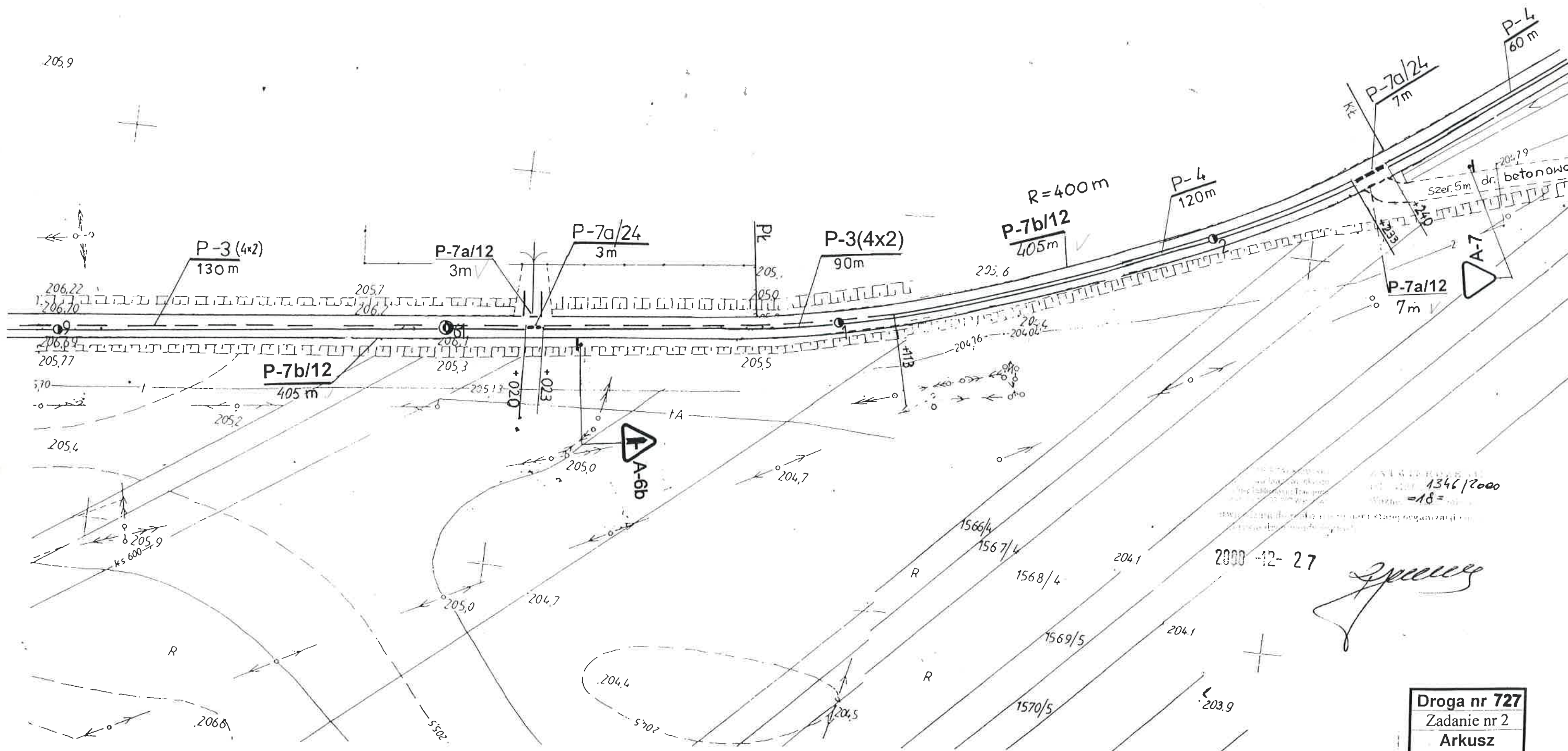


206,3

-K 300-
K 1000-

205,9



2000-11-17
Z UPOWAŻNIENIA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
z siedzibą w RADOMIU
-03-

