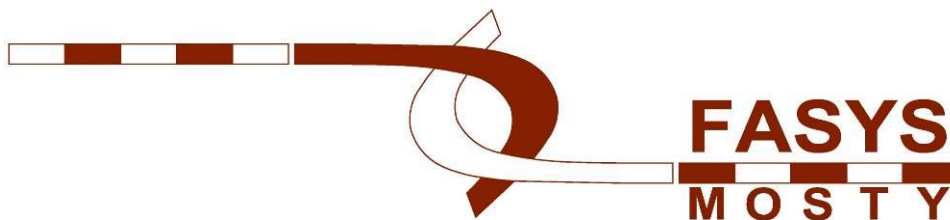


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 690 033 511
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn.:

„Sporządzenie dokumentacji projektowej dla wykonania podpór tymczasowych dla mostu tymczasowego w miejscowości Łądek-Zdrój na rzekę Biała Łądecka, droga powiatowa ul. Kościuszki”

Nr dokument.: M253 – C
Nr umowy: 73/2024 z dnia 15.10.2024 r.
Inwestor POWIAT KŁODZKI reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych
i Zamawiający: w Kłodzku, z siedzibą przy ul. Stanisława Wyspiańskiego 2K, 56-300 Kłodzko
Obiekt: Podpory mostu tymczasowego
Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie, Powiat: kłodzki, Gmina: Łądek-Zdrój,
Działki ewidencyjne: 35, 332/6, 333
Branża: INŻYNIERYJNA



ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej	

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„Sporządzenie dokumentacji projektowej dla wykonania podpór tymczasowych dla mostu tymczasowego w miejscowości Łądek-Zdrój na rzekę Biała Łądecka, droga powiatowa ul. Kościuszki”

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

.....
(podpis)

Wrocław, październik 2024 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami) **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA	5
2.1	PODSTAWY FORMALNE	5
2.2	PODSTAWY TECHNICZNE	5
2.3	OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	5
3.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
4.	PODŁOŻE GRUNTOWE	5
5.	OPIS TECHNICZNY ISTNIEJĄCYCH OBIEKTU STAŁEGO.....	6
6.	KONCEPCJE BUDOWY PODPÓR MOSTU TYMCZASOWEGO	7

RYSUNKI

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala
M-01	Rysunek zestawczy	projektowany	1:50, 1:100, 1:200

