

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 209 w m. Borzytuchom**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 209 na odcinku w km 52+900 – 53+100**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
 ul. Mostowa 11A
 80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

1.2. Podstawa opracowania

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. Stan istniejący

2.2. Stan projektowany

2.2.1. Plan sytuacyjny

2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z programu EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku ewidencja i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 209 w miejscowości Borzytuchom o długości ok. 200 m wraz z remontem zatoki autobusowej.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 209 w km 52+900 – 53+100 znajduje się w obszarze zabudowanym miejscowości Borzytuchom. Planowane do remontu odcinki chodnika znajdują się po prawej i lewej stronie jezdni na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Krótką i ul. Leśną.

Istniejący chodnik przylega bezpośrednio do krawędzi jezdni, posiada szerokość zmienną od 1,5m do 2,8m, nawierzchnię z kostki oraz płyt betonowych na podbudowie z kruszywa. Chodnik z jednej strony ograniczony jest obrzeżem, a z drugiej krawężnikiem.

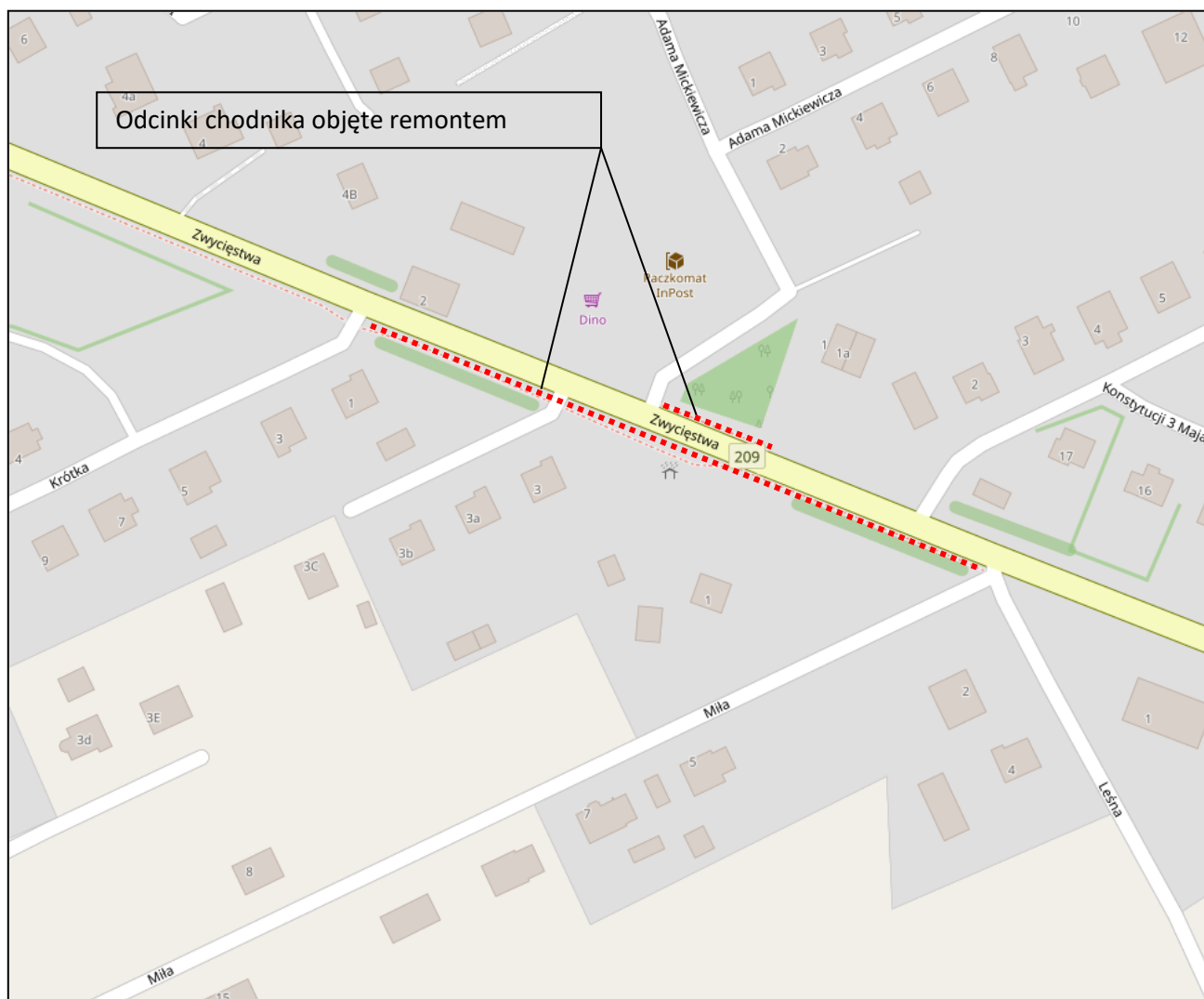
Nawierzchnia chodnika jest zdeformowana i nierówna. Stan chodnika należy uznać za zły, posiada liczne ubytki w nawierzchni, zaniżenia, zapadliska, co stanowi realne zagrożenie dla użytkowników.

