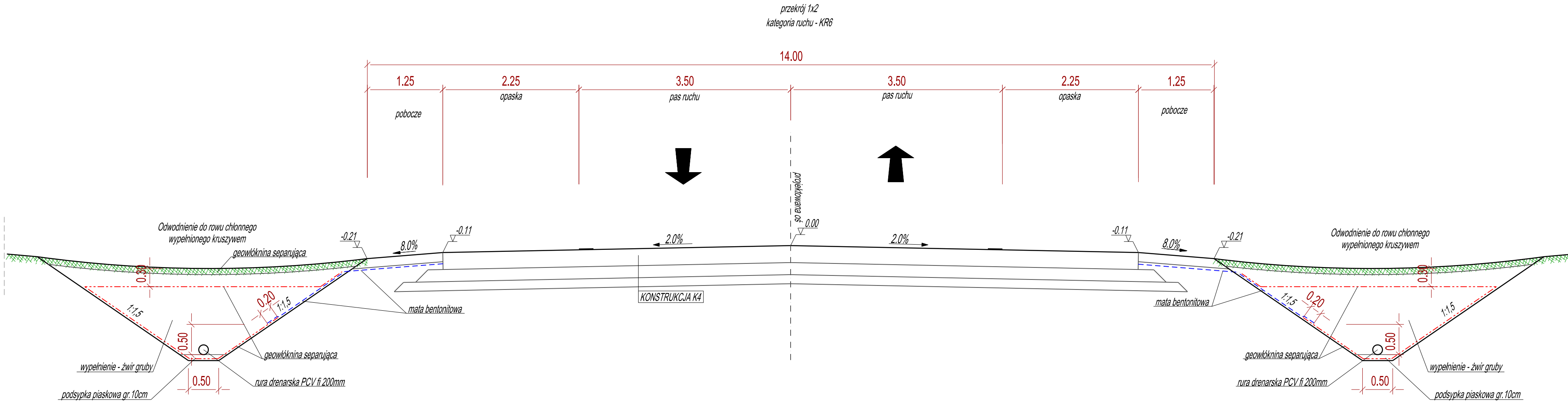
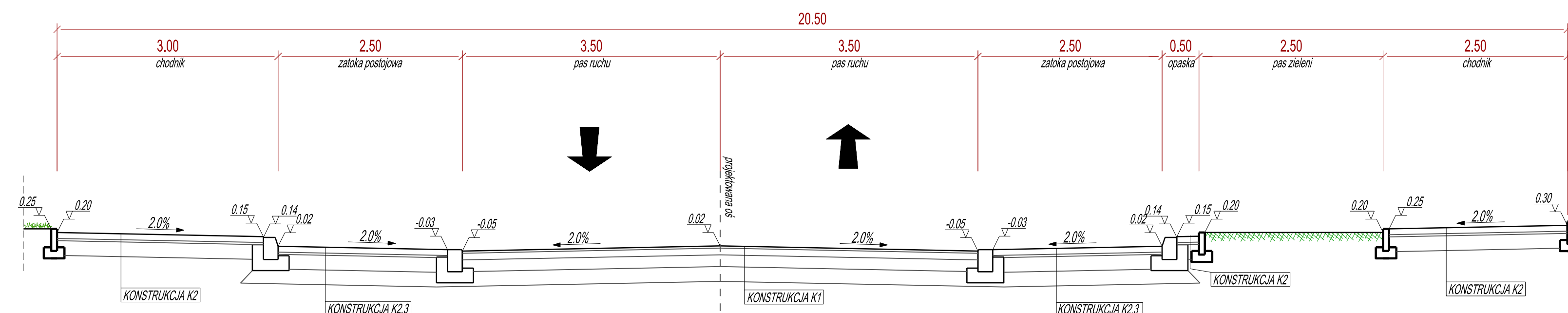


