

Przedmiar robót				
Droga wojewódzka Nr 727 – remont drogi od km 60+900 do km 61+255 oraz od km 61+757 do km 63+462				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
A. Odcinek od km 60+900 do km 61+255				
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,345
2	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni nawierzchni asfaltowej na grubość 0-4 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 30 km $345 \times 6,2 =$	m ²	2 139
II. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni $345 \times 6,2 =$	m ²	2 139
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR1-2 w ilości 75 kg/m ² $345 \times 6,2 \times 0,075 + 50 \text{ ton (odcinek przejściowy na końcu odcinka A) } =$	t	211
3	D-04.03.01	Skropienie warstwy wyrównawczej $345 \times 6,1 + 50 \text{ (zjazdu) } =$	m ²	2 155
4	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5 cm $345 \times 6,1 + 50 \text{ (zjazdu) } =$	m ²	2 155
6	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej $345 \times 6,0 + 50 \text{ (zjazdu) } =$	m ²	2 120
7	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm $345 \times 6,0 + 50 \text{ (zjazdu) } =$	m ²	2 120
III. Pobocza i rowy, zjazdy				
1	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowów na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km strona prawa i lewa $345 \times 2 =$	m	670
2	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy i zjazdów mieszaną kruszywa 0-31,5 gr.15cm $345 \times 1,50 \times 2 + 50 = 1035 + 50 =$	m ²	1 085
IV. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	165
2	D-07.02.02	Ustawienie słupków hektometrycznych z numeracją	szt	6
3	D-07.01.01 D-07.02.01 D-07.02.02	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - oznakowanie pionowe tylko w przypadku nowych znaków wynikających z aktualizacji; słupki prowadzące uchyłne zgodnie z pkt. IV.2 i wynikające z aktualizacji, oznakowanie poziome cienkowarstwowe - zgodnie z pkt. IV.1 i wynikające z aktualizacji oraz inne elementy wynikające z aktualizacji	ryczałt	1
B. Odcinek od km 61+757 do km 63+462				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	1,770
2	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni nawierzchni asfaltowej na grubość 0-4 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 30 km $1180 \times 6,2 =$	m ²	7 316
3	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na gr 8-10 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 30 km (od km 61+810 do km 62+400) $220 \times 6,2 + 370 \times 7,0 = 1364 + 2590 =$	m ²	3 954
II. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni $1400 \times 6,2 + 370 \times 7,0 = 8680 + 2479 =$	m ²	11 270
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR1-2 w ilości 75 kg/m ² $(1400 \times 6,2 + 370 \times 7,0) \times 0,075 + 30 \text{ ton (odcinek przejściowy na początku odcinka B) } =$ $11270 \times 0,075 + 30 = 845,25 + 30 =$	t	876
3	D-04.03.01	Skropienie warstwy wyrównawczej $1400 \times 6,1 + 370 \times 7,0 = 8540 + 2590 =$	m ²	11 130
4	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5 cm $1400 \times 6,1 + 370 \times 7,0 = 8540 + 2590 =$	m ²	11 130
6	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej $1400 \times 6,0 + 370 \times 7,0 + 55 + 65 + 60 + 80 + 80 + 60 \text{ (zjazdu) } = 8400 + 2590 + 400 =$	m ²	11 390
7	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm $1400 \times 6,0 + 370 \times 7,0 + 55 + 65 + 60 + 80 + 80 + 60 \text{ (zjazdu) } = 8400 + 2590 + 400 =$	m ²	11 390

III. Pobocza i rowy, zjazdy				
1	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowu na śr. gł. 60 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km 1600+1700=	m	3 300
2	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy oraz nawierzchni zjazdów z mieszanki kruszywa 0-31,5 i destruktu (50/50) o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm (1770+550)x1,75+1220x1,3+130=4060+1586+130	m ²	5 776
3	D-10.07.01	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki prefabrykowanej z uzupełnieniem podbudowy z betonu 6-9 MPa i wykonaniem podsypki piaskowo cementowej gr.3 cm oraz wymianą krawężnika na nowy 15x30x100 na dł. 18m na ławie betonowej z oporem	m ²	40
IV. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	630
2	D-07.02.02	Ustawienie słupków hektometrycznych z numeracją	szt	36
3	D-07.01.01 D-07.02.01 D-07.02.02	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu w km 61+757 do km 63+462 przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - oznakowanie pionowe tylko w przypadku nowych znaków wynikających z aktualizacji; słupki prowadzące uchyłne zgodnie z pkt. IV.2 i wynikające z aktualizacji , oznakowanie poziome cienkowarstwowe - zgodnie z pkt. IV.1 i wynikające z aktualizacji oraz inne elementy wynikające z aktualizacji	ryczałt	1