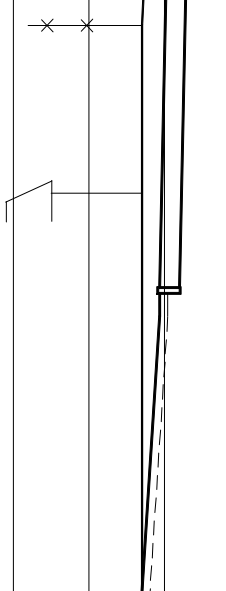
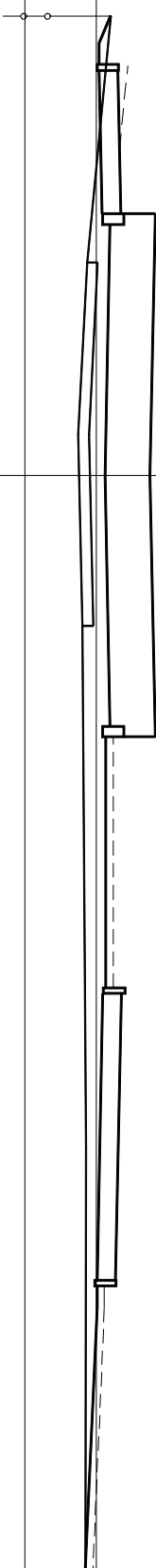
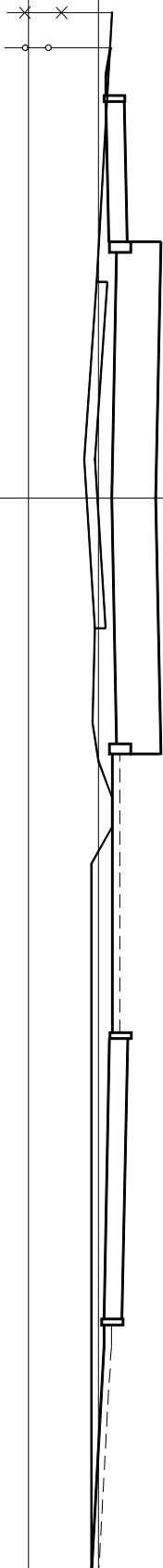
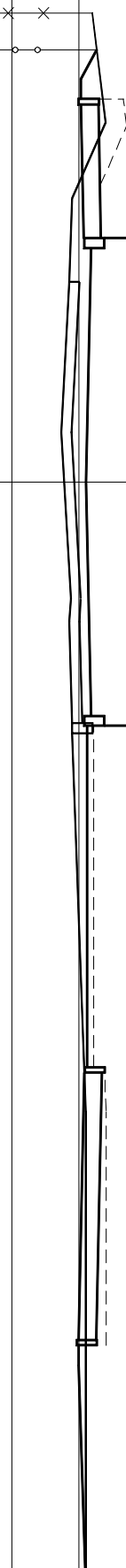
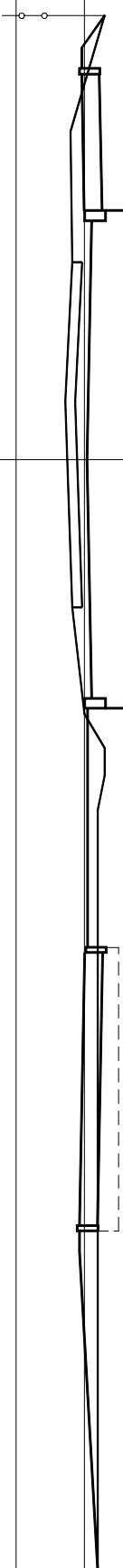
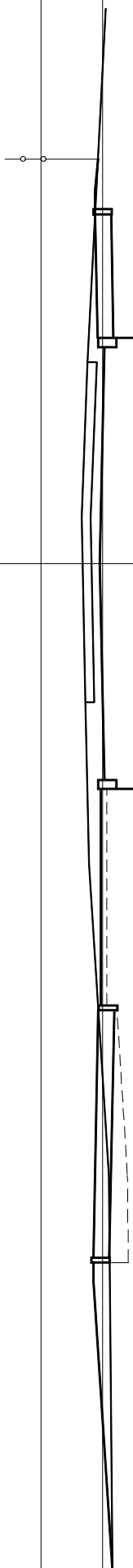
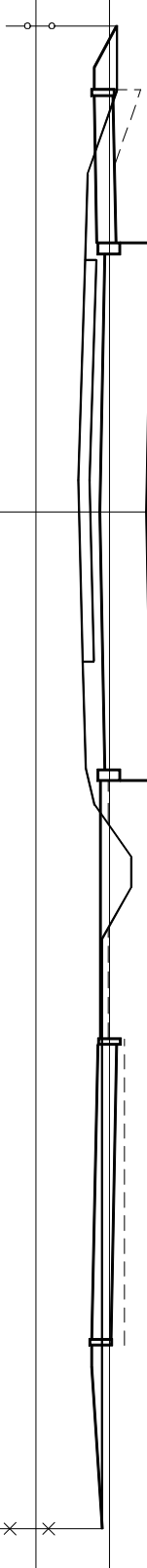
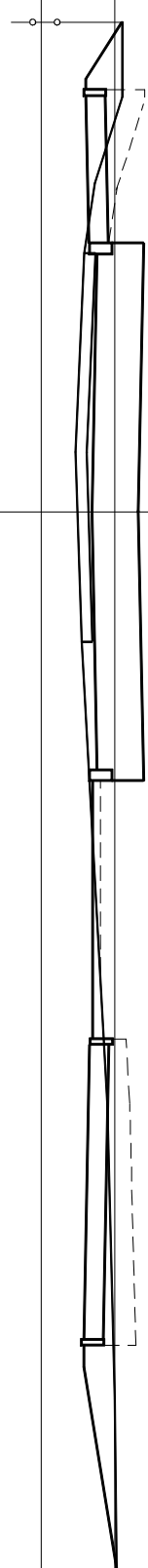
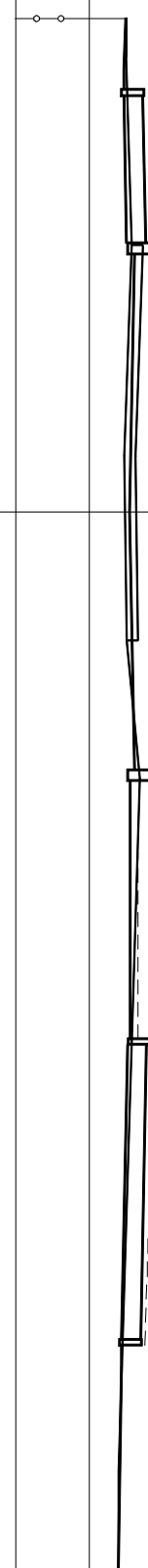


