

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy
ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej
oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul
Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W.**

Adres obiektu:

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; 380/4; 387/4,

obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; 563/3;563/5; 606/6,

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006 - Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

Nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone: Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 1; 302; 380/3;379;388/2; 192/1;193/2

obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 628

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006 - Grabówiec, działki nr: 76

Zamawiający:

Zarząd Województwa Mazowieckiego

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa,
reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Rodzaj opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

obiekt kat. XXV, XXVI

Zespół projektowy:

Projektant drogowy:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

Opracowujący:

inż. Sebastian Drozdowski

upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

Projektant instalacji elektrycznych:

mgr inż. Bogdan Sadowski

upr. bud. nr 100/98

Sprawdzają instalacji elektrycznych:

mgr inż. Jarosław Klejment

upr. bud. nr MAZ/0269/PWBE/15

Data opracowania:

STYCZEŃ 2024

Poprawki niebiesko 09.2024

nr MAZ/0140/OWOD/12

Poprawki niebiesko 07.2024

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Strona tytułowa.....	str.1
Spis treści.....	str.2
I.Część opisowa.....	str.3
1. Przedmiot inwestycji.....	str.3
2. Podstawa opracowania.....	str.3
3. Inwestor.....	str.3
4. Cel opracowania.....	str.4
5. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str.4
6. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str.4
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.5
8. Zestawienie powierzchni	str.6
9. Informacje i dane dotyczące terenu.....	str.6
10. Projekt kanału technologicznego.....	str.9
11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.....	str.11
II.Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	str.15
III.Część rysunkowa.....	str.18
1. Plan orientacyjny Rys. nr 1	str.19
2. Projekt zagospodarowania terenu Rys. nr 2.1-2.4.....	str.20-23

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu pułtuskiego, gmina miejska Pułtusk.

2. Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa do celów projektowych .
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 1333 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r., poz. 1129
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997

3. Inwestor

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

4. *Cel opracowania*

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia. Niniejsze opracowanie stanowi projekt zagospodarowania terenu.

5. *Przedmiot zamierzenia budowlanego.*

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu budowlanego w zakresie niezbędnym do uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wykonanie niezbędnych projektów: wykonawczych, technicznych, projektów stałej organizacji ruchu, wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów robót oraz innych dokumentów i opracowań niezbędnych do realizacji zamierzenia.

Zamierzenie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej na o długości około 1,800 km.

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu. Pozostałe istniejące elementy infrastruktury technicznej pozostają bez zmian.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na całym odcinku.

6. *Istniejący stan zagospodarowania.*

Teren przyległy do drogi wojewódzkiej stanowią działki z zabudową jednorodzinną, zagrodową oraz grunty rolne, a także obszary leśne.

W przekroju poprzecznym istniejąca droga (pas drogowy ma szerokość od 15 do 18 m) składa się z jezdni bitumicznej szerokości min. 6 m, obustronnych poboczy szerokości ok. 1,5 m wykonanych z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie oraz obustronnych rowów otwartych o przekroju trapezowym i pochyleniach skarp od 1:1 do 1:1,5.

Na odcinku objętym opracowaniem występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz pojedyncze zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej.

Pod jezdnią znajdują się istniejące przepusty betonowe w stanie dobrym.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, energetycznej, gazowej, kanalizacji deszczowej, teletechnicznej oraz sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa SN oraz nN;

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome stałej organizacji ruchu.

Występują pojedyncze drzewa w pasie drogowym.

Warunki gruntowe w zakresie odcinka drogi wojewódzkiej zostały szczegółowo określone w opracowaniu pn.: „Opinia geotechniczna”. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom

wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono **pierwszą kategorię geotechniczną** dla posadowienia projektowanego obiektu.

7. *Projektowane zagospodarowanie terenu*

Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.

- Długość odcinka drogi - 1800 m,
- Kategoria drogi - wojewódzka
- Klasa drogi - G
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h,
- Szerokość istniejącej jezdni – 7,0 m,
- Szerokość projektowanych poboczy jezdni – min 1,0 m,
- Szerokość projektowanych poboczy zjazdów- min 0,75 m,
- Szerokość projektowanej dwukierunkowej ścieżki pieszo-rowerowej – min. 3 m,
- Szerokość projektowanego chodnika - min. 2,0 m
- Szerokość projektowanych peronów– min. 1,5 m
- Przekrój poprzeczny projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej - jednostronny,

Odcinek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 618 posiada długość około 1800 m. Początek trasy projektowanej dwukierunkowej ścieżki pieszo-rowerowej przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Tartaczną (droga powiatowa nr 4407W). Koniec znajduje się na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą gminną nr 340447W. Ścieżka doprowadzona jest do istniejących zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych przez drogę wojewódzką. Zamierzenie obejmuje również budowę odcinka chodnika z kostki betonowej przy skrzyżowaniu z ul. Grabową na początku opracowania. Przewidziano również przebudowę peronów w ciągu projektowanej ścieżki.

Projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową szerokości min. 3,0 m usytuowaną częściowo poza koroną, a częściowo przy jezdni drogi wojewódzkiej.

Projektuje się rozbudowę istniejących skrzyżowań i zjazdów w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej. Rozbudowa polegać będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się skrzyżowania lub zjazdu w planie z drogą wojewódzką oraz dowiązanie niwelety ścieżki do nawierzchni skrzyżowania lub zjazdu. Szerokość jezdni zjazdów została

dostosowana do szerokości istniejących bram z zastrzeżeniem, że nie może ona być większa niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej. Przy rozbudowywanych zjazdach i skrzyżowanych projektuje się pobocza z kruszywa łamanego,

Projektowane zagospodarowanie działki w zakresie sieci elektroenergetycznej:

- Sieć elektroenergetyczna w postaci sieci napowietrznej nN 0,4kV: budowa stanowisk słupowych typu E w sieci napowietrznej nN (2szt.);
- Przyłącza elektroenergetyczne nN 0,4kV (2szt.) typu NA2XY 4x35mm² o całkowitej długości trasy L=8mb (całkowita długość kabla 22m);
- Sieć elektroenergetyczna w postaci sieci kablowych oświetlenia ulicznego o całkowitej długości trasy 2031mb (całkowita długość kabla 2447m), wraz ze słupami i oprawami oświetleniowymi.

8. *Zestawienie powierzchni.*

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z MMA	5 208 m ²
- nawierzchnia chodnika i peronów autobusowych z kostki bet.	146 m ²
- nawierzchnia zjazdów publicznych z MMA	633 m ²
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych- zakres z kostki betonowej	121 m ²
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych- zakres z MMA	62,50 m ²
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	75 m ²
- zieleń drogowa	7787 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:	14 032,5 m ²
---------------------------------------	-------------------------

9. *Informacje i dane dotyczące terenu*

Dla obszaru objętego opracowaniem nie został ustalony plan miejscowy.

Ze względu na konieczność uzyskania niezbędnych parametrów technicznych tzn. szerokości poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego wynikających z rozporządzenia o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, droga nieznacznie poszerza się na obszary działek prywatnych.

Konserwator zabytków.

Zgodnie z opinią DC.5183.32.2023.ZD Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków przedmiotowa inwestycja nie będzie kolidowała z obiektami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz 840), a zatem przyjęte w projekcie rozwiązania zostały zaakceptowane ze stanowiska konserwatorskiego.

Wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

Ochrona środowiska:

Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego (formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego - obszary ochronne ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody):

W obrębie terenu objętego bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi oraz w jego sąsiedztwie nie posiadają lokalizacji zaewidencjonowane parki narodowe, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, obszary chronionego krajobrazu czy pomniki przyrody. W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ustalone ze względu na występowanie chronionych bądź rzadki gatunków roślin i zwierząt (w szczególności ptaków). W efekcie projektowanych prac budowlanych nie przewiduje się niszczenia bądź ograniczania siedlisk przyrodniczych określonych w Dyrektywie 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory oraz miejsc gniazdowania gatunków ptaków określonych w Dyrektywie 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków.

Pas drogowy i zieleń przydrożna.

Rozbudowa drogi została zaprojektowana na działkach stanowiących pas drogi wojewódzkiej, a także działkach prywatnych.

Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją:

Numer na inwentaryzacji	Nazwa gatunku polska (łacińska)	Obwód na wys. 1,3 m (cm)
1	Klon zwyczajny (Acer platanoides)	110
2	Modrzew europejski (Larix decidua)	62
3	Modrzew europejski (Larix decidua)	78
4	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	157
5	Dąb szypułkowy (Quercus robur)	141
6	Olsza szara (Alnus incana Moench)	100
7	Olsza szara (Alnus incana Moench)	113
8	Olsza szara (Alnus incana Moench)	82
9	Olsza szara (Alnus incana Moench)	91
10	Olsza szara (Alnus incana Moench)	107
11	Olsza szara (Alnus incana Moench)	82
12	Olsza szara (Alnus incana Moench)	78
13	Olsza szara (Alnus incana Moench)	91
14	Olsza szara (Alnus incana Moench)	88
15	Olsza szara (Alnus incana Moench)	100

Działki ewidencyjne objęte wnioskiem ZRiD:

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

Obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; **380/4** (powstałej przez podział działki nr ewid.