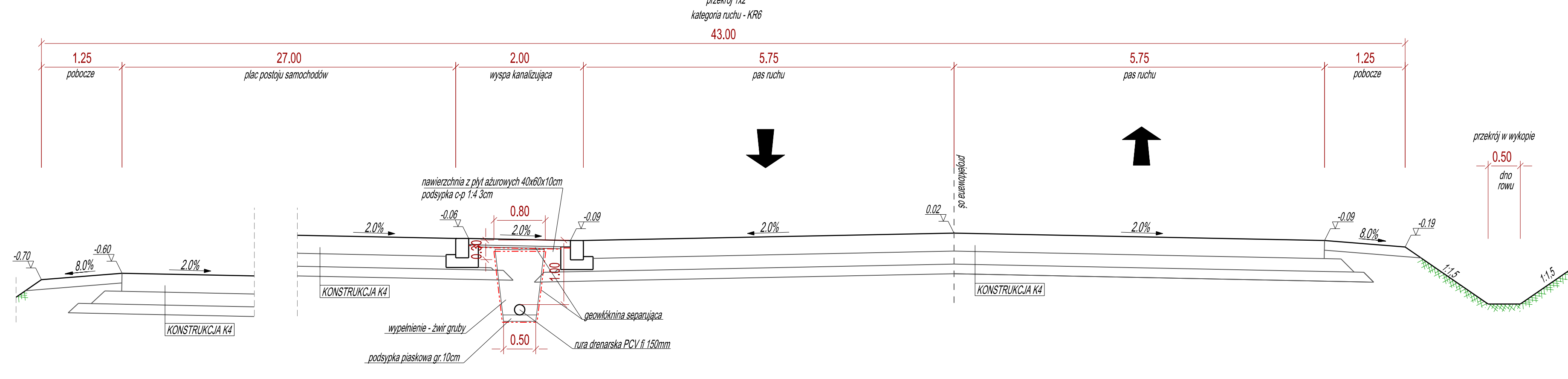
DW 492 - przekrój drogowy na odcinku km 11+240 - 13+921,57



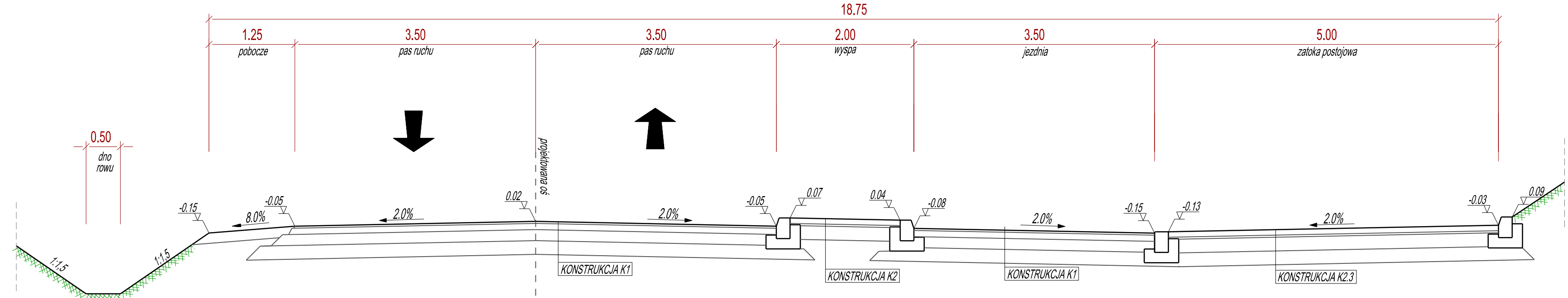
DW 492 - przekrój z obustronną zatoką postojową w Kłobucku



DW 492 - przekrój drogowy na odcinku km 11+240 - 13+921,57 z lewym placem postojowym



DW 492 - przekrój z zatoką postojową w Łobodnie przy cmentarzu



#### KONSTRUKCJA K1

##### OBCIĄŻENIE RUCHEM: KR6

Trasa główna, wloty dróg bocznych

warstwa szczerbna z mieszanki SMA BS	3 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego SMA 16W	9 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego SMA 16P	16 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
Razem	48 cm

warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych

#### KONSTRUKCJA K2

##### Chodnik

nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
podstypka cementowo-ślaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	51 cm

#### KONSTRUKCJA K2.1

##### ciąg pieszo-jedyny wraz z miejscami postojowymi

nawierzchnia z płyty betonowej azurowej 40x60x10cm z wypełnieniem otworów humusem	10 cm
podstypka cementowo-ślaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30	20 cm
- warstwa posłizgowa z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	22 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	51 cm

#### KONSTRUKCJA K2.2

##### Jedynie manewrowe zatok postojowych

nawierzchnia z kostki granitowej	8 cm
podstypka cementowo-ślaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
Razem	31 cm

warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych

#### KONSTRUKCJA K2.3

##### Zatoki postojowe przy jezdniach głównych i jezdniach manewrowych

nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
podstypka cementowo-ślaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
Razem	31 cm

warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych

#### KONSTRUKCJA K2.4

##### ciągi pieszo - rowerowe, ścieżki rowerowe:

warstwa szczerbna AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	52 cm

#### KONSTRUKCJA K3

##### OBCIĄŻENIE RUCHEM: KR6

##### Zatoka autobusowa, pierścień ronda, pola przejezdne

warstwa szczerbna z betonu cementowego C35/45	22 cm
- warstwa posłizgowa z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	20 cm
podstypka cementowo-ślaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
- warstwa posłizgowa z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	22 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	62 cm

warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych

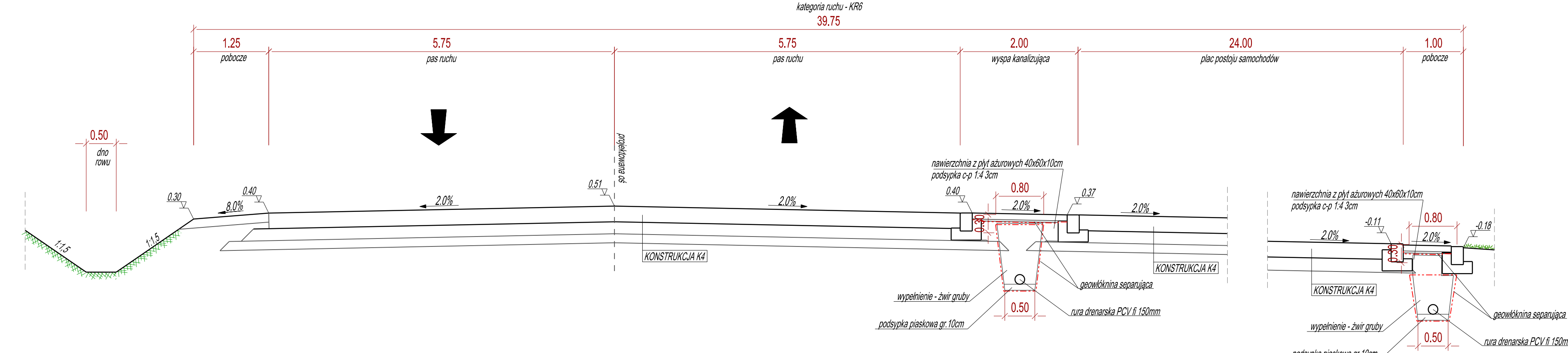
#### KONSTRUKCJA K4

##### OBCIĄŻENIE RUCHEM: KR6

##### Drogowy Odcinek Lotniskowy

warstwa szczerbna z betonu cementowego C35/45 z płyt dyktowanych i kotwionych	27 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30	18 cm
- warstwa posłizgowa z geomembrany polietylenowej gr. 2x1mm	15 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	15 cm
Razem	60 cm

DW 492 - przekrój drogowy na odcinku km 11+240 - 13+921,57 z prawym placem postojowym



#### KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

#### KONSTRUKCJA K2.3

##### Zatoki postojowe przy jezdniach głównych i jezdniach manewrowych

nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
podstypka cementowo-ślaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
Razem	31 cm

warstwa ulepszonego podłoża wg warunków gruntowych

#### KONSTRUKCJA K2.4

##### ciągi pieszo - rowerowe, ścieżki rowerowe:

warstwa szczerbna AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	52 cm

#### KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA:

- Typ 1 - dla gruntów niewyściżonych:

na górze w-wy E<sub>2</sub> ≥150 MPa  
w-wa wzmacniająca podłoże w technologii MCE gr. 22 cm,  
na istniejącym podłożu min. E<sub>2</sub> ≥50 MPa

- Typ 2 - dla gruntów G<sub>3</sub>, G<sub>4</sub> i G<sub>4</sub>\*  
oraz organicznych залегаjących ok 5,0m od niwelety:

na górze w-wy E<sub>2</sub> ≥150 MPa  
w-wa wzmacniająca podłoże w technologii MCE gr. 22 cm,  
na istniejącym podłożu min. E<sub>2</sub> ≥25 MPa

- w-wa ulepszonego podłoża  
gruntu spoiły stabilizowany cementem z dodatkiem  
środka jonowymennego C3/4 gr. 20 cm,  
na istniejącym podłożu min. E<sub>2</sub> ≥25 MPa

#### KONSTRUKCJA K5

##### Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki

warstwa szczerbna z kostki betonowej koloru grafitowego	8 cm
podstypka cementowo-ślaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	51 cm

#### KONSTRUKCJA K6

##### Zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego

warstwa szczerbna AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W 35/50	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 - 0/31,5 mm	20 cm
ulepszone podłoże z gruntu niespoistego stabilizowanego cementem C3/4	20 cm
Razem	52 cm

Jednostka projektowa:	 EGIS Polska Inżynieria Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa	Tytuł projektu:	Projekt przebudowy Drogi Wojewódzkiej nr 492 od granicy województwa śląskiego do DK46 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	Tytuł rysunku:	Przekroje typowe
Zamawiający:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24 40-609 Katowice	Data:	11.2024	Skala:	1:100
Tytuł projektu:	Projekt przebudowy Drogi Wojewódzkiej nr 492 od granicy województwa śląskiego do DK46 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	Nr rysunku:	6.2	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO
Projektant	mgr inż. Remigiusz Rolnik	NUMER	768/01	Przebieg	
Projektant	mgr inż. Maciej Kotyś	SLK/2138/POOD/08		Przebieg	
Sprawdzający				Przebieg	
Opracowujący				Przebieg	