



Jelenia Góra, 20.03.2025 r.

RZ.271.12.2025

## WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 u.p.z.p. na zadanie pn.: **Budowa, przebudowa i wymiana oświetlenia na obszarze śródmieścia Jeleniej Góry.**  
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.12.2025.

- I. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), zwana u.p.z.p., Zamawiający informuje, że wpłynęło pytanie o następującej treści:

### PYTANIE NR 4

*W związku z zapisem w dokumentacji przetargowej dotyczącym wytycznych systemu sterowania oprawami drogowymi i brzmiącym: "Wszystkie oprawy mają komunikować się z systemem bezprzewodowego sterowania oświetleniem drogowym użytkowanym przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze" zwracam uwagę, że w naszym odczuciu dopuszcza on stosowanie tylko jednego – obecnie użytkowanego systemu. Zapis taki jest niezgodny z zasadami konkurencyjności. Jednocześnie zwracamy się z propozycją uzupełnienia zapisów dotyczących systemu sterowania o dane pozwalające skomunikować istniejący na terenie Gminy system sterowania z systemem sterowania jaki będą oferować wykonawcy w obecnym postępowaniu przetargowym.*

*Zwracamy się z wnioskiem o uzupełnienie zapisów o parametry pozwalające na taką komunikację.*

### Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający wymaga, aby sterowniki sterowania oświetleniem były kompatybilne i współpracowały z użytkowaną w mieście platformą informatyczną, zarządzającą miejską infrastrukturą oświetleniową oraz miały opłacony i zapewniony 10-letni dostęp do systemu od momentu zamontowania. Zamawiający nie będzie ponosił żadnych kosztów związanych z integracją, konfiguracją, wdrożeniem i eksploatacją systemu w okresie gwarancji.

Ponadto Zamawiający określa podstawowe parametry jakimi musi charakteryzować się system sterowania oświetleniem:

- Zdalny nadzór przez sieć internetową z poziomu przeglądarki internetowej – bez konieczności instalowania dodatkowego oprogramowania. Dostęp do interfejsu użytkownika możliwy z dowolnego urządzenia wyposażonego w dostęp do Internetu i przeglądarkę internetową. Dostęp zabezpieczony hasłem.
- Załączanie i wyłączanie pojedynczej oprawy lub grupy opraw.
- Sterownik wyposażony w zintegrowany moduł GPS, który po pierwszym zasileniu automatycznie wykrywa swoją pozycję geograficzną i przesyła ją do oprogramowania CMS bez konieczności ręcznej rejestracji urządzenia w oprogramowaniu CMS i umieszczenia go na mapie.
- Jeśli sieć elektryczna zostanie wyłączona lub nastąpi awaria zasilania, sterownik musi być w stanie przekazać do oprogramowania do centralnego zarządzania (CMS) swój ostateczny status za pomocą komunikatu lub wiadomości.
- Generowanie raportów zużycia energii dla pojedynczej oprawy lub grupy opraw dla zdefiniowanego przez użytkownika obszaru na mapie oraz raportów błędów.
- Wszystkie elementy oferowanego systemu sterowania tj. CMS oraz Gateway muszą być zgodne z certyfikacją TALQ lub równoważną.
- Komunikacja musi opierać się na otwartym modelu danych – uCIFI lub równoważny.
- Automatyczna konfiguracja sterownika i przesłanie danych o oprawie na serwer wraz z automatycznym określeniem położenia oprawy na mapie.
- Sterownik musi posiadać certyfikat Zhaga-D4i lub równoważny.
- Sterownik musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z normami – certyfikat ENEC lub równoważny.
- Graficzny interfejs w postaci strony internetowej wraz z mapą, na której za pomocą ikon reprezentowane są wszystkie punkty należące do systemu.
- Możliwość ręcznego ustawienia poziomu świecenia lub zdalnego wyłączenia oprawy (lub grupy opraw) na określony czas.
- Możliwość przypisania każdemu pojedynczemu punktowi świetlnemu lub grupie opraw wskazanej na mapie przez Użytkownika, indywidualnej charakterystyki redukcji mocy i ich zmiany w dowolnym momencie.

