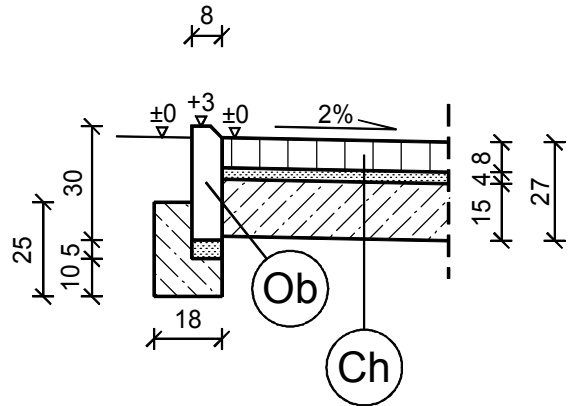
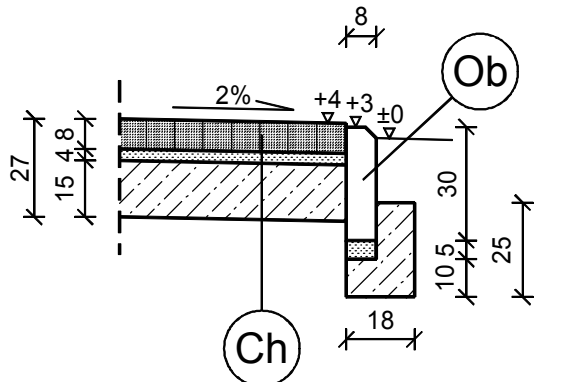


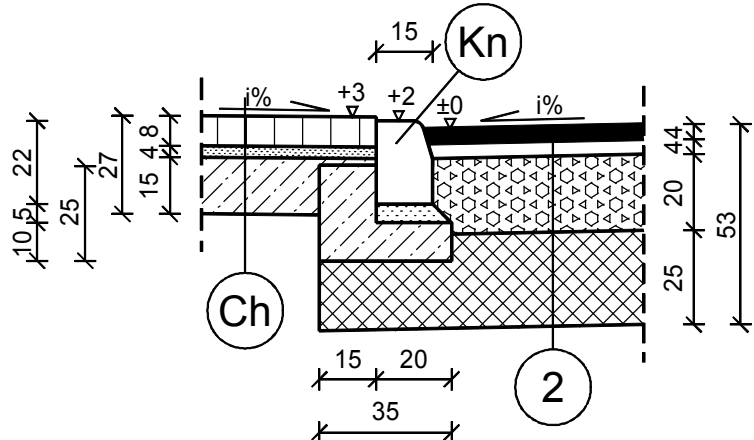
SZCZEGÓŁ
OBRZEŻE - CHODNIK



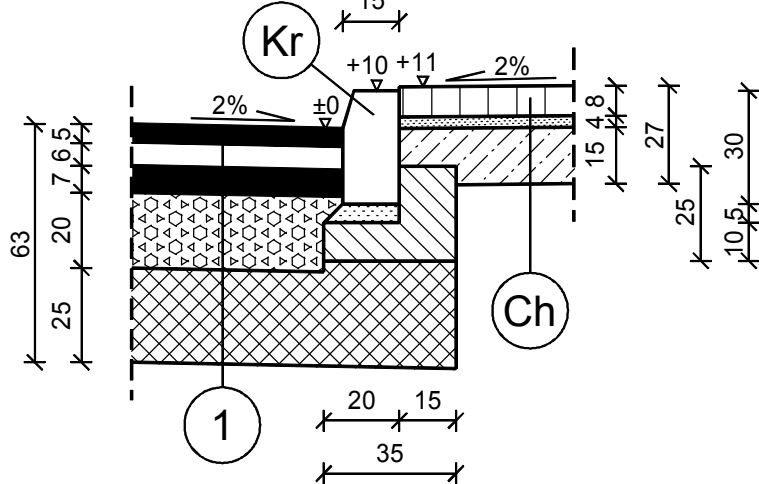
SZCZEGÓŁ
OBRZEŻE - ŚCIEŻKA ROWEROWA



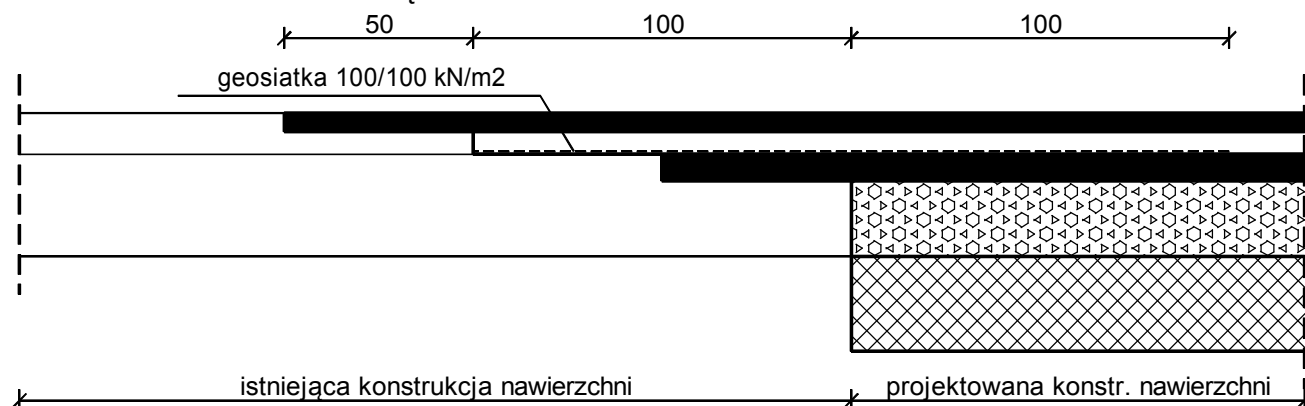
SZCZEGÓŁ
KR1 - CHODNIK - KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY



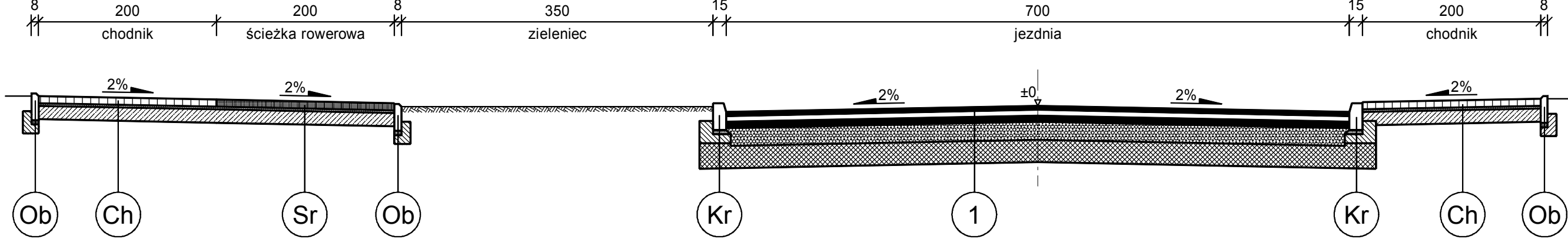
SZCZEGÓŁ
KR3 - CHODNIK - KRAWĘŻNIK WYSOKI



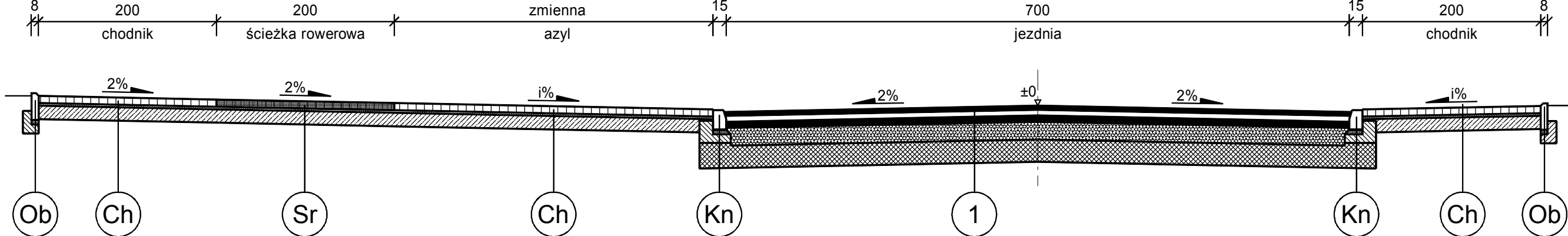
SZCZEGÓŁ
POŁĄCZENIE KONSTRUKCJI NOWEJ I ISTN.