380/1); **387/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 387/2),

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; **563/3** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **563/5** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **606/6** (powstałej przez podział działki nr ewid. 606/4);

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

- pogrubioną czcionką wyszczególniono numery działek po podziałach geodezyjnych wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone:

Jedn. ewid. 142404_4- Pułusk

obręb 0028- Pułusk-28, działki nr: 1; 302; **380/3** (powstałej przez podział działki nr ewid. 380/1); 379; 388/2; 192/1; 193/2

obręb 0029- Pułusk-29, działki nr: 628

Jedn. ewid. 142404_5- Pułusk

obręb 0006, działki nr: 76

10. Projekt kanału technologicznego.

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTP).

Średnice rur zewnętrznych przyjmuje się odpowiednio:

- RO (rury osłonowe) – 1x Ø110 mm dla KTU i 1x Ø110 mm + 1x Ø125mm dla KTP;
- RS (rury dla światłowodów) – Ø 40mm;
- WMR (wiązki mikrorur) – Ø40mm.

Konstrukcja KTU:

- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ściste wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m,
 - Wiazki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm,
 - Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm,
 - Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.
- Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami .

Rys. nr 1. Elementy kanału technologicznego – rozmieszczenie w wykopie:

Skala 1:10 (zwympiarowano w cm.)

Objaśnienie:

KTu – kanał technologiczny typu ulicznego

RS - Rura światłowodowa Ø40/3,7mm

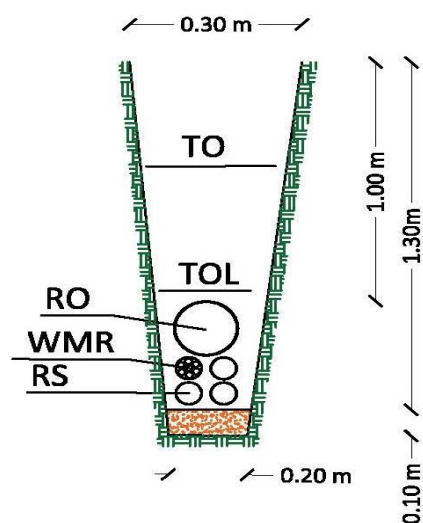
WMR - Wiązka mikro rur, np.: MT-DTP-1007-LROH*

RO - Rura osłonowa RHDPE Ø110/6,3mm

TO – taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200mm i gr. 0,3mm z napisem: UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY,
TOL - Taśma ostrzegawcza - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynniki lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm,

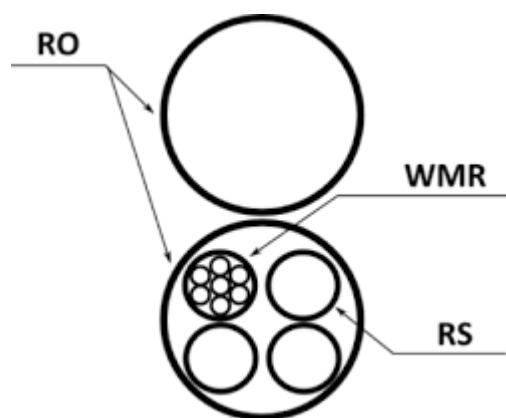
*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40mm

**KANAŁ TYPU ULICZNEGO
PROFIL PODSTAWOWY**

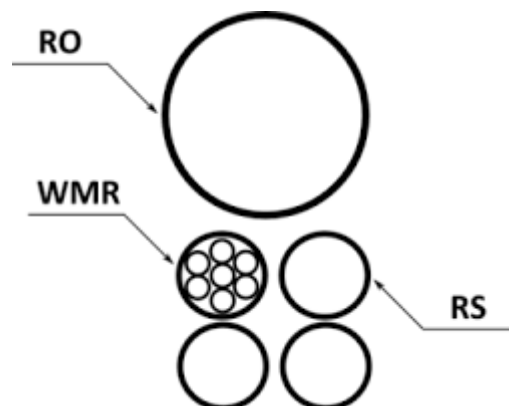


Rys. nr 2. Typowe przekroje kanału technologicznego.

KTp



KTu



W skład konstrukcji kanału typu przepustowego (KTp) wchodzi dodatkowa rura osłonowa na wiązkę rur i mikrorur, o średnicy 125 mm. Połączenia wszystkich rur należy wykonywać w studniach kablowych. Dopuszcza się wykonywanie połączeń rur pomiędzy studniami w ziemi.

