**KOSZTORYS POMOCNICZY DLA ZADANIA PN.:**

**„****Remonty przepustów na drogach powiatowych powiatu kłodzkiego oraz muru oporowego na drodze nr 3285D w Wójtowicach” CZĘŚĆ 1: Remonty Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Szalejów Górny - droga powiatowa nr 3304D remont przepustu φ60 cm, L=10m, km 2+685** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Podstawa** | | | **Opis robót** | | | | **Jednostka** | | | **Obmiar** | | **Cena jedn.** | | | **Wartość** | |
| **1** | **2** | | | **3** | | | | **4** | | | **5** | | **6** | | | **7** | |
| **1** |  | | | **Roboty rozbiórkowe** | | | |  | | |  | |  | | |  | |
| 1 | Kalkulacja własna | | | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wdrożenie i demontaż uzgodnionego i zatwierdzonego oznakowania, brak możliwości zamknięcia drogi na czas prac budowlanych, ruch wahadłowy , zamknięcie połówkowe | | | | kpl. | | | 1,000 | |  | | |  | |
| 2 | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | | | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę | | | | m | | | 12,000 | |  | | |  | |
| 3 | BCD-I D-01.02.04.22.01 | | | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 9 cm F=6\*1,0 | | | | m2 | | | 6,000 | |  | | |  | |
| 4 | BCD-I D-01.02.04.11.01 | | | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 20 cm F=6\*1,0 | | | | m2 | | | 6,000 | |  | | |  | |
| 5 | BCD-I D-01.02.04.71.03 | | | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 60 cm z uprzednim odkopaniem przepustów | | | | m | | | 10,000 | |  | | |  | |
| 6 | BCD-I D-06.04.01.21.02 | | | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm L= 20 | | | | m | | | 20,000 | |  | | |  | |
| 7 | BCD-I D-01.02.09.11.01 | | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | | | | m3 | | | 19,200 | |  | | |  | |
|  | **RAZEM Roboty rozbiórkowe** | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **2** |  | | | **Przepust φ 60** | | | |  | | |  | |  | | |  | |
| 8 | BCD-I D-02.01.01.13.02 | | | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km  V=10\*0,6\*0,3 | | | | m3 | | | 1,800 | |  | | |  | |
| 9 | BCD-I D-03.01.05.13.01 | | | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa, rur PEHD φ 60 cm | | | | m | | | 10,000 | |  | | |  | |
| 10 | BCD-I D-03.01.06.11.01 | | | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem | | | | m3 | | | 3,200 | |  | | |  | |
|  | **RAZEM Przepust φ60** | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **3** |  | | | **Odtworzenie nawierzchni** | | | |  | | |  | |  | | |  | |
| 11 | BCD-I D-04.05.01.42.02 | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego ulepszonego cementem z wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=6\*1,0 | | | | m2 | | | 6,000 | |  | | |  | |
| 12 | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=6\*1,0 | | | | m2 | | | 6,000 | |  | | |  | |
| 13 | BCD-I D-05.03.05.11.04 | | | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm F=6\*1,0 | | | | m2 | | | 6,000 | |  | | |  | |
| 14 | BCD-I D-05.03.05.21.05 | | | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | | | | m2 | | | 6,000 | |  | | |  | |
| 15 | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=4\*1\*2 | | | | m2 | | | 8,000 | |  | | |  | |
|  | **RAZEM Odtworzenie nawierzchni** | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **RAZEM NETTO [ZŁ]** | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **PODATEK VAT 23%** | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO** | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1. **Darnków - droga powiatowa nr 3300D remont przepustu φ70 cm, L=8m, km 2+280** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | | **Podstawa** | | | **Opis robót** | **Jednostka** | | | **Obmiar** | | | **Cena jedn.** | | | **Wartość** | | |
| **1** | | **2** | | | **3** | **4** | | | **5** | | | **6** | | | **7** | | |
| **1** | |  | | | **Roboty rozbiórkowe** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| 1 | | Kalkulacja własna | | | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wdrożenie i demontaż uzgodnionego i zatwierdzonego oznakowania, brak możliwości zamknięcia drogi na czas prac budowlanych, ruch wahadłowy , zamknięcie połówkowe | kpl. | | | 1,000 | | |  | | |  | | |
| 2 | | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | | | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę | m | | | 10,000 | | |  | | |  | | |
| 3 | | BCD-I D-01.02.04.22.01 | | | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 9 cm F=5,0\*1,0 | m2 | | | 5,000 | | |  | | |  | | |
| 4 | | BCD-I D-01.02.04.11.01 | | | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 20 cm F=5,0\*1,0 | m2 | | | 5,000 | | |  | | |  | | |
| 5 | | BCD-I D-06.04.01.21.02 | | | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm L=20 | m | | | 20,000 | | |  | | |  | | |
| 6 | | BCD-I D-01.02.04.71.03 | | | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 70 cm z uprzednim odkopaniem przepustów | m | | | 8,000 | | |  | | |  | | |
| 7 | | BCD-I D-01.02.09.11.01 | | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | m3 | | | 16,000 | | |  | | |  | | |
| 8 | | KNR 2-33 0702-03 | | | Demontaż poręczy mostowych | t | | | 0,270 | | |  | | |  | | |
|  | | **RAZEM Roboty rozbiórkowe** | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **2** | |  | | | **Przepust φ70** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| 9 | | BCD-I D-02.01.01.13.02 | | | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km  V=0,8\*5\*0,5 | m3 | | | 2,000 | | |  | | |  | | |
| 10 | | BCD-I D-03.01.05.15.02 | | | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu C20/25, rur PEHD φ 70 cm | m | | | 8,000 | | |  | | |  | | |