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

ASYSTENT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w RADOMIU

mt. asp. Radosław Osuch

2000-12-27

Droga nr 727
Zadanie nr 2
Arkusz
nr 35
skala 1:1000

P7a/12 - 10

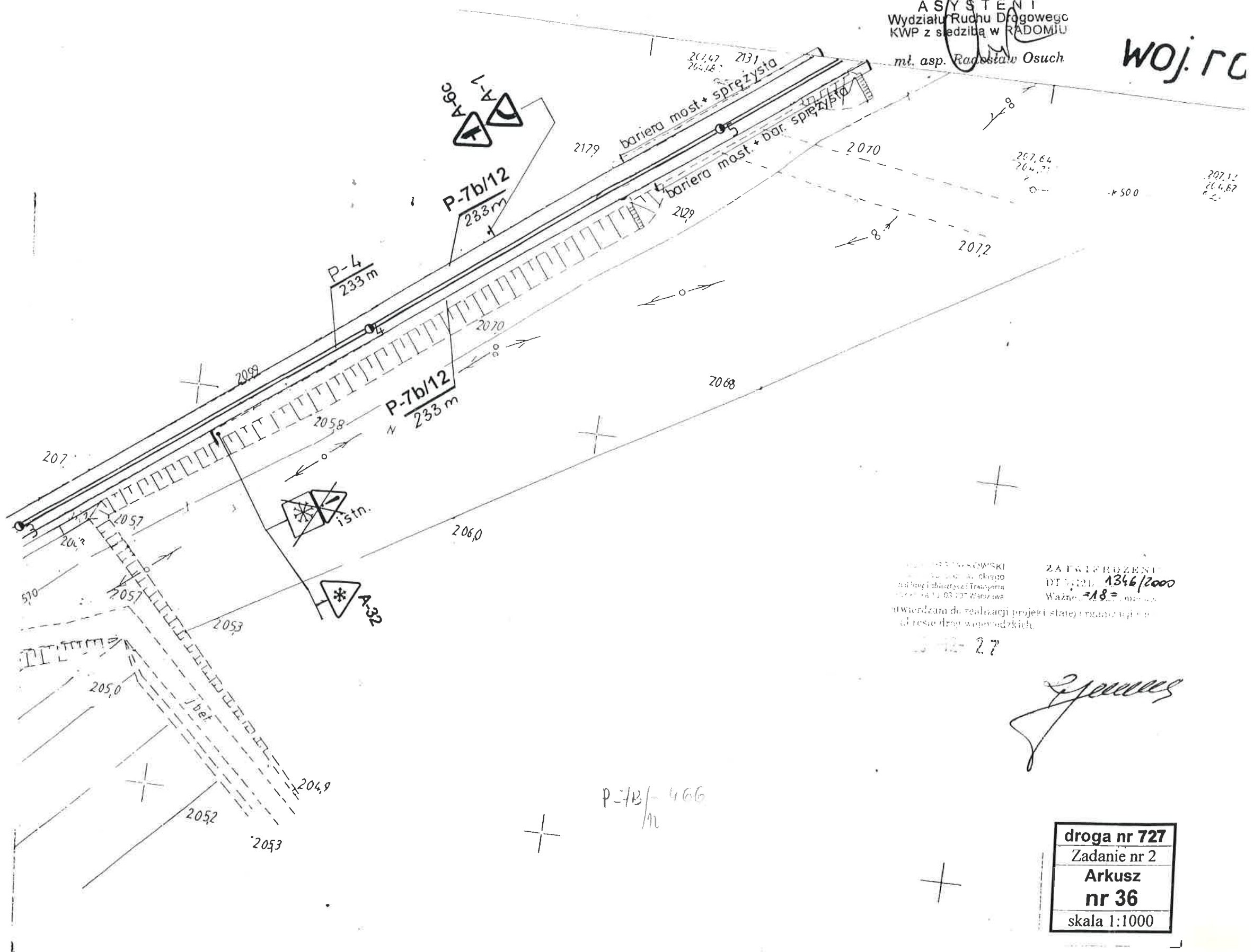
P7b/12 - 810

2000-11-17
 Z UPOWAŻNIENIA
 KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
 z siedzibą w RADOMIU
 03
 PROJEKT - SZKIC
 organizacji ruchu opiniuję
 pozytywnie - ~~negatywnie~~
 z następującymi warunkami