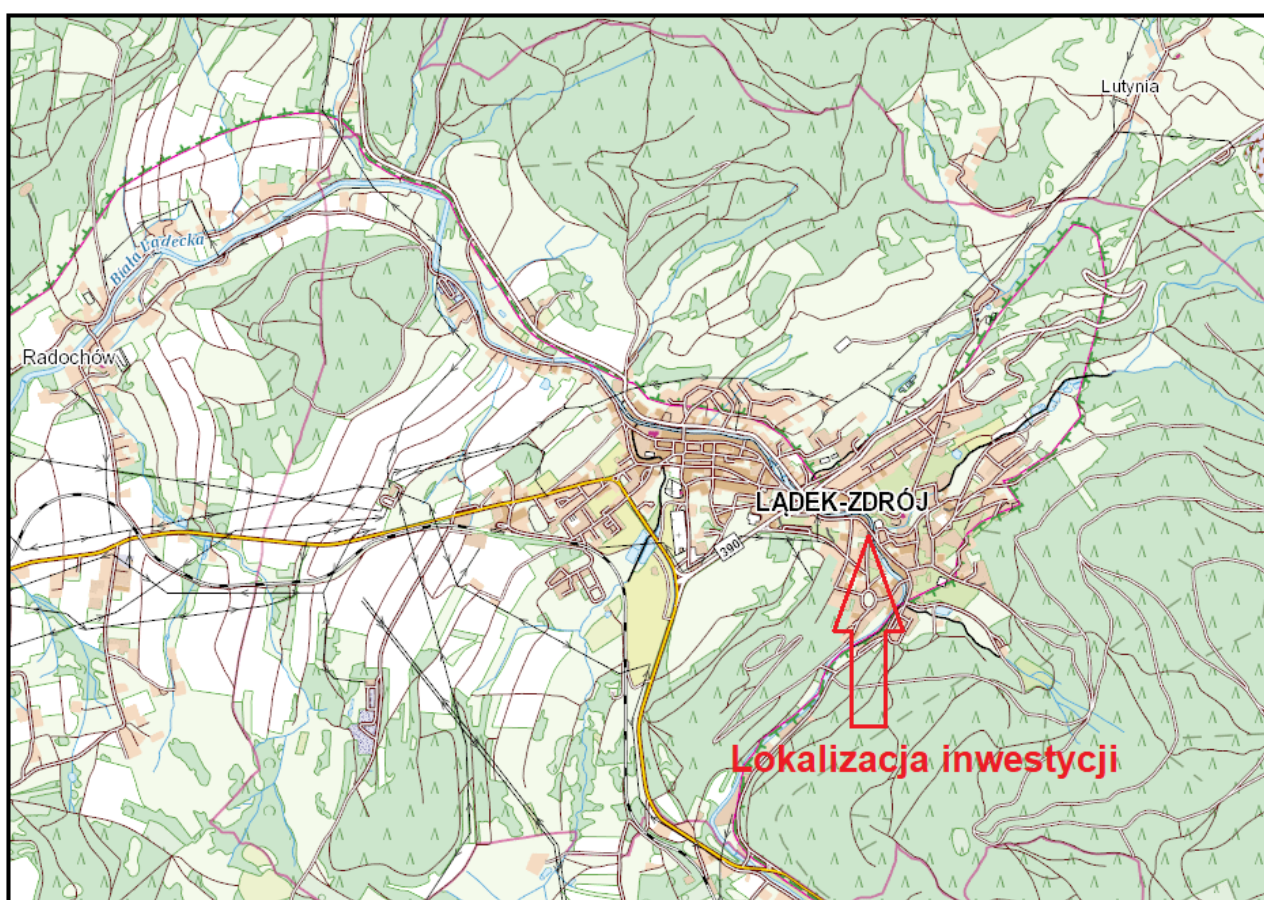
ZAŁĄCZNIKI

Nr	Załączniki
1.	Mapa ewidencyjna
2.	Wypis z rejestru gruntów
3.	Struktura własności
4.	Geologia

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu posadowienia pod most tymczasowy DMS-65 zlokalizowanego w obrębie mostu na rzece Biała Łądecka w miejscowości Łądek Zdrój, gm. Łądek Zdrój. Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację obiektów, a na fotografii nr 1.2 przedstawiono widok zniszczonego obiektu stałego w terenie.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu posadowienia tymczasowego dla mostu tymczasowego DMS-65, który będzie zlokalizowany w obrębie zniszczonego w wyniku powodzi mostu na rzece Biała Łądecka w miejscowości Łądek-Zdrój, gmina Łądek-Zdrój. Na rysunku nr 1.1 przedstawiono lokalizację obiektów, a na fotografii nr 1.2 przedstawiono widok zniszczonego obiektu stałego w terenie.



Rys. 1.1 Lokalizacja mostu



Rys. 1.2 Widok zniszczonego obiektu stałego w terenie

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego podpór pod most tymczasowy nad rzeką Biała Łądecka w miejscowości Łądek Zdrój.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- Projekt podpór pod obiekt tymczasowy DMS-65.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr **73/2024** z dnia **15.10.2024 r.** zawarta pomiędzy: **Powiatem Kłodzkim** reprezentowanym przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku**, adres: ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko, a **FASYS MOSTY Sp. z o.o.**, ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław.

2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Oględziny obiektu, terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w październiku 2024 r.,

2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentacja została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, literaturą techniczną oraz specyfikacją warunków zamówienia przekazaną przez Zamawiającego.

3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

4. PODŁOŻE GRUNTOWE

W celu ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji sporządzono opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia MTBiGM należy zaliczyć do **drugiej kategorii geotechnicznej**. Podłoże charakteryzują **prostymi warunkami** gruntowymi.

W ramach ustalania warunków geotechnicznych wykonano 2 otwory wiertnicze o głębokości od 1,00 – 4,00 m.

