

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy
ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej
oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul
Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W.

Adres obiektu:

Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,

obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; 380/4; 387/4,

obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; 563/3;563/5; 606/6,

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

Nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone: Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 1; 302; 380/3;379;388/2; 192/1;193/2

obręb 0029- Pułtusk-29,, działki nr: 628

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 76

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI

W Warszawie

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

ul. Mazowiecka 14, 00-950 Warszawa

ZAŁĄCZNIK Nr. 1C

DO DECYZJI

O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ

INWESTYCJI DROGOWEJ

Rodzaj opracowania:

ZAŁĄCZNIKI

nr 122/SPEC/2024 znak WIR-77820.2.2.2024.AK
z dnia 18.08.2024 r.

Inwestor:

Zarząd Województwa Mazowieckiego

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa,

reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

obiekt kat. XXV, XXVI

Data opracowania:

styczeń 2024

mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia budowlane projektowe
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0140/GWOD/12

Poprawki naniesiono 07.2024

Spis załączników:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.3
2. Opinia Burmistrza Miasta Pułtusk IPŚP.7011.14.2022 z dnia 16.12.2022 r.....	str.6
3. Uzgodnienie nr UK-618-90/23 z dnia 16.05.2023 r Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie dot. konstrukcji nawierzchni	str.7
4. Opinia Energa Operator SA oddział w Płocku z dnia 30.10.2023r. dot. przebudowy elektroenergetycznej linii napowietrznej nN	str.9
5. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym nr 193/2023 znak WA.ZUZ.2.4210.111.2023.RA z dnia 16 czerwca 2023 r. wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni W Dębem.	str.10
6. Postanowienie Burmistrza Miasta Pułtusk z dnia 22 lutego 2023r. znak: KRŚ.6220.1.3.2023, o odmowie wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	str.16
7. Protokół z narady koordynacyjnej znak GGN.6630.2.49.2023.....	str.19

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie
budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci
elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od
skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do
skrzyżowania z DG 340447W.**

Adres obiektu: Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0027- Pułtusk-27, działki nr: 1,
obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 388/1;387/1; 380/4; 387/4,
obręb 0029- Pułtusk-29, działki nr: 606/1; 563/3;563/5; 606/6,

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 77/1; 77/2; 120, 78,

Nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone: Jedn. ewid. 142404 4- Pułtusk

obręb 0028- Pułtusk-28, działki nr: 1; 302; 380/3;379;388/2; 192/1;193/2
obręb 0029- Pułtusk-29,, działki nr: 628

Jedn. ewid. 142404 5- Pułtusk

obręb 0006- Grabówiec, działki nr: 76

Rodzaj opracowania:

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Zarząd Województwa Mazowieckiego

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa,

reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV,XXVI

Projektant

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

zam. Ul. St. Moniuszki 3,

07-202 Wyszaków.

Data opracowania:

styczeń 2024

Uwaga: przy realizacji robót należy przestrzegać norm zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003 r. nr 47 poz. 401);
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie wykonywania prac. Które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. Nr 62 z 1996 r. poz. 288);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 z 2001 r. poz. 1263);

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Całe zamierzenie budowlane obejmować będzie budowę ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia.. Budowa obiektów wykonywana będzie w jednym etapie. Realizacja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty ziemne;
- b) odwodnienie;
- c) podbudowy;
- d) roboty brukarskie ;
- e) nawierzchnie;
- f) roboty wykończeniowe.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Istniejąca droga podlegająca rozbudowie,
- istniejące sieci podziemne (energetyka, wodociąg, kanalizacja, teletechnika, gazociąg),
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka,).

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące sieci podziemne (energetyka, wodociąg, kanalizacja, teletechnika, gazociąg)
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka).

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Ruch drogowy oraz pojazdów i maszyn na placu budowy stanowić będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych (możliwość potrącenia ludzi przez przejeżdżające pojazdy i maszyny).

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003 r. nr 47 poz. 401). Należą do nich między innymi:

- a) Przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń;

b) Wskazanie rodzaju i zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne;

c) Instruktaż może być przeprowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

a) Teren budowy powinien być oznakowany i ogrodzony w sposób zapobiegający przedostaniu się osób nieupoważnionych z zewnątrz;

b) Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (umywalnia, ubikacja, szatnia i in.);

c) Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności umożliwiające powiadomienie odpowiednich służb w razie wystąpienia wypadku;

d) Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, przy dobrej widoczności i dobrym oświetleniu;

e) Roboty mogą być wykonywane wyłącznie w obecności i pod kierunkiem majstra lub kierownika budowy;

f) Pracownicy dopuszczeni do wykonywania robót muszą mieć aktualne badania lekarskie stwierdzające przydatność do pracy;

g) Obsługa sprzętu powinna być powierzona wyłącznie pracownikom wykwalifikowanym, posiadającym odpowiednie uprawnienia do obsługi urządzeń



IPSP.7011.14.2022

Pułtusk, 16 grudnia 2022r.

