



# Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

N4.361.42.2025

Bydgoszcz, dnia 27.05.2025 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni DW Nr 543 na odc. Mieszewy/Lembarg – Wichulec od km 41+820 do km 46+820 dł. 5,000 km**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) - zwana dalej również: ustawa Pzp, w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1.** Proszę o uzupełnienie SST D-05.03.05b o wymagania dla AC 16W PMB 25/55-60.

**Odpowiedź 1:** Zamawiający załącza zamienną SST D-05.03.05b.

**Pytanie 2.** Proszę o uzupełnienie SST D-05.03.05b o wymagania dla AC 16W 35/50 oraz wskazanie kategorii ruchu dla zjazdów.

**Odpowiedź 2:** Zamawiający wymaga KR 1-2 na zjazdach z uwagi na niewielkie natężeniu ruchu i rodzaj obsługiwanych pojazdów. Zamawiający załącza zamienną SST D-05.03.05b.

**Pytanie 3.** W SST D-05.03.05a proszę o zmianę kategorii ruchu. Obecnie dla AC 11S na zjazdach wskazano KR 5.

**Odpowiedź 3:** Zamawiający wymaga KR 1-2 na zjazdach z uwagi na niewielkie natężeniu ruchu i rodzaj obsługiwanych pojazdów.

**Pytanie 4.** Proszę o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

**Odpowiedź 4:** Zamawiający podaje szacunkową wartość zamówienia: 10.163.598,15 zł brutto.

**Pytanie 5.** Proszę o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

**Odpowiedź 5:** Zamawiający podaje orientacyjną wartość zamówienia: 13.414.634,15 zł netto.

**Pytanie 6.** Proszę o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

**Odpowiedź 6:** Zgodnie z Art. 222 ust. 4 ustawy Pzp - Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**Pytanie 7.** Proszę o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych. W przypadku odpowiedzi twierdzącej proszę o określenie:

- rodzaju asortymentu (dla jakiej warstwy),
- ilości odcinków,
- lokalizacji odcinków próbnych,



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

Proszę o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

**Odpowiedź 7:** Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych. Zamawiający jednak nie będzie stawiał przeszkód, gdyby Wykonawca chciał takie odcinki próbne wykonać.

Gdyby Wykonawca zdecydował się wykonać odcinki próbne w ramach inwestycji, będą mogły one pozostać jako docelowe elementy pod warunkiem spełnienia wszelkich wymagań postawionych w dokumentacji projektowej wraz z STWiORB.

**Pytanie 8.** Proszę o potwierdzenie, że wykonawca nie będzie ponosił kosztów ewentualnego zajęcia pasa drogowego.

**Odpowiedź 8:** Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

**Pytanie 9.** Proszę o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź 9:** Zamawiający potwierdza, że w okresie realizacji inwestycji nie planuje prowadzenia innych prac na przekazanym Wykonawcy terenie budowy, jednakże nie wyklucza możliwości prowadzenia robót przez gestorów sieci i urządzeń obcych w uzgodnieniu z Zamawiającym i Kierownikiem Budowy.

**Pytanie 10.** Proszę o wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz o podanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

**Odpowiedź 10:** Materiały które są własnością Zamawiającego tj. nadmiar destruktu bitumicznego pozostałego po frezowaniu drogi, bariery drogowe i znaki pionowe należy odwieźć do bazy RDW Wąbrzeźno tj. m. Brodnica, ul. Wczasowa 46a.

**Pytanie 11.** Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla zadania objętego przedmiotem zamówienia.

**Odpowiedź 11:** Zamawiający potwierdza, że na inwestycję objętą przedmiotem zamówienia nie będzie wymagał uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

**Pytanie 12.** Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome (grubowarstwowe chemoutwardzalne).

**Odpowiedź 12:** Okres gwarancji na oznakowanie poziome jest tożsamy z okresem gwarancji dla całego zadania.

**Pytanie 13.** Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź 13:** Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego. Zamawiający jednak nie będzie stawiał przeszkód, gdyby Wykonawca chciał taki odcinek próbny wykonać. Gdyby Wykonawca zdecydował się wykonać odcinki próbne w ramach inwestycji, będą mogły one pozostać jako docelowe elementy pod warunkiem spełnienia wszelkich wymagań postawionych w dokumentacji projektowej wraz z STWiORB.

**Pytanie 14.** Prosimy o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

**Odpowiedź 14:** Patrz odpowiedź 13.

**Pytanie 15.** Prosimy o wskazanie konkretnego miejsca odwozu (adres) nadmiaru destruktu bitumicznego pozostałego po frezowaniu drogi oraz rozebranych barier drogowych i znaków pionowych, które są własnością Zamawiającego.

**Odpowiedź 15:** Materiały, które są własnością Zamawiającego należy odwieźć do m. Brodnica, ul. Wczasowa 46a.

**Pytanie 16.** Opis techniczny opisuje konieczność wykonania tzw. „wpinek” na początku i końcu odcinka poza zakresem określonym kilometrażem na dł. 15,0 m w celu zniwelowania różnicy wysokości pomiędzy istniejącą, a remontowaną nawierzchnią jezdni. Prosimy o informację, czy powierzchnia „wpinek” została uwzględniona w poszczególnych pozycjach kosztorysowych, czy należy je dodatkowo uwzględnić?

**Odpowiedź 16:** Zamawiający informuje, że w cenach jednostkowych poszczególnych poz. kosztorysowych należy uwzględnić dwa odcinki 15,0 m mające za zadanie zniwelowanie różnicy wysokości pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni.

**Pytanie 17.** Dot. odcinek 1 i 2 - wykonanie „wpinek”. Prosimy o informację czy na dł. 15 m na początku i końcu odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome?

**Odpowiedź 17:** Zamawiający informuje, że na odcinku wykonania wpinek należy odtworzyć oznakowanie poziome.

**Pytanie 18.** Dotyczy D-04.08.01 W STWIORB w pkt. 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3, KR 5 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-7, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni. Proponowana zmiana zgodna jest z dokumentem technicznym WT-2 2104 przywołanym w STWIORB w pkt. 10.2.

**Odpowiedź 18:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie dla w-wy wyrównawczej do projektowania i wykonania mieszanki z AC 16 W asfaltu drogowego 35/50.

**Pytanie 19.** Dotyczy D-05.03.05a W STWIORB w pkt. 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na zjazdach na warstwę ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 5 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70. Niedopuszczalne jest stosowanie asfaltu drogowego dla kategorii ruchu KR 5-6. Zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-2 2014 przywołanymi w STWIORB w pkt. 10.2 lepszym dedykowanym do warstwy ścieralnej z AC11 S dla kategorii ruchu KR 5 jest asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Prosimy o wyjaśnienie lub potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 11 S, KR 5 należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55.

**Odpowiedź 19:** Zamawiający informuje, że na zjazdach, w-wa ścieralna AC 11S dla kat. KR 1-2 ma być wykonana przy użyciu asfaltu 50/70 zgodnie ze zamienną SST D-05.03.05a.

**Pytanie 20.** W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność dotyczącą kategorii ruchu dla jakiej należy projektować mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z AC 11 S na zjazdach bitumicznych. Załączony opis i przekroje wskazują zgodnie z KTKPiP na kategorię ruchu KR 2 natomiast w załączonym STWIORB podano kategorię ruchu KR 5. Prosimy o wyjaśnienie lub potwierdzenie, że na warstwę ścieralną na zjazdach bitumicznych należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową z AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2.

**Odpowiedź 20:** Zamawiający potwierdza, że na warstwę ścieralną na zjazdach bitumicznych należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową z AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2. W załączeniu zamienna SST D-05.03.05a W-wa ścieralna.

**Pytanie 21.** W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 16 W, KR 3-4 dla jezdni. W opisie technicznym i na przekrojach wskazano mieszankę z AC 16 z asfaltem modyfikowanym PMB 25/55-60 natomiast w STWiORB (D-05.03.05b) w pkt. 1.2 podano asfalt drogowy 50/70. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W, KR 3-4 dla jezdni należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 jak podano w opisie technicznym i przekrojach.

**Odpowiedź 21:** Zamawiający potwierdza, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W, KR 3-4 dla jezdni należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 jak podano w opisie technicznym i przekrojach. W załączeniu zamienna STWiORB D-05.03.05b.

**Pytanie 22.** W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju mieszanki i kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą na zjazdach bitumicznych. Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę wiążącą na zjazdach bitumicznych należy zastosować mieszankę z AC 16 W 50/70, KR 1-2 zaprojektowaną zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-1, WT-2 2014.

**Odpowiedź 22:** Zamawiający potwierdza, że na warstwę wiążącą na zjazdach bitumicznych należy zastosować mieszankę z AC 16 W 50/70, KR 1-2 zaprojektowaną zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-1, WT-2 2014. W załączeniu zamienna SST D-05.03.05b.

**Pytanie 23.** Dot. stałej organizacji ruchu. Z uwagi na rozbieżne zapisy i rysunki w dokumentacji i SST prosimy o konkretne wskazanie czy należy ustawić bariery segmentowe U-12a, czy barierę chodnikową szczeblikową U-11a.

**Odpowiedź 23:** Zamawiający wskazuje, że należy ustawić barierę szczeblikową U-11a.

**Pytanie 24.** Prosimy o potwierdzenie, że z uwagi na zakres wycinek drzew przewidziany do wykonania w ramach zadania należy uwzględnić koszt nadzoru przyrodniczego.

**Odpowiedź 24:** Zgodnie z warunkami decyzji na wycinkę drzew w przypadku wykonania wycinki drzew w okresie lęgowym należy zapewnić nadzór ornitologiczny, a koszty z tym związane należy uwzględnić w kosztach ogólnych zadania.

**Pytanie 25.** Dot. wycinki drzew. Czy Zamawiający wymaga wykonania na koszt Wykonawcy operatu brakarskiego?

**Odpowiedź 25:** Zamawiający informuje, że wymaga wykonania operatu brakarskiego na koszt Wykonawcy zgodnie z umową Patrz §1 pkt. 8 umowy.

**Pytanie 26.** Dot. wycinki drzew. Prosimy o informację kto jest właścicielem drewna pochodzącego z wycinki, Zamawiający, czy do Wykonawcy? Jeżeli Zamawiający, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) materiałów pozostałych po wycinkach.

**Odpowiedź 26:** Wykonawca po zakończeniu wycinki, zobowiązany jest zakupić od Zamawiającego drewno pozyskane w wyniku wycięcia drzew i będzie jego właścicielem. Wywóz i zagospodarowanie drewna leży w gestii Wykonawcy.

**Pytanie 27.** Dot. wycinki drzew. Jeżeli materiał pozostały po wycince drzew należy do Wykonawcy, to czy Wykonawca będzie zobligowany do odkupienia drewna od Zamawiającego na podstawie szacunku brakarskiego?

**Odpowiedź 27:** Tak. Wykonawca po zakończeniu wycinki, zobowiązany jest zakupić od Zamawiającego drewno pozyskane w wyniku wycięcia drzew, zgodnie z zapisami umowy § 1, pkt. 8.

**Pytanie 28.** Dot. kosztorys ofertowy poz. 72 „Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego słupkami granicznymi typu 36a oraz znakami "PAS DROGOWY" – 1 kpl”. Czy Zamawiający potwierdza, że w ww. poz. należy uwzględnić koszt zgodnie z SST, tj.:

**Odpowiedź 28:** Zamawiający potwierdza zakres poz. 72. Należy ją wykonać zgodnie z D-01.01.01b.

**Pytanie 29.** Prosimy o wyjaśnienie zakresu robót dot. wyniesienia i stabilizacji pasa drogowego słupkami granicznymi typu 36a - szt. 41. Czy zapis należy rozumieć jako przeprowadzenie czynności wznowienia znaków granicznych wraz ze sporządzeniem protokołów?

**Odpowiedź 29:** Zamawiający potwierdza, że będzie wymagał do odbioru końcowego dokumentów zgodnie z OPZ rozdział V, pkt. 6 Zamawiający będzie wymagał dostarczenia dokumentów zgodnie z pkt. 18 i 19 i SST D – 01.01.01b WYNIESIENIE I STABILIZACJA GRANIC PASA DROGOWEGO.

**Pytanie 30.** Dot. kosztorys ofertowy poz. 57 „Remont przepustów średnicy 40 cm pod zjazdami (długość przepustu średnio 8 m) na podsypce z pospółki”. Prosimy o informację czy należy wykonać przepusty z rury betonowej jak wskazuje przypisana do ww. pozycji SST D.06.02.01, czy Zamawiający podpuszcza wykonanie przepustów z rur PEHD lub PP?