5. OPIS TECHNICZNY ISTNIEJĄCYCH OBIEKTU STAŁEGO

MOST STAŁY

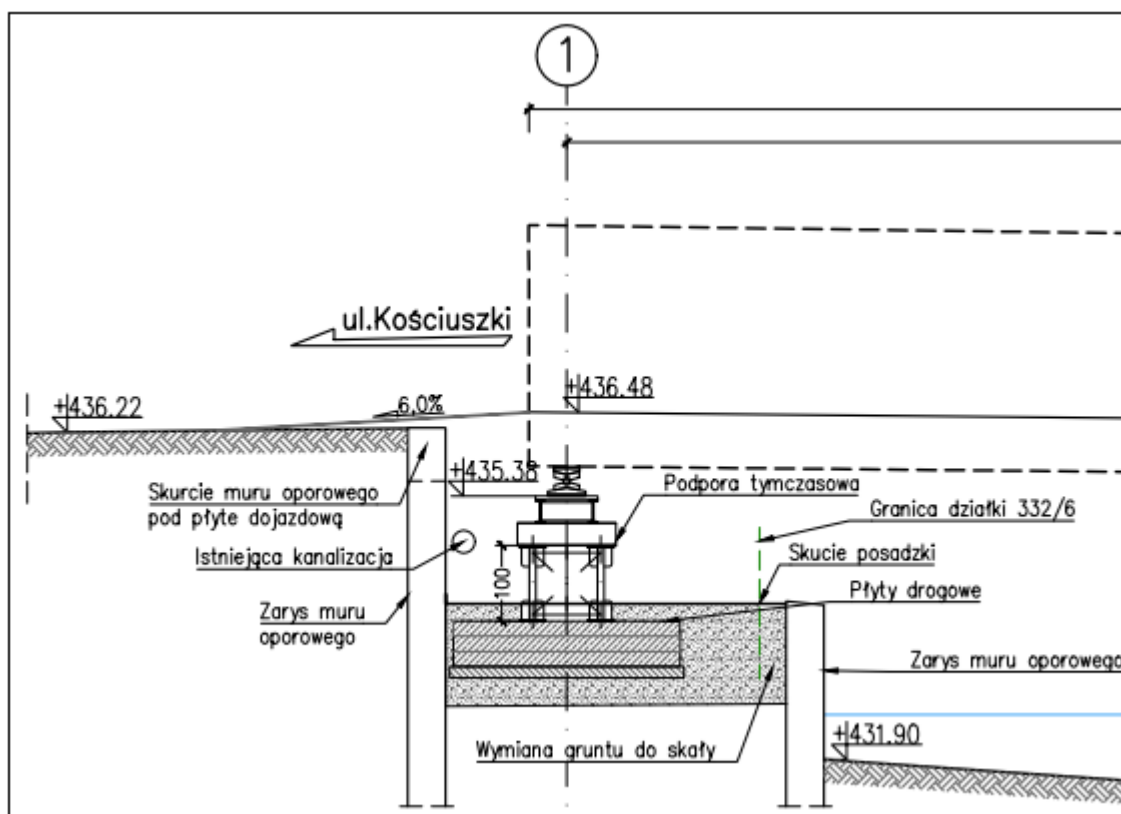
Most stały znajdujący się w obrębie przedmiotowej inwestycji został zniszczony podczas powodzi, która wystąpiła we wrześniu 2024r. W związku z licznymi zniszczeniami obiektu stałego, planuje się budowę przeprawy tymczasowej w celu przywrócenia komunikacji. Most wybudowany zostanie przez Wojska Inżynieryjne i będzie znajdował się w bliskiej odległości mostu stałego. Pozwoli to na utrzymanie ciągłości ruchu dla mieszkańców obecnie oraz w czasie realizacji odbudowy zniszczonego mostu stałego.

Poniżej przedstawiono fotografie aktualnego stanu obiektu stałego.

