1,00	144,00	16,00	rampa	144,00	3,600	9,000
70	53,034	28	prosta	6,10	6,00	1,00	210,00	28,00	daszek	210,00	7,080	17,700
										0,00	4,200	10,500
										0,00	0,000	0,000
			Dodatkowa powierzchnia, skrzyżowania itp.							0,00	0,000	0,000
										0,00	0,000	0,000
										0,00	0,000	0,000
1			droga powiatowa				140,00			140,00	2,800	7,000
2			droga gminna				45,00			45,00	3,700	9,250
										0,00	0,900	2,250
SUMA:	3084,00	Powierzchnia drogi wojewódzkiej (ilość siatki wzmacniającej dla jezdni, poszerzenia i pasa postojowego)					19289	3084				
		Warstwa ścierna, doliczono poszerzenia na łukach i wlotach podporządkowanych (gr 4cm) dla jezdni, poszerzenia i pasa postojowego					19474			19320		
		Warstwa wiążąca z odsadzką (gr 5 cm) dla jezdni, poszerzenia i pasa postojowego dla jezdni, poszerzenia i pasa postojowego					19782					
		Warstwa wyrównawcza z odsadzką (średnio 100 kg/m2) dla jezdni, poszerzenia i pasa postojowego					16822	1682,2				
		Powierzchnia frezowania - średnio gr. 7 cm					16236					

Zestawienie zjazdów

Lp	Nazwa zadania	Nr zjazdu	Nr drogi	Powierzchnia	Nawierzchnia		Opaska z kruszywa gr. 15cm przyjęto średnio 5m od krawędzi jezdni	wypośażenie zjazdu	
					Istniejąca	Projektowana		Długość przepustu	Siaci czołowe
				[m2]					
1	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja1	551	31,68	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
2	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja2	551	34,03	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
3	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja3	551	28,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
4	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja4	551	33,03	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
5	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja5	551	28,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
6	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja6	551	28,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
7	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja7	551	27,36	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
8	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja8	551	32,46	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
9	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja9	551	28,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
10	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja10	551	32,70	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
11	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja11	551	32,70	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
12	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja12	551	28,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
13	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja13	551	23,28	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
14	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja14	551	32,70	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
15	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja15	551	30,95	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
16	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja16	551	33,85	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
17	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja17	551	31,74	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
18	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja18	551	37,24	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
19	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja19	551	32,70	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
20	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja20	551	34,92	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
21	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja21	551	32,70	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
22	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja22	551	33,08	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
23	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja23	551	32,70	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
24	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja24	551	28,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
25	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja25	551	34,04	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
26	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja26	551	36,31	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
27	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja27	551	28,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
28	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja28	551	28,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
29	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja29	551	32,70	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
30	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja30	551	28,86	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
31	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja31	551	32,70	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
32	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja32	551	28,80	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
33	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja33	551	36,57	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
34	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja34	551	33,18	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
35	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja35	551	31,53	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
36	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja36	551	28,28	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
37	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja37	551	28,28	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
38	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja38	551	28,30	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
39	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja39	551	37,02	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
40	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja40	551	39,82	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00	8	2
41	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja41	551	41,11	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
42	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja42	551	30,13	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
43	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja43	551	24,42	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
44	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja44	551	58,97	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		

Zestawienie zjazdów

45	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja45	551	16,10	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
46	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja46	551	11,97	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
47	Zjazd w pełnej konstrukcji	konstrukcja47	551	54,12	Nawierzchnia gruntowa	nawierzchnia bitumiczna	11,00		
		Razem:	1503,91	rozbiorówka nawierzchni brukowej:		0,00	517,00	240,00	60,00

Zakres projektowanych zjazdów		Rozbiórki
0	Nawierzchnia gruntowa	1504
	do przełożenia	0
0	destrukta	0
	Nawierzchni z kostki	0

Dane do przedmiaru:						
Zjazdy do wykonania pełnej konstrukcji	m2	1504	Ilość krawężników (Na krawędzi zjazdu z kostki przy krawędzi)	0	m2	
Chodnik do wykonania z kostki betonowej	m2	0	Ilość remontowanych przepustów (1 przepust dł. śr. 8,0m)	240,00	mb	
Zjazdy z kostki do regulacji wysokościowej	m2	0	Ścianki czołowe (prefabrykowane)	60,00	szt	
Wyrównanie nawierzchni destruktem	m2	0	Opaska do zjazdów szerokości 0,75m na długości 5m w konstrukcji utwardzonego pobocza	517,00	m2	
Zjazdy z warstwy ścieralnej i wyrównawczej	mb	0				

Zestawienie poboczy

Lp	Element pasa drogowego	Generator dataextr. ZWCAD	Rodzaj robót	Nr drogi	Ilość			
					Długość liniowa	wzmocnienie poboczy na szerokości 0,75m	ścinka szerokości 0,5m	uzupełnienie gruntem szerokości 0,5m
					[mb]	[m2]	[m2]	[m2]
1	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	6,36	4,77	1,59	1,59
2	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	31,27	23,45	7,82	7,82
3	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	19,42	14,57	4,86	4,86
4	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	46,79	35,09	11,70	11,70
5	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	236,68	177,51	59,17	59,17
6	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	84,56	63,42	21,14	21,14
7	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	45,26	33,94	11,31	11,31
8	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	135,12	101,34	33,78	33,78
9	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	104,29	78,21	26,07	26,07
10	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	90,16	67,62	22,54	22,54
11	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	190,96	143,22	47,74	47,74
12	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	366,83	275,12	91,71	91,71
13	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	75,27	56,45	18,82	18,82
14	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	126,05	94,54	31,51	31,51
15	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	123,82	92,86	30,95	30,95
16	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	152,45	114,34	38,11	38,11
17	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	18,77	14,08	4,69	4,69
18	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	38,22	28,66	9,55	9,55
19	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	108,68	81,51	27,17	27,17
20	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	34,29	25,72	8,57	8,57
21	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	32,84	24,63	8,21	8,21
22	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	178,57	133,93	44,64	44,64
23	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	80,22	60,17	20,06	20,06
24	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	344,97	258,73	86,24	86,24
25	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	24,42	18,32	6,11	6,11
26	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	52,57	39,43	13,14	13,14
27	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	30,39	22,79	7,60	7,60
28	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	206,38	154,79	51,60	51,60
29	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	106,92	80,19	26,73	26,73
30	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	136,93	102,70	34,23	34,23
31	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	27,58	20,69	6,90	6,90
32	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	18,09	13,57	4,52	4,52
33	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	20,28	15,21	5,07	5,07
34	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	36,00	27,00	9,00	9,00

Zestawienie poboczy

35	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	5,65	4,24	1,41	1,41
36	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	87,38	65,54	21,85	21,85
37	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	195,18	146,39	48,80	48,80
38	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	54,45	40,84	13,61	13,61
39	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	94,91	71,18	23,73	23,73
40	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	165,82	124,37	41,46	41,46
41	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	193,40	145,05	48,35	48,35
42	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	99,64	74,73	24,91	24,91
43	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	141,04	105,78	35,26	35,26
44	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	70,97	53,23	17,74	17,74
45	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	15,88	11,91	3,97	3,97
46	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	41,79	31,34	10,45	10,45
47	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	115,93	86,95	28,98	28,98
48	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	61,22	45,92	15,31	15,31
49	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	86,95	65,21	21,74	21,74
50	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	110,69	83,02	27,67	27,67
51	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	239,14	179,35	59,78	59,78
52	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	202,99	152,24	50,75	50,75
53	pobocza gruntowe	ZIGZAG	wzmocnienie rowów, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	551	67,32	50,49	16,83	16,83
Razem:					5381,7318	4036,30	1345,43	1345,43

Dane do przedmiaru:

	oczyszczenie i wyprofilowanie rowów na szerokości 0,75m	4036,30	m2
	Ścinka poboczy na dalszej szerokości 0,5m	1345,43	m2
	Uzupełnienie poboczy na dalszej szerokości 0,5m	1345,43	m2

Zestawienie rowów odwadniających

Lp	Nazwa zdarzenia	Generator dataextr. ZWCAD	Nr drogi	Rodzaj robót			Średnia ilość gruntu do wywiezienia/rozplantowa nia - założono 0,32 z przekroju
				Wyszczególnienie	Jednostka miar	Ilość [mb]	
							[m3]
1	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	60,0	15,0
2	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	18,1	4,5
3	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	21,2	5,3
4	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	35,8	8,9
5	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	20,2	5,0
6	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	136,9	34,2
7	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	27,6	6,9
8	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	135,1	33,8
9	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	45,3	11,3
10	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	83,9	21,0
11	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	107,9	27,0
12	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	42,7	10,7
13	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	26,6	6,6
14	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	70,4	17,6
15	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	196,1	49,0
16	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	62,3	15,6
17	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	55,5	13,9
18	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	123,8	31,0
19	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	126,1	31,5
20	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	75,3	18,8
21	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	38,2	9,6
22	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	152,5	38,1
23	rów do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	18,8	4,7

Zestawienie rowów odwadniających

24	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	109,2	27,3
25	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	41,8	10,4
26	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	15,9	4,0
27	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	49,9	12,5
28	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	87,0	21,7
29	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	32,8	8,2
30	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	90,0	22,5
31	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	110,7	27,7
32	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	80,2	20,1
33	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	345,0	86,2
34	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	239,1	59,8
35	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	170,2	42,5
36	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	63,5	15,9
37	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	19,4	4,9
38	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	31,3	7,8
39	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	48,5	12,1
40	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	24,4	6,1
41	row do reprofilacji	POLIL.CIĄGŁA	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	20,3	5,1
42	row do reprofilacji	dopisany po weryfikacji	551	profilowanie przekroju rowu z usunięciem odrostów i zakrzaczyn, lokalizacja wg planu sytuacyjnego	mb	504,6	126,2
Razem:						3763,74	940,94

Dane do przedmiaru:

oczyszczenie i wyprofilowanie rowów	3764	mb
Szacowana ilość gruntu go wywiezienia	941	m3

Zestawienie peronów i chodników

Lp	Element pasa drogowego	Miejscowość	Strona drogi	Lokalizacja [km]	Nr drogi	Stan istniejący powierzchnia rozbiórki	Elementy konstrukcji				Wypożażenie				
							Koryto gęłokości 21 cm	Powierzchnia (kostka gr 6 cm) z miejscem na wiatę	Krawężnik 15x30	Obrzeże 6x20	Barierierki U-11a	Znaki pionowe/poziome	Przepust pod dojściem do wiaty	Prefabrykowane ścianki czołowe	Nawierzchnia z płyt ostrzegawczych "ryflowanych" 0,3x0,3m
						[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m]	[szt]	[mb]	[szt]	[m2]
1	Peron autobusowy	Orzechowo	Lewa	50+840	551	-	50,0	22,0	20,00	36,00	8,00	wg zestawienia oznakowania	8,00	2	12,00
2	Peron autobusowy	Orzechowo	Prawa	50+905	551	-	50,0	22,0	20,00	36,00	8,00	wg zestawienia oznakowania	8,00	2	12,00
3	Peron autobusowy	Ryńsk	Lewa	52+208	551	-	50,0	22,0	20,00	36,00	8,00	wg zestawienia oznakowania	8,00	2	12,00
4	Peron autobusowy	Ryńsk	Prawa	52+267	551	-	50,0	22,0	20,00	36,00	8,00	wg zestawienia oznakowania	8,00	2	12,00
Razem:						0,00	200	88	80	144	32		32	8	48

Zestawienie nawierzchni zabrukowanej

Lp	Element pasa drogowego	Strona drogi	Nr drogi	Elementy konstrukcji			
				Koryto głębokości 21 cm	Powierzchnia (kostka granitowa 15/17)	Krawężnik wtopiony 15x22	Opornik betonowy 12x25
				[m2]	[m2]	[m]	[m]
1	powierzchnia zabruku skrzyżowanie z 554	lewa	551	28,46	22,46	30	30
2	zabruk	prawa	551	16,81	13,21	19	19
3	powierzchnia zabruku skrzyżowanie z drogą gminną	lewa	551	15,69	12,69	16	16
4	zabruk	prawa	551	52,75	43,39	57	57
5	zabruk	prawa	551	54,90	43,90	58	58
6	zabruk	lewa	551	113,60	89,60	120	120
7	zabruk	prawa	551	29,55	23,35	31	31
8	zabruk	lewa	551	69,78	67,98	90	90
9	powierzchnia zabruku skrzyżowanie z drogą powiatową	prawa	551	35,25	29,25	39	39
10	zabruk	lewa	551	77,80	61,80	82	82
11	zabruk	prawa	551	91,09	72,09	96	96
12	pas postojowy (opornik zewnętrzny)	lewa	551				220
Razem:				586	480	638	858

