



Gdańsk dnia 08.07.2024

251.512.8.2024.JSz



UM w Gdańsku



RPW/291900/2024 P
Data: 2024-07-11

Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Projektów Inwestycyjnych
Ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

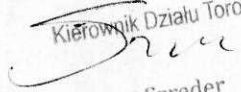
Dotyczy: wytycznych projektowych dla zadania – Przebudowa infrastruktury tramwajowej w alei Hallera na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa – Hallera oraz na odcinku międzywęzłowym od alei Zwycięstwa do ulicy Klinicznej.

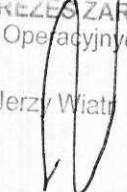
W nawiązaniu do pisma WPI-II.7011.17.2024.DS Gdańskie Autobusy i Tramwaje wskazują na wymagania jakie należy spełnić w ramach projektu:

1. Konstrukcję torowiska należy zaprojektować jako bezpodsypkową, z zabudową betonową, umożliwiającą łatwe wykonywania prac remontowych (wymiana i napawanie szyn) w czasie zamknięć nie dłuższych niż weekendowe (sobota od godziny 00:00 do poniedziałku do godziny 4:00).
2. Należy zastosować separacyjne wkładki komorowe gumowe lub elastyczne z tworzywa sztucznego (lub rozwiązań równoważnych w celu odseparowania szyny od nawierzchni) oraz zapewnić od strony zewnętrznej toru obniżenie poziomu nawierzchni o 5 mm w stosunku do powierzchni tocznej główki szyny na odległość co najmniej 60 mm od toku szynowego.
3. Należy zaprojektować konstrukcję tłumiącą drgania pochodzącą od ruchu tramwajów pod konstrukcją nawierzchni torowej w celu ochrony okolicznych budynków, w tym budynku Opery Bałtyckiej.
4. W torowisku zabudowanym w rozjazdach torowych i łukach poziomych do $R < 150$ m należy przewidzieć zaprojektowanie urządzeń smarowych w celu poprawy / utrzymania odpowiedniego klimatu akustycznego.
5. Należy zaprojektować na całym odcinku szyny twarde, co najmniej R290GHT ze stali napawalnej.
6. Należy zastosować wydzielenie organizacyjne torów tramwajowych od pasów ruchu, z zapewnieniem przejezdności autobusów wzdłuż torów.
7. Należy dostosować układ geometryczny torów do wymagań wytycznych WR-D-43-3 pod względem krzywych przejściowych, pochyleń poprzecznych toru oraz rozstawu osiowego torów na łukach, dostosowane do kursowania tramwajów o szerokości 2,5 m.
8. Należy wykonać remont węzłów rozjazdowych obejmujących cały węzeł nr 10 oraz rozjazdy 1805 i 1806, wraz z budową nowego odwodnienia, zapewniającego ochronę przed zalewaniem mechanizmów położonych w najniższym punkcie niwelety.

9. Należy wykonać odwodnienia punktowe rowków szyn umożliwiające odprowadzanie wody opadowej wpadającej do rowków szyn z zabudowy torowiska oraz z jezdni. Odwodnienia należy wykonać co 20-50 m w zależności od profilu toru oraz wielkości zlewni.
10. W rejonie węzłów torowych, na których znajdują się zwrotnice tramwajowe należy przewidzieć miejsca postojowe dla pojazdów pogotowia technicznego.
11. Należy wykonać przebudowę sieci trakcyjnej, z zachowaniem minimalnej wysokości zawieszenia przewodu jezdni 4,0 m pod wiaduktem kolejowym Hallera.
12. Pozostałe aspekty, nieuwjęte powyżej należy zaprojektować zgodnie z Wymaganiami technicznymi do projektowania infrastruktury tramwajowej w Gdańsku z dnia 02.04.2024r Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

Z wyrazami szacunku

Kierownik Działu Torów

Jan Szreder

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Operacyjnych

Jerzy Wiatr