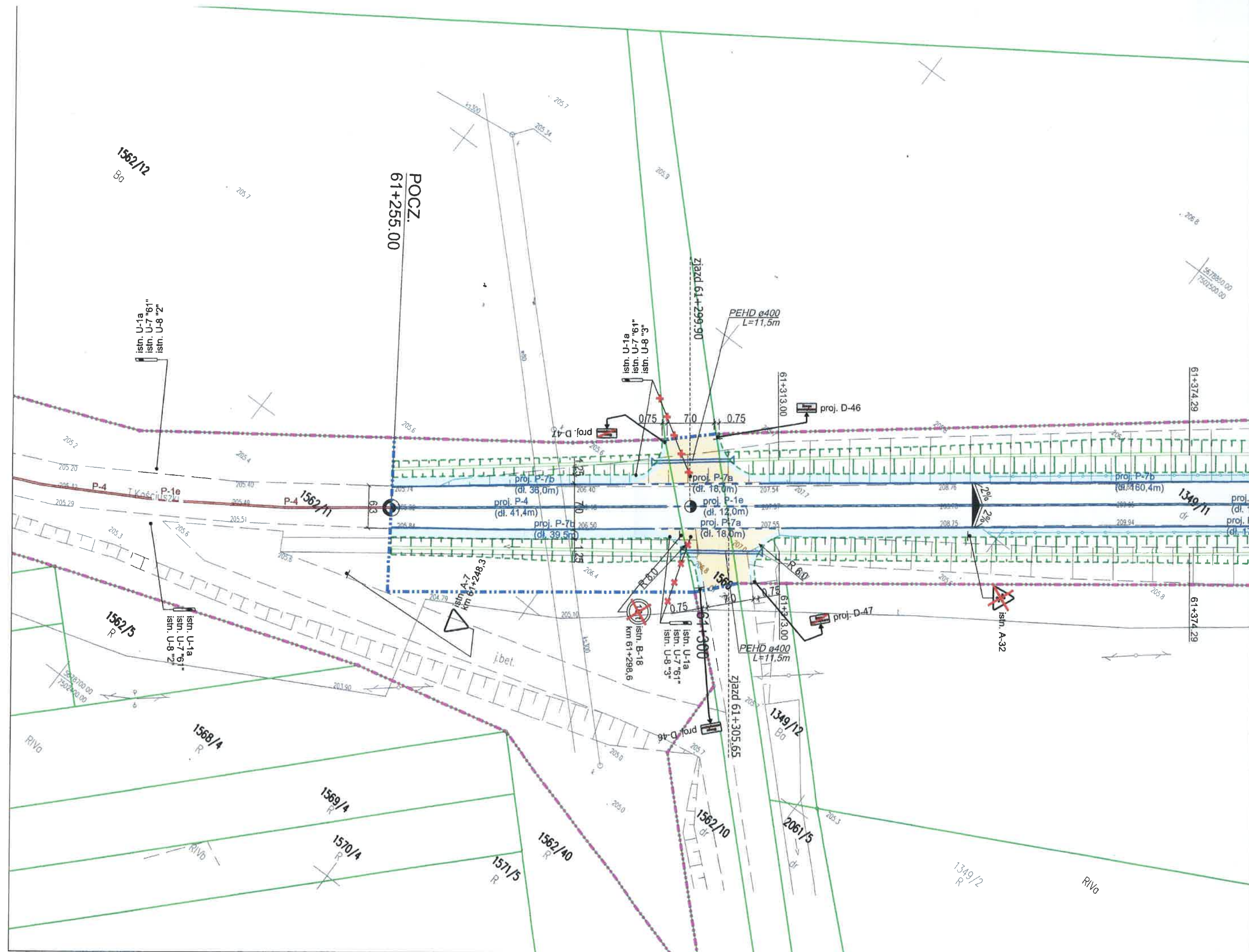
ASYSTENT
 Wydziału Ruchu Drogowego
 KWP z siedzibą w RADOMIU

