

Usługi Inżynierskie „A – D DROGA” Wiesław Urbanowicz, Ul. E. Plater 15/5, 16 – 400 Suwałki

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO DROGOWEGO

<b>INWESTOR</b>		Wójt Gminy Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11 – 500 Giżycko			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>		Przebudowa dróg gminnych ul. Akacyjowa – planowanych dróg: KDD11, KDW18 wraz z przyległym terenem KP1, KDW20; planowanej drogi KDD13, gmina Giżycko. Etap I			
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>		Miasto: Gajewo ul. Akacyjowa, ul. Poziomkowa, tereny oznaczone w MPZP KDD1, KDW 18, KP1, KDW20 Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI			
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Giżycko Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Gajewo 280604_2.0004 Inwestycja realizowana będzie na działkach, w liniach rozgraniczających teren o numerach: 29/3; 71/2; 71/3; 71/4; 73/1; 320; 321; 322; 324; 325/1; 325/2; 325/3; 325/4; 325/5; 325/6; 325/7; 327/3; 328/1; 328/3; 328/4 w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nieruchomości lub ich części będące własnością Gminy Giżycko, stanowiące część pasa drogowego: dz. nr 71/2; 71/3; 71/4; 320; 321; 322; 324; 325/1; 325/2; 325/3; 325/4; 325/6; 325/7; 327/3; 328/1; 328/3; 328/4 oraz część dz. nr 73/1; część dz. nr 325/5;</li> <li>– nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone: działka numer 29/3 – pas drogowy drogi powiatowej nr 1732N Giżycko – Świdry – granica powiatu (ul. Świdrska w miejscowości Gajewo).</li> </ul>			
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Wiesław Urbanowicz	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr PDL/0106/POOD/14	Specjalność drogowa	20.02. 2023.	

## SPIS ZAWARTOŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Część opisowa			
1.	Opis techniczny do projektu technicznego		
Część rysunkowa			
2.	Plan sytuacyjno – wysokościowy	Rys. D1	
3.	Szkic punktów głównych	Rys. D2	
4.	Profil podłużny odcinka W1 - W2	Rys. D3	
5.	Profile podłużne W3 – W4=W1`, W5 – W6	Rys. D4	
6.	Profil podłużny W7 – W4 = W1`	Rys. D5	
7.	Przekroje konstrukcyjne	Rys. D6	
8.	Przekroje konstrukcyjne	Rys. D7	
9.	Przekroje konstrukcyjne	Rys. D8	
10.	Szczegóły konstrukcyjne	Rys. D9	
11.	Szczegóły konstrukcyjne	Rys. D10	
12.	Zjazd indywidualny w miejscu chodnika	Rys. D11	
13.	Zjazd indywidualny w miejscu pobocza	Rys. D12	
14.	Przekroje poprzeczne odcinka W1 - W2	Rys. D13	
15.	Przekroje poprzeczne odcinka W1 - W2	Rys. D14	
16.	Przekroje poprzeczne odcinka W3 – W4 = W1`	Rys. D15	
17.	Przekroje poprzeczne odcinka W5 – W6	Rys. D16	
18.	Przekroje poprzeczne odcinka W7 – W4=W1`	Rys. D17	
19.	Przekroje poprzeczne odcinka W7 – W4 = W1`	Rys. D18	
20.	Studnia chłonna	Rys. D19	
21.	Schemat kanału technologicznego	Rys. D20	
22.	Przekrój kanału technologicznego KTp1	Rys. D21	
23.	Przekrój kanału technologicznego KTu1	Rys. D22	
Dokumenty dołączone do projektu			
24.	Skrócony wypis z rejestru gruntów	Rys. 1.1.	
25.	Informacja BIOZ		
26.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.		
27.	Zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektantów wszystkich specjalności.		
28.	Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej		
29.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku		

Opis techniczny do projektu technicznego drogowego terenu przebudowy dróg gminnych ul. Akacyjowa – planowanych dróg: KDD11, KDW18 wraz z przyległym terenem KP1, KDW20; planowanej drogi KDD13, gmina Giżycko. Etap I

## **1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg gminnych ul. Akacyjowa – planowanych dróg: KDD11, KDW18 wraz z przyległym terenem KP1, KDW20; planowanej drogi KDD13, gmina Giżycko. Etap I Zakres opracowania obejmuje wykonanie: nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników oraz ciągów pieszo rowerowych z kostki betonowej, schodów terenowych, zatoki parkingowej, poboczy zwirowych, zjazdów indywidualnych z kostki betonowej oraz płyty ażurowej i zieleni. Ściany oporowe przy ul. Poziomkowej oraz przy schodach terenowych. Projekt przewiduje budowę rowów odwadniających korpus drogi, przepustów drogowych pod zjazdami oraz studnie chłonne dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych terenów utwardzonych. Wszelkie wody spływające na tereny utwardzone będą odprowadzane na terenie gminy z granicach pasa drogowego. Etap 1 jest ściśle powiązany z Etapem II pod względem rozwiązań geometrycznych i funkcjonalnych.

