

Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu we Wrocławku
ul. Zielna 13, 21. 37-800 Wrocław
tel. 54 413 54 54, 54 413 70 35, 36
NIP: 888314 33 33
NT.TA.4042.201.2022

TR.2210.1.2022
l.dz.: TR/2210/443/IVP/22

Wrocław, dnia 06.09.2022 r.

SEKRETARIAT
M.P.W. I.K. Sp. z o.o. Wrocław
data wpływu 09.09.2022
Nr 5445 podpis
Skierow. do

DI TR

Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
we Wrocławku
ul. Toruńska 146
87-800 Wrocław

W nawiązaniu do pisma nr TR.2210.1.2022 (l.dz.: TR/2210/363/IVP/22) z dnia 02.08.2022 r. Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu we Wrocławku informuje, iż zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej - zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 lub w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c”. W związku z powyższym na zlokalizowanie w pasach drogowych infrastruktury wodociągowej należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskami o wydanie decyzji lokalizacyjnej zezwalającej na umieszczenie w pasach drogowych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z drogą. Na wymienione zakresy inwestycji wodociągowych dla Inwestora będą wydane odpowiednie decyzje z określeniem praw i obowiązków wraz z wydaniem prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W decyzjach, o których mowa powyżej, określa się pouczenie Inwestora (Wnioskodawcy), że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
2. uzgodnienia z Zarządem drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia;
3. uzyskania zezwolenia Zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Z uwagi na powyższe warunki odtworzenia nawierzchni ul. Chelmskiej, Lipnowskiej i na moście im. Edwarda Śmigłego – Rydza oraz ul. Brzeskiej będą określone w zezwoleniu Zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia w nim robót. Tut. Jednostka sygnalizuje, że konstrukcje nawierzchni odbudowywanego pasa drogowego należy wykonać identycznie jak istniejąca konstrukcja. Warunki odbudowy pasa drogowego **ul. Brzeskiej** wyglądałyby następująco:

Jezdnia:

- a) Wykop wykonać ze stopniowanym poszerzeniem w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Szerokość poszerzenia powinna odpowiadać grubości warstw lub wynosić co najmniej 10÷20 cm. Przewidywane poszerzenia w warstwach konstrukcyjnych należy uwzględnić w projektowanej szerokości wykopu.

W PŁYNEŁO
Punkt Informacyjny-Kancelaryjny
Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o. we Wrocławku
ilość załączników
podpis

- b) Bezwzględnie należy dokonać odtworzenia warstwy odsączającej lub mrozochronnej zniszczonej w wyniku wykonanego wykopu. Grubość odtwarzanej warstwy musi być taka sama jak warstwy istniejącej.
- c) Zasypany wykop należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$, przedstawić wyniki zagęszczenia;
- d) Odbudowę poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni należy wykonać tzw. metodą schodkową. Zakładki kolejnych warstw powinny być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy lub wynosić co najmniej 10÷20 cm.
- e) Powierzchnię odbudowy warstwy ścieralnej przyjąć na obszarze:
- długość odbudowy nawierzchni bitumicznej uzależniona będzie od długości wykonanego wykopu podłużnego pod modernizację wodociągu;
 - w przypadku gdy ciągły wykop pod modernizację wodociągu usytuowany jest w obrębie jednego pasa ruchu należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości pasa ruchu;
 - w przypadku poprzecznych przekopów lub wykopów punktowych (min. 2 szt.) w obrębie jednego pasa ruchu usytuowanymi w odległości mniejszej niż 50 m (licząc od osi przekopów) należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości pasa ruchu i całej długości pomiędzy przekopami.
 - w miejscach gdzie wykop obejmuje swoim zakresem więcej niż jeden pas ruchu należy odbudować warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni.
- f) Nawierzchnię bitumiczną wykonać z zachowaniem wymaganej równości podłużnej i poprzecznej przy użyciu rozścielacza do układania warstw bitumicznych;
- g) Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Brzeskiej (kategoria ruchu KR 4):
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G1, $E_2 \geq 80$ MPa
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{3/4}) gr. 15cm, $E_2 \geq 100$ MPa
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm, $E_2 \geq 160$ MPa
 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 10cm
 - Warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm
 - Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm
- h) Do uszczelnienia połączeń technologicznych (tj. złączy podłużnych i poprzecznych) lub połączenie warstwy asfaltowej z urządzeniami obcymi w nawierzchni lub ją ograniczającymi, należy stosować elastyczne taśmy bitumiczne, pasty asfaltowe lub zalewy drogowe na gorąco.
- i) Odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowo.

Chodnik:

- a) Zasypany wykop należy zagęścić do $I_s \geq 0,99$ i przedstawić wyniki zagęszczenia gruntu;
- b) Nawierzchnię chodnika z betonowej kostki brukowej należy odtworzyć - przywrócić do stanu pierwotnego;

- c) Rozbiórki należy prowadzić w sposób umożliwiający ponowne wbudowanie materiału. W przypadku uszkodzenia, lub zniszczenia należy górną warstwę odtworzyć z materiału równoważnego, lub nowego.

Jednakże tut. Zarząd przypomina, iż zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) „W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót zezwolenie na zajęcie pasa drogowego powinno określać dodatkowo:

1) sposób zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego, zgodnie z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 2 i ust. 5 pkt 1;

2) warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności”.

Stąd ostatecznie warunki odtworzenia nawierzchni ulic będą określone w zezwoleniu Zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia w nim robót.

Jednocześnie informujemy, że ulica Chełmicka została wykonana w 2020r. i jest objęta 80 -cio miesięczną gwarancją, licząc od protokołu odbioru z dnia 25.03.2020r. Wybudowana została zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym – kopia w załączeniu. Wobec powyższego przyszły wnioskodawca będzie zmuszony do uzgodnienia z „gwarantem” inwestycji drogowej (Firmą Inżynieryjno – Drogową DROGTOM Sp. z o.o.) wszelkich robót ingerujących w przedmiotową ulicę (warunków odtworzenia pasa drogowego, sposobu przejścia gwarancji). Ponadto wskazuje się, iż odcinek 98mb mostu Marszałka Rydza Śmigłego, licząc od skrzyżowania z ulicą Lipnowską w kierunku centrum miasta, jest w trakcie uzyskania pozwolenia na budowę. W IV kwartale 2022 r. rozpoczęta zostanie przebudowa ul. Lipnowskiej. Ponadto wskazuje się, iż planowana jest realizacja inwestycji na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego, Brzeskiej, Tumskiej i mostu im. Edwarda Śmigłego – Rydza w zakresie „Budowy ronda w ciągu ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego wraz z remontem ul. Prym. S. Wyszyńskiego”. Wobec tego wszelkie prace na tych ulicach należy uzgodnić, skoordynować z Wydziałem Inwestycji Urzędu Miasta Włocławek (w załączeniu kopia planowanej przebudowy).

Jednocześnie zwracamy uwagę na konieczność zaktualizowania map do celów projektowych (patrz na asortyment wodociągu w ulicy Chełmickiej i Brzeskiej).

DYREKTOR

Jarosław Zdanowski

Otrzymują:

1. Urząd Miasta – Wydział Inwestycji,
2. Urząd Miasta – Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii,
3. a/a.