Studnie kablowe typu SKO2g o klasie wytrzymałości A , zostały zlokalizowane w miejscach o ograniczonym ryzyku zalania wodami opadowymi i gruntowymi. Wysokościowe usytuowanie studni nie powinno stwarzać utrudnień w ruchu pojazdów i ludzi. Budowane studnie kablowe powinny być wyposażone w następujące elementy:

- korpus dwuelementowy o klasie wytrzymałości A,
- zabezpieczenia antywłamaniowe i cztery uchwyty kablowe,
- zwieńczenia studni kablowych, o klasie wytrzymałości A, składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,

-pokrywy studni kablowych, w klasie A, z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem, zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych należy osiągnąć przez zastosowanie zamków z układem zasuwowo ryglowym,

- kołnierze studni i pokryw oraz okucia i rurki do mocowania uchwytów kablowych zabezpieczone antykorozyjnie,

- konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową i odстойnik.

Dokumentacja nie przewiduje odgałęzienia od kanału. Odgałęzienia będą wykonane do podłączenia urządzeń BRD w okresie późniejszym. Obecnie projektuje się tylko odcinek do granicy opracowania.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi. Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż 1 m.

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować (na całej długości projektowanego kanału) taśmę lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym o szerokości 200mm i grubości 0,5mm z napisem: "Uwaga kanał technologiczny", wyposażoną w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm. Zamiast taśmy dopuszcza się zastosowanie typowego kabla telekomunikacyjnego np. XzTKMWpw2x2x0,8. Końce taśmy stalowej (lub żyły kabla) należy połączyć w puszkach instalacyjnych hermetycznych, umocowanych za pomocą kotew plastikowych na ścianach studni kablowych. Rurociągi należy wprowadzać do studni kablowych w rurach osłonowych, zlicowanych z korpusem studni. Długość rury osłonowej dla wprowadzenia rurociągu 0,5m z każdej strony studni. Po wprowadzeniu do rur osłonowych rurociągu, należy je uszczelnić przy użyciu pianki poliuretanowej. Rurociąg w studni kablowej należy wyłożyć na uchwytach kablowych (podwójnych, po dwie rurki na uchwycie). Rurociągu w studniach nie przecinać. Nad ciągiem rur tworzącym kanał technologiczny należy układać taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem: „UWAGA! Kanał technologiczny”

11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Występujące oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu lokalizacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, odpowiadający klasie drogi dla której zgodnie z obowiązującymi przepisami oddziaływanie na środowisko ma akceptowalny, normatywny charakter.

L.p.	Podstawa formalno-prawna	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 z późn. zmianami) m.in. art. 5	⇒ brak ograniczeń w lokalizowaniu w sąsiedztwie innych przylegających obiektów ⇒ inwestycja umożliwia dostęp do dróg publicznych dla działek przylegających ⇒ inwestycja zapewnia warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób, ⇒ inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby, ⇒ inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę terenów bezpośrednio przyległych ⇒ inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) m.in. §77, §133	⇒ inwestycja zapewnia wymagana bezpieczeństwa ruchu drogowego
3.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) m.in. art. 35, art. 38, art. 39, art. 42, art. 43	⇒ inwestycja nie powoduje zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego ⇒ inwestycja nie powoduje niszczenia lub uszkodzenia drogi i jej urządzeń ⇒ inwestycja umożliwia prawidłowe funkcjonowanie drogi
4.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z	⇒ inwestycja nie kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

	późn. zmianami) m.in. §2 i §3	
5.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	⇒ w rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, budowa w przyjętej skali nie będzie generować poziomu hałasu przekraczające wartości normatywne
6.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	⇒ obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy ⇒ na etapie budowy wykonawca zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
7.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) m.in. art. 12, art. 13 ust. 3	⇒ inwestycja obejmuje podziały nieruchomości i niezbędne do przejęcia na rzecz odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego części nieruchomości, na których konieczne jest wykonanie robót budowlanych i obiektów wymaganych zgodnie z odrębnymi przepisami

Ograniczenia jakie wynikają z możliwości zagospodarowania lub zabudowy terenu nieruchomości znajdujących się na trasie kablowych sieci elektroenergetycznych oraz uregulowania odnoszące się do odległości innych obiektów i granic nieruchomości stanowią przepisy z zakresu budowy elektroenergetycznych sieci kablowych i ochrony przeciwporażeniowej:

- Norma N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa
- Norma PN-EN 61140 Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym.