Kategorie obiektu:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

## **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Obiekty budowlane służyć będą obsłudze komunikacyjnej jako drogi dojazdowe do przyległych do nich posesji, drogi pożarowe oraz połączenie innych dróg publicznych. Chodniki i schody terenowe służyć będą obsłudze komunikacyjnej lokalnego ruchu pieszych. Ciągi pieszo – rowerowe w ul. Świderskiej dla lokalnego ruchu pieszych i rowerów. Zatoka parkingowa obsługiwać będzie okoliczne tereny dla postoju pojazdów. Przejścia dla pieszych, oznakowanie pionowe i poziome oraz oświetlenie terenu zapewnią sprawną i bezpieczną komunikację pojazdów i pieszych.

## **3. Układ przestrzenny**

### **3.1. Parametry techniczne**

#### **3.1.1. Jezdnia od punktu W1 w km 0 + 0,00 do punktu W2 w km 0+175,04**

- szer. 5,00m, dł. 175,04m, nawierzchnia z kostki betonowej
- prędkość projektowa 30km/h
- klasa drogi: D – dojazdowa
- Kategoria ruchu KR1 w obrębie drogi gminnej, KR3 w obrębie drogi powiatowej
- przekrój drogi jednojezdniowy, dwukierunkowy

#### **3.1.2. Jezdnia od punktu W3 w km 0 + 0,00 do punktu W4 = W1` w km 0 + 093,12.**

Punkt W4=W1` jest za razem końcem Etapu I i początkiem etapu II, gdzie W4 jest końcem etapu I a W1` jest początkiem etapu II.

- szer. 5,00m, dł. 93,12m, nawierzchnia z kostki betonowej
- prędkość projektowa 30km/h
- klasa drogi: D – dojazdowa
- Kategoria ruchu KR1

- przekrój drogi jednojezdniowy, dwukierunkowy

**3.1.3.** Jezdnia od punktu W5 w km 0 + 0,00 do punktu W6 w km 0 + 088,44

- szer. 5,00m, dł. 88,44m, nawierzchnia z kostki betonowej
- prędkość projektowa 30km/h
- klasa drogi: D – dojazdowa
- Kategoria ruchu KR1
- przekrój drogi jednojezdniowy, dwukierunkowy

**3.1.4.** Jezdnia od punktu W7 w km 0 + 0,00 do punktu W9 = W4` w km 0 + 129,57.

Punkt W9=W4` jest za razem końcem Etapu I i punktem pośrednim etapu II, gdzie W9 jest końcem etapu I a W4` jest punktem pośrednim etapu II

- szer. 5,00m, dł. 129,57m, nawierzchnia z kostki betonowej
- prędkość projektowa 30km/h
- klasa drogi: D – dojazdowa
- Kategoria ruchu KR1
- przekrój drogi jednojezdniowy, dwukierunkowy

**3.1.5.** Chodniki pieszych

- na odcinku W1 – W2 w km 0+025,00 do punktu w km 0+068,90 szer. 2,15m prawostronny przylegający do ściany oporowej o nawierzchni z kostki betonowej.
- na odcinku W1 – W2 od punktu W1 w km 0+0,00 do punktu w km 0+025,00 oraz w km 0+068,91 do punktu W2 w km 0+175,04 szer. 2,00m prawostronny przylegający do granicy pasa drogowego o nawierzchni z kostki betonowej.
- na odcinku W3 – W4 szer. 2,23m prawostronny przylegający do granicy pasa drogowego o nawierzchni z kostki betonowej.
- na odcinku W5 – W6 szer. 1,73m prawostronny przylegający do granicy pasa drogowego o nawierzchni z kostki betonowej.
- na odcinku W7 – W9=W4` szer. 2,23m lewostronny o nawierzchni z kostki betonowej.

**3.1.6.** Schody terenowe

- szer. 1,80m, dł. 0,35m, wys. 0,15m o nawierzchni z kostki betonowej
- elementami ograniczającymi schody terenowe będą, obrzeża betonowe od strony prawej i ściana oporowa od strony lewej
- łącznie 4 biegi, 3 spoczniki, 28 stopni

**3.1.7.** Ciąg pieszo - rowerowy w ul Świderskiej

- dostosowana do istniejącego ciągu pieszo - rowerowego pod względem geometrycznym i konstrukcyjnym
- szer. 3,00 o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego.

**3.1.8.** Zatoka parkingowa

- na odcinku W7 – W9=W4` prawostronna o nawierzchni z kostki betonowej.
- szer. 3,00m, dł. 6,00m
- skosy 1:2

**3.1.9.** Pobocza

- na odcinku W1 – W2 lewostronne o szerokości 0,75m.
- na odcinku W3 – W4 lewostronne o szerokości 0,75m.
- na odcinku W5 – W6 lewostronne o szerokości 0,75m.

- na odcinku W7 – W9=W4` lewostronne o szerokości 0,75m.

### 3.1.10. Plac do zawracania

- jako istniejący

### 3.1.11. Zjazdy indywidualne

- szerokość zjazdu 6,0m w tym szerokość jezdni 3,00m. Skosy wjazdowe w stosunku 1:1 na długości 1,50m, 42szt.

## 3.2. Geometria pozioma

### 3.2.1. Odcinek W1 – W2

Zaprojektowany odcinek W1 – W2 ul. Poziomkowa nie posiada załamań trasy w osi. Łuki wyokrąglające tor jazdy przy skrzyżowaniach wynoszą  $R=6,00m$ , posiada spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku pobocza. Odcinek nie posiada zjazdów indywidualnych. Lokalizacja zjazdów indywidualnych:

L.P.	pikietaż	Działka nr	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Strona	Przepust [m]
1.	0+018,40	68/28	14,00	Lewa	2,00

### 3.2.2. Odcinek W3 – W4=W1`

Zaprojektowany odcinek W3 – W4=W1` ul. Akacyjowa nie posiada załamań trasy w osi. Łuki wyokrąglające tor jazdy przy skrzyżowaniach wynoszą  $R=6,00m$ , posiada spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku pobocza. Projektuje się zjazdy indywidualne o szerokości 6,00m w tym szerokość jezdni 3,00m. Ze skosami w stosunku 1:1 na długości 1,50m. Lokalizacja zjazdów indywidualnych:

L.P.	pikietaż	Działka nr	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Strona	Przepust [m]
1.	0+013,60	326/1	10,50	Lewa	-
2.	0+014,30	323/2	8,90	prawa	-
3.	0+021,10	326/1	9,75	lewa	5,00
4.	0+021,80	323/2	7,60	prawa	-
5.	0+024,60	326/3	9,75	lewa	5,00
6.	0+024,80	323/4	7,60	prawa	-
7.	0+032,10	326/3	9,75	lewa	5,00
8.	0+032,80	323/4	8,20	prawa	-
9.	0+035,60	326/5	9,75	lewa	5,00
10.	0+036,30	323/6	8,20	prawa	-
11.	0+043,10	326/5	10,50	lewa	5,00
12.	0+043,80	323/6	8,90	prawa	-
13.	0+049,90	326/7	10,50	lewa	5,00
14.	0+050,60	323/8	8,90	prawa	-
15.	0+057,40	326/7	9,75	lewa	5,00
16.	0+058,10	323/8	8,15	prawa	-
17.	0+060,90	326/9	9,75	lewa	5,00
18.	0+061,60	323/10	8,15	prawa	-

19.	0+068,40	326/9	10,50	lewa	5,00
20.	0+069,00	323/10	8,15	prawa	-
21.	0+072,50	323/12	8,15	Lewa	-
22.	0+080,00	323/12	8,90	prawa	-

### 3.2.3. Odcinek W5 – W6

Zaprojektowany odcinek ul. Akacjowa nie posiada załamań trasy w osi. Łuki wyokrąglające tor jazdy przy skrzyżowaniach wynoszą  $R=6,00m$ , posiada spadek poprzeczny jednostronny 2%. Projektuje się zjazdy indywidualne o szerokości 6,00m w tym szerokość jezdni 3,00m. Ze skosami w stosunku 1:1 na długości 1,50m. Lokalizacja zjazdów indywidualnych:

L.P.	pikietaż	Działka nr	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Strona	Przepust [m]
1.	0+014,30	326/2	7,40	lewa	-
2.	0+021,80	326/2	6,65	lewa	-
3.	0+025,30	326/4	6,65	lewa	-
4.	0+032,80	326/4	6,65	lewa	-
5.	0+036,30	326/6	6,65	lewa	-
6.	0+043,70	326/6	7,40	lewa	-
7.	0+050,50	326/8	7,40	lewa	-
8.	0+058,00	326/8	6,65	lewa	-
9.	0+061,50	326/10	6,65	lewa	-
10.	0+069,00	326/10	7,40	lewa	-