	Ilość	Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość				
	9	B-27	Proj.	Średnie	II Generacja		1	E-18a	Ist. Średnie II Generacja
	10	B-25	Proj.	Średnie	II Generacja		1	E-17a	Ist. Średnie II Generacja
	4	B-33	Proj.	Średnie	II Generacja		1	E-17a	Ist. Średnie II Generacja
	1	A-6b	Ist.	Średnie	II Generacja		1	E-18a	Ist. Średnie II Generacja
	1	B-25	Proj.	Średnie	II Generacja		1	T-2	Ist. Średnie II Generacja
	62	U-1a_I	Ist.	Średnie	II Generacja		1	T-2	Proj. Średnie II Generacja
	1	A-6b	Proj.	Średnie	II Generacja		1	A-18b	Proj. Średnie II Generacja
	1	A-2	Ist.	Średnie	II Generacja		1	A-1	Usuw. Średnie II Generacja
	2	T-5	Proj.	Średnie	II Generacja		1		Ist. Średnie II Generacja
	2	A-7	Proj.	Średnie	II Generacja		1	D-42	Proj. Średnie II Generacja
	2	B-20	Proj.	Średnie	II Generacja		1	D-43	Proj. Średnie II Generacja
	1		Proj.	Średnie	II Generacja		1	T-2	Usuw. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		1	E-15b	Proj. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		1	T-6c6	Ist. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		1	B-20	Ist. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		1	T-2	Ist. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		1	A-31	Ist. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		1	T-6a2	Ist. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		2	D-1	Ist. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		1	T-6a1	Ist. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		1	A-6c	Proj. Średnie II Generacja
	1		Ist.	Średnie	II Generacja		1	A-1	Ist. Średnie II Generacja

INWESTOR

Zarząd Drog Wojewódzkich
w Bydgoszczy
Rejon Drog Wojewódzkich
w Wąbrzeźnie

OBJEKT

Odnowa nawierzchni
DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk
od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km

FAZA

Stala organizacja ruchu

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU

Zestawienie oznakowania pionowego

Funkcja

Imię i Nazwisko

Podpis

Pracownik

Imię i Nazwisko

Podpis

Data

24.04.2025

PS-1

A-3

1:500

Plan orientacyjny

„Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości
3,084 km”

Skala 1 25 000



LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy

nawierzchnia zjazd

zabruk - wzmocnienie łuków kostką granitową

nawierzchnia peronów z kostki

nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych

pobocze do ścieżki/uzup. utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

krzewy do usunięcia

Przepust pod zjazdem

znak A-6e Ist.

znak istniejący A-6e Proj.

znak projektowany A-6e Ist.

znak do likwidacji P-3e Proj.

linia projektowana P-3e Ist.

inna projektowana P-3e Ist.

Baryery energochłonne N2W2

zainstalowane drzewo do wyjęcia

nawierzchnia do odnowy

nawierzchnia zjazd

nawierzchnia peronów z kostki

nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych

pobocze do ścieżki/uzup. utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

krzewy do usunięcia

Przepust pod zjazdem

znak A-6e Ist.

znak istniejący A-6e Proj.

znak projektowany A-6e Ist.

znak do likwidacji P-3e Proj.

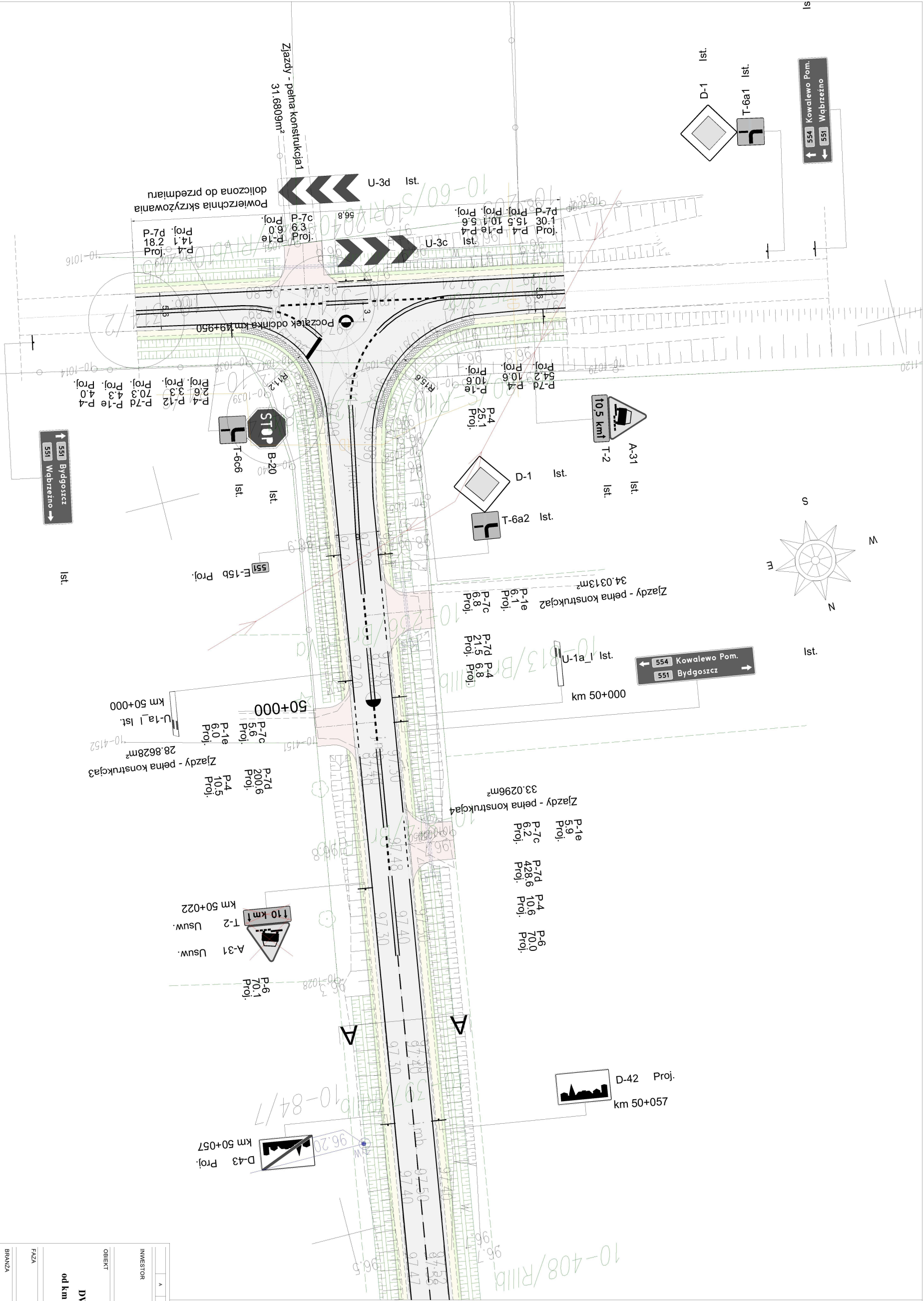
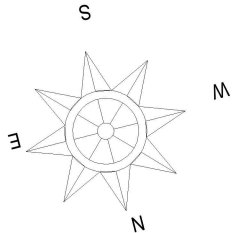
linia projektowana P-3e Ist.

inna projektowana P-3e Ist.

Baryery energochłonne N2W2

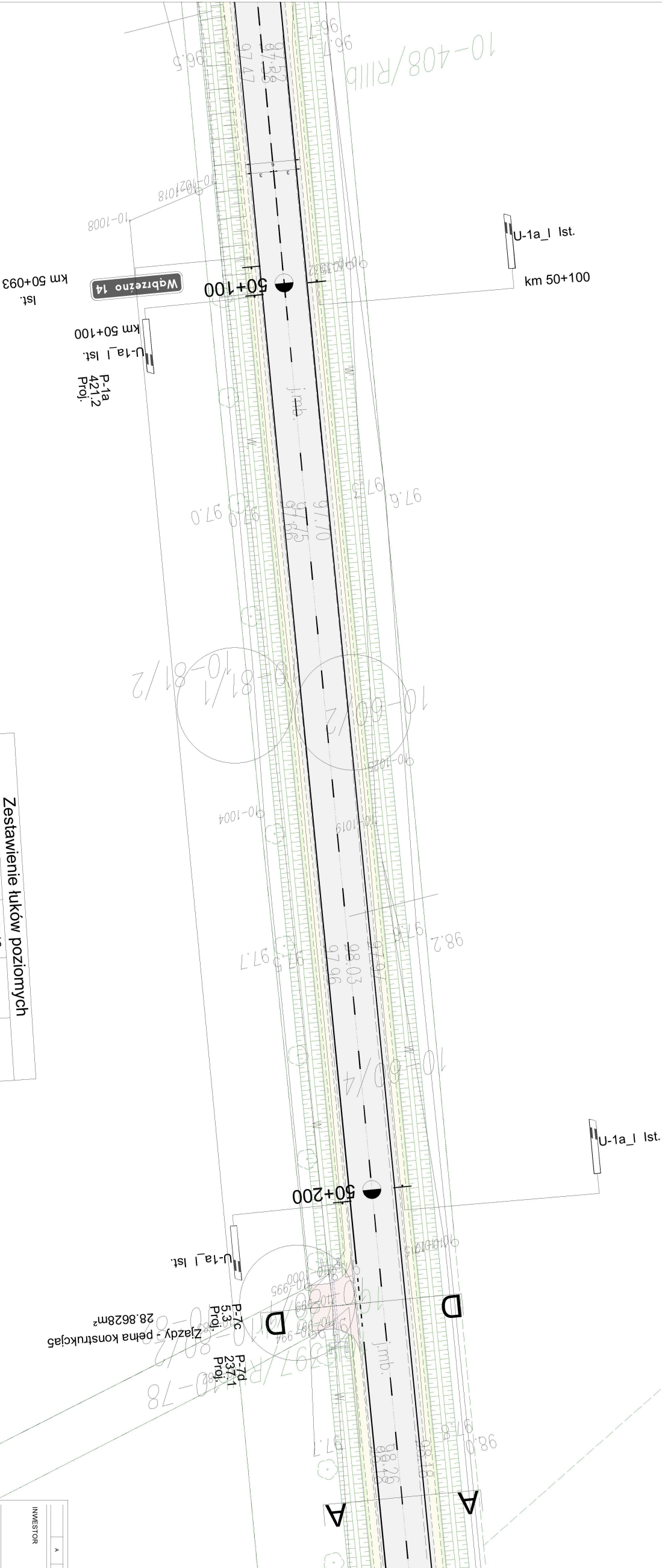
zainstalowane drzewo do wyjęcia

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	IMię I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
REWIZJA	mgr inż. Jacek Oswald
SKALA RYSUNKU	1:500



LEGENDA:

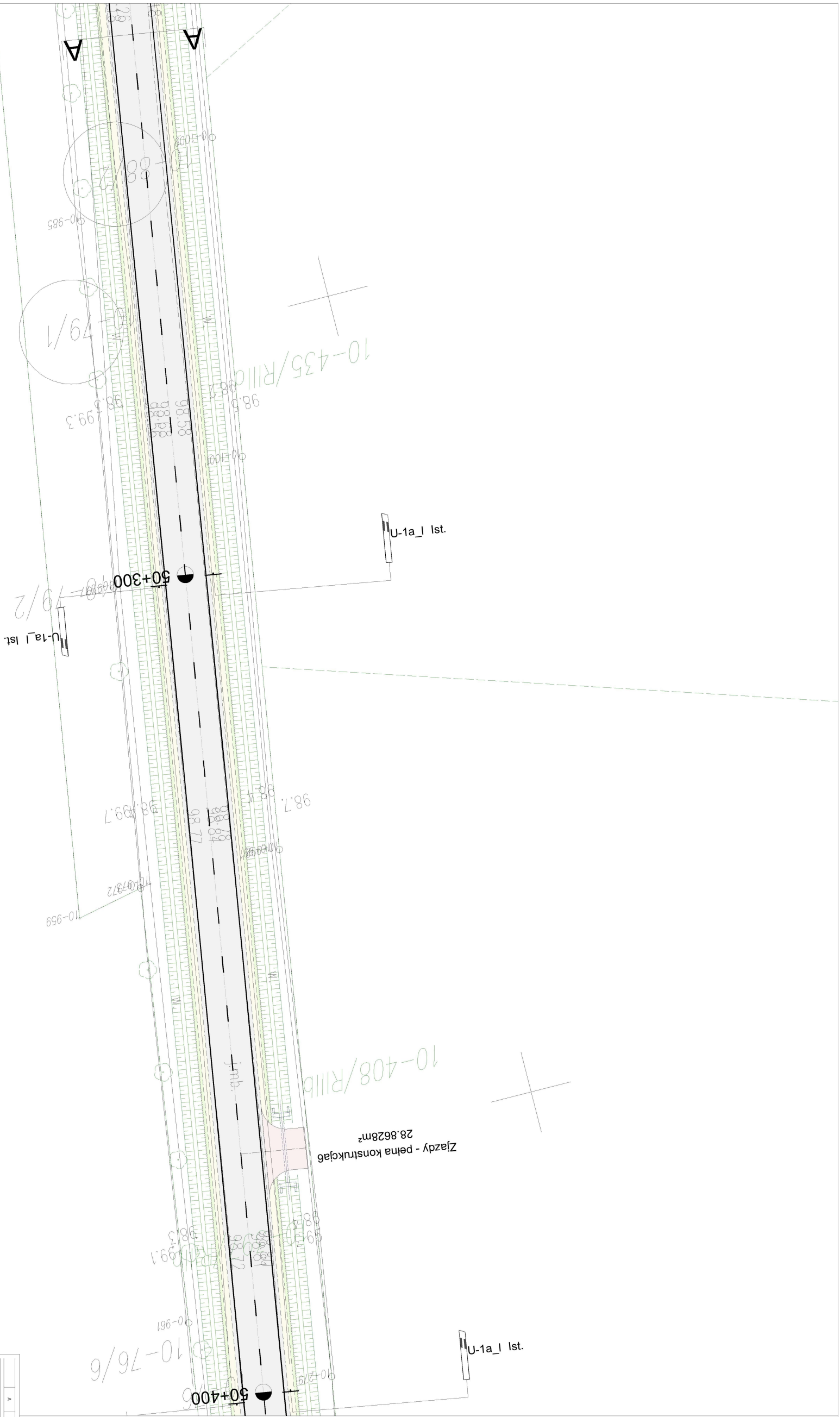
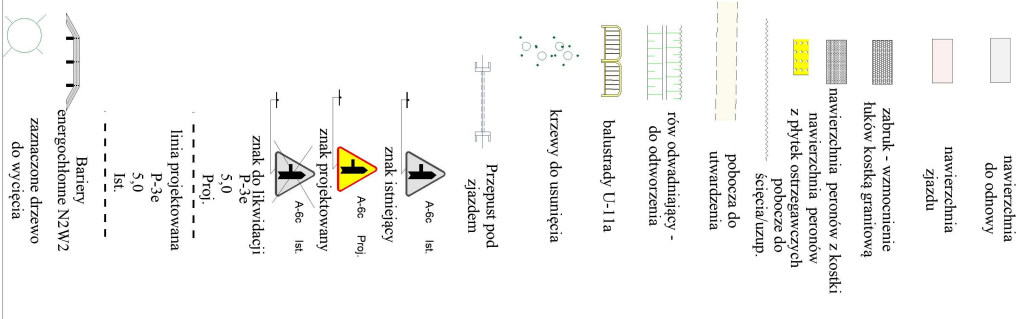
- nawierzchnia do odnowy
- nawierzchnia ziarnu
- zabrut - wzmocnienie łuków kostką granitową
- nawierzchnia peronów z kostki
- nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych
- pobocze do ścieżki luzup.
- pobocza do utwardzenia
- rów odwadniający - do odtworzenia
- balustrady U-1a
- krzewy do usunięcia
- Przepust pod zjazdem
- znak ismiejący
- znak ismiejący
- znak projektowany
- znak do likwidacji
- linia projektowana
- Baryery energochłonne N2W/2
- oznaczone drzewo do wycięcia