Projektowana sieć elektroenergetyczna nie wpływa na środowisko, nie wytwarza ścieków, odpadów, hałasu, wibracji i zanieczyszczeń gazowych. Po okresie eksploatacji oraz w przypadku awarii

elementów sieci są wymieniane lub naprawiane. Urządzenia nie emitują promieniowania elektromagnetycznego wysokiej częstotliwości ani silnego pola elektrycznego. Projektowane kable zlokalizowane są w bezpiecznej odległości od istniejących drzew i krzewów.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2021r. poz. 2351), określony na podstawie przepisów prawa:

- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.,
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),
 - Ustawa Prawo Energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 (Dz. U. 1997 nr 54 poz. 348),
- obejmuje nieruchomości tj.: działki:

Jedn. ewid. 142404_4- Pułtusk

Obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; 380/4; 387/4,

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; 563/3;563/5; 606/6,

Jedn. ewid. 142404_5- Pułtusk

Obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

Nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone:

Jedn. ewid. 142404_4- Pułtusk

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 1; 302; 380/3;379;388/2; 192/1;193/2

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 628

Jedn. ewid. 142404_5- Pułtusk

obręb 0006, działki nr: 76

położone w miejscowościach Pułtusk ul. Wyszowska, Grabówiec, gm. Pułtusk.

Zgodnie z art. 20 ust. 1c ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, ze zmianami) informuję, że zgodnie z zapisami ww. norm branżowych i przepisów prawa, uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego, obszar oddziaływania określono jako margines szerokości 0,5m od sieci kablowych ziemnych izolowanych o napięciu do 30kV (po obu stronach sieci). Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza teren działek objętej wnioskiem o pozwolenie na budowę.

II. Oświadczenia projektantów i sprawdzających.

Styczeń 2024

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. , poz. 310 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu działek:

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

Obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; **380/4** (powstałej przez podział działki nr ewid.

380/1); **387/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 387/2),

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; **563/3** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **563/5**

(powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **606/6** (powstałej przez podział działki nr ewid. 606/4);

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

gmina Pułtusk, powiat pułtuski, województwo mazowieckie, pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant drogowy:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Projektant instalacji elektrycznych:

mgr inż. Bogdan Sadowski

.....

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

.....

Sprawdzający instalacji elektrycznych:

mgr inż. Jarosław Klejment

.....

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. , poz. 310 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu działek:

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

Obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; **380/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 380/1); **387/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 387/2),

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; **563/3** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **563/5** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **606/6** (powstałej przez podział działki nr ewid. 606/4);

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

gmina Pułtusk, powiat pułtuski, województwo mazowieckie, pn:„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant drogowy:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Projektant instalacji elektrycznych:

mgr inż. Bogdan Sadowski

.....

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

.....

Sprawdzający instalacji elektrycznych:

mgr inż. Jarosław Klejment

.....

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. , poz. 310 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu działek:

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

Obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

Obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; **380/4** (powstałej przez podział działki nr ewid.

380/1); **387/4** (powstałej przez podział działki nr ewid. 387/2),

Obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; **563/3** (powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **563/5**

(powstałej przez podział działki nr ewid. 563/1); **606/6** (powstałej przez podział działki nr ewid. 606/4);

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

gmina Pułtusk, powiat pułtuski, województwo mazowieckie, pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant drogowy:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

Projektant instalacji elektrycznych:

mgr inż. Bogdan Sadowski

.....