### 3.2.4. Odcinek W7 – W9=W4`

Zaprojektowany odcinek W7 – W4=W1` ul. Akacjowa posiada załamanie trasy w osi o promieniu  $R = 13,50m$ . Łuki wyokrąglające tor jazdy przy skrzyżowaniach wynoszą  $R=6,00m$ , Występuje istniejący plac do zawracania. Posiada spadek poprzeczny jednostronny 2%. Projektuje się zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 4,00m. Ze skosami w stosunku 1:1 na długości 1,50m. Lokalizacja zjazdów indywidualnych:

L.P.	pikietaż	Działka nr	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Strona	Przepust [m]
1.	0+013,90	323/3	5,50	lewa	-
2.	0+021,40	323/3	16,50	lewa	-
3.	0+024,90	323/5	16,50	lewa	-
4.	0+032,40	323/5	17,20	lewa	-
5.	0+039,10	323/7	17,20	lewa	-
6.	0+046,70	323/7	16,40	lewa	-
7.	0+050,20	323/9	16,40	lewa	-
8.	0+057,60	323/9	16,40	lewa	-
9.	0+061,10	323/11	16,40	lewa	-
10.	0+068,60	323/11	17,20	lewa	-

### **3.3. Profile podłużne**

Profile podłużne spełnią wymagania normatywne.

#### **3.3.1 Odcinek W1 – W2**

Maksymalne nachylenie niwelety jezdni wynosi 11,99%, minimalne 0,30% . Niweleta posiada łuki pionowe wyokrąglające oś jezdni między nachyleniami. Nie występują nasypy, natomiast maksymalny wykop wynosi 2,07m. Niweleta W1 – W2 nie posiada najniższych punktów trasy wymagających budowy przepustu.

#### **3.3.2 Odcinek W3 – W4=W1`**

Maksymalne nachylenie niwelety jezdni wynosi 2,00%, minimalne 0,30% . Niweleta nie posiada łuków pionowych wyokrąglających oś jezdni między nachyleniami. Nie występują nasypy, natomiast maksymalny wykop wynosi 0,26m. Niweleta W3 – W4=W1` nie posiada najniższych punktów trasy wymagających budowy przepustu.

#### **3.3.3 Odcinek W5 – W6**

Maksymalne nachylenie niwelety jezdni wynosi 2,00%, minimalne 0,30% . Niweleta nie posiada łuków pionowych wyokrąglających oś jezdni między nachyleniami. Maksymalny nasyp wynosi 0,7m, wykop 0,14m. Niweleta W5 – W6 nie posiada najniższych punktów trasy wymagających budowy przepustu.

#### **3.3.4 Odcinek W7 – W9 = W4`**

Maksymalne nachylenie niwelety jezdni wynosi 0,30% i jest jednostajne w kierunku punktu W4 = W1` . Niweleta nie posiada łuków pionowych wyokrąglających oś jezdni między nachyleniami. Maksymalny nasyp wynosi 0,03m, wykop 0,28m. Niweleta W7 – W9 = W4` nie posiada najniższych punktów trasy wymagających budowy przepustu.

### **3.4. Konstrukcja nawierzchni**

#### **3.4.1. Jezdnia w obrębie drogi powiatowej, ul. Świderska**

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 15cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.2. Jezdnia w obrębie drogi gminnej na podłożu G1**

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.3. Jezdnia w obrębie drogi gminnej na podłożu G3**

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 22cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.4. Pobocza**

- Warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.5. Chodnik**

- Kostka betonowa gr. 6cm w kolorze szarym
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego gr. 15cm,
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.6. Ciąg pieszo – rowerowy**

- Kostka betonowa gr. 8cm w kolorze szarym,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego gr. 15cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.7. Schody terenowe**

- Kostka betonowa gr. 6cm w kolorze szarym
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego gr. 15cm,
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.8. Zatoka parkingowa**

- Kostka betonowa gr. 8cm w kolorze szarym, oddzielona od chodnika jednym rzędem kostki koloru czerwonego
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.9. Zjazdy indywidualne z kostki betonowej**

- Kostka betonowa gr. 8cm w kolorze grafitowym
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.10. Zjazdy indywidualne z płyty ażurowej**

- Płyta ażurowa typu 'JOMB' gr. 12cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.11. Krawężnik betonowy lekki**

- Krawężnik betonowy 15x30
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Ława betonowa z oporem C-12/15
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

#### **3.4.12. Krawężnik betonowy lekki najazdowy**

- Krawężnik betonowy 15x22
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm



- Ława betonowa z oporem C-12/15
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

### 3.4.13. Opornik betonowy 12x25

- Opornik betonowy 12x25
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Ława betonowa z oporem C-12/15
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

### 3.4.14. Obrzeż betonowe ciężkie

- Obrzeże betonowe 8x30
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

### 3.4.15. Ściana oporowa

- Prefabrykowana ściana oporowa z betonu C25/30 (Typ T lub typ L)
- Prefabrykowana podstawa ściany oporowej z betonu C25/30
- Chudy beton gr. 5cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s = 0,98$

## 3.5. Bilans robót zielnych

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH odcinka W1 – W2													
kilometr	hektometr	powierzchnia		śr powierzchnia		odległość	objętość		zużycie na miejscu	nadmiar objętości		suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m2		m2			mb	m3		m3	m3		m3
0	0,00	8,96	0,00									0,00	-
	7,20	7,13	0,00	8,05	0,00	7,20	57,92	0,00	0,00	57,92	0,00	57,92	-
	31,10	23,85	0,00	15,49	0,00	23,90	370,21	0,00	0,00	370,21	0,00	428,14	-
	49,30	26,20	0,00	25,03	0,00	18,20	455,46	0,00	0,00	455,46	0,00	883,59	-
	65,50	13,58	0,00	19,89	0,00	16,20	322,22	0,00	0,00	322,22	0,00	1205,81	-
	77,50	7,00	0,00	10,29	0,00	12,00	123,48	0,00	0,00	123,48	0,00	1329,29	-
	106,80	14,00	10,81	10,50	5,41	29,30	307,65	158,37	158,37	149,28	0,00	1478,57	-
	129,40	14,02	10,01	14,01	10,41	22,60	316,63	235,27	0,00	316,63	235,27	1559,93	-
	157,20	14,00	10,55	14,01	10,28	27,80	389,48	285,78	0,00	389,48	285,78	1663,63	-
	175,04	14,00	11,06	14,00	10,81	17,84	249,76	192,76	0,00	249,76	192,76	1720,62	-

RAZEM		2592,8	872,2	158,4	2434,4	713,8	1720,62
-------	--	--------	-------	-------	--------	-------	---------

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH odcinka W3 – W4 = W1'													
kilometr	hektometr	powierzchnia		śr powierzchnia		odległość	objętość		zużycie na miejscu	nadmiar objętości		suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m2		m2			mb	m3		m3	m3		m3
0	0,00	5,02	0,00									0,00	-
	13,60	7,08	0,00	6,05	0,00	13,60	82,28	0,00	0,00	82,28	0,00	82,28	-
	33,00	8,06	0,00	7,57	0,00	19,40	146,86	0,00	0,00	146,86	0,00	229,14	-
	43,80	7,90	0,00	7,98	0,00	10,80	86,18	0,00	0,00	86,18	0,00	315,32	-
	59,80	8,29	0,00	8,10	0,00	16,00	129,52	0,00	0,00	129,52	0,00	444,84	-
	73,60	9,98	0,00	9,14	0,00	13,80	126,06	0,00	0,00	126,06	0,00	570,91	-
				9,69	0,00	16,99	164,55	0,00	0,00	164,55	0,00		
	90,59	9,39	0,00									735,45	-

RAZEM		735,5	0,0	0,0	735,5	0,0	735,45
-------	--	-------	-----	-----	-------	-----	--------

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH odcinka W5 – W6													
		powierzchnia		śr powierzchnia		odległość	objętość		zużycie na miejscu	nadmiar objętości		suma algebraiczna	
kilometr	hektometr	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m2		m2		mb	m3		m3	m3		m3	
0	0,00	3,43	0,00									0,00	-
	26,00	2,46	0,00	2,95	0,00	26,00	76,57	0,00	0,00	76,57	0,00	76,57	-
	40,80	2,71	0,00	2,59	0,00	14,80	38,26	0,00	0,00	38,26	0,00	114,83	-
	58,80	3,52	0,00	3,12	0,00	18,00	56,07	0,00	0,00	56,07	0,00	170,90	-
	73,50	3,04	0,00	3,28	0,00	14,70	48,22	0,00	0,00	48,22	0,00	219,11	-
	86,00	3,82	0,00	3,43	0,00	12,50	42,88	0,00	0,00	42,88	0,00	261,99	-
				RAZEM			262,0	0,0	0,0	262,0	0,0	261,99	

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH odcinka W7 – W4=W1													
kilometr	hektometr	powierzchnia		śr powierzchnia		odległość	objętość		zużycie na miejscu	nadmiar objętości		suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
0		m2		m2		mb	m3		m3	m3		m3	
	0,00	3,06	0,00									0,00	-
	17,40	3,09	0,53	3,08	0,27	17,40	53,51	4,61	4,61	48,89	0,00	48,89	-
	35,10	3,52	0,79	3,31	0,66	17,70	58,50	11,68	11,68	46,82	0,00	95,71	-
	50,30	2,78	1,53	3,15	1,16	15,20	47,88	17,63	17,63	30,25	0,00	125,96	-
	66,10	3,78	0,00	3,28	0,77	15,80	51,82	12,09	12,09	39,74	0,00	165,70	-
	78,50	4,12	0,00	3,95	0,00	12,40	48,98	0,00	0,00	48,98	0,00	214,68	-
	95,50	5,65	0,00	4,89	0,00	17,00	83,05	0,00	0,00	83,05	0,00	297,72	-
	127,57	2,95	0,00	4,30	0,00	32,07	137,90	0,00	0,00	137,90	0,00	435,62	-
	RAZEM						481.6	46.0	46.0	435.6	0.0	435.62	

### 3.6. Organizacja ruchu

Projektowana ulica Poziomkowa jest jednopasowa, dwukierunkowa, podporządkowana do ulicy Świderskiej, natomiast z pierwszeństwem przejazdu dla pozostałych ulic. ul. Akacyjowa jest jednopasowa, dwukierunkowa, podporządkowana do ul. Poziomkowej oraz do łącznika ul. Świderskiej z ul. Jałowcową. Projektuje się oznakowanie pionowe w grupie wielkości jako małe z folia odbłaskową typu 1 i 2, oznakowanie poziome projektuje się jako cienkobarstwowe. Oznakowanie pionowe i poziome projektuje się zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekt stałej organizacji ruchu objęty oddzielnym opracowaniem.

## 4. Zielen projektowana

Nie występują drzewa kolidujące z planowaną inwestycją. Projektuje się nasadzenia zieleni w postaci traw. Trawniki należy wykonać w następujący sposób:

- nawieźć ziemię roślinną o gr. 10cm
- rozsiać trawę według zaleceń producenta
- zawałować

## 5. Geologia

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można

stwierdzić, że na badanym terenie występują generalnie **proste** warunki gruntowe.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- nasypy o różnym składzie.
- grunty spoiste (gliny piaszczyste) w stanie twardoplastycznym .
- Grunty sypkie (paski średnie i grube) w stanie średniozagęszczonym.
- Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

W związku z powyższym ustaliam kategorię geotechniczną obiektu jako pierwszą.

## **6. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Projektowana droga utwardzona pod względem geometrii oraz konstrukcji nawierzchni w pełni umożliwia dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektów budowlanych znajdujących się wzdłuż niej. Wyjścia z obiektów budowlanych, posiadają połączenia z drogą poprzez chodniki i zjazdy.

Opracował:  
mgr inż. Wiesław Urbanowicz  
Upr. nr PDL/0106/POOD/14

## **Informacja BIOZ**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa dróg gminnych ul. Akacyjowa – planowanych dróg: KDD11, KDW18 wraz z przyległym terenem KP1, KDW20; planowanej drogi KDD13, gmina Giżycko. Etap I**

*Inwestor:*

**Gmina Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11-500 Giżycko**

*Imię i nazwisko oraz adres osoby sporządzającej plan bioz:*

**mgr inż. Wiesław Urbanowicz  
16-400 SUWAŁKI  
ul. E. Plater 15/5**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Dokumentacji technicznej przekazanej przez Inwestora
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz.1126
- wizji w terenie

## **2. INWESTOR.**

Wójt Gminy Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11-500 Giżycko

## **3. PRZEDMIOT BUDOWY.**

Przebudowa dróg gminnych ul. Akacjowa – planowanych dróg: KDD11, KDW18 wraz z przyległym terenem KP1, KDW20; planowanej drogi KDD13, gmina Giżycko. Etap I

## **4. Zakres robót**

Zakres robót przy realizacji wykonywanego przedsięwzięcia obejmuje:

- 4.1.** Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- 4.2.** Wykonanie przebudowy i zabezpieczenia sieci infrastruktury technicznej
- 4.3.** Wykonanie kanału technologicznego.
- 4.4.** Wykonanie przepustów drogowych
- 4.5.** Wykonanie ściany oporowej w gotowym wykopie
- 4.6.** Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I – II z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżenie w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą
- 4.7.** Mechaniczne wykonanie koryta jezdni, chodnika, poboczy i zjazdów w gruncie kat. II – IV
- 4.8.** Wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego
- 4.9.** Ustawienie, krawężników betonowych o wymiarach 15x30, 15x22, oraz oporników betonowych 12x25 na ławie betonowej z oporem
- 4.10.** Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4
- 4.11.** Wykonanie konstrukcji jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, schodów terenowych, zatoki parkingowej, poboczy, placu do zawracania i zjazdów indywidualnych.
- 4.12.** Wykonanie stałej organizacji ruchu
- 4.13.** Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej

## **5. Elementy zagospodarowania działki oraz terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- ruch kołowy w najbliższym sąsiedztwie prowadzonych prac (zagrożenie potrącenia przez pojazdy),
- ciężki sprzęt budowlany oraz transportowy (zagrożenie potrącenia przez maszyny budowlane oraz pojazdy transportowe wykonywanie prac w sąsiedztwie przechodzących osób).