SEDROX Sebastian Drozdowski

ul. Książęca 9A

Stojadła

05-300 Mińsk Mazowiecki

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia.

Nawiązując do otrzymanych w dniu 8 grudnia 2022r. planów zagospodarowania terenu inwestycji pn. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W*) Gmina Pułtusk informuje, iż pozytywnie opiniuje rozwiązania zawarte w w/w projekcie.


Z up. BURMISTRZA
Mateusz Miłoszewski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Sporządził: Grzegorz Gryc/IPSP



Pułtusk

nowoczesnym miastem z tradycjami

**URZĄD MIEJSKI
W PUŁTUSKU**
06 – 100 Pułtusk
ul. Rynek 41

tel. (23) 692 00 01
tel. (23) 692 82 41
fax (23) 692 42 96

NIP: 568 10 02 154
REGON: 000525955

um@pultusk.pl
www.pultusk.pl



Warszawa, dnia 16 maja 2023 r.

I-4.453.89.2023.1.AK

„SEDROX”

Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9 A

05 – 300 Mińsk Mazowiecki

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni rozbudowy DW 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej na odc. od skrzyżowania z DP 4407W do skrzyżowania z DG 340447W.

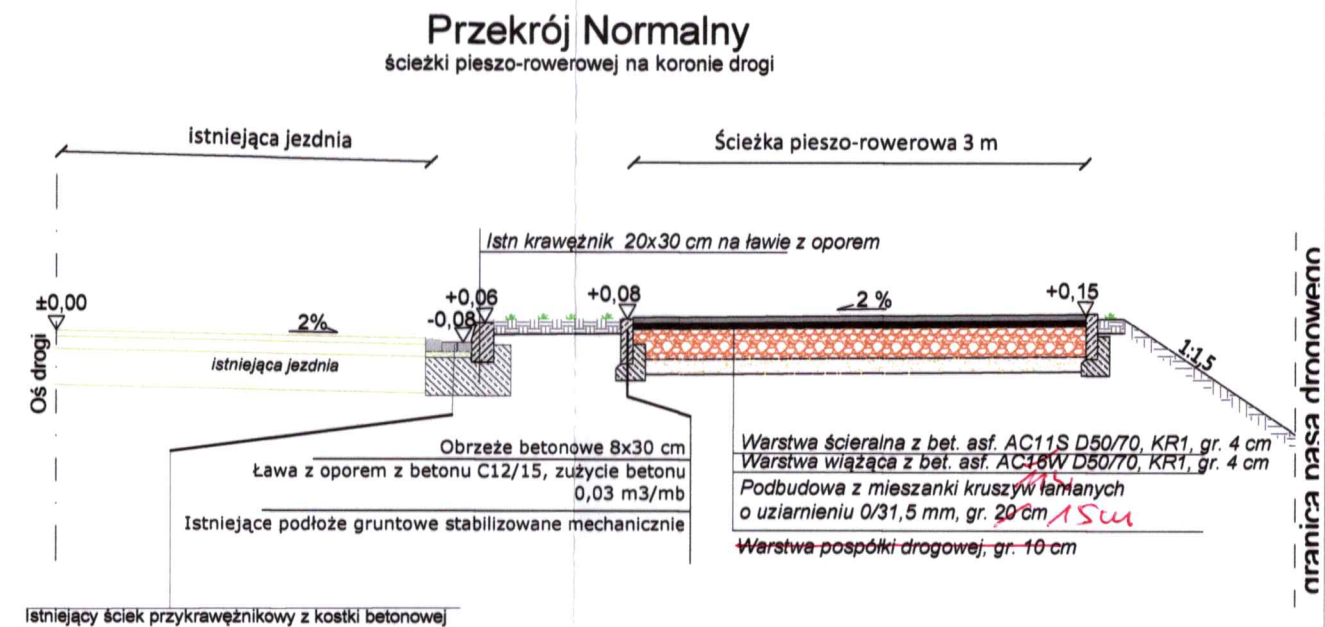
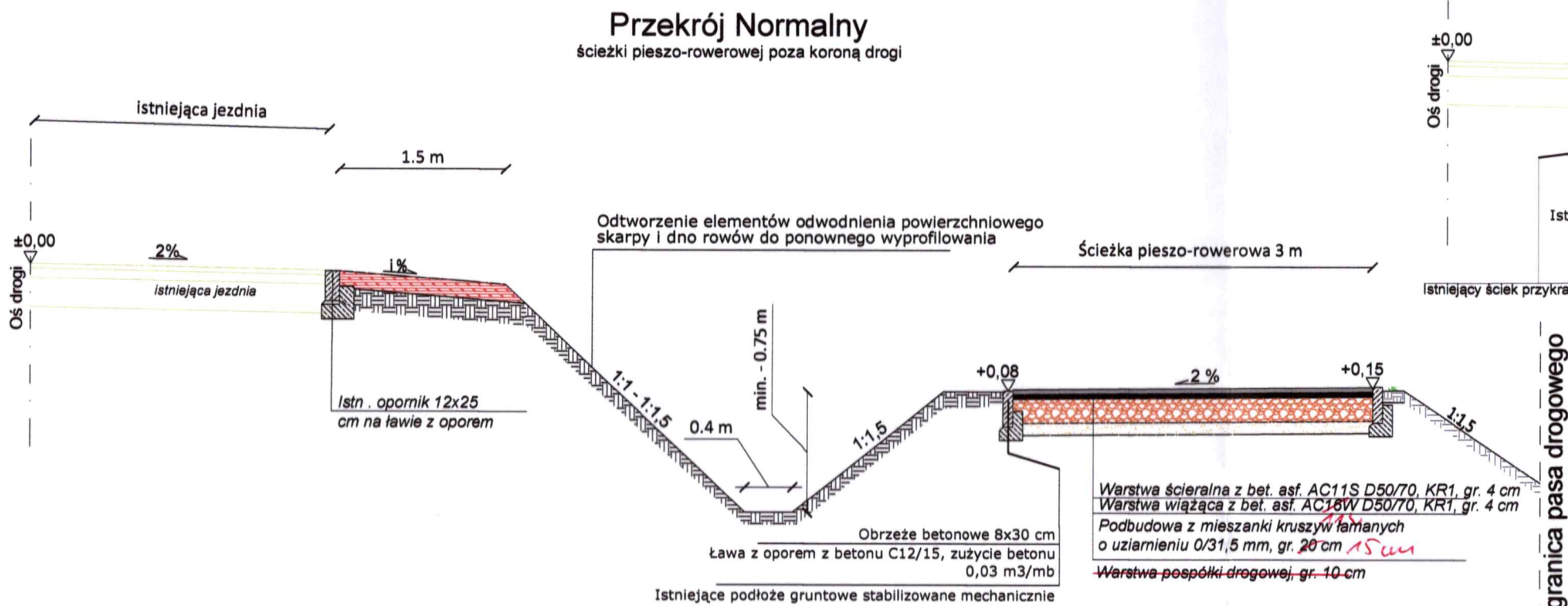
W odpowiedzi na pismo 13/DW618/2023 z dnia 25.04.2023r., Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-618-90/23 z dnia 16.05.2023r.) konstrukcję nawierzchni rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W do skrzyżowania z DG 340447W, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3 oraz poniższymi uwagami:

1. W konstrukcji ścieżki pieszo – rowerowej warstwę wiążącą przyjąć i wykonać z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 grubości 4 cm, warstwę podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 przyjąć i wykonać o grubości 15 cm.
2. Konstrukcję zjazdów indywidualnych z kostki betonowej przyjąć odpowiednio:
 - w ciągu ścieżki pieszo – rowerowej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 5 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
 - poza ciągiem ścieżki pieszo – rowerowej: kostka betonowej gr. 8 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm.
3. W konstrukcji zjazdów publicznych bitumicznych warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 przyjąć i wykonać o grubości 5 cm.
4. Połączenia zjazdów ze ścieżką pieszo – rowerową wykonać bezpośrednio, bez ustawiania krawężnika.

Do wiadomości email:

1. Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji I-1 – MZDW w Warszawie.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Tomasz Dąbrowski



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK-618-30.1.23 z dnia 16.05.2023

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne

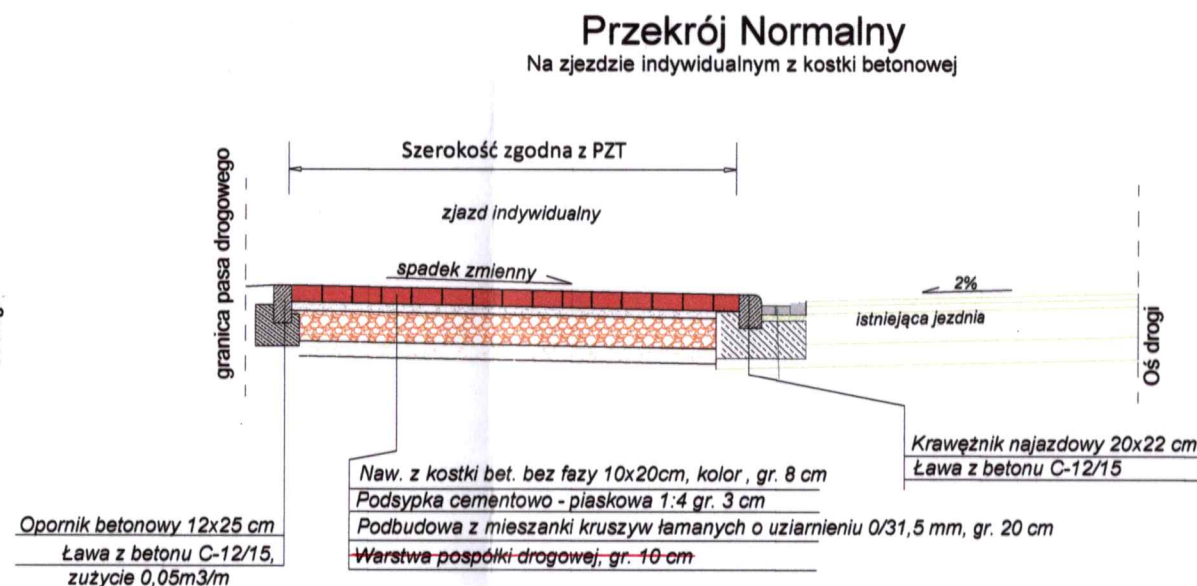
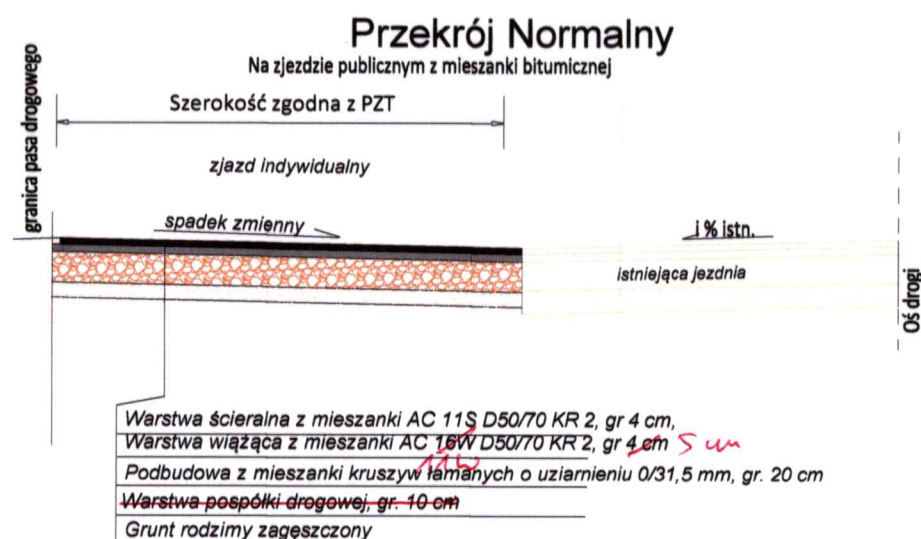
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

p.o. Zastępcy Dyrektora

ds. Inwestycji

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski



INWESTYCJA:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W

INWESTOR:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:
SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

FAZA:	DATA EDYCJI:	WERSJA:	NR RYS.:
PROJ. KONCEPCYJNY	01. 2023	618.PW.2	3
BRANŻA:	SKALA RYSUNKU:		
DROGI	1:50		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI	MAZ/0140/POOD/12	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	

Spółka uzgadniająca projekt:

Ciechanów, 30 października 2023 roku

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Płocku
Rejon Dystrybucji Ciechanów
ul. Mławska 3, 06-400 Ciechanów

Zgłaszający projekt do uzgodnienia:

AMPLICAD s.c. B. Sadowski, J. Klejment
ul. Białowiejska 17C
06-100 Pułtusk

OPINIA UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

Nr uzgodnienia: **824/2/23**

Zakres

opracowania: **Przebudowa elektroenergetycznej linii napowietrznej nN.**

Położenie

obiekту: **Grabówiec, gm. Pułtusk**

Umowa nr: **R/23/042431**

Projektant: **inż. Bogdan Sadowski**

Zakres techniczny (zgodność z warunkami przyłączenia, rozwiązaniami technicznymi
uzgodnienia: i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)

Uzgodniono: **TAK**

Uwagi: 1. Brak.

Uzgodnienie przygotował: **Marcin Pątkowski**

Załączniki:

1. Brak.

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej
Ciechanów
Marcin Pątkowski
Marcin Pątkowski

Zatwierdził:



Dębe, 16 czerwca 2023 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Dębem**

WA.ZUZ.2.4210.111.2023.RA

DECYZJA NR 153 /2023

Na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4, 5, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6, 8, art. 401 ust. 1, art. 403 ust. 1 pkt 1, 2, 3, ust. 2 pkt 12, 14 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162), art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.03.2023 r. Pana Sebastiana Drozdowskiego działającego w imieniu Zarządu Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, uzupełnionym pismem z dnia 17.04.2023 r., w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego,

orzekam:

I. udzielam Województwu Mazowieckiemu, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, reprezentowanemu przez Zarząd Województwa Mazowieckiego w imieniu którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. likwidację urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618 na długości 54,56 m, na terenie działek nr ew. 388/1, 388/2 obręb Pułtusk-28, dz. nr ew. 563/1 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk, powiat pułtuski,
2. przebudowę urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618 na długości 422,96 m wraz z wykonaniem przepustu pod drogą gminną o długości 16,50 m, na terenie działek nr ew. 563/1, 606/4, 606/1 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk, powiat pułtuski,
3. przebudowę urządzeń wodnych tj. rowów przydrożnych, polegającą na przebudowie przepustu pod drogą wojewódzką nr 618 oraz na wykonaniu przepustu pod ścieżką pieszo-rowerową, na terenie działek nr ew. 606/4 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk, powiat pułtuski,

w związku z realizacją inwestycji pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W",

II. określam lokalizację i parametry urządzeń wodnych objętych niniejszą decyzją wg poniższych danych:

tabela nr 1

likwidowany rów przydrożny po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NH (m n.p.m.)		współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000		uwagi
			początku	końca	początku	końca	
R-1	388/1, 388/2 – Pułtusk-28 563/1 – Pułtusk-29 78 – Grabówiec	54,56	82,20	81,90	5838965.4506 7507983.1491	5838943.2280 7508033.1442	skarpa 1:1,5, szerokość dna 2,5 m, spadek dna 0,5% w kierunku pld.-wsch.

tabela nr 2

przebudowany rów przydrożny po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NH (m n.p.m.)		współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000		uwagi
			początku	końca	początku	końca	
L-1	563/1, 606/4 – Pułtusk-29 78 – Grabówiec	259,31	81,90	81,30	5838943.2280 7508033.1442	5838851.3525 7508275.6344	skarpa 1:1,5, szerokość dna 0,6 m, spadek dna 0,30% w kierunku pld.-wsch.
L-2	606/1, 606/4 – Pułtusk-29 78 – Grabówiec	163,65	81,40	82,60	5838845.6941 7508291.1336	5838787.0447 7508444.9894	skarpa 1:1,5, szerokość dna 0,6 m, spadek dna 0,70% w kierunku pld.-zach.

tabela nr 3

przepust pod drogą gminną na rowie przydrożnym po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NH (m n.p.m.)		współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			wlotu	wylotu	wlotu	wylotu	
przepust nr 3	78 – Grabówiec	16,50	81,40	81,30	5838845.6941 7508291.1336	5838851.3525 7508275.6344	DN800

tabela nr 4

istniejący przepust do rozbiórki, pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+816.00 na połączeniu rowów przydrożnych							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NH (m n.p.m.)		współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			wlotu	wylotu	wlotu	wylotu	
przepust istniejący	78 – Grabówiec	14,00	81,30	81,09	5838848.2400 7508276.7800	5838834.9457 7508272.0975	DN800

tabela nr 5

wykonywany przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+814.00 na połączeniu rowów przydrożnych							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NH (m n.p.m.)		współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			wlotu	wylotu	wlotu	wylotu	
przepust nr 1	78 – Grabówiec	16,00	81,30	81,20	5838850.8877 7508274.2081	5838834.9457 7508272.0975	DN800

tabela nr 6

wykonywany przepust pod ścieżką pieszo-rowerową drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+810.00 na połączeniu rowów przydrożnych							
oznaczenie	nr dz. ew. - obręb	długość [m]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NH (m n.p.m.)		współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000		średnica [mm]
			wlotu	wylotu	wlotu	wylotu	
przepust nr 2	606/4 – Pułtusk-29 78 – Grabówiec	8,00	81,35	81,30	5838860.1980 7508275.1702	5838852.3202 7508274.4333	DN800

III. ustalam warunki wykonywania uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia:

1. w ramach planowanej inwestycji:

- zlikwidować rów przydrożny po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618, na długości 54,56 m,
- przebudować rów przydrożny po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618, na łącznej długości 422,96 - prawidłowe wyprofilowanie przekroju oraz zagłębienia rowu,
- wykonać przepust pod drogą gminną o długości 16,50 - z rur HDPE DN800, umocnienie wylotu oraz skarp i dna rowu przydrożnego w miejscu wylotu wykonać poprzez ścięcie rury po skarpie oraz wybruk kamieniem polnym na betonie,
- zlikwidować istniejący przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+816.00 na połączeniu rowów przydrożnych,
- wykonać przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+814.00 na połączeniu rowów przydrożnych - z rur HDPE DN800,
- wykonać przepust pod ścieżką pieszo-rowerową drogi wojewódzkiej nr 618 w km 22+810.00 na połączeniu rowów przydrożnych,
- wykonać umocnienie skarp i dna rowu w rejonie wlotu i wylotu przepustu pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 618 i pod ścieżką pieszo-rowerową poprzez wybruk wykonany kamieniem polnym na betonie, umocnienia wykonać na dnie oraz na całej wysokości skarp rowu przydrożnego na długości 4,0 mb,

2. odpady powstałe w wyniku ww. likwidacji zagospodarować zgodnie z przepisami obowiązującej ustawy o odpadach,

IV. ustalam obowiązki Wnioskodawcy niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki:

- zapewnić prawidłowe stosunki wodne w obrębie przebudowanych urządzeń wodnych, tj. nie dopuszczać do podtopień i niekorzystnych zmian stanu wody na terenach przyległych,
- utrzymywać przebudowane rowy we właściwym stanie technicznym i eksploatacyjnym,
- odpady powstałe w wyniku eksploatacji ww. urządzeń zagospodarować zgodnie z przepisami obowiązującej ustawy o odpadach,
- nadzór nad wykonaniem robót związanych z likwidacją i przebudową ww. urządzeń wodnych powierzyć osobie z uprawnieniami odpowiedniej specjalności,
- w momencie wystąpienia ewentualnych kolizji z urządzeniami podziemnymi prace prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem przedstawiciela instytucji branżowej,

6. po zakończeniu ww. prac uporządkować przyległy teren oraz doprowadzić do właściwego stanu technicznego,
 7. ponosić we własnym zakresie koszty związane z utrzymaniem rowów i przepustów w pasie drogi wojewódzkiej w miejscowości Pułtusk i Grabówiec, objętych niniejszą decyzją (w tym konserwacja i dbanie o dobry stan techniczny),
 8. usuwać niezwłocznie awarie przebudowanych urządzeń wodnych i wykonywać na bieżąco wszelkie naprawy w przypadku ich uszkodzeń i niedrożności,
 9. w przypadku wystąpienia z winy Inwestora szkód na terenach przyległych, jest on zobowiązany do ich usunięcia na koszt własny oraz do pokrycia wynikłych strat (niniejsze pozwolenie nie narusza praw osób trzecich do roszczeń z tytułu ewentualnych szkód),
- V. pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli Inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.),
- VI. zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 21.03.2023 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem PGW Wody Polskie wpłynął wniosek Pana Sebastiana Drozdowskiego działającego w imieniu Zarządu Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, uzupełniony w dniu 19.04.2023 r., w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

1. likwidację urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618 na długości 54,56 m, na terenie działek nr ew. 388/1, 388/2 obręb Pułtusk-28, dz. nr ew. 563/1 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk, powiat pułtusk,
2. przebudowę urządzenia wodnego tj. rowu przydrożnego po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 618 na długości 422,96 m wraz z wykonaniem przepustu pod drogą gminną o długości 16,50 m, na terenie działek nr ew. 563/1, 606/4, 606/1 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk, powiat pułtusk,
3. przebudowę urządzeń wodnych tj. rowów przydrożnych, polegającą na przebudowie przepustu pod drogą wojewódzką nr 618 oraz na wykonaniu przepustu pod ścieżką pieszo-rowerową, na terenie działek nr ew. 606/4 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk, powiat pułtusk,

w związku z realizacją inwestycji pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W".

Do wniosku dołączono m.in.:

1. operat wodnoprawny dot. realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z zapisem na elektronicznym nośniku danych, sporządzony w marcu 2023 r. przez inż. Sebastiana Drozdowskiego,
2. opis prowadzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
3. uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek będących w zasięgu planowanej inwestycji,
4. pełnomocnictwo dla Pana Sebastiana Drozdowskiego do reprezentowania w przedmiotowej sprawie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Ww. operat wodnoprawny spełnia warunki określone w przepisach art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.).

Zawiadomieniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem PGW Wody Polskie z dnia 28.04.2023 r., znak WA.ZUZ.2.4210.111.2023.RA poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. W związku z ilością stron postępowania nie przekraczającą 10 (innych niż wnioskodawca), w przedmiotowym przypadku nie mają zastosowania

przepisy art. 401 ust. 3 i 4 ww. ustawy Prawo wodne. W myśl art. 400 ust. 7 ww. ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania:

1. organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych podał do publicznej wiadomości na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Wód Polskich w dniu 19.05.2023 r.,
2. organ wysłał również do urzędu starostwa powiatowego i urzędu gminy, właściwych ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, w celu podania do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości (informacja została podana do publicznej wiadomości w Starostwie Powiatowym w Pułtusk w dniu 16.05.2023 r. oraz w Urzędzie Miejskim w Pułtusk w dniu 16.05.2023 r.).

Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły wnioski i uwagi w przedmiotowej sprawie.

W wyniku przeprowadzonego postępowania oraz w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny ustalono, że Inwestor w ramach realizacji inwestycji pn. " Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W", planuje likwidację i przebudowę rowów przydrożnych drogi wojewódzkiej nr 618, na terenie działek nr ew. 388/1, 388/2 obręb Pułtusk-28, dz. nr. ew. 563/1, 606/4, 606/1 obręb Pułtusk-29 oraz dz. nr ew. 78 obręb Grabówiec, gmina Pułtusk, powiat pułtuski.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie Dopyw z Bartodziej oznaczonym kodem RW2000102671992 i jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonym kodem GW200054. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe wyznaczone dla JCWPd oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego dla JCWP. Powyższe nie zwalnia z obowiązku zasad ochrony środowiska naturalnego.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Dodatkowo zakres ww. prac nie narusza ustaleń o których mowa w art. 396 ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa:

1. wykonanie urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.),
2. przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń – art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy Prawo wodne,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem PGW Wody Polskie jest organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego – art. 397 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy Prawo wodne,
4. art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162) - jeżeli realizacja inwestycji drogowej wymaga zgody wodnoprawnej, odpowiednio Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie albo minister właściwy do spraw gospodarki wodnej udzielają tej zgody w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie. W sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 oraz art. 422 pkt 3 ww. ustawy Prawo wodne. Dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w art. 409 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się według katastru nieruchomości.

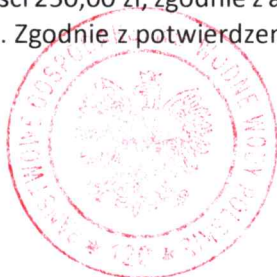
Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1, 2 oraz art. 129 § 1, 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW Wody Polskie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Dębem oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Za wydanie niniejszej decyzji została uiszczona opłata na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w wysokości 250,00 zł, zgodnie z art. 398 ust. 1, 3, 10, 11 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.). Zgodnie z potwierdzeniem wykonania przelewu, opłaty dokonano w dniu 18.03.2023 r.



z up. Dyrektora
p.o. Z-ca Dyrektora
Michał Kawka
Michał Kawka

Otrzymuje:

1. Pan Sebastian Drozdowski działający w imieniu Zarządu Województwa Mazowieckiego,
2. Gmina Pułtusk, ul. Rynek 41, 06-100 Pułtusk,
3. Pani Beata Zaremba,
4. Pani Genowefa Barszcz,
5. aa.

Do wiadomości: Dział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami w m.

POSTANOWIENIE O ODMOWIE WSZCZĘCIA POSTĘPOWANIA

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.01.2023 r. (data wpływu: 31.01.2023 r.) Zarządu Województwa Mazowieckiego, reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W)”,

postanawiam

odmówić Zarządowi Województwa Mazowieckiego, reprezentowanemu przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W)”.

Uzasadnienie

W dniu 31.01.2023 r. wpłynął wniosek Zarządu Województwa Mazowieckiego, reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z DP 4407W (ul. Tartaczna) do skrzyżowania z DG 340447W).”

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618, w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej i sieci elektroenergetycznej oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4407W (ul. Tartaczna; km 21+300) do skrzyżowania z drogą gminną nr 340447W (km 23+102). Rozbudowa obejmuje odcinek drogi zlokalizowany na działkach ewidencyjnych o numerach: 1, obręb 27, m. Pułtusk, 1, 387/1, 388/1, 388/2, obręb 28, m. Pułtusk, 563/1, 606/1, 606/4, 628, obręb 29, m. Pułtusk oraz 77/1, 77/2, 78 i 12, obręb Grabówiec, gmina Pułtusk. Skala i zakres przedsięwzięcia obejmuje przede wszystkim:

- 1) budowę ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości 3,0 m,
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w ciągu ścieżki pieszo – rowerowej,
- 3) budowa oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej na całym przebiegu, dodatkowo oświetlenie jezdni na odcinku, gdzie ścieżka położona jest na koronie jezdni tj. od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Batorego oraz odrębne oświetlenie wszystkich przejść dla pieszych przez jezdnię drogi wojewódzkiej,

- 4) budowę oświetlenia wszystkich przejść dla pieszych przez jezdnię drogi wojewódzkiej na odcinku objętym opracowaniem.

Łączna powierzchnia części ww. działek przeznaczona pod inwestycję to ok. 7300 m². Długość rozbudowywanego odcinka drogi, w zakresie wykonania ścieżki rowerowej, wynosi ok. 1,8 km, a szacowana powierzchnia projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów oraz przebudowywanych skrzyżowań to ok. 6320 m². Pozostałą powierzchnię zajmą trawniki.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Należy zwrócić uwagę na normatywne znaczenie omawianych pojęć, które zostały zdefiniowane w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.). Droga, zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym to „wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt”. Nieco odmienne znaczenie tego terminu podano w ustawie o drogach publicznych, w której w art. 4 pkt 2 określono, że jest to „budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym”. W obu definicjach wskazano przede wszystkim (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia techniczne i obiekty inżynierskie) zasadnicze przeznaczenie tych budowli, czyli „ruch pojazdów” lub „ruch drogowy”.

Zgodnie z art. 4 pkt 6 ustawy o drogach publicznych chodnik został zdefiniowany odrębnie, tj. jako „część drogi przeznaczoną do ruchu pieszych”. Według art. 4 pkt 11a ustawy o drogach publicznych, droga rowerowa to „droga przeznaczona do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem”. W obowiązującym systemie prawnym funkcjonuje również definicja legalna drogi dla rowerów, przez którą w świetle art. 2 pkt 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym rozumie się „drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Poprzez ww. definicje wskazano, że głównym i jedynym przeznaczeniem chodnika czy ścieżki rowerowej jest odpowiednio prowadzenie ruchu pieszych i ruchu rowerów, nie zaś jak w przypadku głównej funkcji drogi – ruchu pojazdów lub ruchu drogowego.

Z tych względów inwestycje tego rodzaju nie zostały uznane za przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, także na gruncie prawa krajowego. Prowspółnotowa

wykładnia prawa prowadzi zatem do wniosku, że przy stosowaniu rozporządzenia ooś, pojęcie drogi powinno być interpretowane zawężająco w stosunku do definicji zawartych w ustawie o drogach publicznych i ustawie – Prawo o ruchu drogowym, z pominięciem części drogi nie służących do ruchu pojazdów silnikowych.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2, ani w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 ww. ustawy, w przedmiotowej sprawie nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Tym samym Burmistrz Miasta Pułtusk, podziela stanowisko Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, zawarte w komunikacie dotyczącym kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 06.04.2022 r. sygn. DOOŚ-WAPIS.400.55.2022.MDz.

W związku z powyższym, organ postanawia jak w sentencji.

Pouczenie

1. Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Pułtusk, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne (art. 144 w związku z art. 127a Kpa) i podlega wykonaniu.

BURMISTRZ

Wojciech Gregorczyk
Wojciech Gregorczyk

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Drozdowski – pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
2. a/a.

Sporządził: Wioletta Chmielewska/KRŚ
Tel. 23 306 72 27

INSPEKTOR

mgr Emilia Czarniecka

KANCELARIA RADCY PRAWNEGO
JACEK NIEJCZOR SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Piotr Zdziełowski
Piotr Zdziełowski
prawnik

INSPEKTOR

mgr inż. Magdalena Grudzińska
mgr inż. Magdalena Grudzińska

(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

GGN.6630.2.49.2023

(znak sprawy)

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej z dnia:
2023-07-17

Przewodniczący narady:

Dorota Biegała

Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady:

za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Wnioskodawca	Inwestor
AMPLICAD s.c. Bogdan Sadowski, Jarosław Klejment Białowiejska 17C 06-100 Pułtusk	Zarząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 W-wa reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Województwa Mazowieckiego 14 00-048 Warszawa

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obręb	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obręb
044	27	1	PUŁTUSK	Pułtusk obr.27
045	6	77/1	PUŁTUSK gm	Grabówiec
045	6	120	PUŁTUSK gm	Grabówiec
045	6	78	PUŁTUSK gm	Grabówiec
044	29	628	PUŁTUSK	Pułtusk obr.29
044	29	606/1	PUŁTUSK	Pułtusk obr.29
045	6	76	PUŁTUSK gm	Grabówiec
044	29	606/4	PUŁTUSK	Pułtusk obr.29
044	28	388/1	PUŁTUSK	Pułtusk obr.28
044	28	387/1	PUŁTUSK	Pułtusk obr.28
044	28	193/2	PUŁTUSK	Pułtusk obr.28
045	6	136/4	PUŁTUSK gm	Grabówiec
044	28	388/2	PUŁTUSK	Pułtusk obr.28

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	sieć elektroenergetyczna

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa sp.z.o.o Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie	Jerzy Tomaszewski 2023-07-12 09:11:47	uzgodnione przez T.Laskowski PSG- w miejscach skrzyżowania lub zbliżenia z istniejącą siecią gazów prace ziemne wykonawczynie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do prac zgłosi nadzór techniczny do PSG sp.z.o.o. OZG w Warszawie Gazownia w Wyszku Al. Marszałka Piłsudskiego 103 07-200 Wyszki
2	Energa Operator S.A. Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Ciechanów	Waldemar Sikorski 2023-07-12 14:57:54	brak uwag

3	Agencja Rozwoju Mazowska s.a.	Paweł Przychodzie 2023-07-07 10:54:57	brak uwag
---	-------------------------------	--	-----------

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	Zarz d Dróg Powiatowych w Pułtusk
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z.o.o Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Wyszkowie
3	Przedsi biorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Pułtusk
4	Przedsi biorstwo Energetyki Ciepłej w Pułtusk Spółka z o.o.
5	Urz d Miejski w Pułtusk
6	Orange Polska S.A.