

Kłodzko, dn. 24.03.2025 r.

ZDP.241.11.1.2025

nr postępowania **ZDP.241.11.2025**

nazwa zadania: „**Odbudowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi powiatowej nr 3226D, ul. Połabska w Kłodzku, km 10+570 [powódź - wrzesień 2024 r.]**”

W odpowiedzi na pytania, które wpłynęły na platformę zakupową Zamawiającego w dniu 14.03.2025 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku udziela odpowiedzi na zadane pytania do ogłoszonego postępowania przetargowego, w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na realizację w/w zadania:

PYTANIE NR 1

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotychczasowego programu pracy sygnalizacji, projektu organizacji ruchu oraz projektu technicznego sprzed powodzi.

AD. 1

W załączniku nr 1 udostępniamy projekt pracy sygnalizacji oraz projekt organizacji ruchu. Sygnalizacja została wybudowana w latach 90-tych i projekt techniczny oraz wykonawczy z tego okresu nie jest w naszym posiadaniu.

PYTANIE NR 2

Prosimy o przekazanie informacji, czy i z jakimi skrzyżowaniami należy skoordynować pracę sygnalizacji

AD. 2

Sygnalizacja nie wymaga koordynacji z innymi sygnalizacjami.

PYTANIE NR 3

Prosimy o potwierdzenie, że ilość kamer detekcji do zainstalowania na skrzyżowaniu wynosi zgodnie z przedmiarem 4 szt.

AD. 3

Potwierdzamy, że ilość obecnie zainstalowanych kamer wynosi 4szt.

PYTANIE NR 4

Prosimy o wskazanie do jakiego systemu koordynacji należy podłączyć sterownik zgodnie z 2.3.1 STWiORB (nal. Nr 12 SWZ) „oprogramowanie i odpowiednie wyposażenie (moduły) pozwalające na włączenie sterownika do systemu koordynacji skrzyżowań (kablów i GPS) i monitoringu w standardzie GPRS/LAN umożliwiające przesyłanie danych,” i przedstawienie zasad i protokołu do komunikacji.

AD. 4

Nie jest wymagane podłączenie sterownika do systemu koordynacji skrzyżowań. Sterownik musi być wyposażony w moduł monitoringu. Wykonawca jest zobowiązany do udostępnienia monitoringu pracy sygnalizacji świetlnej Zamawiającemu i wskazanej firmie konserwującej utrzymania komunikacji przez okres gwarancji.

PYTANIE NR 5

Prosimy o informacji, czy zamawiający dopuszcza przeprowadzenie oględzin istniejącej kanalizacji kablowej i w przypadku stwierdzenia drożności kanalizacji zrezygnowania z budowy nowej kanalizacji i użycia istniejącej kanalizacji kablowej.

AD. 5

Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie oględzin we własnym zakresie. Powyższe nie stanowi wizji lokalnej, o której mowa art. 131 ust. 2 ustawy Pzp.

PYTANIE NR 6

Prosimy o informację, czy zamawiający wymaga uzgodnienia nowego projektu wykonawczego i z jakimi instytucjami należy uzgodnić nowy projekt wykonawczy

AD. 6

Projekt wykonawczy należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kłodzku pod warunkiem, że wszystkie nowe elementy będą zabudowane w miejscu istniejących.

PYTANIE NR 7

Prosimy o uszczegółowienie informacji na jakich pracach do wykonania polega „wykonanie renowacji istniejących konstrukcji wysięgnikowych” (pkt. 7 zał. Nr 11 do SWZ)

AD. 7

Zakres renowacji istniejących konstrukcji wysięgnikowych obejmuje: oględziny, ewentualne badania wytrzymałościowe konstrukcji i ich wymianę w przypadku negatywnych wyników, oczyszczenie konstrukcji do stopnia St3, zabezpieczenie konstrukcji farbą podkładową i nawierzchniową w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym. Za stan konstrukcji oraz ich posadowienie w okresie gwarancji odpowiada Wykonawca.

PYTANIE NR 8

Prosimy o informację, czy zamawiający posiada badania konstrukcyjne potwierdzające obecną wytrzymałość konstrukcji wysięgnikowych wraz z fundamentem konstrukcji wysięgnikowych (po powodzi) oraz w przypadku braku przedstawienia badań potwierdzających, że konstrukcje wysięgnikowe są w dobrym stanie technicznym i można na nich zamontować nową aparaturę, zamawiający bierze pełną odpowiedzialność za stabilność konstrukcji wysięgnikowych przez czas trwania gwarancji.

AD. 8

Zamawiający nie posiada badań konstrukcyjnych. Za oględziny i ewentualne badania wytrzymałościowe konstrukcji i ich wymianę, a także za stan konstrukcji oraz ich posadowienie w okresie gwarancji odpowiada Wykonawca.

PYTANIE NR 9

Prosimy o informację, czy od momentu powodzi we wrześniu 2024 r. nastąpiły jakiekolwiek zmiany w przepisach, normach lub wytycznych dotyczących sygnalizacji świetlnej w rejonie miasta Kłodzko, które mogą mieć wpływ na zakres prac lub wymagania techniczne dla odbudowywanej sygnalizacji. Jeśli tak, prosimy o wskazanie tych zmian oraz ich wpływu na realizację zamówienia.

AD. 9

Nie, od momentu powodzi nie nastąpiły jakiekolwiek zmiany w przepisach, normach lub wytycznych dotyczących sygnalizacji świetlnej w rejonie miasta Kłodzko.

PYTANIE NR 10

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada wytyczne do projektowania i wykonania sygnalizacji świetlnej oraz tworzenia systemowych projektów pracy sygnalizacji ulicznej, a jeżeli posiada, to prosimy o przedstawienie tych dokumentów

AD.10

Zamawiający nie posiada swoich wytycznych. Sygnalizację należy zaprojektować i wykonać na podstawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu dro-

gowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. Ustaw RP, załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z STWiORB.

mgr inż. Agata Kwinta

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg
Powiatowych w Kłodzku

.....
Kierownik Zamawiającego