## **6. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak:

- Urazy ciała podczas używania pił mechanicznych,
- Najechanie, kolizje
- upadki, przysypanie ziemią, gruzem
- Porażenie prądem elektrycznym – praca elektronarzędziami oraz w najbliższym sąsiedztwie występującego uzbrojenia elektrycznego,
- Uraz ciała – praca piłą tarczową,
- Oparzenia – gorąca masa asfaltobetonowa, emulsją do spryskiwania połączeń między warstwowymi,
- Urazy mogące mieć miejsce przy pracach załadunkowych i rozładunkowych
- Urazy spowodowane pracą w bezpośrednim sąsiedztwie ciężkiego sprzętu budowlanego i transportowego oraz odbywającego się ruchu pojazdów po drodze publicznej.

## **7. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonywana praca stwarza zagrożenie utraty życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonywania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie, pracownik który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodne z przepisami o szkoleniu pracowników.

## **8. Stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia**

Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosownie do wykonywanej czynności. Należy stosować:

- ubranie ochronne – do wszystkich wykonywanych prac,
- kaski ochronne – przy wykonywaniu prac przy podnośnikach, dźwigach, koparkach i koparko – ładowarkach
- rękawice ochronne – do wszystkich wykonywanych prac,
- okulary ochronne białe – do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do wycinki drzew piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- okulary spawalnicze lub tarcza spawalnicza – do spawania,
- szelki lub pas bezpieczeństwa – do pracy na wysokości przy wycince drzew.

## **9. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Materiały niebezpieczne będą przechowywane w miejscach i opakowaniach odpowiednio oznakowanych i przeznaczonych do tego celu. W czasie transportu, składowania i stosowania materiałów niebezpiecznych będą stosowane odpowiednie środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

## **10. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających**

**niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom:

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa,
- wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy.

#### **11. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy.**

Wszystkie dokumenty dotyczące budowy będą w godzinach pracy przechowywane biurze wykonawcy.

#### **12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I UPRAWNIENIA**

##### **– Kierownik budowy**

Na podstawie art. 212 ust. Kodeksu Pracy osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- egzekwować przestrzeganie przez pracowników przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,

Kierownik budowy odpowiada również za koordynację prac i kontakty z inwestorem oraz za organizację dostaw na budowę materiałów i sprzętu we współpracy z bazą generalnego wykonawcy. Kierownik budowy uprawniony jest również do kontaktów na szczeblu osób odpowiedzialnych za bioz w poszczególnych firmach podwykonawczych.

##### **– Pracownik fizyczny.**

Przestrzeganie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy jest podstawowym obowiązkiem pracownika. Na podstawie art. 211 ust. Kodeksu Pracy pracownik jest obowiązany:

- znać przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, brać udział w szkoleniu i instruktażu z tego zakresu,
- wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbać o należyty stan maszyn, urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosować środki ochrony zbiorowej, a także używać przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawać się wstępnym, okresowym i kontrolnym oraz innym zaleconym badaniom lekarskim i stosować się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznie zawiadomić przełożonego o zauważonym w zakładzie pracy wypadku albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzec współpracowników, a także inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia, o grożącym im niebezpieczeństwie,
- współdziałać z pracodawcą i przełożonymi w wypełnianiu obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **13. KONTROLA PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW.**

Organem doradczym i kontrolnym w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na budowach prowadzonych przez Wykonawcę jest służba BHP. Obowiązki i uprawnienia służby BHP określa Rozporządzenie Rady Ministrów „w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy” z dnia 2 września 1997 r. Dz. U. Nr 109 poz. 704.