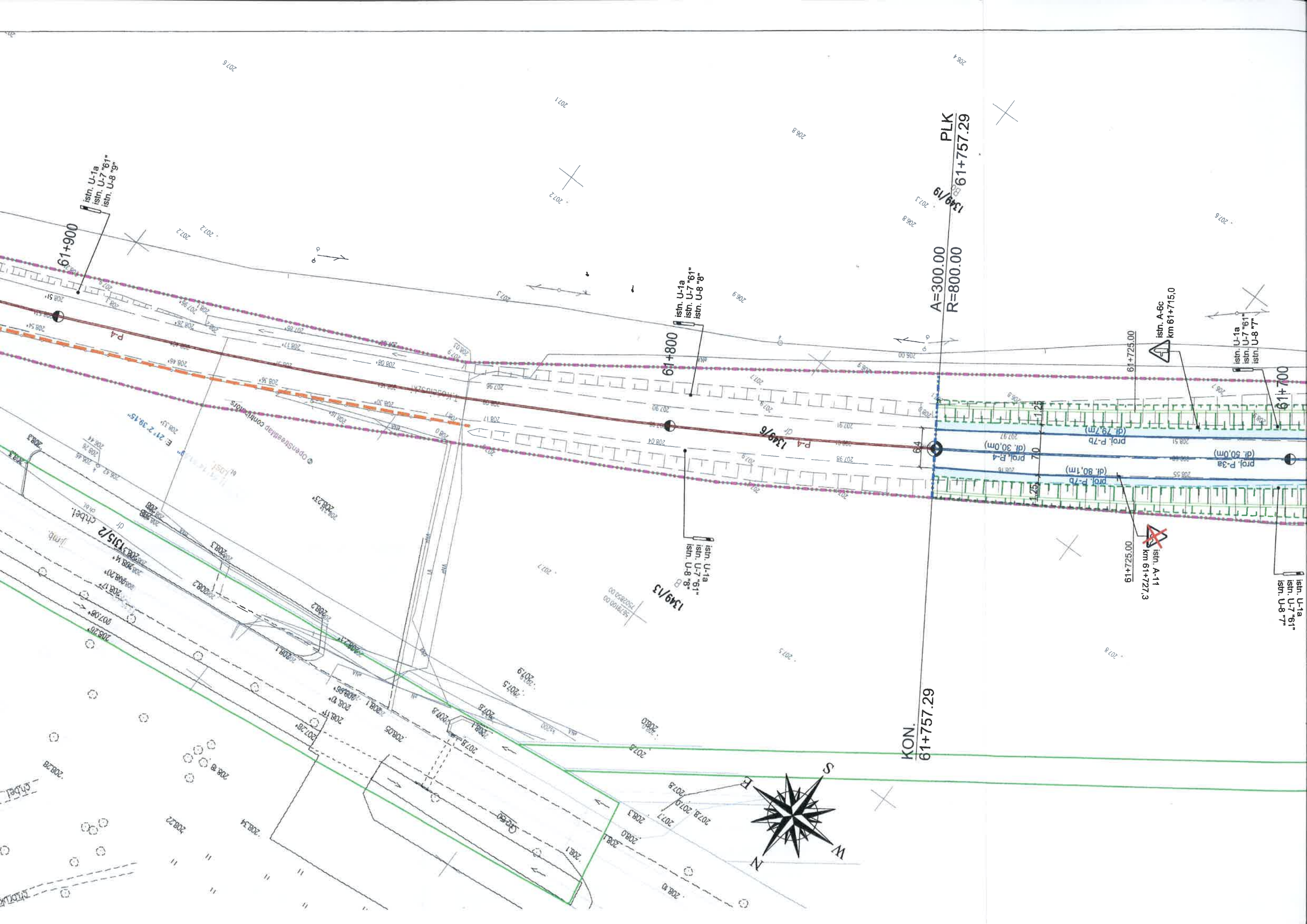
mt. asp. Radostaw Osuch

WOJ. RL



droga nr 727
Zadanie nr 2
Arkusz
nr 36
skala 1:1000





Pionowe: - wielkość: 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52 54 56 58 60 62 64 66 68 70 72 74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94 96 98 100
- typ folii: 0,05 0,06 0,07 0,08 0,09 0,10 0,11 0,12 0,13 0,14 0,15 0,16 0,17 0,18 0,19 0,20 0,21 0,22 0,23 0,24 0,25 0,26 0,27 0,28 0,29 0,30 0,31 0,32 0,33 0,34 0,35 0,36 0,37 0,38 0,39 0,40 0,41 0,42 0,43 0,44 0,45 0,46 0,47 0,48 0,49 0,50 0,51 0,52 0,53 0,54 0,55 0,56 0,57 0,58 0,59 0,60 0,61 0,62 0,63 0,64 0,65 0,66 0,67 0,68 0,69 0,70 0,71 0,72 0,73 0,74 0,75 0,76 0,77 0,78 0,79 0,80 0,81 0,82 0,83 0,84 0,85 0,86 0,87 0,88 0,89 0,90 0,91 0,92 0,93 0,94 0,95 0,96 0,97 0,98 0,99 1,00
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

Hand-drawn site plan of a construction site. The plan includes several structures and areas labeled with alphanumeric codes and dimensions:

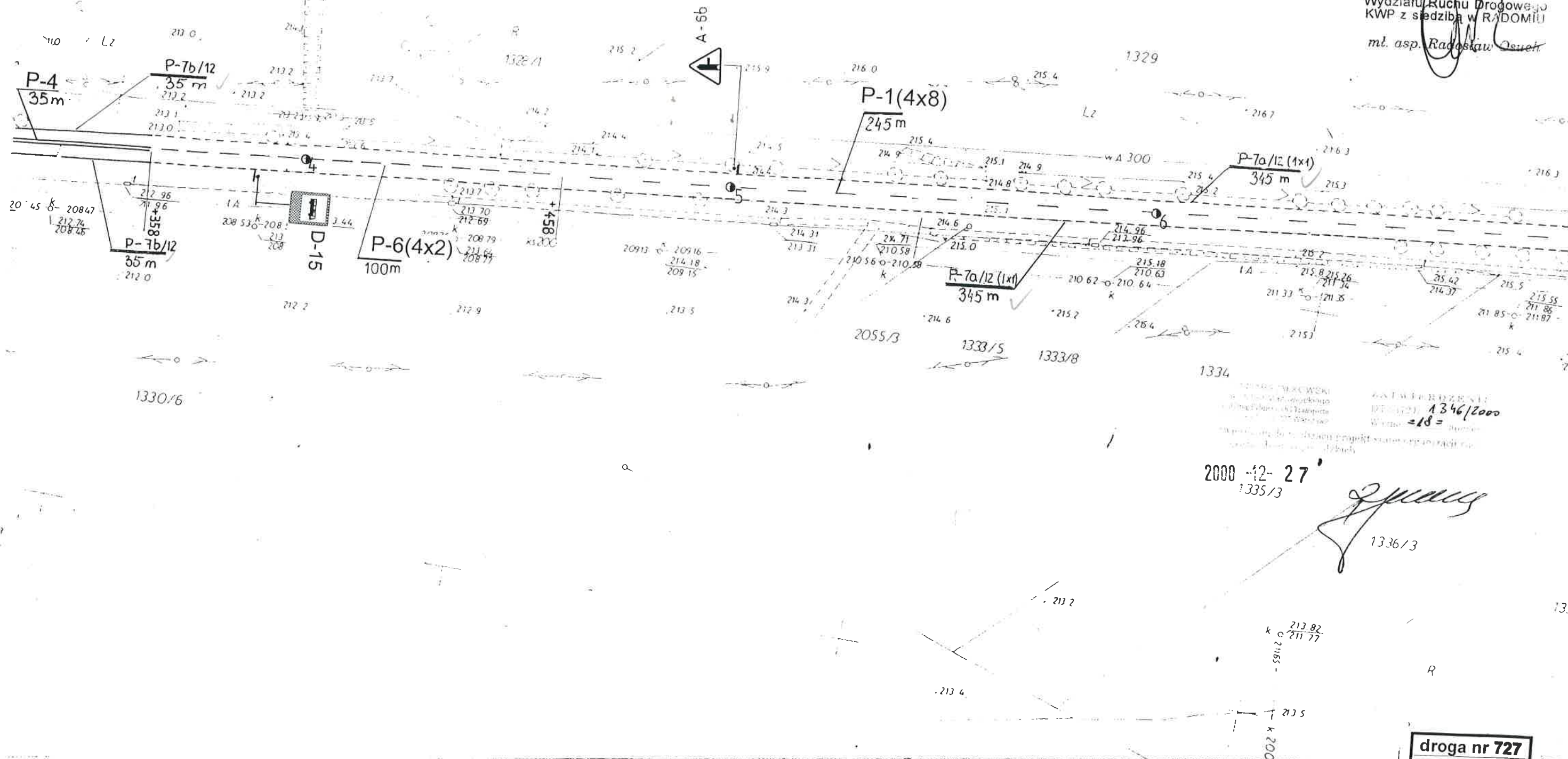
- Top Left:** A structure labeled "A-7" with a dimension of "150" and a note "v-1".
- Top Center:** A large blue scribbled area with the text "Zap. Konstrukcja" (Construction Record) and "Długość 100m" (Length 100m).
- Top Right:** A structure labeled "A-6b" with a dimension of "120" and a note "T-1".
- Middle Left:** A structure labeled "P-1e" with a dimension of "211" and a note "211.8".
- Middle Center:** A structure labeled "A-7" with a dimension of "120" and a note "T-1".
- Middle Right:** A structure labeled "P-7a" with a dimension of "211" and a note "211.8".
- Bottom Left:** A structure labeled "P-7d" with a dimension of "211" and a note "211.8".
- Bottom Center:** A structure labeled "P-7e" with a dimension of "211" and a note "211.8".
- Bottom Right:** A structure labeled "P-4" with a dimension of "5m" and a note "211.8".
- Dimensions:** Various dimensions are marked, including "150", "120", "211", "211.8", "208", "209", "210", "212", "213", "214", "215", "216", "217", "218", "219", "220", "221", "222", "223", "224", "225", "226", "227", "228", "229", "230", "231", "232", "233", "234", "235", "236", "237", "238", "239", "240", "241", "242", "243", "244", "245", "246", "247", "248", "249", "250", "251", "252", "253", "254", "255", "256", "257", "258", "259", "260", "261", "262", "263", "264", "265", "266", "267", "268", "269", "270", "271", "272", "273", "274", "275", "276", "277", "278", "279", "280", "281", "282", "283", "284", "285", "286", "287", "288", "289", "290", "291", "292", "293", "294", "295", "296", "297", "298", "299", "300", "301", "302", "303", "304", "305", "306", "307", "308", "309", "310", "311", "312", "313", "314", "315", "316", "317", "318", "319", "320", "321", "322", "323", "324", "325", "326", "327", "328", "329", "330", "331", "332", "333", "334", "335", "336", "337", "338", "339", "340", "341", "342", "343", "344", "345", "346", "347", "348", "349", "350", "351", "352", "353", "354", "355", "356", "357", "358", "359", "360", "361", "362", "363", "364", "365", "366", "367", "368", "369", "370", "371", "372", "373", "374", "375", "376", "377", "378", "379", "380", "381", "382", "383", "384", "385", "386", "387", "388", "389", "390", "391", "392", "393", "394", "395", "396", "397", "398", "399", "400", "401", "402", "403", "404", "405", "406", "407", "408", "409", "410", "411", "412", "413", "414", "415", "416", "417", "418", "419", "420", "421", "422", "423", "424", "425", "426", "427", "428", "429", "430", "431", "432", "433", "434", "435", "436", "437", "438", "439", "440", "441", "442", "443", "444", "445", "446", "447", "448", "449", "450", "451", "452", "453", "454", "455", "456", "457", "458", "459", "460", "461", "462", "463", "464", "465", "466", "467", "468", "469", "470", "471", "472", "473", "474", "475", "476", "477", "478", "479", "480", "481", "482", "483", "484", "485", "486", "487", "488", "489", "490", "491", "492", "493", "494", "495", "496", "497", "498", "499", "500", "501", "502", "503", "504", "505", "506", "507", "508", "509", "510", "511", "512", "513", "514", "515", "516", "517", "518", "519", "520", "521", "522", "523", "524", "525", "526", "527", "528", "529", "530", "531", "532", "533", "534", "535", "536", "537", "538", "539", "540", "541", "542", "543", "544", "545", "546", "547", "548", "549", "550", "551", "552", "553", "554", "555", "556", "557", "558", "559", "560", "561", "562", "563", "564", "565", "566", "567", "568", "569", "570", "571", "572", "573", "574", "575", "576", "577", "578", "579", "580", "581", "582", "583", "584", "585", "586", "587", "588", "589", "590", "591", "592", "593", "594", "595", "596", "597", "598", "599", "600", "601", "602", "603", "604", "605", "606", "607", "608", "609", "610", "611", "612", "613", "614", "615", "616", "617", "618", "619", "620", "621", "622", "623", "624", "625", "626", "627", "628", "629", "630", "631", "632", "633", "634", "635", "636", "637", "638", "639", "640", "641", "642", "643", "644", "645", "646", "647", "648", "649", "650", "651", "652", "653", "654", "655", "656", "657", "658", "659", "660", "661", "662", "663", "664", "665", "666", "667", "668", "669", "670", "671", "672", "673", "674", "675", "676", "677", "678", "679", "680", "681", "682", "683", "684", "685", "686", "687", "688", "689", "690", "691", "692", "693", "694", "695", "696", "697", "698", "699", "700", "701", "702", "703", "704", "705", "706", "707", "708", "709", "710", "711", "712", "713", "714", "715", "716", "717", "718", "719", "720", "721", "722", "723", "724", "725", "726", "727", "728", "729", "730", "731", "732", "733", "734", "735", "736", "737", "738", "739", "740", "741", "742", "743", "744", "745", "746", "747", "748", "749", "750", "751", "752", "753", "754", "755", "756", "757", "758", "759", "760", "761", "762", "763", "764", "765", "766", "767", "768", "769", "770", "771", "772", "773", "774", "775", "776", "777", "778", "779", "780", "781", "782", "783", "784", "785", "786", "787", "788", "789", "790", "791", "792", "793", "794", "795", "796", "797", "798", "799", "800", "801", "802", "803", "804", "805", "806", "807", "808", "809", "810", "811", "812", "813", "814", "815", "816", "817", "818", "819", "820", "821", "822", "823", "824", "825", "826", "827", "828", "829", "830", "831", "832", "833", "834", "835", "836", "837", "838", "839", "840", "841", "842", "843", "844", "845", "846", "847", "848", "849", "850", "851", "852", "853", "854", "855", "856", "857", "858", "859", "860", "861", "862", "863", "864", "865", "866", "867", "868", "869", "870", "871", "872", "873", "874", "875", "876", "877", "878", "879", "880", "881", "882", "883", "884", "885", "886", "887", "888", "889", "890", "891", "892", "893", "894", "895", "896", "897", "898", "899", "900", "901", "902", "903", "904", "905", "906", "907", "908", "909", "910", "911", "912", "913", "914", "915", "916", "917", "918", "919", "920", "921", "922", "923", "924", "925", "926", "927", "928", "929", "930", "931", "932", "933", "934", "935", "9