| 11 | | BCD-I D-03.01.06.11.01 | | | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o średnicy 70 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem | m3 | | | 3,200 | | |  | | |  | | |
|  | | **RAZEM Przepust φ70** | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **3** | |  | | | **Odtworzenie nawierzchni** |  | | |  | | |  | | |  | | |
| 12 | | BCD-II M-21.20.01.11.01 | | | Uzupełnienie nasypu z kruszywa łamanego, frakcji 0-31 bez deskowania. | m3 | | | 0,896 | | |  | | |  | | |
| 13 | | BCD-I D-04.05.01.42.02 | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego ulepszonego cementem z wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=5,0\*1,0 | m2 | | | 5,000 | | |  | | |  | | |
| 14 | | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=5,0\*1,0 | m2 | | | 5,000 | | |  | | |  | | |
| 15 | | BCD-I D-05.03.05.11.04 | | | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm F=5,0\*1,0 | m2 | | | 5,000 | | |  | | |  | | |
| 16 | | BCD-I D-05.03.05.21.05 | | | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | | 5,000 | | |  | | |  | | |
| 17 | | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=3,5\*0,7\*2 | m2 | | | 4,900 | | |  | | |  | | |
| 18 | | KNR 2-33 0702-01 | | | Montaż poręczy mostowych - odcinki proste | t | | | 0,270 | | |  | | |  | | |
|  | | **RAZEM Odtworzenie nawierzchni** | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **RAZEM NETTO [ZŁ]** | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **PODATEK VAT 23%** | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO** | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 1. **Jerzykowice Wielkie - droga powiatowa nr 3299D remont przepustu φ60 cm, L=9 m, km 1+030** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Podstawa** | | **Opis robót** | | | | **Jednostka** | | | **Obmiar** | | | | **Cena jedn.** | | | **Wartość** |
| **1** | **2** | | **3** | | | | **4** | | | **5** | | | | **6** | | | **7** |
| **1** |  | | **Roboty rozbiórkowe** | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| 1 | Kalkulacja własna | | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wdrożenie i demontaż uzgodnionego i zatwierdzonego oznakowania, brak możliwości zamknięcia drogi na czas prac budowlanych, ruch wahadłowy , zamknięcie połówkowe | | | | kpl. | | | 1,000 | | | |  | | |  |
| 2 | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę | | | | m | | | 11,000 | | | |  | | |  |
| 3 | BCD-I D-01.02.04.22.01 | | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 9 cm F=5,5\*1,0 | | | | m2 | | | 5,500 | | | |  | | |  |
| 4 | BCD-I D-01.02.04.11.01 | | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 20 cm F=5,5\*1,0 | | | | m2 | | | 5,500 | | | |  | | |  |
| 5 | BCD-I D-01.02.04.71.03 | | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 60 cm z uprzednim odkopaniem przepustów | | | | m | | | 9,000 | | | |  | | |  |
| 6 | BCD-I D-06.04.01.21.02 | | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm L= 50 | | | | m | | | 50,000 | | | |  | | |  |
| 7 | BCD-I D-01.02.09.11.01 | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | | | | m3 | | | 19,200 | | | |  | | |  |
|  | **RAZEM Roboty rozbiórkowe** | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **2** |  | | **Przepust φ 60** | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| 8 | BCD-I D-02.01.01.13.02 | | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km  V=9\*0,6\*0,3 | | | | m3 | | | 1,620 | | | |  | | |  |
| 9 | BCD-I D-03.01.05.13.01 | | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa, rur PEHD φ 60 cm | | | | m | | | 9,000 | | | |  | | |  |
| 10 | BCD-I D-03.01.06.11.01 | | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem | | | | m3 | | | 3,200 | | | |  | | |  |
|  | **RAZEM Przepust φ60** | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **3** |  | | **Odtworzenie nawierzchni** | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| 11 | BCD-I D-04.05.01.42.02 | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego ulepszonego cementem z wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=6\*1,0 | | | | m2 | | | 6,000 | | | |  | | |  |
| 12 | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=6\*1,0 | | | | m2 | | | 6,000 | | | |  | | |  |
| 13 | BCD-I D-05.03.05.11.04 | | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm F=6\*1,0 | | | | m2 | | | 6,000 | | | |  | | |  |
| 14 | BCD-I D-05.03.05.21.05 | | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | | | | m2 | | | 6,000 | | | |  | | |  |
| 15 | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=4\*1\*2 | | | | m2 | | | 8,000 | | | |  | | |  |
|  | **RAZEM Odtworzenie nawierzchni** | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **RAZEM NETTO [ZŁ]** | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **PODATEK VAT 23%** | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO** | | | | | | | | | | | | | | | | |  |

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP.** | **NAZWA ELEMENTU SKŁADOWEGO** | **WARTOŚĆ** |
| A | Szalejów Górny  - droga powiatowa nr 3304D remont przepustu **φ**60 cm, L=10 m, km 2+685 |  |
| B | Darnków  - droga powiatowa nr 3300D remont przepustu **φ**70 cm, L=8 m, km 2+280 |  |
| C | Jerzykowice Wielkie  - droga powiatowa nr 3299D remont przepustu **φ**60 cm, L=9 m, km 1+030 |  |
| Razem WARTOŚĆ ROBÓT  [netto] | |  |
| Podatek VAT  [23%] | |  |
| **Ogółem WARTOŚĆ ROBÓT**  **[brutto]** | |  |

Miejscowość …………….……., dnia ………….……. r.

…………………………………………………………………………

*podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy*