

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERYJNYCH



**INFRASTRUKTURA**  
SZYMON MIGOCKI

ul. Bolesława Chrobrego 23/8

55-200 Oława

NIP **772-218-95-71**

Regon **360503498**

tel. **792-948-508**

e-mail **bpi.infrastruktura@wp.pl**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Adres obiektu  
budowlanego:

**Przebudowa mostu nad rzeką Nysa Kłodzka w ciągu  
drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku, km  
10 + 406**

Jednostka ewidencyjna:

**021907\_2**

Obręb i numery działek  
ewidencyjnych:

**dz. 19/5, 18, 20/1, 20/2, 7, 6/3, 6/2 5/2, 4/3, 3/4- obręb 0010  
Centrum Kłodzko, gmina Kłodzko – miasto**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Kłodzku**

ul. Wyspiańskiego 2K,

57-300 Kłodzko

tel.: 74 868-01-80

e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

Branża:

**Elektryczna**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXVI - sieci**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń	

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala
E-1	Plan sytuacyjny	Ist. + proj,	1:500
E-2	Schemat przebudowy	Ist. + proj,	---

## SPIS TREŚCI

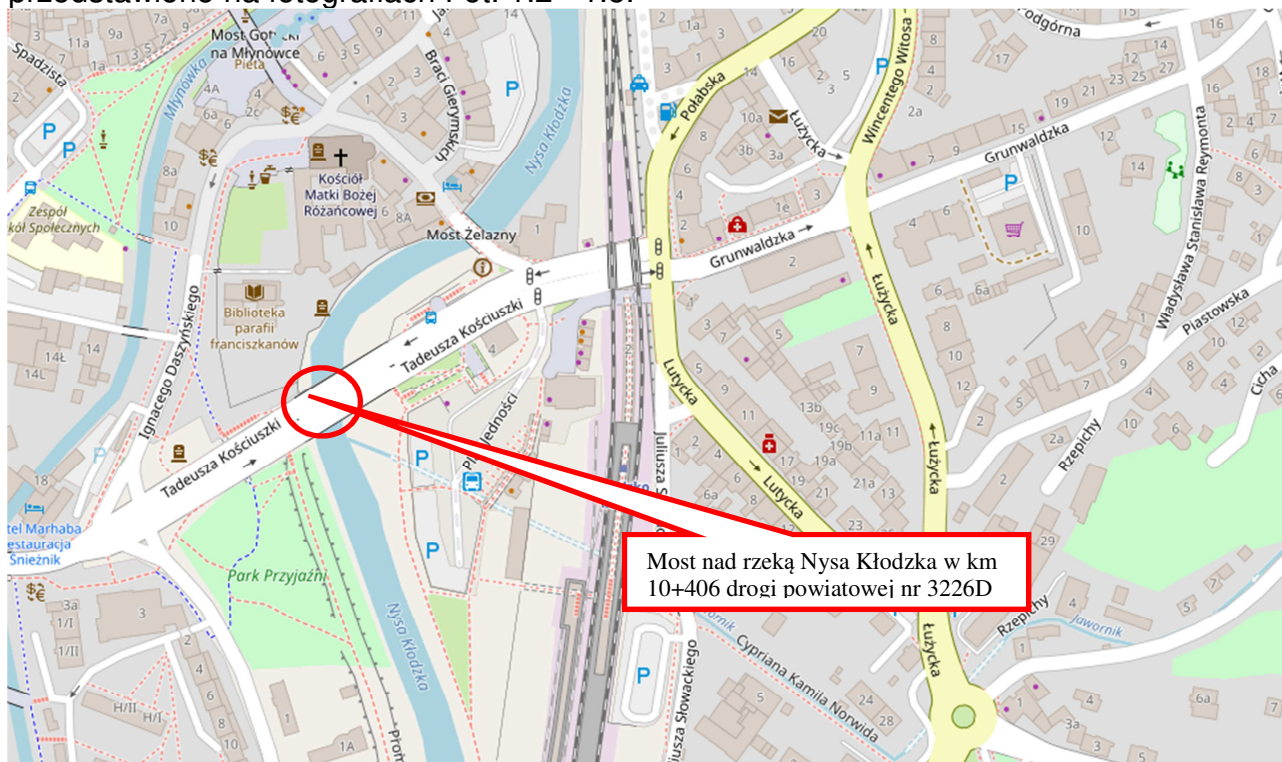
1.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
4.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	5
4.1.	OŚWIETLENIE DROGOWE .....	5
4.2.	KABLE ZASILAJĄCE .....	5
5.	UWAGI KOŃCOWE .....	5