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

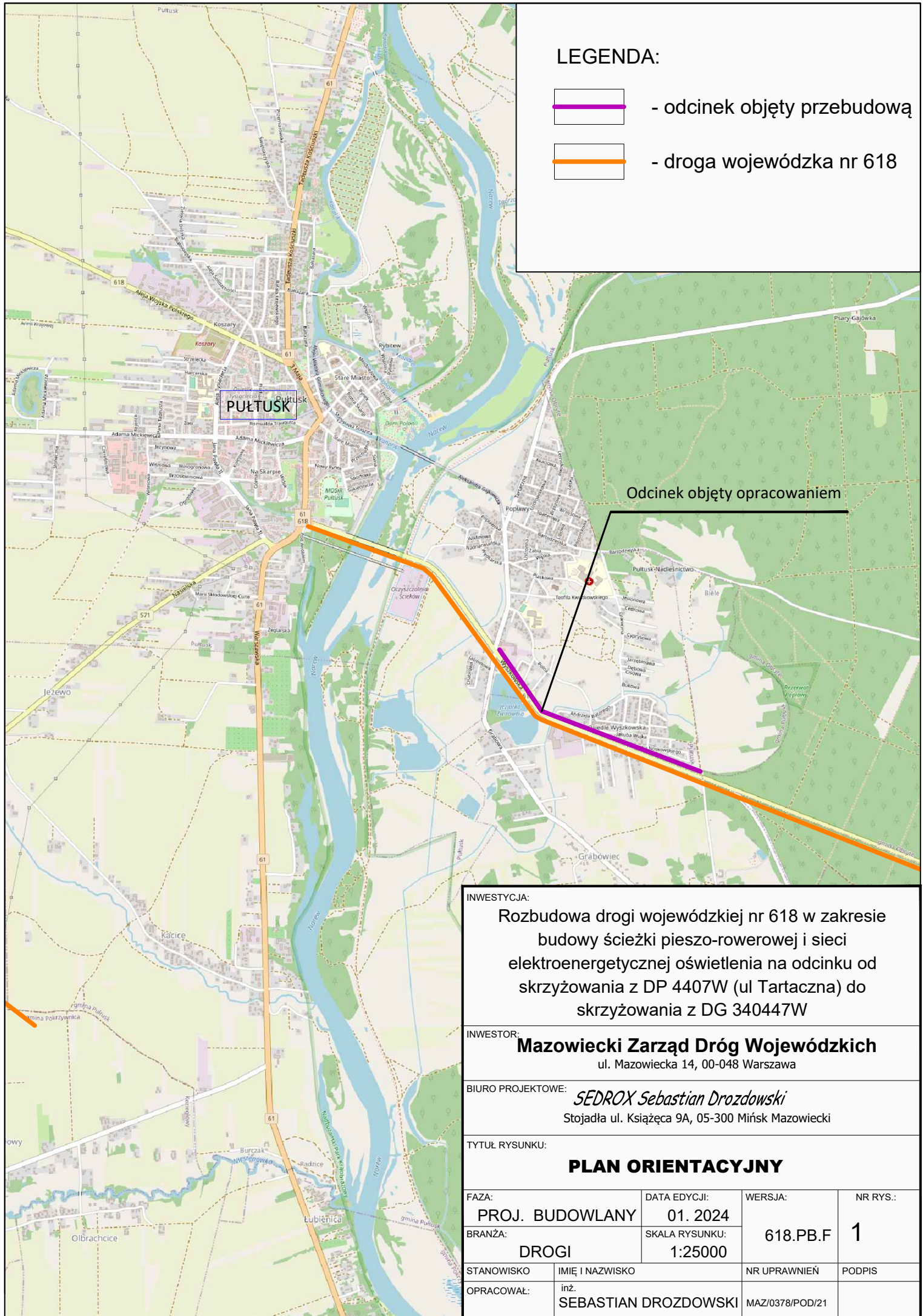
.....

Sprawdzający instalacji elektrycznych:

mgr inż. Jarosław Klejment

.....

III. Część rysunkowa.

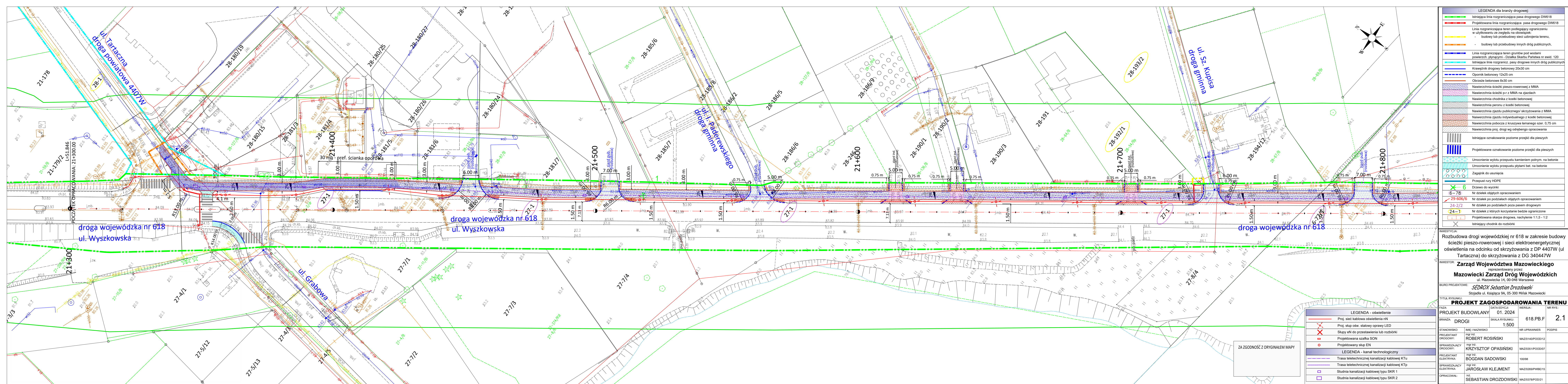


LEGENDA:

- odcinek objęty przebudową
- droga wojewódzka nr 618

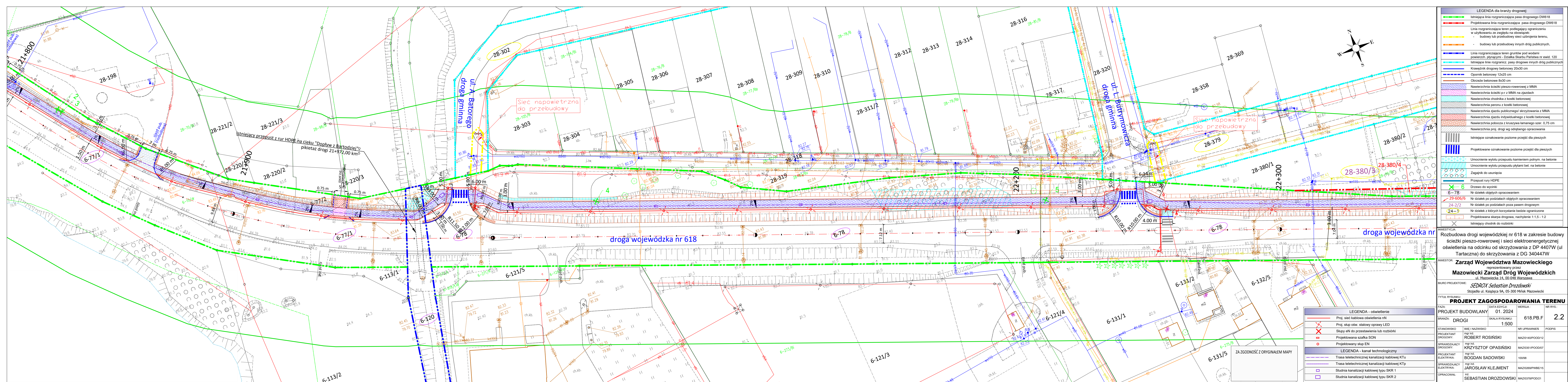
Odcinek objęty opracowaniem

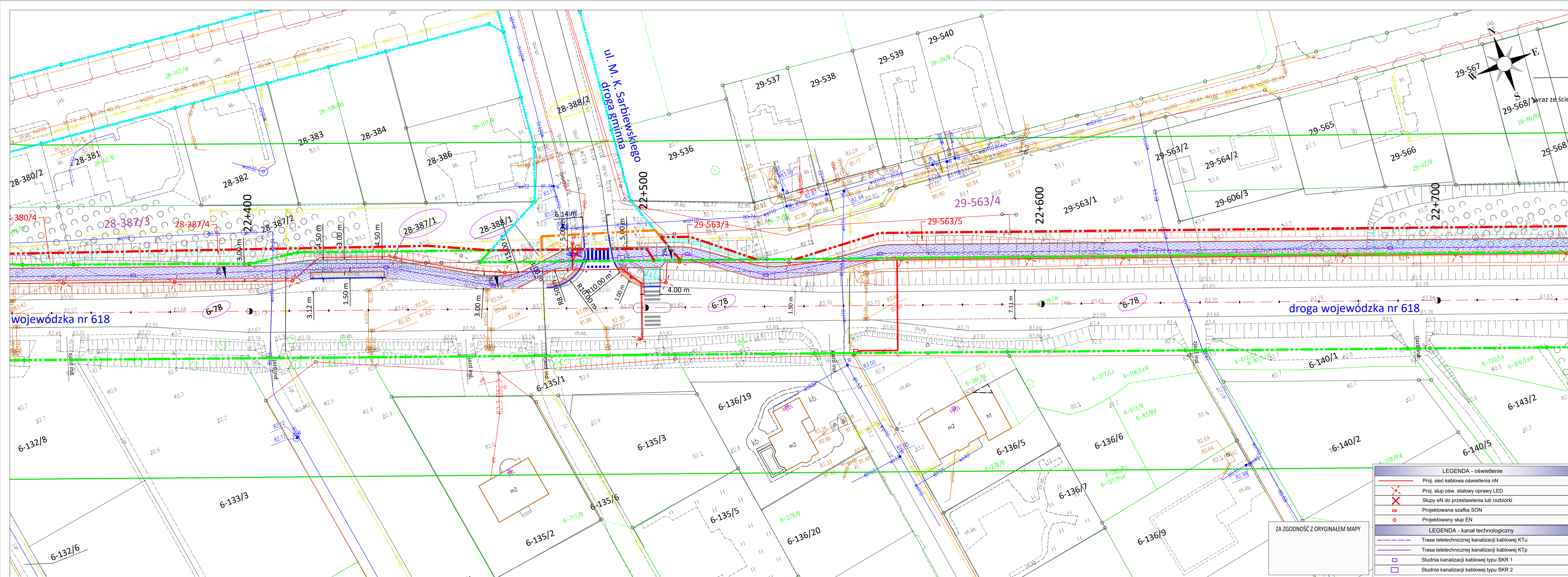
INWESTYCJA: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA: PROJ. BUDOWLANY	DATA EDYCJI: 01. 2024	WERSJA: 618.PB.F	NR RYS.: 1
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:25000		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	



LEGENDA dla branży drogowej:	
	Istniejąca linia rozgraniczająca pasa drogowego DW618
	Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego DW618
	Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w użytkowaniu ze względu na obowiązek: - budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, - budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
	Linia rozgraniczająca teren gruntów pod wodami
	Istniejące linie rozgranicz. pasy drogowie innych dróg publicznych
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z MMA
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Nawierzchnia peronu z kostki betonowej
	Nawierzchnia zjazdu publicznego/ skrzyżowania z MMA
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75 cm
	Nawierzchnia proj. drogi wg odrębnego opracowania
	Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Umocnienie wylotu przepustu kamieniem polnym, na betonie
	Umocnienie wylotu przepustu płytami bet. na betonie
	Zagajnik do usunięcia
	Przepust rury HDPE
	Drzewo do wyinksi
	Nr dzieł objętych opracowaniem
	Nr dzieł po podziałach objętych opracowaniem
	Nr dzieł po podziałach poza pasem drogowym
	Nr dzieł z których korzystanie będzie ograniczone
	Projektowana skarpa drogowa, nachylenie 1:1,5 - 1:2
	Istniejący chodnik do rozbiórki

INWESTYCJA:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W	
INWESTOR:		Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 05-048 Warszawa	
BIURO PROJEKTOWE:		SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki	
TYTUŁ RYSUNKU:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	DATA EDYCJI:	01.2024
BRANŻA:	DROGI	SKALA RYSUNKU:	1:500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	MAZ/0140/P00D/12
PROJEKTANT:	ROBERT ROŚIŃSKI	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZ/0351/P00D/07	
PROJEKTANT:	mgr inż. BOGDAN SADOWSKI	100/98	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. JAROSŁAW KLEJMENT	MAZ/0269/PWBE/15	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0376/P0D/21	





LEGENDA dla branży drogowej:	
	Istniejąca linia rozgraniczająca pasa drogowego DW618
	Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego DW618
	Linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w użytkowaniu ze względu na obowiązek: - budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, - budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,
	Linia rozgraniczająca teren gruntów pod wodami powierzchni. płynącymi - Działka Skarbu Państwa nr ewid. 120
	Istniejące linie rozgranicz. pasy drogowe innych dróg publicznych
	Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z MMA
	Nawierzchnia ścieżki p-r z MMA na zjazdach
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Nawierzchnia peronu z kostki betonowej
	Nawierzchnia zjazdu publicznego/ skrzyżowania z MMA
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75 cm
	Nawierzchnia proj. drogi wg odrębnego opracowania
	Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Projektowane oznakowanie poziome przejść dla pieszych
	Umocnienie wylotu przepustu kamieniem polnym, na betonie
	Umocnienie wylotu przepustu płytami bet. na betonie
	Zagajnik do usunięcia
	Przepust rury HDPE
	Drzewo do wycinki
	Nr działek objętych opracowaniem
	Nr działek po podziałach objętych opracowaniem
	Nr działek po podziałach poza pasem drogowym
	Nr działek z których korzystanie będzie ograniczone
	Projektowana skarpa drogowa, nachylenie 1:1,5 - 1:2
	Istniejący chodnik do rozbiórki

INWESTYCJA:			
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W			
INWESTOR:			
Zarząd Województwa Mazowieckiego			
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich			
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE:			
SEDROX Sebastian Drozdowski			
Stojądła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA:		DATA EDYCJI:	WERSJA:
PROJEKT BUDOWLANY		01. 2024	
BRANŻA:		SKALA RYSUNKU:	NR RYS.:
DROGI		1:500	618.PB.F 2.3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWY:	mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI	MAZ/0140/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY DROGOWY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZ/0351/POOD/07	
PROJEKTANT ELEKTRYKA:	mgr inż. BOGDAN SADOWSKI	100/98	
SPRAWDZAJĄCY ELEKTRYKA:	mgr inż. JAROSŁAW KLEJMENT	MAZ/0269/PWBE/15	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	