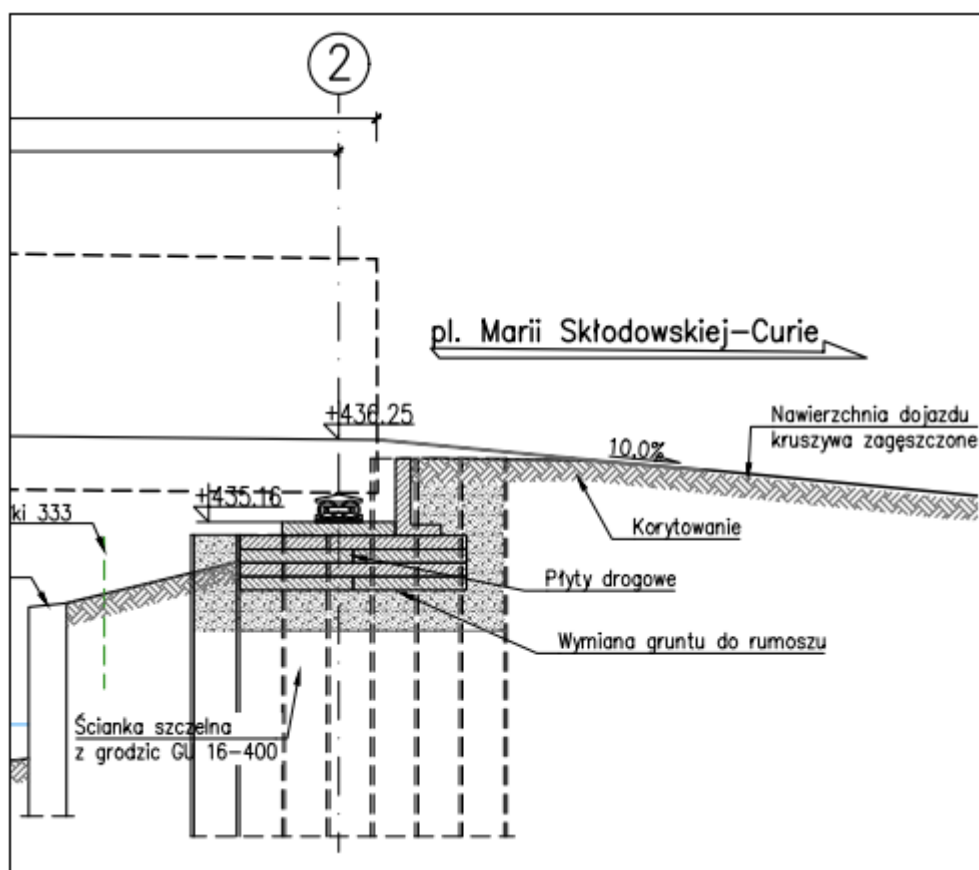


Rys. 5.1 Widok zniszczonego obiektu stałego

6. KONCEPCJE BUDOWY PODPÓR MOSTU TYMCZASOWEGO



Rys. 6.1 Projektowane posadowienie obiektu przy podporze nr 1



Rys. 6.2 Projektowane posadowienie obiektu przy podporze nr 2

Koncepcja budowy podpór mostu tymczasowego DMS-65 opracowana była z uwzględnieniem założeń projektowych ze strony Zamawiającego. Ze względów terenowych projektuje się dwa różne rodzaje posadowień obiektu. Przy podporze nr 1 zakłada się skucie posadzki, następnie ułożenie płyt drogowych pod którymi należy skonsolidować grunt. Na płytach należy ułożyć podpory tymczasowe kratowe. Przy podporze nr 2 zakłada się wykonanie podpór z czterech płyt drogowych, wokół których projektuje się pograżenie grodzic GU-16-400, oraz ułożenie prefabrykatów żelbetowych typu L od strony dojazdu. Na płytach zaprojektowano umieścić łożyska konstrukcji DMS-65. Pod płytami należy dokonać wymiany warstw gruntów słabonośnych do osiągnięcia warstw gruntów nośnych. Jako dojazdy do obiektu projektuje się konstrukcje jezdni wykonane jako nawierzchnie z kruszywa zagęszczonego oraz dojazdy dedykowane do konstrukcji tymczasowej DMS-65.

Obiekt usadowiony na podporach projektuje się na klasę C.

Po usunięciu podpór teren inwestycji należy przywrócić do stanu pierwotnego i pozostawić w stanie nie pogorszonym.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wykonawca będzie w posiadaniu sprawnego technicznie sprzętu, bez wycieków oleju, smarów czy paliwa. Tankowanie i naprawa tego sprzętu będzie odbywać się poza zasięgiem wód. W posiadaniu Wykonawcy Robót znajdować się będą odpowiednie materiały do natychmiastowej neutralizacji w przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych.

Przed przystąpieniem do wbudowywania materiału Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia przy każdej dostawie deklaracji własności użytkowych materiału objętego normą zharmonizowaną lub europejską oceną techniczną lub europejską aprobatą techniczną, lub krajowej deklaracji własności użytkowych dla materiału objętego Polską Normą lub krajową oceną techniczną lub aprobatą techniczną, a także kart technicznych i instrukcji użytkowania poszczególnych materiałów. Za sprawdzenie przydatności materiałów oraz jakość wbudowania odpowiada Wykonawca.

RYSUNKI

ZAŁĄCZNIKI