Zakresem prac objęta jest również zatoka autobusowa. Jej nawierzchnia z kamienia polnego jest zdeformowana i nierówna, przez co tworzą się zastoiska wody.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu planuje się rozbiórkę nawierzchni istniejącego chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej wraz z obrzeżami i krawężnikami, wykonanie nowej nawierzchni chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie wraz z nowymi obrzeżami i krawężnikami oraz humusowanie i obsianie trawą terenów przyległych do chodnika. W ramach remontu przewidziano także wymianę istniejącej studzienki ściekowej ulicznej wraz z wpustem ściekowym i przykanalikiem.



2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Spadek podłużny chodnika należy dostosować do istniejącej infrastruktury, natomiast spadek poprzeczny 1% - 3% w kierunku do jezdni. Odwodnienie chodnika powierzchniowo.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót zawiera w szczególności:

1. Rozbiórka obrzeży wraz z ławą betonową (utyliczacja materiałów w gestii Wykonawcy);
2. Rozbiórka krawężników wraz z ławą betonową (utyliczacja materiałów w gestii Wykonawcy);
3. Rozbiórka nawierzchni chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej z kamienia polnego, z kostki oraz płyt betonowych wraz z podbudową (utyliczacja materiałów w gestii Wykonawcy);

4. Ustawienie obrzeży 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
5. Ustawienie krawężników 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (w miejscach wskazanych przez Zamawiającego należy ustawić zaniżone);
6. Wykonanie koryta pod chodnik, zjazdu i zatokę autobusową wraz z wywozem i utylizacją urobku;
7. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
8. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 o gr. 15cm;
9. Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 o gr. 15cm;
10. Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej zatoki z betonu cementowego C16/20 o gr. 22cm
11. Wykonanie nawierzchni chodnika (kolor szary), zjazdów (kolor grafitowy) i zatoki autobusowej (kolor grafitowy) z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm;
12. Wykonanie ścinki pobocza i utwardzeniem pobocza mieszanką niezwiązaną 0/31,5 C90/3 o gr. średnio 10 cm i szerokości 1,5 m;
13. Wymiana istniejącej studzienki ściekowej ulicznej wraz z wpustem ściekowym i przykanalikiem PVC Ø 160.
14. Roboty wykończeniowe (w tym uzupełnienie ubytków w nawierzchni jezdni powstałych na skutek wymiany krawężników i studzienki ściekowej).

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wdroży tymczasową organizację ruchu w oparciu o zatwierdzone schematy tymczasowej organizacji ruchu dostarczone przez Zamawiającego oraz pokryje wszelkie koszty związane z utrzymaniem ewentualnych objazdów w czasie prowadzenia robót budowlanych, na zasadach i w zakresie wynikającym z uzgodnień z właściwymi zarządcami dróg. W przypadku gdy przekazane przez Zamawiającego schematy okażą się niewystarczające do prowadzenia robót to Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia, zatwierdzenia oraz wdrożenia swoich projektów organizacji ruchu.

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. **Wykonawca przed rozpoczęciem robót własnym staraniem i na własny koszt winien zapoznać się z przebiegiem infrastruktury obcej w obrębie prowadzonych robót oraz dokonywać ręcznie przekopów kontrolnych w celu weryfikacji jej przebiegu.** Wszelkie uszkodzenia infrastruktury wykonawca naprawia/ pokrywa koszty we własnym zakresie.