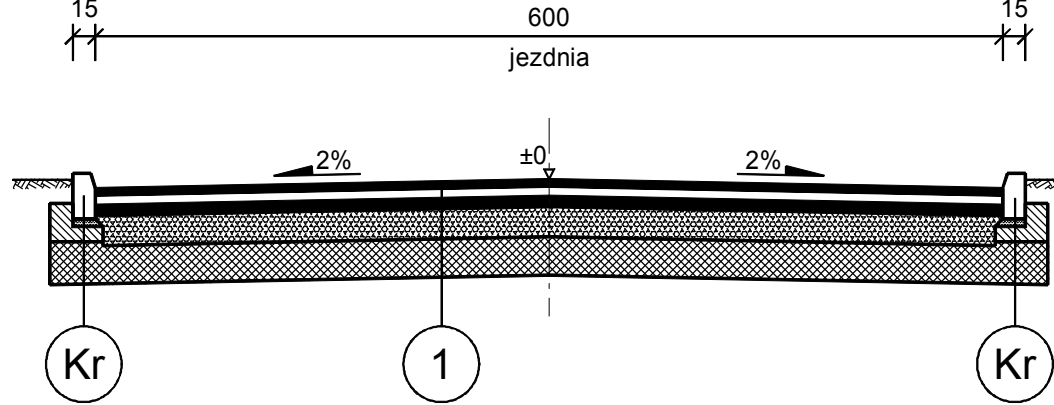
PRZEKRÓJ NORMALNY
UL. ZAMOŚCIE - KR3



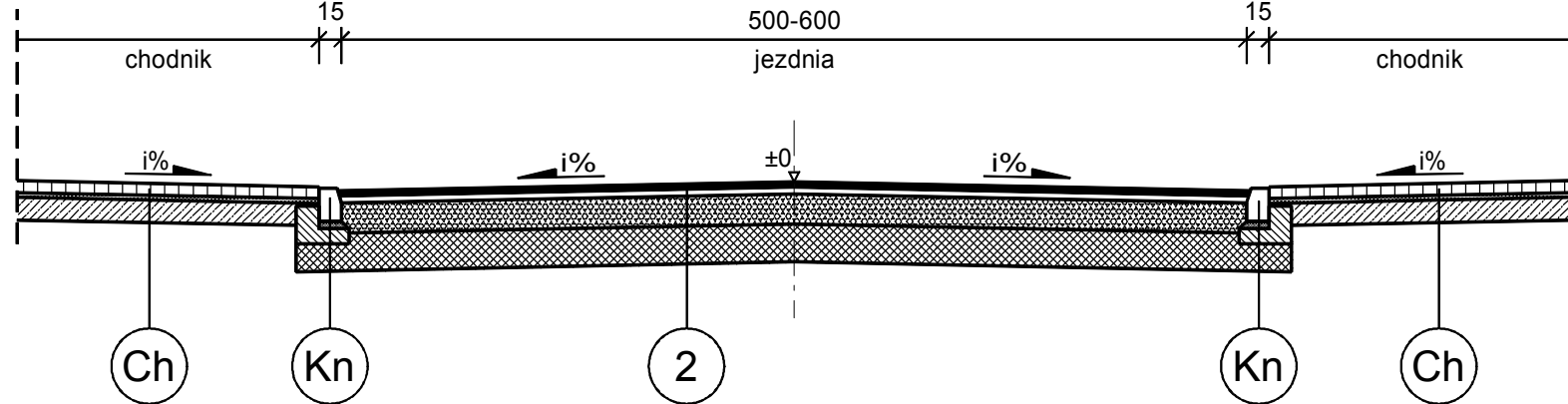
PRZEKRÓJ NORMALNY
UL. ZAMOŚCIE - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - KR3



PRZEKRÓJ NORMALNY
UL. LUDWIKOWSKA - KR3



PRZEKRÓJ NORMALNY
UL. KLETNIA, UL. ZWILCOWA, UL. WESOŁA - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - KR1



KONSTRUKCJA

1	nawierzchnia bitumiczna - KR3
5	Warstwa ścierna SMA 11S PMB 45/80-55 wg PN-EN 13108-1
6	Warstwa wiążąca z bet. asf. AC 16W PMB 25/55-60 wg PN-EN 13108-1
7	Podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC 22P 35/50 wg PN-EN 13108-1
20	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242 i PN-S-06102
25	Ulepszone podłoże z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem (mieszanka z węzła betoniarskiego) C1,5/2,0
63	Łączna grubość konstrukcji
2	nawierzchnia bitumiczna - KR1
4	Warstwa ścierna SMA 11S PMB 45/80-55 wg PN-EN 13108-1
4	Warstwa wiążąca z bet. asf. AC 16W PMB 25/55-60 wg PN-EN 13108-1
20	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242 i PN-S-06102
25	Ulepszone podłoże z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem (mieszanka z węzła betoniarskiego) C1,5/2,0
53	Łączna grubość konstrukcji
Ch	chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
12	Nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej dwuteowej gr. 8cm kolor szary wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
15	Podbudowa zasadnicza z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem węzła betoniarskiego) C1,5/2,0
27	Łączna grubość konstrukcji
Sr	ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej
12	Nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej dwuteowej gr. 8cm k. czerwony wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
15	Podbudowa zasadnicza z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem węzła betoniarskiego) C1,5/2,0
27	Łączna grubość konstrukcji
K	Krawężnik betonowy uliczny
30	Kr - betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340
22	Kn - betonowy krawężnik wibroprasowany 15x22cm wg PN-EN-1340
5	Podsypka piaskowa wg PN-EN 13242
10	Ława betonowa C12/15 z oporem wg PN-EN 206-1
Ob	Obrzeże betonowe
30	Wibroprasowane obrzeże betonowe 8x30cm wg PN-EN-1340
5	Podsypka piaskowa wg PN-EN 13242
10	Ława betonowa C12/15 z oporem wg PN-EN 206-1

INWESTOR
MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA
PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ
Kamil Milczak, Adamów 28, 97-400 Bełchatów
tel: 608-459-485, pid.milczak@gmail.com

ZADANIE
PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE
WRAZ Z ODEJŚCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
I ODWODNIENIEM, ODEJŚCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ,
OŚWIETLENIEM, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM
ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI

NAZWA
OPRACOWANIA
PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO NUMER UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Kamil Milczak LOD/4060/PWOD/19	DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kamiński LOD/2509/POOD/14	DROGOWA	
DATA	SKALA	BRANŻA	NR RYS.
09.2022	1 : 50	DROGOWA	04