

ZAKRES PRZEGLĄDÓW I CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH ŁODZI MOTOROWYCH

(przewidywana częstotliwość zgodnie z zaleceniem producenta zależnie od typu silnika)

1. Przedsezonowe rozkonserwowanie i posezonowe zakonserwowanie i przegląd silnika:
 - czyszczenie, odtłuszczenie, malowanie oraz przygotowanie spodziny oraz mycie silnika (wg potrzeb i konieczności);
2. Sprawdzenie poziomu oleju w silniku i skrzyni biegów:
 - uzupełnienie lub wymiana oleju (wg potrzeb i konieczności);
 - wymiana uszczelnaczy (wg potrzeb i konieczności);
3. Kontrola i czyszczenie elementów systemu paliwowego oraz olejowego:
 - sprawdzenie filtra paliwa i przewodów paliwowych-usunięcie zanieczyszczeń,
 - wymiana filtra paliwa, separatora paliwa, węża paliwowego (wg potrzeb i konieczności)
 - wymiana filtra oleju (wg potrzeb i konieczności);
4. Uruchomienie próbne.
5. Kontrola układu zasilania paliwem i chłodzenia:
 - regulacja i oczyszczenie gaźnika (wg potrzeb i konieczności),
 - sprawdzenie szczelności,
6. Kontrola układu zapłonowego:
 - przegląd, czyszczenie lub wymiana świec zapłonowych(wg potrzeb i konieczności);
 - sprawdzenie przewodów instalacji zapłonowej;
 - sprawdzenie przewodów instalacji i złączy elektrycznych;
 - sprawdzenie ustawienia zapłonu, regulacja (wg potrzeb i konieczności);
 - wymiana regulatora napięcia (wg potrzeb i konieczności);
7. Kontrola działania urządzeń elektrycznych;
8. Kontrola elementów mocujących z dokręceniem poluzowanych śrub, nakrętek oraz złączy i zacisków;
9. Kontrola układu kierowniczego:
 - sprawdzenie połączeń sterowych i regulacji cięgien,
 - sprawdzenie śruby i wału napędowego,
 - wymiana śruby napędowej (wg potrzeb i konieczności);
10. Sprawdzenie, czyszczenie anod antykorozyjnych oraz ewentualna wymiana (wg potrzeb i konieczności);
11. Kontrola pompy żęzowej;
12. Kontrola i konserwacja tub pneumatycznych (dot. łodzi typu RIB);
13. Smarowanie wyznaczonych punktów smarowych wskazanych przez producenta;
14. Kontrola powłoki lakierniczej i woskowanie zewnętrznej powierzchni silnika;
15. Kontrola awaryjnego wyłącznika bezpieczeństwa, zatrasku i linki;
16. Diagnostyka komputerowa (o ile dotyczy danego typu silnika):
 - odczytywanie zarejestrowanych błędów,
 - diagnostyka działania podzespołów silnika,
 - kasowanie błędów.
17. Mycie kokpitu i sterówki (wg potrzeb i konieczności);
18. Przygotowanie, odtłuszczenie oraz malowanie dna farbą antyporostową.