**Odpowiedź 30:** Zamawiający wymaga wykonania przepustów z rur PEHD. W załączeniu zamienna SST i rys. nr 15.

**Pytanie 31.** Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunki dotyczące wykonania przepustów pod zjazdami.

**Odpowiedź 31:** Zamawiający uzupełnia dokumentację o rysunek nr 15 dot. przepustów pod zjazdami.

**Pytanie 32.** Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o zestawienie długości poszczególnych przepustów pod zjazdami.

**Odpowiedź 32:** Zamawiający uzupełnia dokumentację o zestawienie długości poszczególnych przepustów pod zjazdami.

**Pytanie 33.** Dot. kosztorys ofertowy poz. 43 „Umocnienie poboczy kostką kamienną 15x18cm ze spoinowaniem żywicą epoksydową (zabruk na łukach)”. Czy Zamawiający potwierdza zapis SST 05.03.01 dot. wykonania zabruku z kostki kamiennej rzędowej? Czy zabruk można wykonać z kostki kamiennej surowo łupanej?

**Odpowiedź 33:** Zamawiający, informuje, że do wykonania zabruku należy użyć kostki kamiennej rzędowej zgodnie z SST 05.03.01.

**Pytanie 34.** Dot. kosztorys ofertowy poz. 33 „Nawierzchnia z żółtych płyt naprowadzających – ryflowanych (przejścia dla pieszych, perony)”. Prosimy o informację czy płytki ryflowane mają być betonowe czy polimerobetonowe?

**Odpowiedź 34:** Zamawiający informuje, że płytki ryflowane mają być betonowe.

**Pytanie 35.** Dot. kosztorys ofertowy poz. 37 „Opornik betonowy 10x30 na ławie z betonu C12/15 z oporem (zjazdy, zabruki, ściek grzebieniowy) (0,06m3/mb)”. Czy Zamawiający potwierdza wymiary opornika 10x30? Czy w ramach ww. pozycji można wbudować opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm?

**Odpowiedź 35:** Zamawiający informuje, że w ramach poz. 37 można wbudować opornik 12x25.





## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

**Pytanie 36.** Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujący szczegół konstrukcyjny wykonania ścieku liniowego chodnikowego - kanał polimerobeton z krata żeliwną.

**Odpowiedź 36:** Zamawiający uzupełnia dokumentację o brakujący szczegół – rys. nr 15.

**Pytanie 37.** Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujący szczegół konstrukcyjny wykonania ścieku grzebieniowego 33x37x9,5cm.

**Odpowiedź 37:** Patrz PW załączony do postępowania, rys. 14, szczegół C.

**Pytanie 38.** Proszę o podanie wartości szacunkowej zadania.

**Odpowiedź 38:** Patrz odpowiedź 4.

**Pytanie 39.** Prosimy o potwierdzenie możliwości wykonania warstwy wyrównawczej z asfaltem 35/50 zgodnie z załączonym do dokumentacji projektowej przekrojem.

**Odpowiedź 39:** Zamawiający potwierdza, że warstwę wyrównawczą należy wykonać z użyciem asfaltu 35/50 zgodnie z załączoną dokumentacją projektową i STWiORB.

**Pytanie 40.** Prosimy o potwierdzenie jednostki obmiaru w pozycji nr 32 przedmiaru robót

**Odpowiedź 40:** Zamawiający zmienia jednostkę obmiaru z  $m^3$  na  $m^2$ . W załączeniu kosztorys ofertowy zamienny.

### Załączniki do powyższych wyjaśnień:

1. Zał. Nr 1 do wyj. - STWiORB Warstwa ścieralna
2. Zał. Nr 2 do wyj. - STWiORB Warstwa wiążąca
3. Zał. Nr 3 do wyj. - STWiORB PRZEP. POD ZJAZD. Z RUR HDPE
4. Zał. Nr 4 do wyj. - Rysunek nr 15 Przekroje normalne
5. Zał. Nr 5 do wyj. – Zest. przepustów pod zjazdami
6. Zał. Nr 6 do wyj. - Koszt. ofertowy ZAMIENNY z dn. 27.05.2025 r.

**Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: 29.05.2025 r.**

godz. 12:00 - składanie ofert,

godz. 12:15 - otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Z poważaniem  
Przemysław Dąbrowski  
Dyrektor  
Podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym  
Data podpisu: 27-05-2025 r.

Sporządził:

Paweł Kowal - Wydział Zamówień Publicznych

email: p.kowal@zdw-bydgoszcz.pl

tel.: 56 688 25 74 (wew. 42)



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16