Zestawienie łuków poziomych			
W1	220,7500	60	0,2718
W2	358,5500	60	0,1673
W3	260,6900	60	0,2302
W4	222,3100	60	0,2699
W5	133,5900	60	0,4491
W6	266,2100	60	0,2254
W7	177,9200	60	0,3372
W8	298,4200	60	0,2011
W9	192,0500	60	0,3124
W10	557,3100	60	0,1077

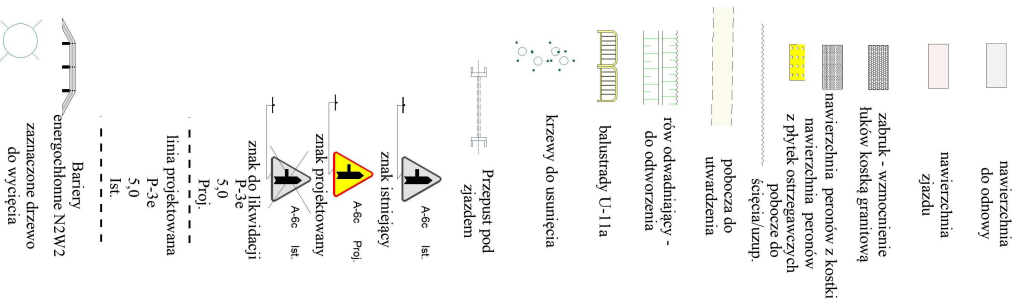
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbierznie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
REWIZJA	PS-2
SKALA RYSUNKU	A-3 1:500

LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBIĘT	Odmowa nawierzchni DW Nr. 551 na odc. Orzechowo – Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	
Faza		
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald	PODPISŁECA mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAL.		
Data	imię i nazwisko nazwa	skała rysunku
24.10.2025	PS-3	A-3 1:500

LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Załad Drogi Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBJEKT	Odmowa nawierzchni	
FAZA	DW Nr. 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald	PODPISAJĄCY mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAŁ		REWIZJA mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025	PS-4 A-3 1:500

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy

nawierzchnia ziarnista

zabrak - wzmocnienie łuków kostką granitową

nawierzchnia peronów z kostki

nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych

pobocza do ścieżki luzup.

pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odwodnienia

balustrady U-11a

krzewy do usunięcia

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

linia projektowana

Barierę energochłonną N2W2

zaznaczone drzewo do wycięcia

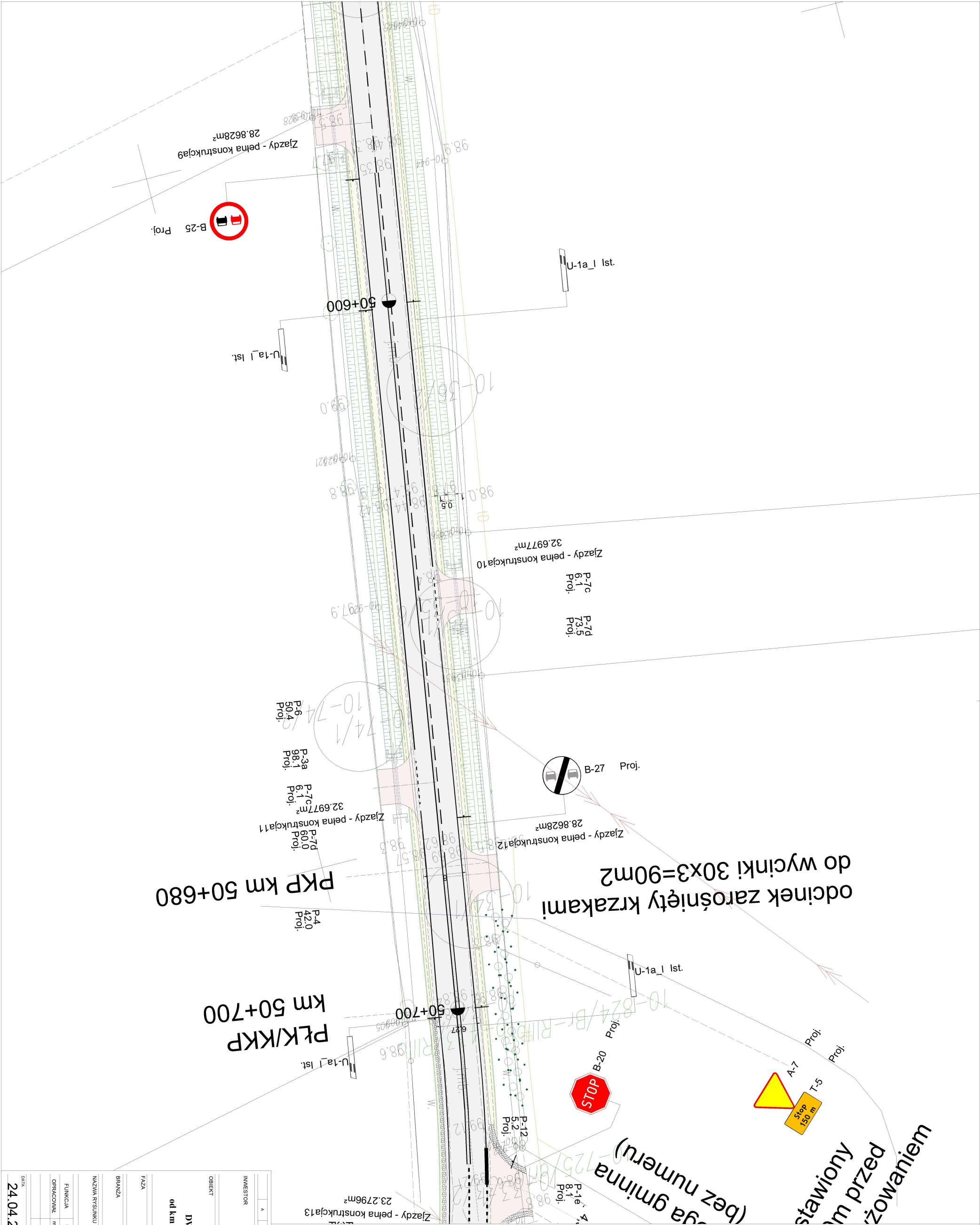
Zespół Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie

Odnowa nawierzchni

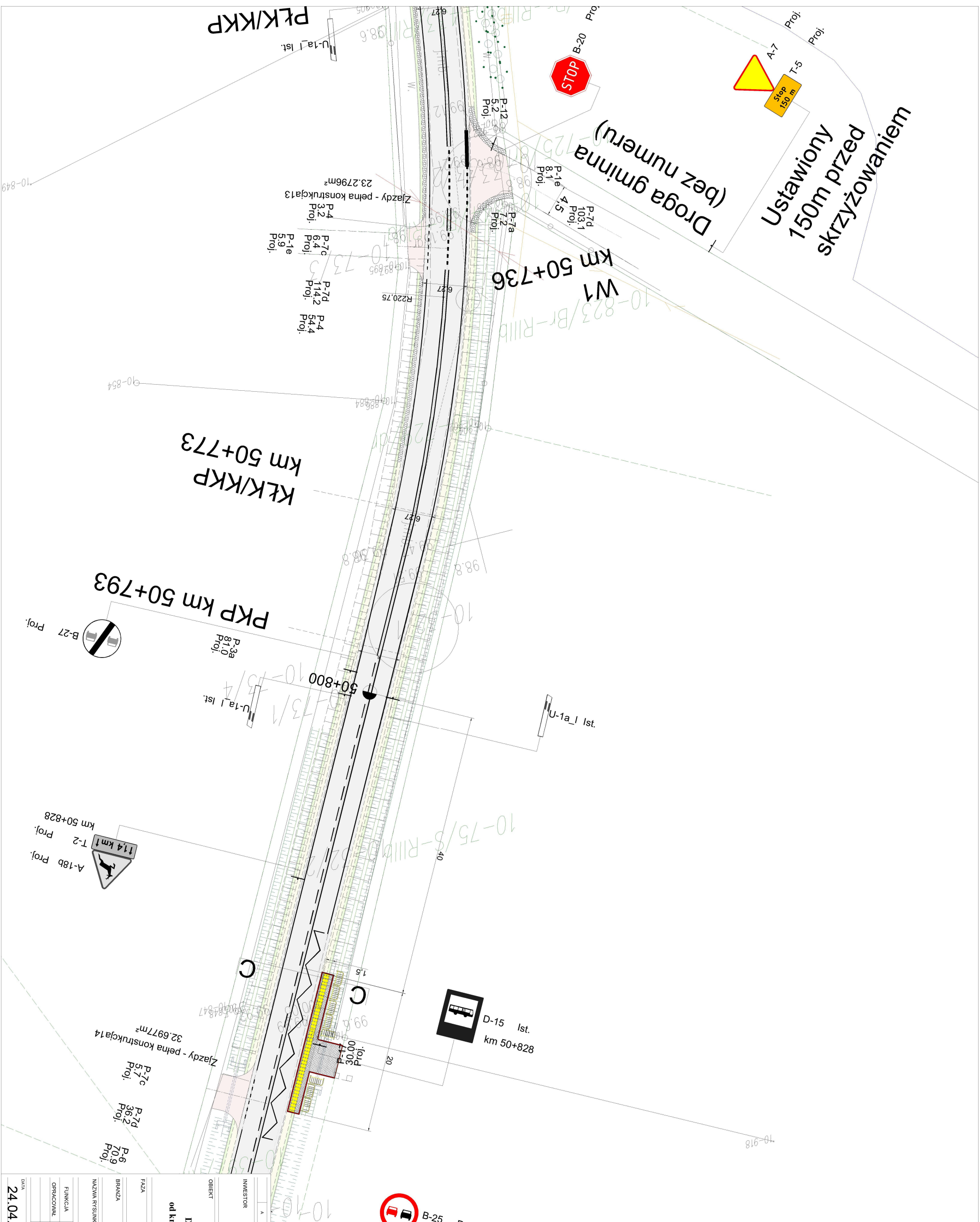
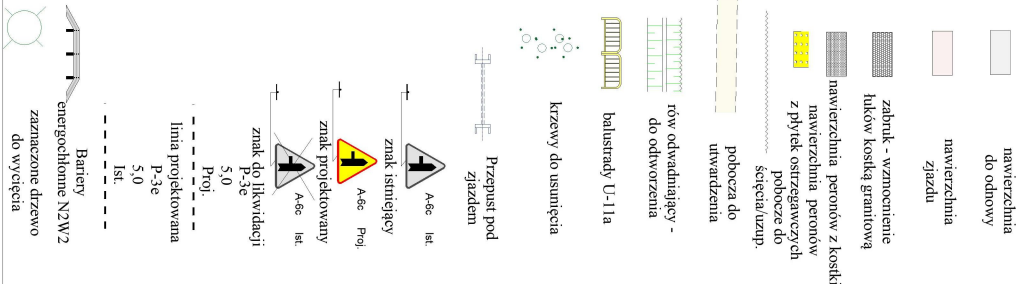
DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk

od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km



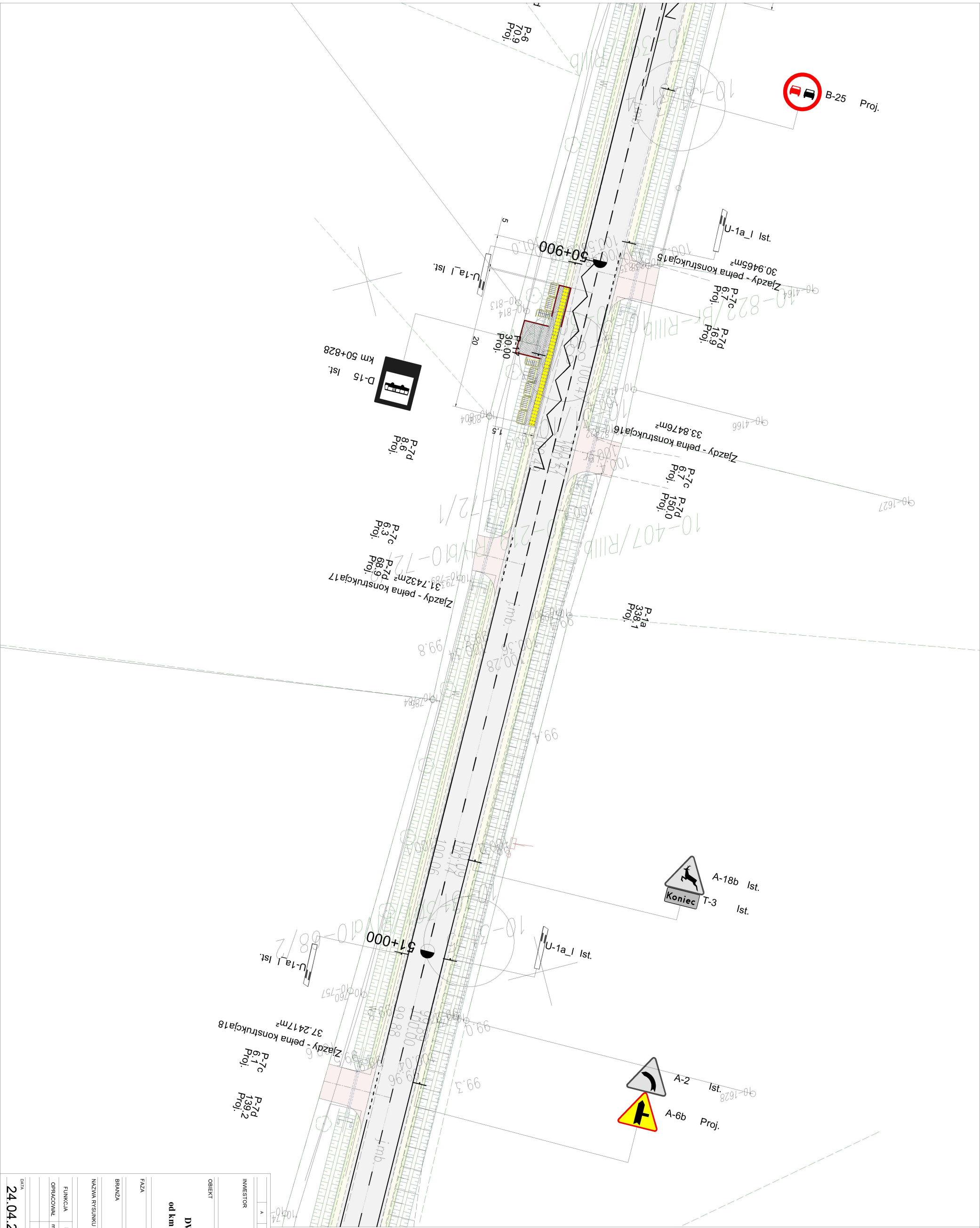
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
REWIZJA	PS-5
SKALA RYSUNKU	A-3 1:500

LEGENDA:



A	
INWESTOR	Zarząd Drog Województch w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Mądrzejnie
OBIEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWIA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO Starszy Specjalista
OPRACOWAL	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	nr rysunku PS-6 A-3
	Podpiszycielka mgr inż. Jacek Oswald
	SIOŁA RYSUNKU 1:500

LEGENDA:



INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBJEKT	Odmowa nawierzchni DW Nr. 551 na odc. Orzechowo - Rynek od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km		
F. FAZA			
BRANŻA	DROGOWA		
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPISZCIEKATKA	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald		
DATA	IMIĘ I NAZWISKO	SZKOLA RYSUNKU	
24.04.2025	mgr inż. Jacek Oswald	PS-7 A-3 1:500	

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy

nawierzchnia zjazdów

zabrutk - wzmocnienie łuków kaską granitową

nawierzchnia peronów z kostki

nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych

pobocze do ścieżki i upr.

pobocze do utwardzenia

rów odwadniający - do odwodnienia

balustrady U-1a

krzewy do usunięcia

Przeprawy pod ziemią

znaki istniejące

znaki projektowane

znaki do likwidacji

linia projektowana

Barierki energochłonne N2W2

znaczniki drzewo do wycięcia

znaki istniejące

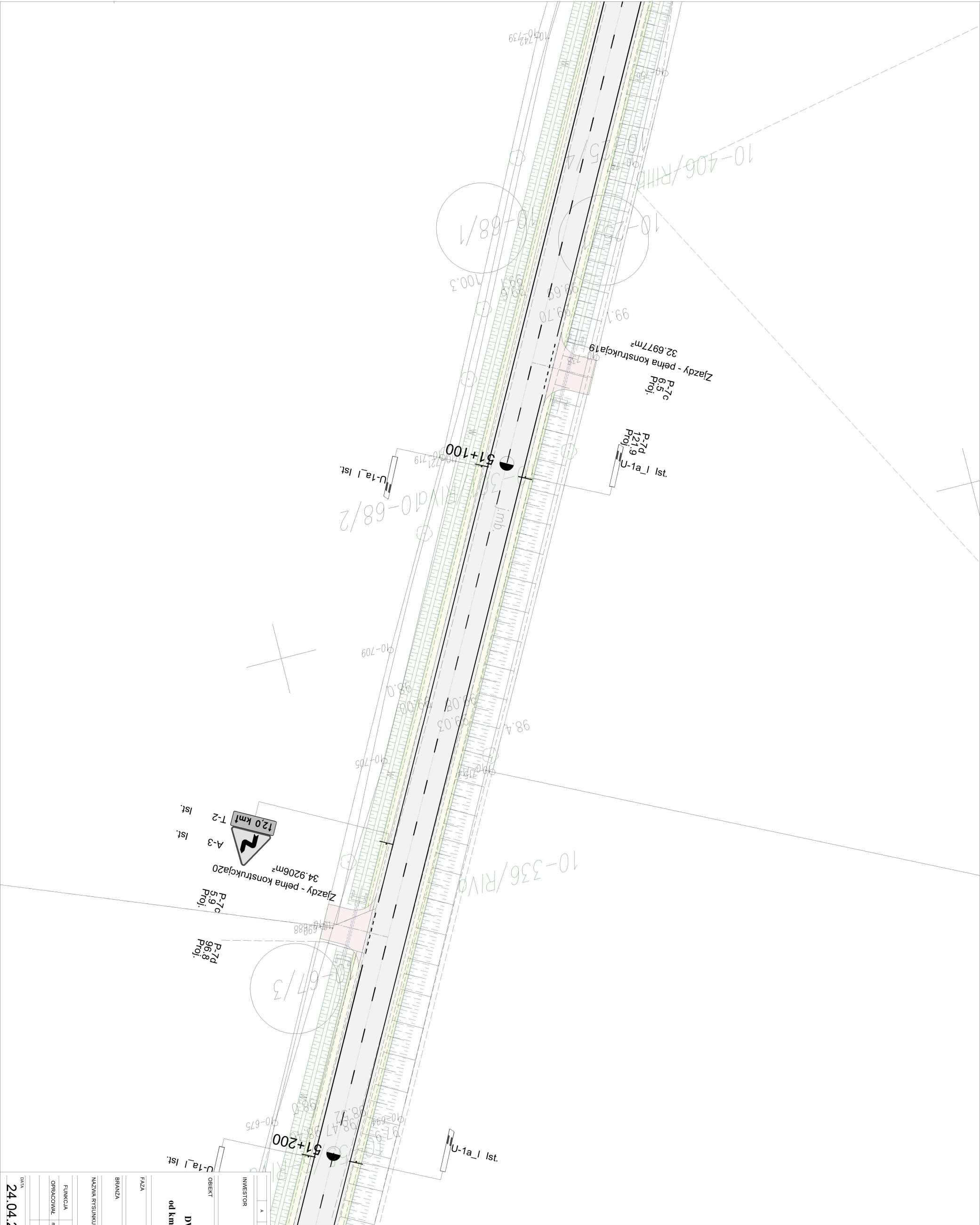
znaki projektowane

znaki do likwidacji

linia projektowana

Barierki energochłonne N2W2

znaczniki drzewo do wycięcia



INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy	
OBJEKT		Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Plan sytuacyjny	
FUNKCJA		mgr inż. Jacek Oswald	
OPERACOWAL		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		24.04.2025	
REWIZJA		PS-8	
SKALA RYSUNKU		A-3 1:500	

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy

nawierzchnia zjazd

zabruk - wzmocnienie łuków kaską granitową

nawierzchnia peronów z kostki

nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych

pobocza do ścieżki luzup.

pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odwodzenia

balustrady U-11a

krzewy do usunięcia

Przepręsi pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowany

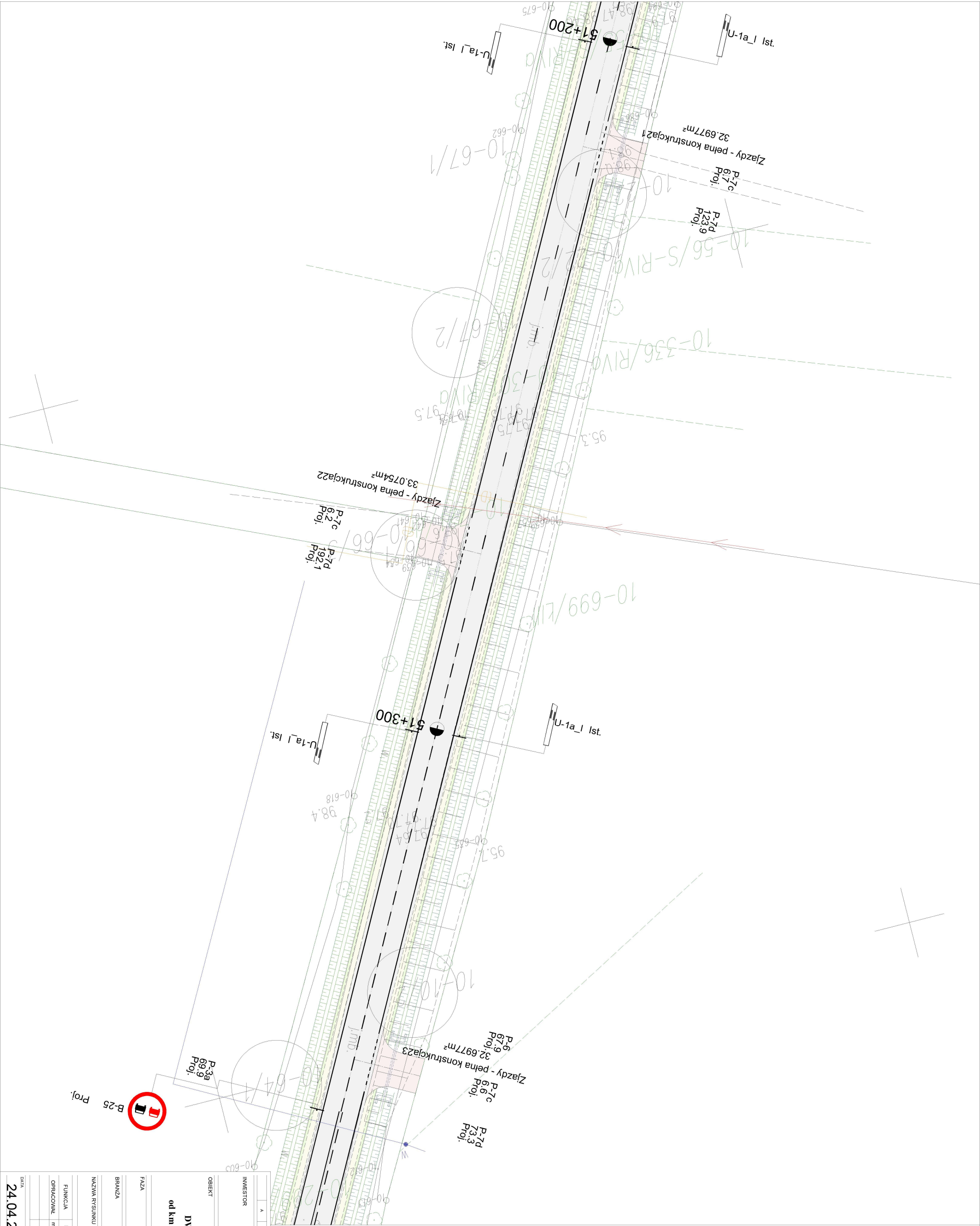
znak do likwidacji

linia projektowana

Barier

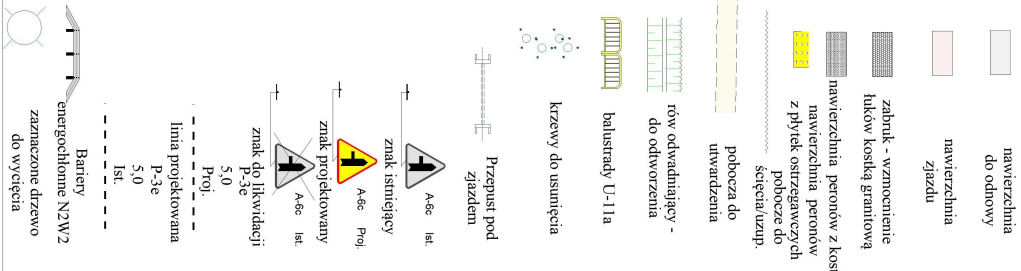
znaczniki N2W2

znaczniki N2W2



INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
INSTRUMENT	PS-9
SKALA RYSUNKU	A-3 1:500

LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Zarząd Drog Województch w Bydgoszczy Rejon Drog Województch w Wąbrzeźnie	
OBJEKT	Odmowa nawierzchni	
FAZA	DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
PLANOWCA	mgr inż. Jacek Oswald	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	
DATA	24.04.2025	
	PS-10	
	A-3	
	1:500	

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy

nawierzchnia ziarnista

zabrak - wzmocnienie łuków kaską granitową

nawierzchnia peronów z kostki

nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych

pobocza do ścieżki luzup.

pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

krzewy do usunięcia

Przepust pod zjazdami

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

linia projektowana

Ist.