2000-11-17
Z UPOWAŻNIENIA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
z siedzibą w RĄDOMIU

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

ASYSTENT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w RĄDOMIU
mł. asp. Radosław Osuch



2000-12-27
1335/3

[Signature]
1336/3

droga nr 727
Zadanie nr 2
Arkusz
nr 39
skala 1:1000

stwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu
akresie dróg wojewódzkich.

Ważne = 18 = miesiąc

Григорьев

ASYSTENT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w RADOMIU
mł. asp. Radosław Osuch

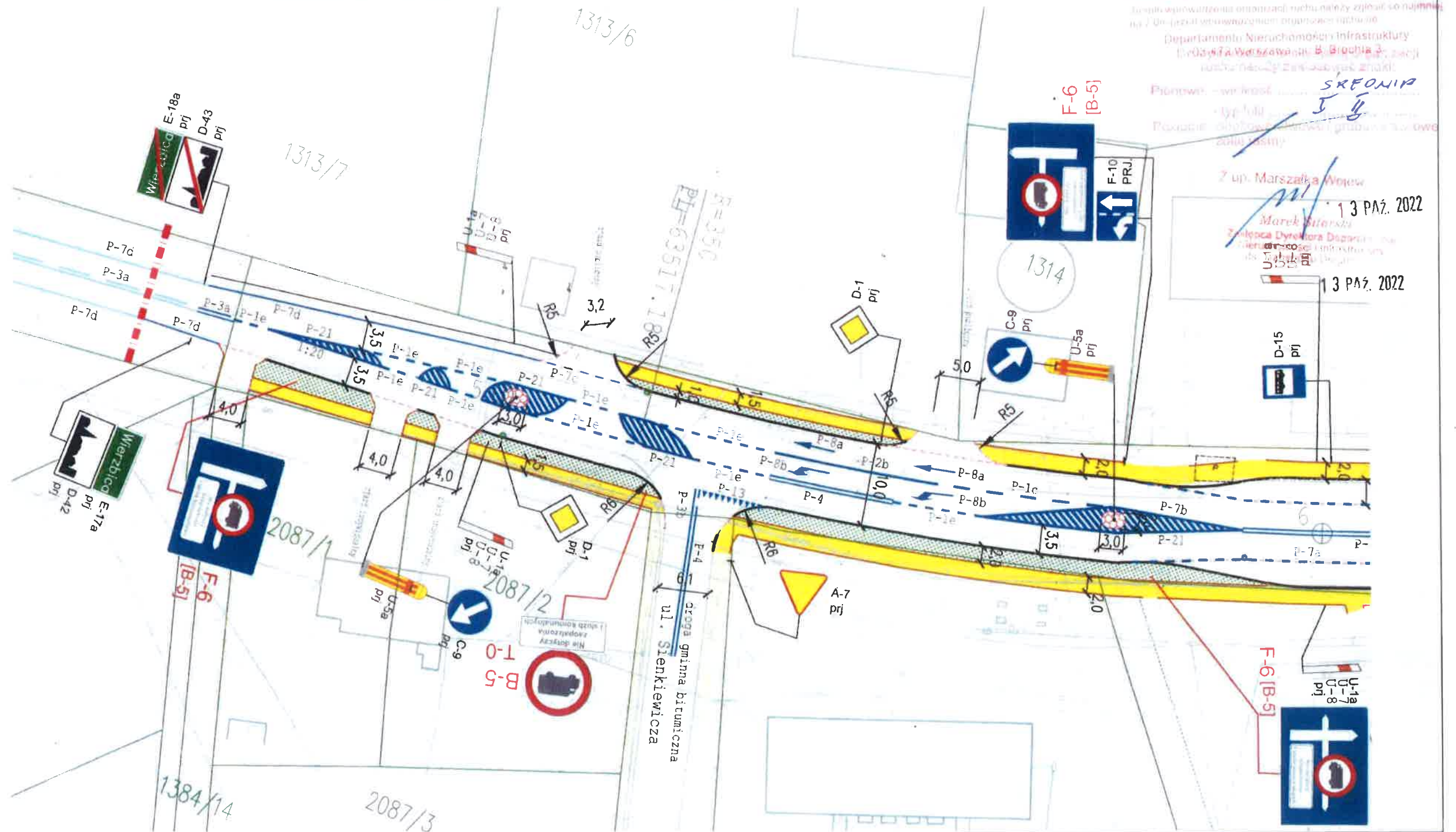


Z UPOWAŻNIENIA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
z siedzibą w RADOMIU
PROJEKT-⁰³ SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

2000 -12- 27

skala 1:1000

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dot.:
"Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 727 (ul. Kościuszki) w Wierzbicy od km 63+455 do km 64+610
 związana z wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu dot.:
Aktualizacji stałej organizacji ruchu na ulicach Krasickiego, Żeromskiego, Sienkiewicza w Wierzbicy"



LEGENDA:

- projektowane oznakowanie pionowe dot. przebudowy DW727
- oznakowanie pionowe wykonane w ramach realizacji zadania pn.:
 "Aktualizacja stałej organizacji ruchu na ulicach Krasickiego,
 Żeromskiego, Sienkiewicza w Wierzbicy" do utrzymania
 przez Zarząd Dróg Gminnych w Wierzbicy
- projektowane oznakowanie poziome dot. przebudowy DW727
- granica opracowania

Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 727 (ul. Kościuszki) w Wierzbicy od km 63+455 do km 64+610 - AKTUALIZACJA	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny Oznakowania od km 63+462 do km 63+590		Data: 08.2022 r.	
Skala: 1:500		Nr rysunku: 3.1		Branża/Stanoisko: DROGOWA Projektant	
Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Nachyla		Nr uprawnień: MAZ/0278/POOD/04		Podpis:	