- Pomiar/odczyt prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, czasu pracy źródła światła dla pojedynczego punktu świetlnego.
- Sygnalizowanie uszkodzeń pojedynczych opraw.
- Dodawanie nowych punktów świetlnych bez konieczności przebudowy istniejącej instalacji (np. prowadzenia dodatkowych przewodów, łączenia obwodów itp.).
- Tworzenie kont użytkowników z różnymi poziomami dostępu.
- Bezpośrednia komunikacja sterowników lub grupy sterowników z serwerem, bez urządzeń pośredniczących wyniesionych poza oprawę jak np. HUB, sterowniki centralne, stacje bazowe itp.
- Bezpośrednia i bezprzewodowa komunikacja pomiędzy sterownikami niezależnie od sposobu ich zasilania.
- Możliwość zdalnej konfiguracji czujników i aktywowania wybranych opraw z poziomu systemu.
- System sterowania musi mieć możliwość realizacji scenariuszy oświetlenia adaptacyjnego. Poprzez oświetlenie adaptacyjne rozumie się możliwość automatycznego dostosowywania poziomu oświetlenia na podstawie danych o natężeniu ruchu i/lub pogodzie w wyznaczonym miejscu.
- Dane muszą być pobierane automatycznie przez system z zewnętrznych źródeł (np. serwisy mapowe, nawigacyjne, serwisy pogodowe) bez konieczności instalowania przez Zamawiającego fizycznych urządzeń monitorujących dane parametry. Zamawiający może na etapie realizacji inwestycji wezwać wykonawcę do wskazania zewnętrznych źródeł danych z jakich korzysta system.
- System musi pozwalać na zdefiniowanie różnych poziomów oświetlenia w zależności od zmieniających się w czasie warunków drogowych i/lub atmosferycznych.
- Działanie w scenariuszu oświetlenia adaptacyjnego z możliwością aktywowania w dowolnym momencie bez konieczności wprowadzania zmian w działającej instalacji.
- Sterowniki muszą działać autonomicznie zgodnie z ostatnim zapamiętanym programem, mimo ewentualnej utraty łączności z systemem.
- Montaż sterowników za pomocą ustandaryzowanego gniazda Zhaga Book18 zgodnie ze standardem ZD4i, bez konieczności ingerencji w oprawę.
- Systemy zarządzania bezpieczeństwem informacji zgodny z normą ISO/IEC 27001 lub równoważnym pod warunkiem wskazania na etapie realizacji inwestycji programu i procedury certyfikacji.

## II. Działając na podstawie art. 287 ust. 1 i ust. 7 u.p.z.p. Zamawiający:

1. usuwa ppkt 6 w pkt 4 Załącznika nr 1 „Formularz oferty” do Tomu I SWZ „Instrukcja dla Wykonawców”, który brzmiał:

*6. zobowiązuję się do realizowania zamówienia przy uwzględnieniu wymagań określonych i wynikających z obowiązujących przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (w szczególności art. 68 ust. 3 tej ustawy);*

W konsekwencji powyższej zmiany, Zamawiający dokonał przenieumerowania kolejnych punktów.

2. usuwa w §9 ust. 2 ppkt 10) i ppkt 11) Tomu II SWZ „Projekt umowy” który brzmiał:

*10) za nieprzedłożenie w terminie, o którym mowa w § 12 ust. 3, oświadczenia wskazującego jaki jest łączny udział pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, używanych przy wykonywaniu przedmiotu umowy – w wysokości 300,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od upływu tego terminu;*

*11) za nieprzedłożenie w terminie wskazanym przez Zamawiającego w pisemnym wezwaniu dokumentów, o których mowa w § 12 ust. 4, wskazujących jaki jest łączny udział pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, używanych przy wykonywaniu przedmiotu umowy – w wysokości 300,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od upływu tego terminu;*

W konsekwencji powyższej zmiany, Zamawiający dokonał przenieumerowania kolejnych podpunktów.

3. usuwa w całości §12 w Tomie II SWZ „Projekt umowy”, który brzmiał:

### § 12.

*1. Zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1289 z późn. zm) – łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych – w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) – używanych przez Wykonawcę przy wykonywaniu przedmiotu umowy – winien wynosić co najmniej 10% – przy czym zastosowanie ma art. 36a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, określający zasady obliczania udziału pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym, używanych przez Wykonawcę przy wykonywaniu przedmiotu umowy, zgodnie z którymi wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.*

2. Wykonawca świadomy odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 297 § 2 ustawy Kodeks karny (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 17 z późn. zm.) oświadcza, że dysponuje do realizacji zamówienia publicznego odpowiednią liczbą pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym lub że w ramach wykonywania zamówienia nie zajdzie konieczność wykorzystywania takich pojazdów.
3. W terminie do 10 dni licząc od dnia zawarcia umowy Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie wskazujące jaki jest łączny udział pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, używanych przy wykonywaniu przedmiotu umowy – mając na względzie zapis ust. 1. W oświadczeniu Wykonawca wskaże łączną liczbę pojazdów samochodowych używanych do realizacji przedmiotu umowy, a w tym liczbę pojazdów elektrycznych i/lub napędzanych gazem ziemnym.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo wezwania Wykonawcy do złożenia w wyznaczonym terminie dokumentów, z których winno wynikać, jaki jest łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych – w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – używanych przy wykonywaniu przedmiotu umowy, a zwłaszcza zawierających informację o rodzaju napędu marki oraz nr rejestracyjnym. Zamawiający jest uprawniony do weryfikowania złożonych przez Wykonawcę dokumentów.

W konsekwencji powyższej zmiany, Zamawiający dokonał przenieumerowania kolejnych paragrafów.

---

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz powyższe zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

**Anna Tokarczyk**  
Przewodniczący komisji przetargowej