Barier

oznaczone drzewo do wycięcia

znak istniejący

znak projektowany

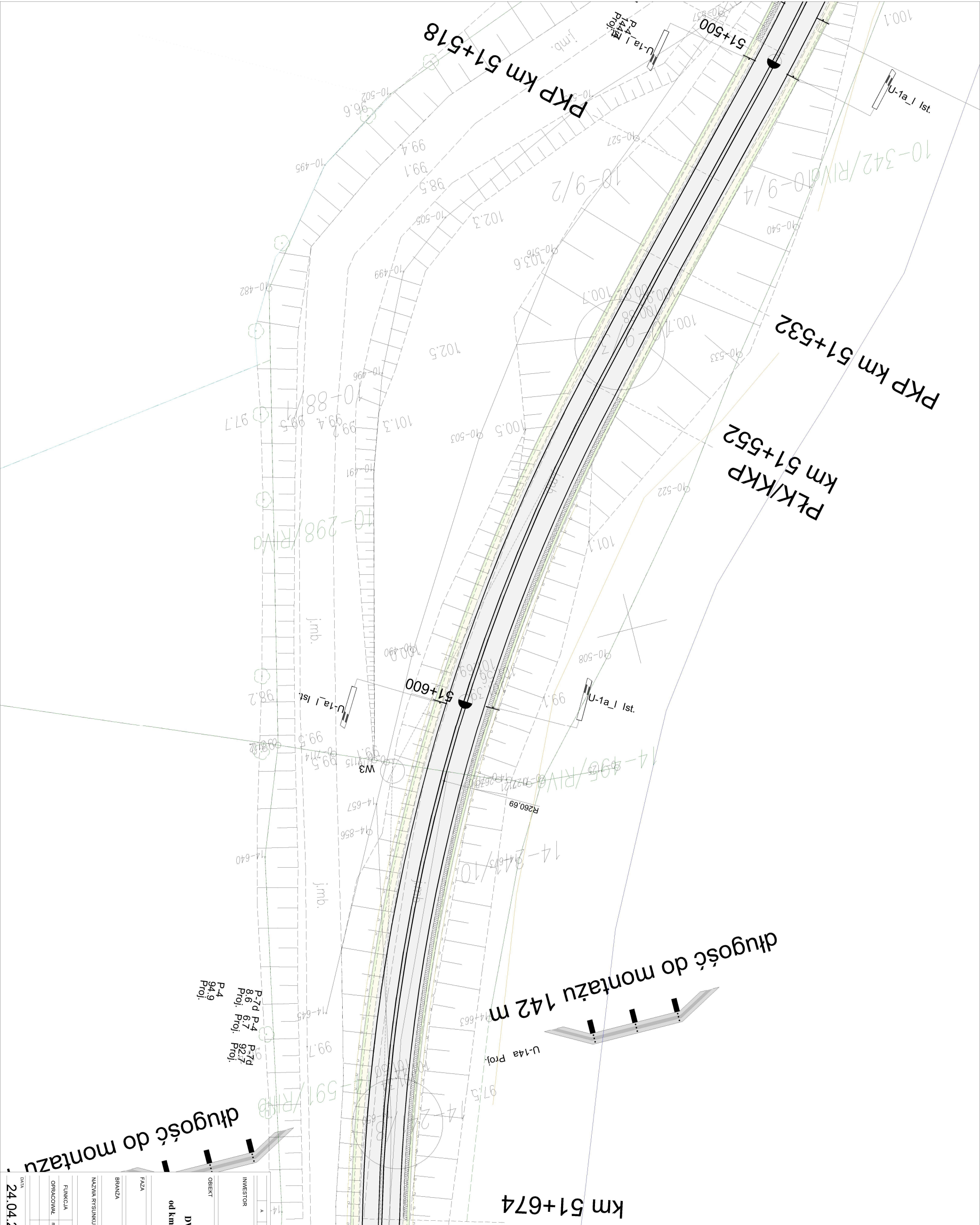
znak do likwidacji

linia projektowana

Ist.

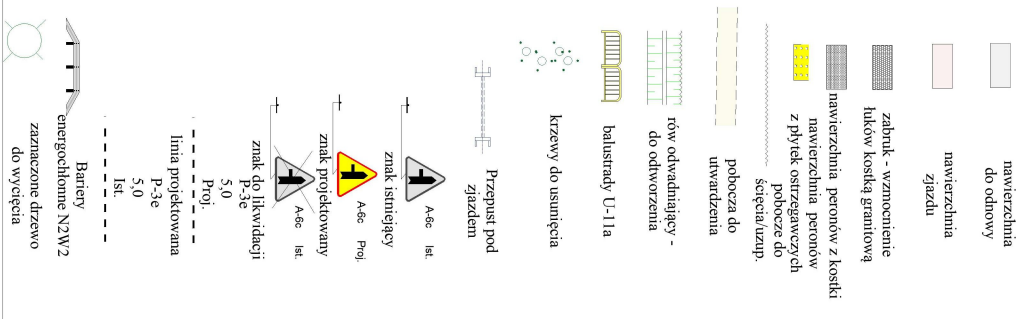
Barier

oznaczone drzewo do wycięcia



INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Włocławku
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
SKALA RYSUNKU	1:500

LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBJEKT	Odnowa nawierzchni	
	DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryśnk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	
FAZA		
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPISZCZĄTKA
OPISOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista
DATA	mgr inż. Jacek Oswald	REWIZJA
24.04.2025	PS-12	A-3 1:500

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy

nawierzchnia zjazd

zabrak - wzmocnienie łuków kostką granitową

nawierzchnia peronów z kostki

nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych

pobocze do ścieżki/uzup.

pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odwodnienia

balustrady U-11a

krzewy do usunięcia

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

linia projektowana

Baryery energochłonne N2W2 do wyjęcia

Ist.

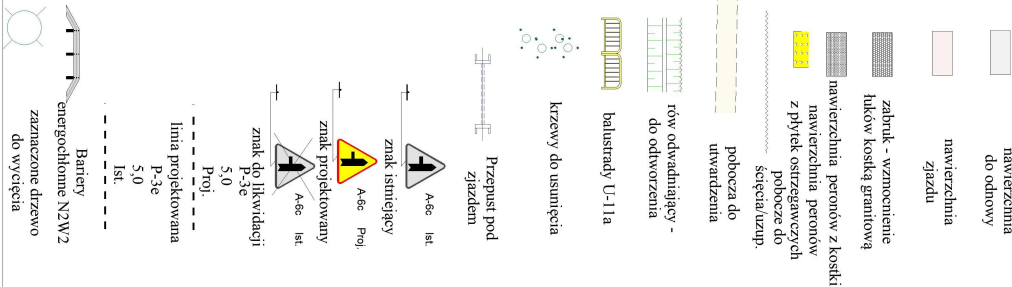
Proj.

Ist.

Proj.

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO OPRACOWAŁ mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
SKALA RYSUNKU	1:500
PODPISZCZYNIA	mgr inż. Jacek Oswald
REWIZJA	PS-13 A-3

LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBIĘCI	Odnowa nawierzchni	
FAZA	DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	
BRANŻA	DROGOWIA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPIS FUNKCJONARIusza
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	NR PRZEBUD.	REWIZJA
24.04.2025	PS-14	A-3
		1:500

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy

nawierzchnia zjazdów

zabrak - wzmocnienie łuków kaską granitową

nawierzchnia peronów z kostki

nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych

pobocza do ścieżki łupr.

pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odtworzenia

balustrady U-11a

krzewy do usunięcia

Przepust pod zjazdem

znak istniejący

znak istniejący

znak projektowany

znak do likwidacji

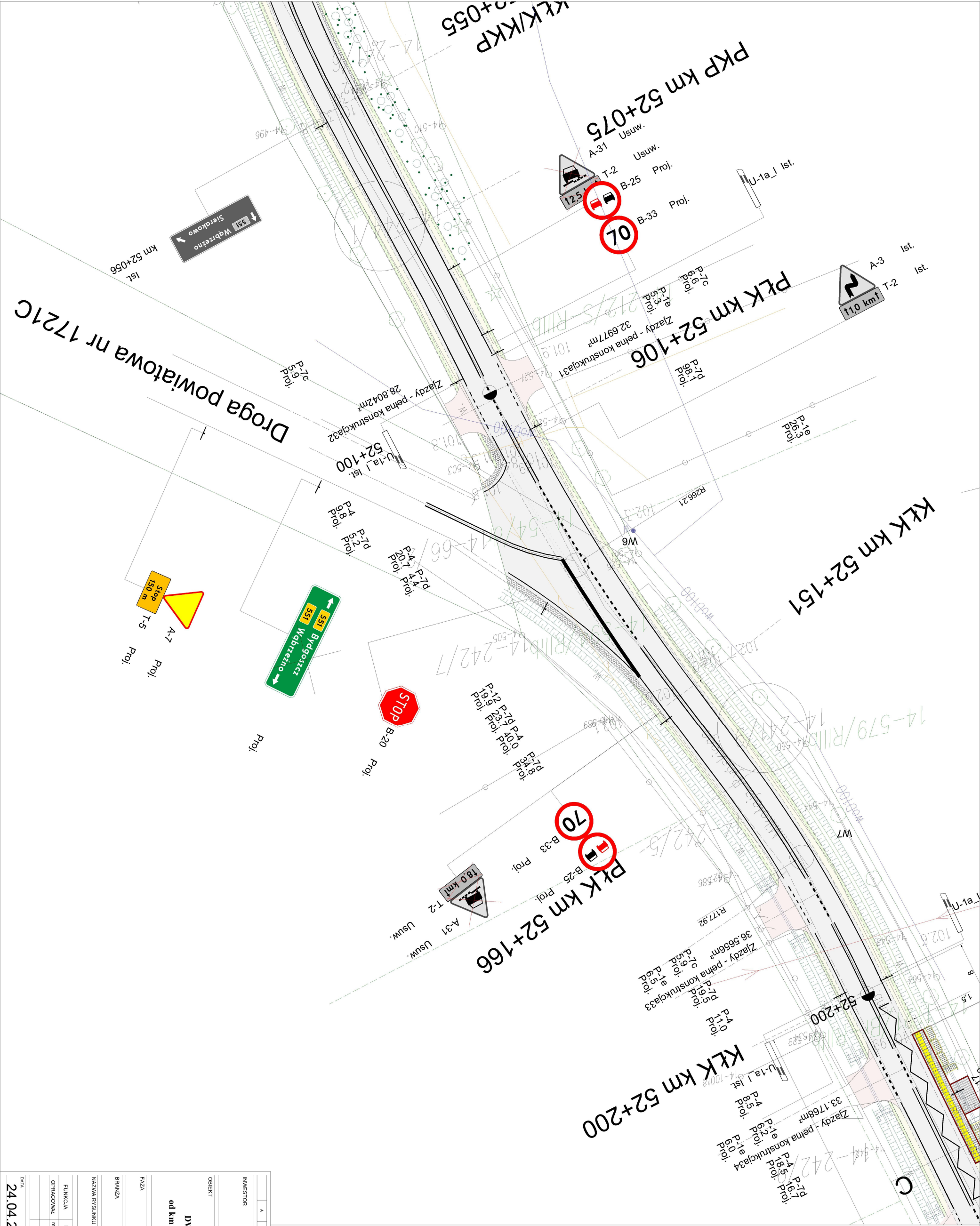
linia projektowana

Barier

zniszczone drzewo do wycięcia

Barier

zniszczone drzewo do wycięcia



INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy	
OBJEKT		Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Plan sytuacyjny	
FUNKCJA		mgr inż. Jacek Oswald	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		24.04.2025	
PS-15		A-3	
1:500			



INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBJEKT	Odnowa nawierzchni		
ADRES	DW Nr. 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km		
FAZA			
BRANŻA	DROGOWA		
NAZWA RYSUNKU	Plan sygnacyjny		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPISEK ZATW.	
OPRACOWAL.	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista	
DATA	10.05.2025	mgr inż. Jacek Oswald	
	24.04.2025	PS-16	A-3 1.500

LEGENDA:

nawierzchnia do odnowy

nawierzchnia zjazd

zabnik - wzmocnienie łuków kostką granitową

nawierzchnia peronów z kostki

nawierzchnia peronów z płytek ostrzegawczych

pobocze do ścieżki/uzup. utwardzenia

pobocza do utwardzenia

rów odwadniający - do odwodzenia

balustrady U-11a

krzewy do usunięcia

Przepust pod zjazdem

znak A4e Ist.

znak istniejący A4e Proj.

znak projektowany A4e Ist.

znak do likwidacji P-3e Proj.