Na podstawie art. 237 § 2.1 ust. Kodeksu Pracy do zakresu działania służby bhp należy:

- przeprowadzanie kontroli warunków pracy oraz przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
- bieżące informowanie pracodawcy o stwierdzonych zagrożeniach zawodowych, wraz z wnioskami zmierzającymi do usuwania tych zagrożeń,
- udział w opracowywaniu planów modernizacji i rozwoju zakładu pracy oraz przedstawianie propozycji dotyczących uwzględnienia w tych planach rozwiązań techniczno – organizacyjnych zapewniających poprawę stanu bezpieczeństwa i higieny pracy,
- udział w opracowywaniu zakładowych układów zbiorowych pracy, wewnętrznych zarządzeń, regulaminów i instrukcji ogólnych dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz w ustalaniu zadań osób kierujących pracownikami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- udział w ustalaniu okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy oraz w opracowywaniu wniosków wynikających z badania przyczyn i okoliczności tych wypadków oraz zachorowań na choroby zawodowe, a także kontrola realizacji tych wniosków,
- doradztwo w zakresie przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
- doradztwo w zakresie organizacji i metod pracy na stanowiskach pracy, na których występują czynniki niebezpieczne, szkodliwe dla zdrowia lub warunki uciążliwe, oraz doboru najwłaściwszych środków ochrony zbiorowej i indywidualnej.

#### **14. ZASADY BHP PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

##### **14.1. Roboty rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonywania.

##### **14.2. Urządzenia elektryczne**

- Urządzenia elektryczne powinny być wykonane, utrzymane i eksploatowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Prace związane z podłączeniem, badaniem, konserwacją i naprawą urządzeń elektrycznych powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych, bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości bliższej (licząc w poziomie) od skrajnych przewodów niż:
  - 2 m – dla linii NN
  - 5 m – dla linii WN do 15 kV
  - 10 m – dla linii WN do 30 kV
  - 15 m – dla linii WN powyżej 30 kV
- Połączenia przewodów elektrycznych z urządzeniami mechanicznymi powinny być wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących te urządzenia oraz zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- W przypadku konieczności wykonania robót budowlanych w pobliżu linii wysokiego napięcia w odległościach mniejszych niż:
  - 2 m – dla linii NN
  - 5 m – dla linii WN do 15 kV
  - 10 m – dla linii WN do 30 kV
  - 15 m – dla linii WN 110 kV
  - 30 m – dla linii powyżej 110 kV
- należy uzgodnić z zakładem energetycznym wyłączenie takich linii na zasadach określonych



- przez energetykę.
- zapoznać pracowników o bezwzględny obowiązek niedotykania wszelkich przedmiotów przypominających kable elektryczne odnalezionych przy wykonywaniu prac i o obowiązku natychmiastowego poinformowania przełożonego o ich znalezieniu.

### **14.3. Roboty drogowe prowadzone przy częściowym ograniczeniu ruchu**

**14.3.1.** Jednym z najpoważniejszych zagrożeń przy prowadzeniu robót drogowych jest praca przy częściowym wyłączeniu ruchu. Poza całym systemem tradycyjnie stosowanych znaków ostrzegawczych, zakazu i innych oraz urządzeń bezpieczeństwa w wielu wypadkach, wobec wzrastającego natężenia ruchu, koniecznością staje się wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa wybiegających poza takie rozwiązania.

Do urządzeń takich można zaliczyć:

- przewoźne światła wczesnego ostrzegania,
- bariery ochronne przestawne,
- tymczasowe oznakowanie poziome.

**14.3.2.** Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z projektu technicznego i określony jest przez technologię i organizację prowadzonych robót

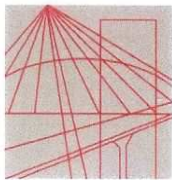
## **INFORMACJE NIEZBĘDNE W RAZIE NAGŁYCH SYTUACJI**

*Pogotowie ratunkowe 999*

*Straż pożarna 998*

*Policja 997*

*Lub telefon 112*



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

POIIB.KK.7131-7132/007/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan WIESŁAW URBANOWICZ**

**magister inżynier budownictwa**

**urodzony dnia 6 maja 1980 r. w Suwałkach**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0106/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### **Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski

*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....



### Otrzymują:

1. Pan Wiesław Urbanowicz  
ul. E. Plater 15 m 5  
16-400 Suwałki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych ul. Akacyjowa – planowanych dróg: KDD11, KDW18 wraz z przyległym terenem KP1, KDW20; planowanej drogi KDD13, gmina Giżycko. Etap I. Województwo Warmińsko – Mazurskie, obręb Gajewo, jednostka ewidencyjna Giżycko dz. geod. nr 29/3; 71/2; 71/3; 71/4; 73/1; 320; 321; 322; 324; 325/1; 325/2; 325/3; 325/4; 325/5; 325/6; 325/7; 327/3; 328/1; 328/3; 328/4 została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004 ), obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Specjalność drogowa
Projektant
mgr. inż. Wiesław Urbanowicz upr nr PDL/0106/POOD/14
podpis

**Suwałki, 20.02.2023r.**