## ZAŁĄCZNIKI

1. Pismo Urzędu Miasta w Kłodzku nr WI.7012.11.2023.DP z dnia 25.05.2022r.

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest projekt wykonawczy dla przebudowy sieci oświetleniowej na moście drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 3226D wkm 10+406 nad rzeką Nysa Kłodzka w ciągu ul. T. Kościuszki w Kłodzku. Usytuowanie obiektu na mapie topograficznej pokazano na Fot. 1.1, natomiast ogólne widoki przedmiotowej podpory przedstawiono na fotografiach Fot. 1.2 - 1.5.



Rys 1.1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji (źródło: <http://mapy.geoportal.gov.pl/>)

**Celem** niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych i uszczegółowienie projektu budowlanego dla przebudowy przedmiotowego mostu.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- demontaż istniejących słupów oświetleniowych
- demontaż kabli zasilających latarnie
- montaż słupów oświetleniowych, z demontażu
- ułożenie odcinków kabli zasilających oświetlenie

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

I. Obowiązujące normy i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych (Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.)

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24.03.1994 r. w sprawie warunków wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych. Dz. U. Nr 44, poz. 175 z 1994 r., z późn. zm. z drogami publicznymi i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 33, poz. 144 z 1996 r., z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.  
Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
- Ustawa z dnia 31-01-1980 r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (jednolity tekst Dz. U. Nr 49 z 15-04-1994 r.).
- Zbiór przepisów budowlanych, Tom II, Rozporządzenie Ministrów Budownictwa oraz Pracy i Opieki Społecznej z dnia 21 marca 1947 r. O warunkach bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych (Dz. U. Nr 30).

## II. Normy podstawowe

- PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych” (odpowiednie arkusze).
- PN-HD 60364-4-41:2009 Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.
- PN-EN 12464-2:2014 – Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy – cz. 2 – Miejsca pracy na zewnątrz.
- NORMA SEP sygn. SEP-E-0001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa
- NORMA SEP - N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”,

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na moście na ul. Kościuszki w roku bieżącym prowadzone są prace remontowe sieci oświetlenia ulicznego w ramach których wymianie podlegają istniejące na moście słupy i oprawy oświetleniowe.

## 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

### 4.1. OŚWIETLENIE DROGOWE

Na moście na ul. Kościuszki istniejące słupy oświetleniowe znajdują się w kolizji z przebudową obiektu mostowego. W celu usunięcia kolizji, istniejące 6 szt. słupów oświetleniowych należy zdemontować i zabudować ponownie w projektowanych lokalizacjach.

Istniejące odcinki kablowe należy unieczynnić, zdemontować i zutylizować.

Dla zasilania słupów należy ułożyć nowe odcinki kablowe, kablem typu NA2XY-J 4x35mm<sup>2</sup>. W ciągu linii kablowej należy ułożyć uziom taśmowy typu FeZn 30x4mm.

### 4.2. KABLE ZASILAJĄCE

Istniejący odwód oświetleniowy należy odkopać i przełożyć po projektowanej trasie, zgodnie z załączonym do niniejszego projektu, Planem sytuacyjnym.

Kable obwodów oświetleniowych układać zgodnie z przepisami budowy N SEP-E-004. Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą piasku lub rodzimego gruntu. Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią perforowaną o trwałym kolorze niebieskim. Grubość folii powinna wynosić co najmniej 0,3mm. Krawędzie folii powinny wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonych kabli.

Na całej długości linii kablowej należy umieszczać oznaczniki kablowe w odległości co 6m oraz na zakrętach i przy wejściu do przepustu. Na skrzyżowaniach z sieciami innych użytkowników kable chronić rurami ciśnieniowymi PEHD Ø 110.

## 5. UWAGI KOŃCOWE

- Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Wszystkie materiały użyte do wykonania robót powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.