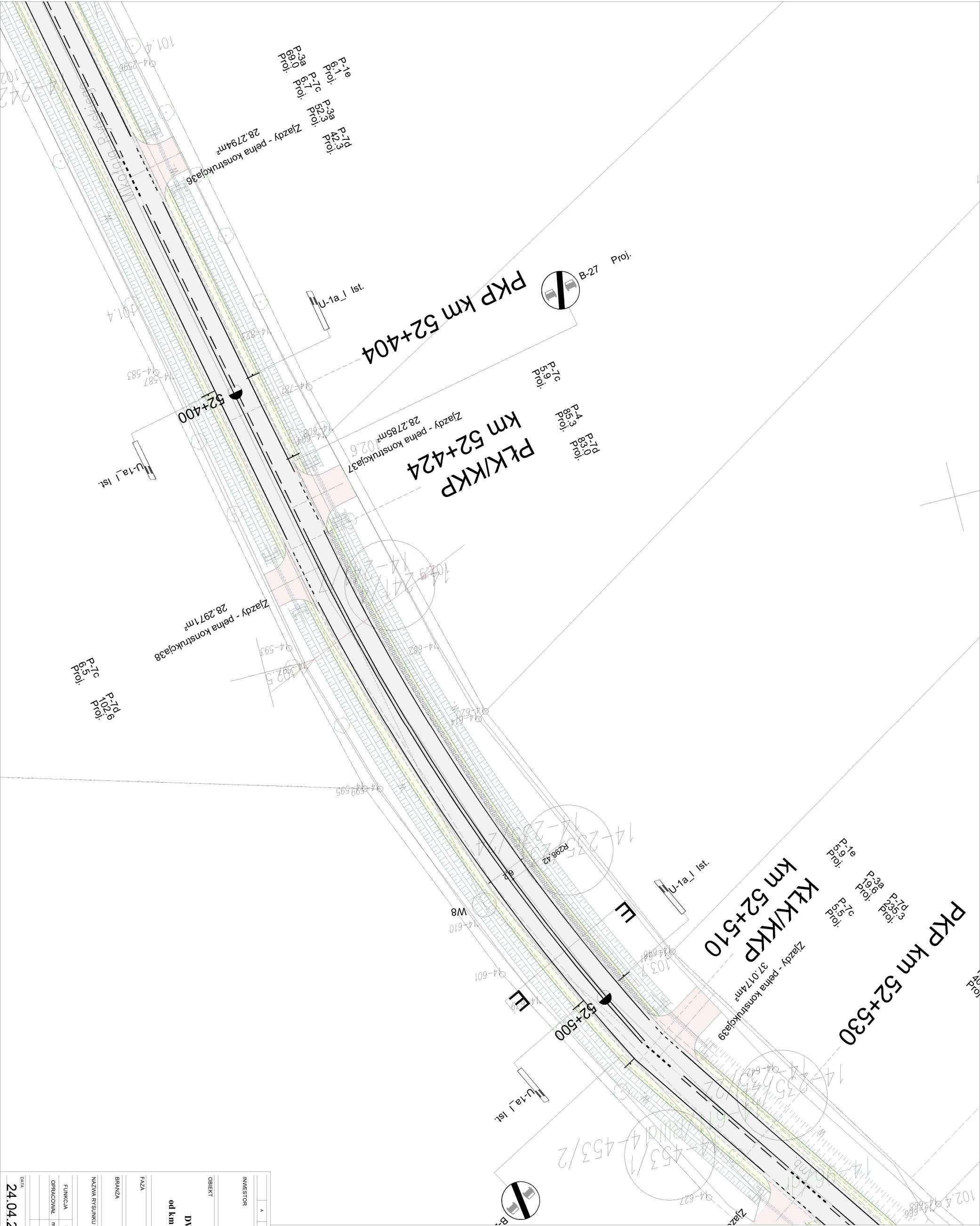
linia projektowana P-3e Ist.

Barierę energochłonną N2W2

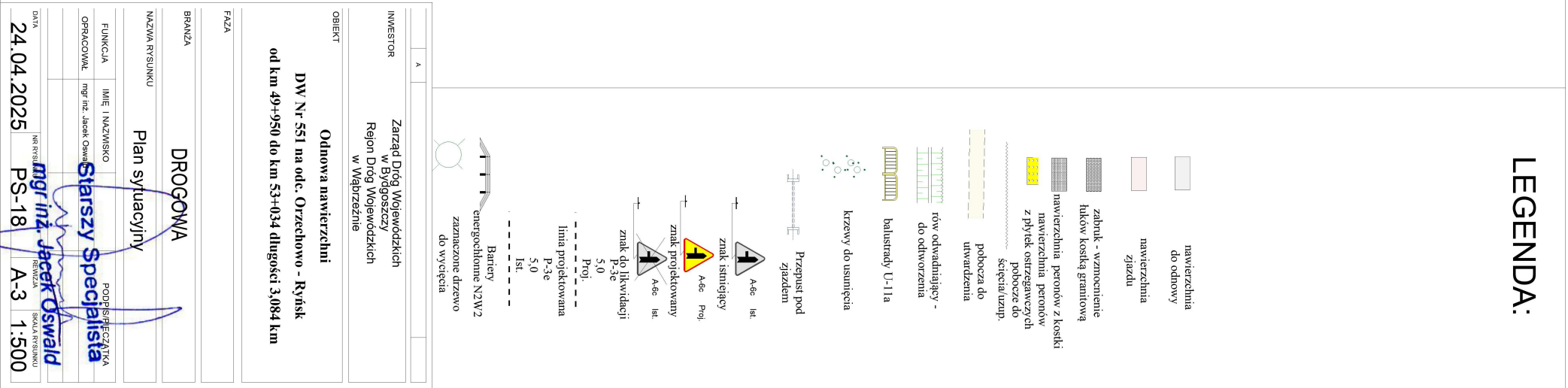
oznaczone drzewo do wycięcia

Barierę energochłonną N2W2

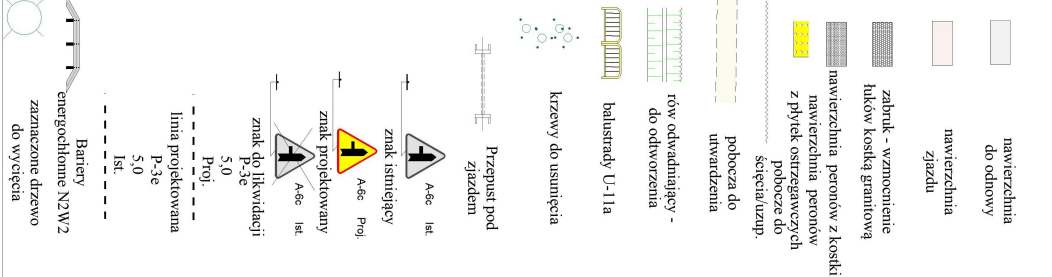
oznaczone drzewo do wycięcia



INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy	
OBJEKT		Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Plan sytuacyjny	
FUNKCJA		mgr inż. Jacek Oswald	
OPERACOWAL		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		24.04.2025	
INSTRUKCJA		PS-17	
SKALA RYSUNKU		A-3 1:500	

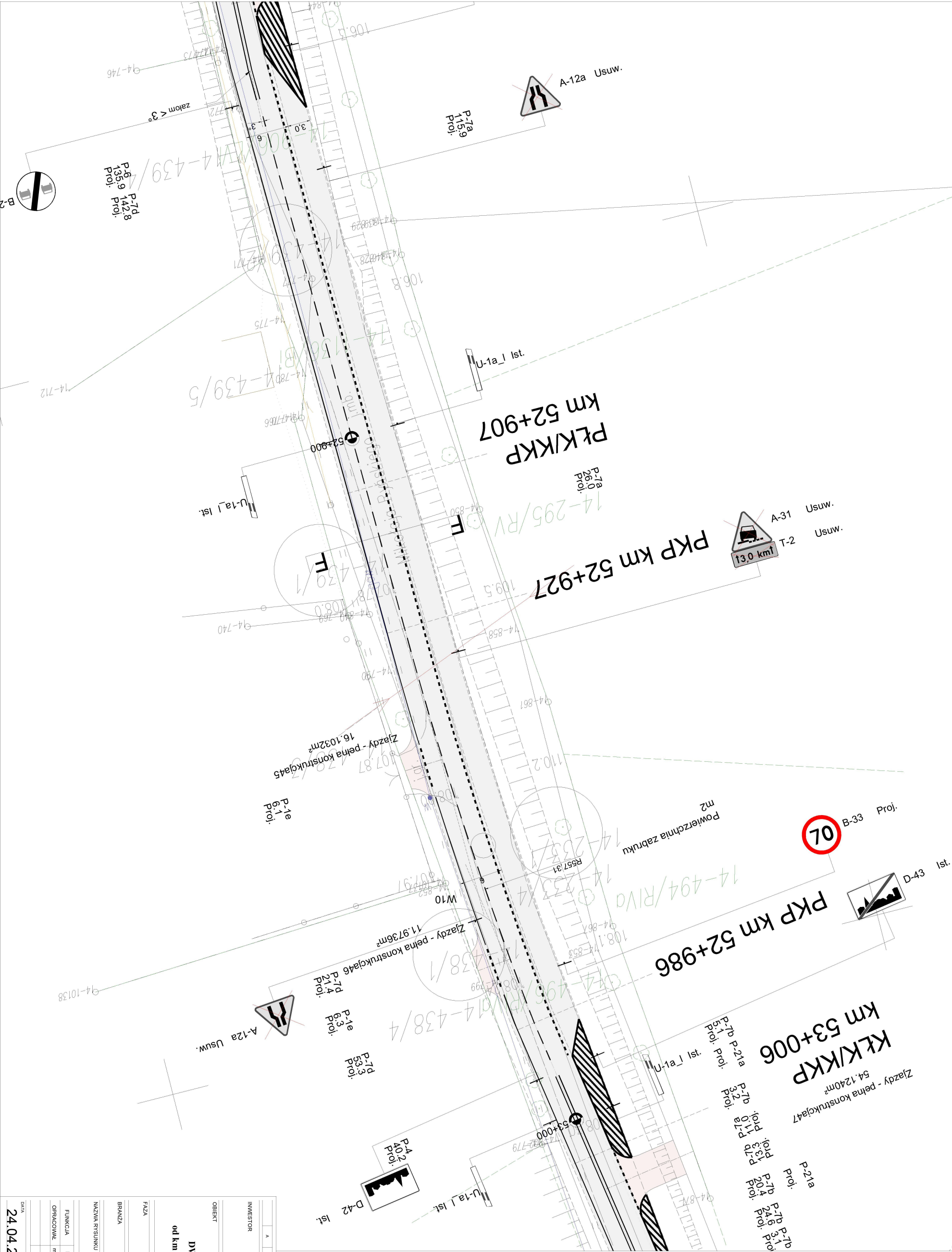
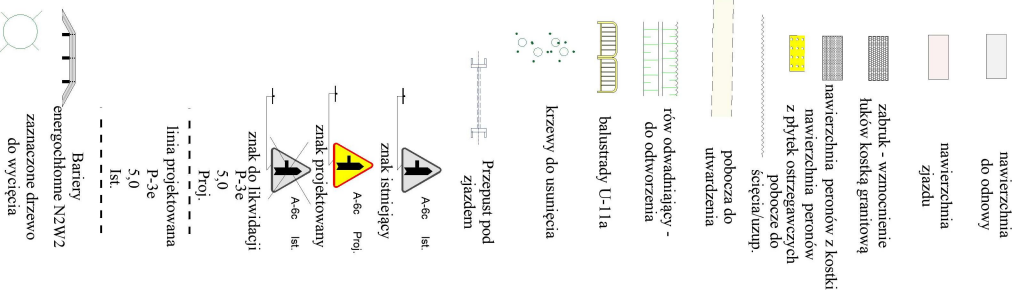


LEGENDA:

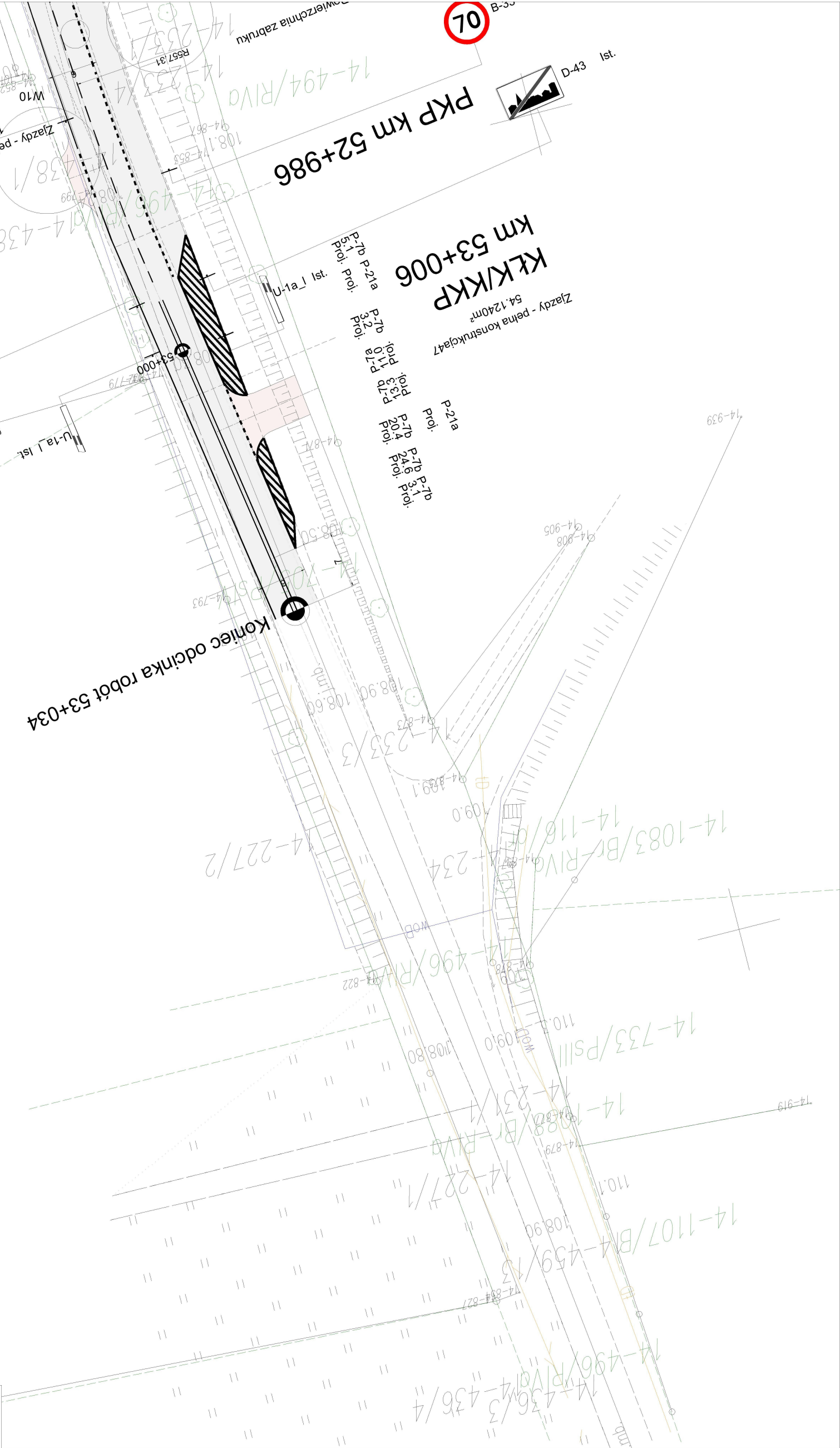


	A	
INWESTOR	Zarząd Drogi Województch w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBIEKT	Odmowa nawierzchni	
	DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+024 długości 3,084 km	
FAZA		
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sygnacyjny	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPISANEKCA
OPRACOWAL	mgr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista
DATA	NR RYSUNKU	REZERWA
24.04.2025	PS-19	A-3
		1:500
		SIOŁA RYSUNKU

LEGENDA:



	A	
INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Region Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	
FAZA		
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald	PODPIS FUNKCJA Starszy Specjalista
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	
DATA	WNR RYSUNKU PS-20	REZERWA A-3
	24.04.2025	1:500

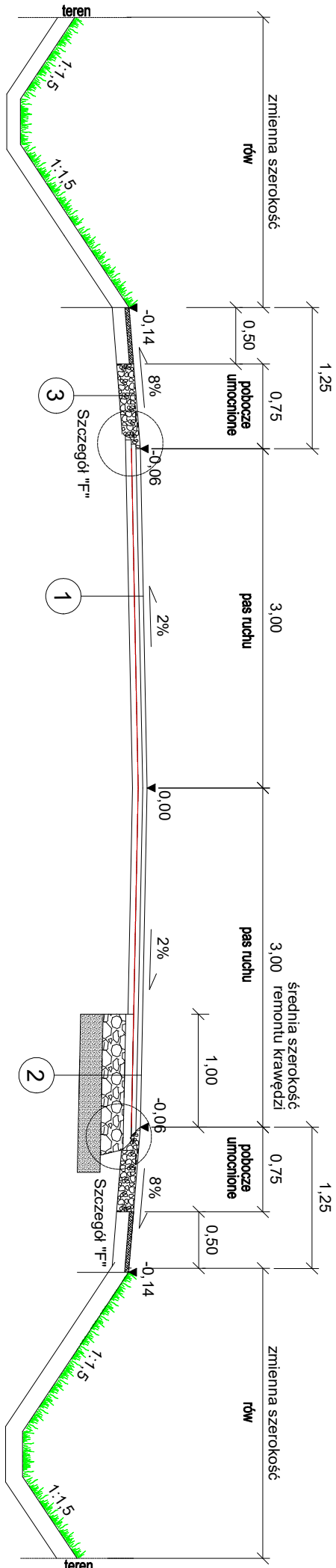
[illegible]

INWESTOR	
OBIEKT	
FAZA	
BRANŻA	
NAZWA RYSUNKU	
FUNKCJA	
OPRACOWAL	
DATA	

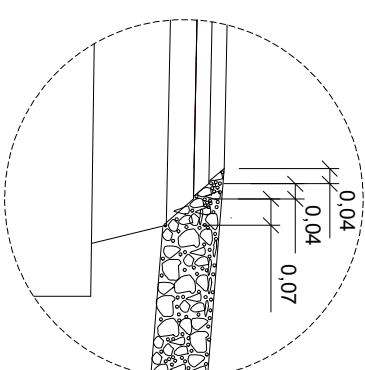
DROGA WOJEWÓDZKA 551

przekrój A-A

podstawowy - jednostronny remont krawędzi



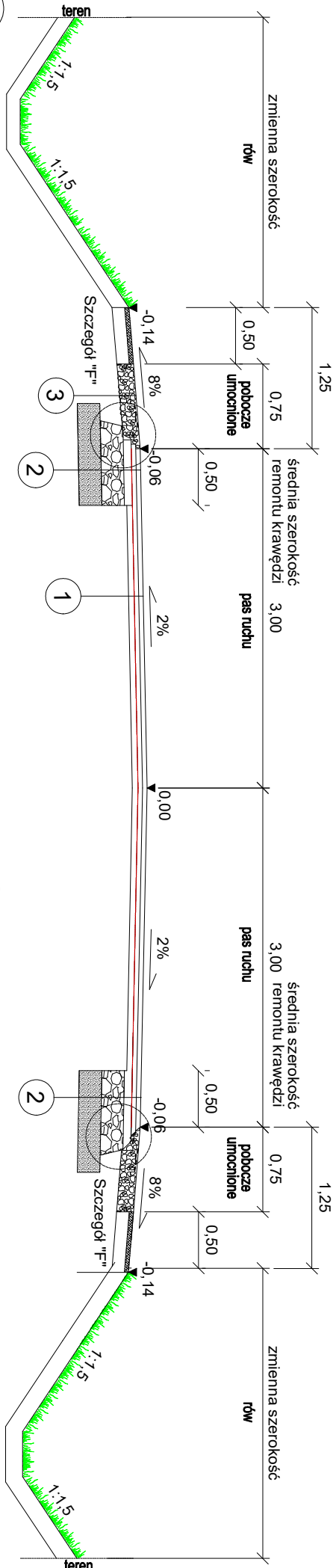
SZCZEGÓŁ "F"
SKALA 1:20



DROGA WOJEWÓDZKA 551

przekrój B-B

podstawowy - obustronny remont krawędzi



Konstrukcja jezdni KR3

Warstwa ścierna, masyłk grynowy SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm
Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm (100 kg/m2)
Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu i naprawach lokalnych uszkodzeń

3 Konstrukcja pobocza

Kruszywo łamane 0/31,5 gr. 7 cm
Materiał zamawiającego - destruk gr 8 cm
Zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja remontu krawędzi KR3

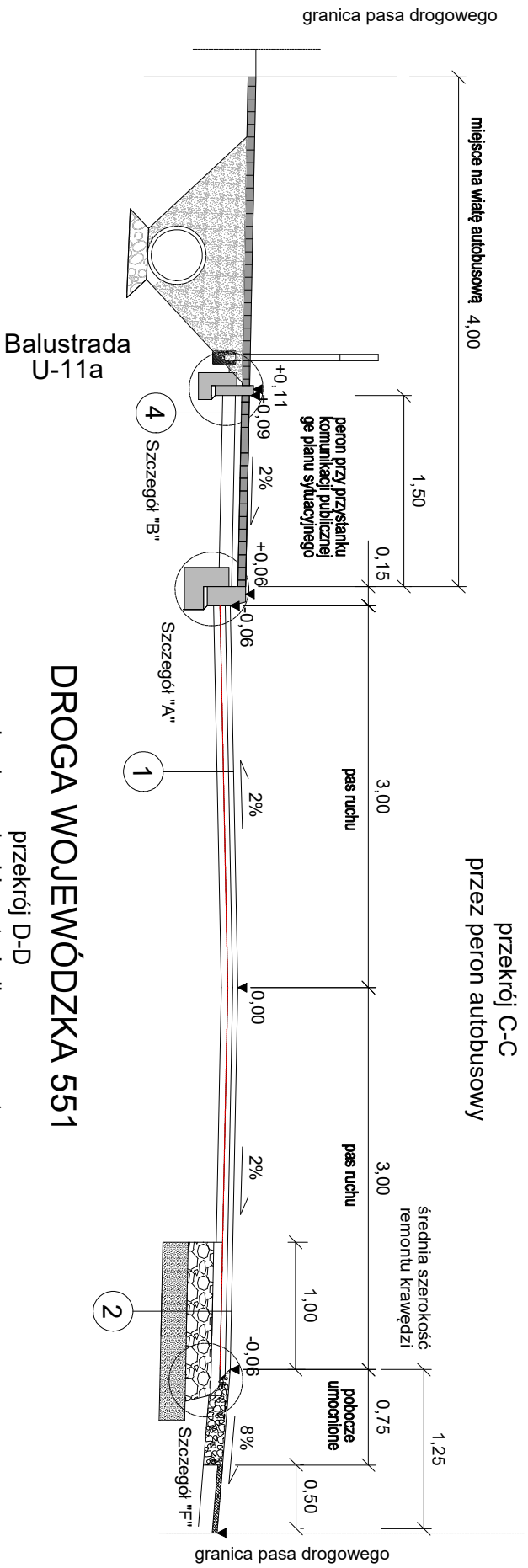
Warstwa ścierna, masyłk grynowy SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm
Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
Warstwa podbudowy zasadniczej, beton asfaltowy AC 16P gr. 7 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej, mieszanka niezwiązana 0/31,5 gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 22 cm

Σ=57 cm

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Jacek Oswald
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
INSTRUKCJA	PK-1
SKALA RYSUNKU	A-3 1:200

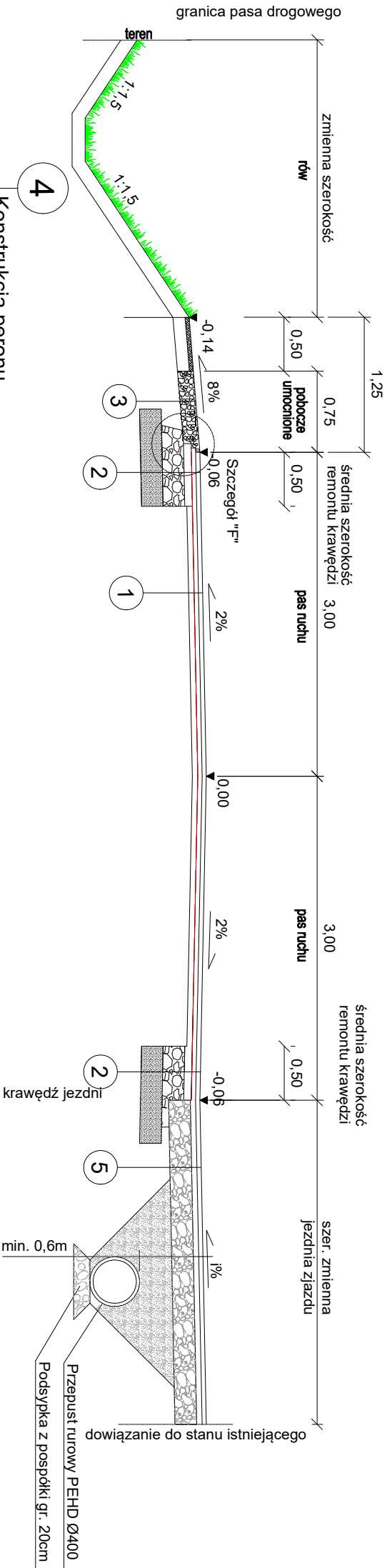
DROGA WOJEWÓDZKA 551

przekrój C-C
przez peron autobusowy

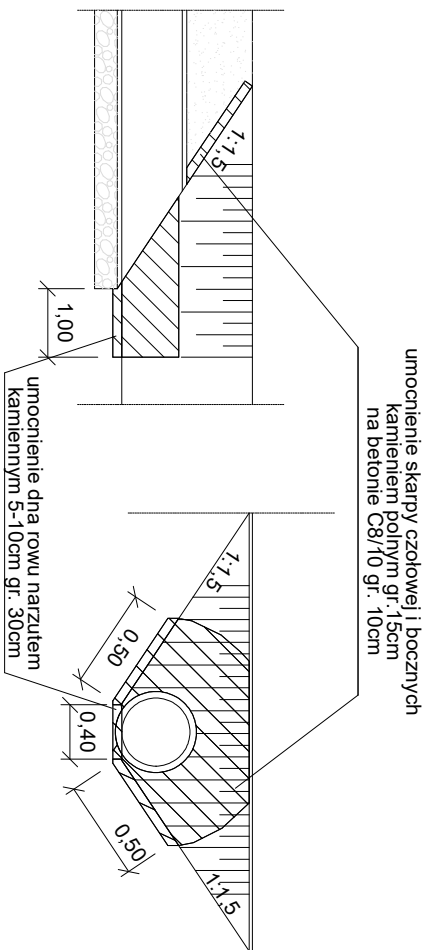


DROGA WOJEWÓDZKA 551

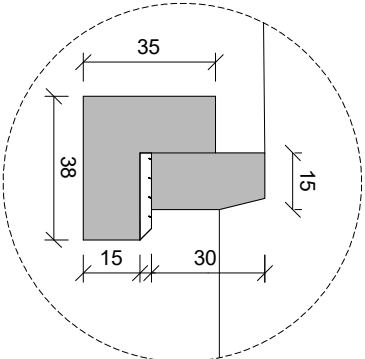
przekrój D-D
przez zjazd w pełnej konstrukcji z przepustem



