

Bydgoszcz, dnia 05.06.2025 r.

Znak: ZDW.N4.361.47.2025

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA*Dot. postępowania:***Odnowa nawierzchni DW Nr 241 na odc. Sępólno - Świdwie od km 29+610 do km 32+610
dł. 3,000 km**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Prosimy o wskazanie materiałów z rozbiórki, które stanowią własność Zamawiającego.

Odpowiedź 1

Materiały z rozbiórki, które stanowią własność Zamawiającego to znaki drogowe wraz ze słupkami, bariery energochłonne oraz nadmiar destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni.

Pytanie 2

Prosimy o informację dokąd należy dostarczyć materiały z rozbiórki stanowiące własność Zamawiającego.

Odpowiedź 2

Materiały z rozbiórki, które pozostają własnością Zamawiającego należy odwieźć na odległość do 31km. Dokładną lokalizację wskaże Inspektor nadzoru w trakcie realizacji zadania.

Pytanie 3

Prosimy o przekazanie zatwierdzenia SOR.

Odpowiedź 3

Stała organizacja ruchu jest w trakcie procedury zatwierdzania. Zamawiający prześle Wykonawcy zatwierdzenie niezwłocznie po jego uzyskaniu.

Pytanie 4

Prosimy o załączenie rysunków/szczegółów wykonania przepustów Ø 500mm pod jezdnią.

Odpowiedź 4

Zamawiający zamieszcza przekrój konstrukcyjny dotyczący przepustów Ø 500.

Pytanie 5

Prosimy o wskazanie lokalizacji przepustów Ø 500mm pod jezdnią.

Odpowiedź 5

Lokalizacja przepustów Ø 500 wskazana jest w opisie technicznym w punkcie „Lp. 13. Lokalizacja przepustów”.

Pytanie 6

Prosimy o wyjaśnienie czy przebudowa przepustów pod jezdnią DW 241 wchodzi w zakres zadania.

Odpowiedź 6

Zakresem przedmiotowego zadania objęty jest remont przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej w lokalizacjach określonych w opisie technicznym.

Pytanie 7

Prosimy o wskazanie ilości i długości poszczególnych przepustów Ø 400mm pod zjazdami.

Odpowiedź 7

Długości poszczególnych przepustów pod zjazdami podane są w tabeli „Lp. 3 Zestawienie zjazdów, drogi – skrzyżowanie” w opisie technicznym.

Pytanie 8

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga nadzoru przyrodniczego na całym etapie wykonania prac.

Odpowiedź 8

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić prowadzenie nadzoru przyrodniczego dla krzewów przeznaczonych do wycinki w zakresie niezbędnym do określenia możliwości przeprowadzenia wymaganych prac – zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszelkie koszty związane z prowadzeniem nadzoru przyrodniczego Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w kosztach pośrednich zadania.

Pytanie 9

W związku z przeprowadzoną wizją w terenie część istniejącej jezdni ma szerokość około 6,05 m (odcinki proste i łuk). Przy zastosowaniu przyjętego rozwiązania tj. frezowania i ułożenia 3 warstw bitumicznych (nawet z zachowaniem skosów 1:1 na każdej warstwie) istnieje ryzyko że po wykonaniu warstwy ścieralnej jezdni po przebudowie będzie miała mniej niż 6 m. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie jezdni w takim przypadku o szerokości mniejszej niż 6 m. Jeżeli nie prosimy o dodanie pozycji kosztorysowych i wskazanie miejsc gdzie należy wykonać poszerzenie.

Odpowiedź 9

Według pomiarów wykonanych przez pracowników Zamawiającego istniejąca jezdni ma szerokość od 6,20m do 6,30m, lokalnie 6,40m do 6,80m i nie ma ryzyka, że docelowa nawierzchnia szerokości 6,10m do 6,20m lokalnie 6,30m do 6,70 nie zmieści się.

Pytanie 10

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 49. Prosimy o wskazanie wymiarów płyt ażurowych i grubości w-wy betonu C12/15.

Odpowiedź 10

Należy zastosować płyty ażurowe typu „MEBA” o wymiarach 40x60x10 posadowione na betonie C12/15 grubości 10cm.

Pytanie 11

W nawiązaniu do opisu pozycji kosztorysowej nr 3, 4 i 78 prosimy o potwierdzenie iż tylko nadmiar materiału z frezowania nawierzchni bitumicznej pozostały po wykorzystaniu destruktu do utwardzenia poboczy należy wywieźć na odległość do 31 km.

Odpowiedź 11

Zamawiający potwierdza, że tylko nadmiar destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni i pozostały po wykorzystaniu potrzebnej ilości do utwardzenia poboczy należy odwieźć na odległość do 31km.

Pytanie 12

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści użycie humusu z odzysku celem wykonania poboczy obsianych trawą i/lub zasypania miejsc po usunięciu karpin.

Odpowiedź 12

Zamawiający dopuszcza zastosowanie humusu pozyskanego na terenie budowy w wyniku odhumusowania czy też odtworzenia rowów. Materiał ten jednak nie może posiadać zanieczyszczeń w postaci śmieci, gruzów itp.

Pytanie 13

Prosimy o wyjaśnienie wielkości usuniętych drzew, których karpiny należy usunąć w ramach przedmiotowego zadania?

Odpowiedź 13

W celu prawidłowej wyceny pozycji kosztorysowej nr 85 należy przyjąć średnicę karpiny w przedziale 2,5-3,0m.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: 11.06.2025 r.

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Z poważaniem
Przemysław Dąbrowski
Dyrektor
Podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym
Data podpisu: 06-06-2025 r.

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Królikowska –Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 357 42 61,

email: m.krolikowska@zdw-bydgoszcz.pl