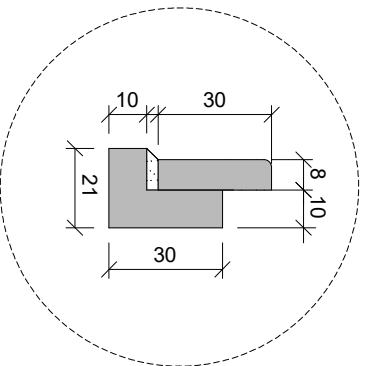
UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:20

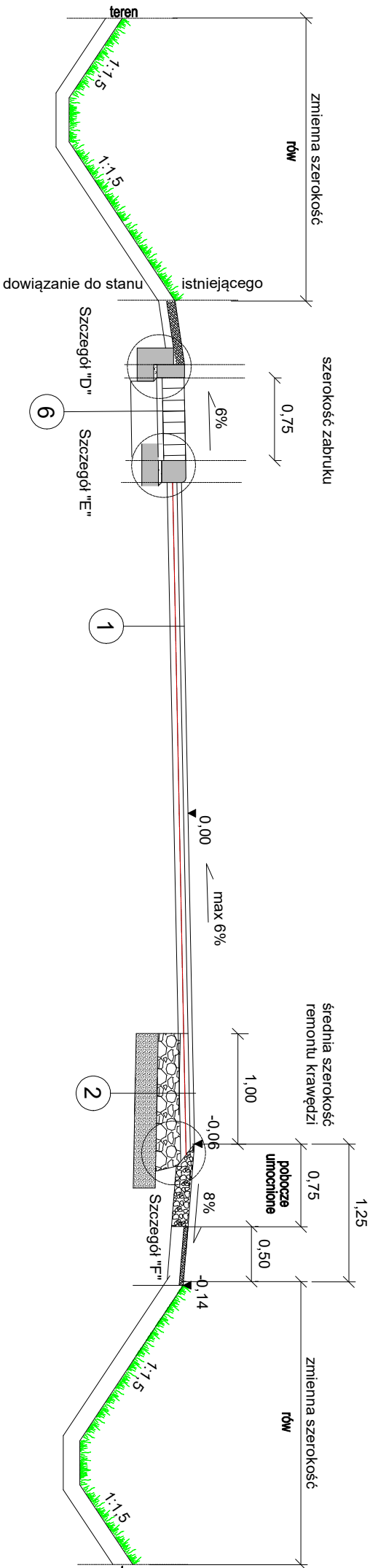


Konstrukcja peronu
Brukowa kostka betonowa gr. 6 cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej MN C90/3 0/31,5 gr. 10 cm
Zagęszczone podłoże gruntowe
Σ=21 cm

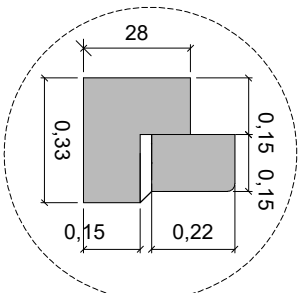
Konstrukcja zjazdu
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej # 0/31,5 gr. 20 cm
Zagęszczone podłoże gruntowe
Σ=29 cm

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO Starszy Specjalista
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
INWENTARZ	PK-2
REWIZJA	A-3
SKALA RYSUNKU	1:200

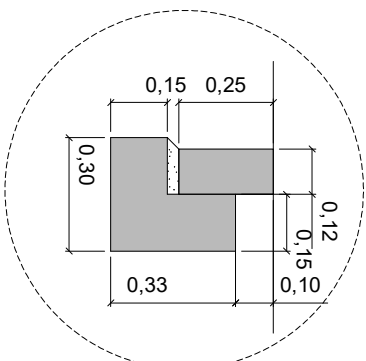
DROGA WOJEWÓDZKA 551
przekrój E-E
na łuku poziomym - z zabrukiem



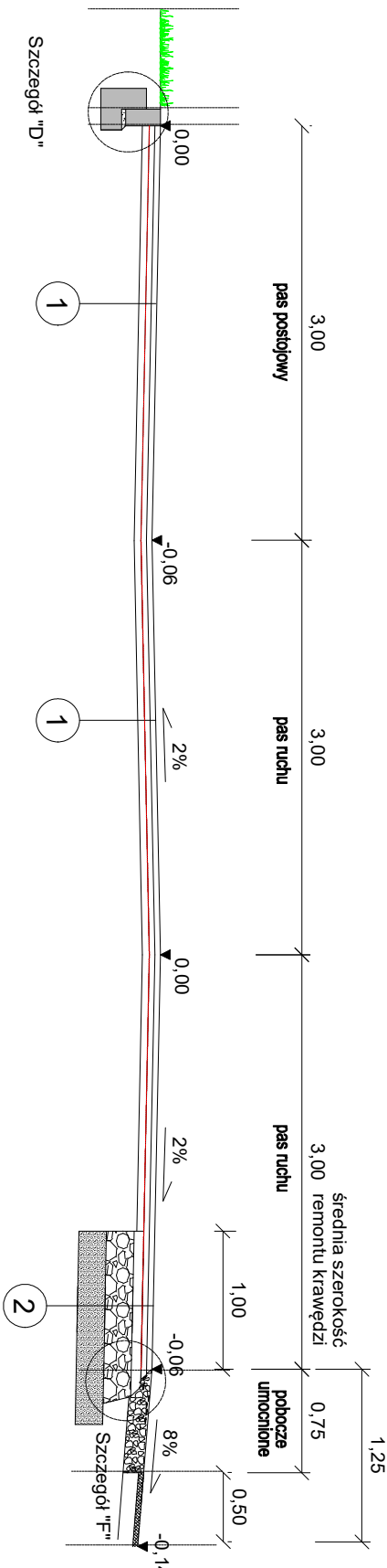
SZCZEGÓŁ "E"
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1:20



DROGA WOJEWÓDZKA 551
przekrój F-F
przez pas postojowy

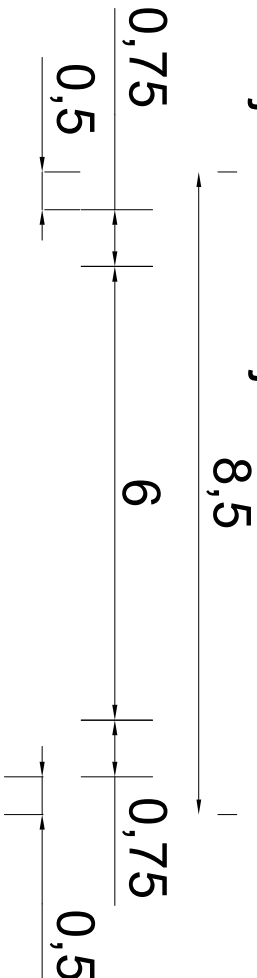


Konstrukcja zabruku

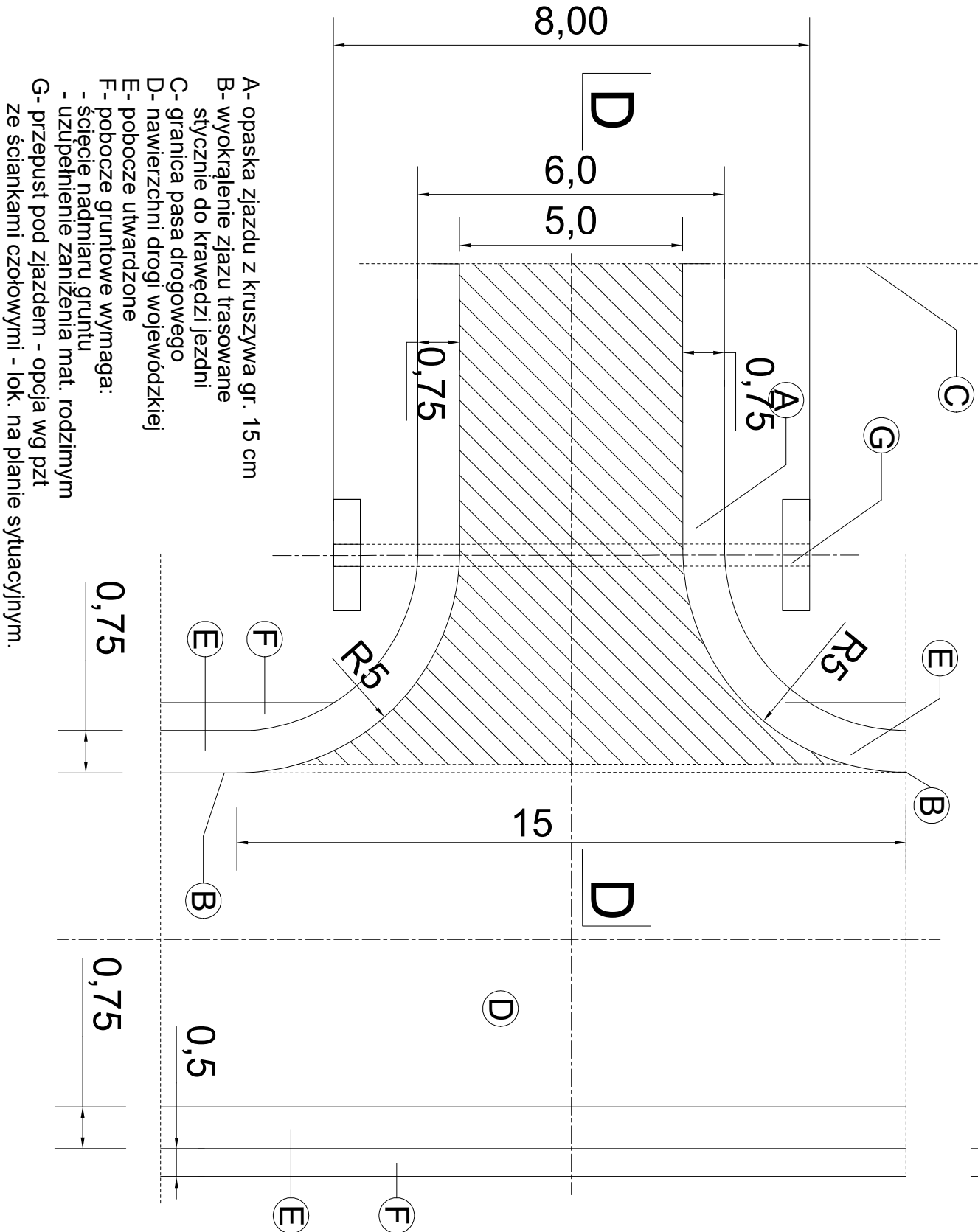
Kostka kamienna granitowa nieregularna 15/17 z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych dwuskładnikowych
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
Podbudowa z betonu C16/20 24 cm
Zagęszczone podłoże gruntowe
Σ=44 cm

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO Starszy Specjalista
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
PK-3	A-3
1:200	

Plan sytuacyjny zjazdu
w pełnej konstrukcji



Powierzchnia i wyposażenie zjazdów
określona w zestawieniu
tabelarycznym



- A- opaska zjazdu z kruszywa gr. 15 cm
B- wyokrąglenie zjazdu trasowane
stycznie do krawędzi jezdni
C- granica pasa drogowego
D- nawierzchni drogi wojewódzkiej
E- pobocze utwardzone
F- pobocze gruntowe wymaga:
- ścięcie nadmiaru gruntu
- uzupełnienie zanieżenia mat. rodzimym
G- przepust pod zjazdem - opcja wg pzt
ze ściankami czołowymi - lok. na planie sytuacyjnym.

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km
FAZA	
BRANŻA	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO Starszy Specjalista
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald
DATA	24.04.2025
PK-4	A-3 1:150