PRZEKRÓJ 19 KM 0+457.30 W=12.10m2 N=0.80m2 Np=0.00m2									
									
P.P. 210.00									
rzędne projektowane	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2111.88 2111.88 2111.88	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2111.95 2111.95 2111.95	212.33	0.00	3.50	3.50	5.65
rzędne istniejącego terenu									
odległości od osi	11.23	7.15							
PRZEKRÓJ 20 KM 0+477.50 W=11.10m2 N=0.80m2 Np=0.10m2									
									
P.P. 210.00									
rzędne projektowane	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2111.88 2111.88 2111.88	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2112.24 2112.24 2112.24	212.24	0.00	3.50	3.50	5.65
rzędne istniejącego terenu									
odległości od osi	11.23	7.15							
PRZEKRÓJ 21 KM 0+502.20 W=10.90m2 N=0.70m2 Np=0.00m2									
									
P.P. 210.00									
rzędne projektowane	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2111.81 2111.81 2111.81	9925.98 2112.17 2112.17 2112.17	9925.98 2111.74 2111.74 2111.74	212.17	0.00	3.50	3.50	5.65
rzędne istniejącego terenu									
odległości od osi	11.70	7.82							

PRZEKRÓJ 22 KM 0+530.00 W=9.00m2 N=0.90m2 Np=0.70m2									
									
P.P. 209.00									
rzędne projektowane	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2111.89 2111.89 2111.89	9925.98 2112.07 2112.07 2112.07	9925.98 2111.99 2111.99 2111.99	212.22	0.00	3.50	3.50	5.65
rzędne istniejącego terenu									
odległości od osi	12.94	8.76							
PRZEKRÓJ 23 KM 0+551.00 W=7.90m2 N=1.40m2 Np=1.10m2									
									
P.P. 209.00									
rzędne projektowane	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2111.96 2111.96 2111.96	9925.98 2112.07 2112.07 2112.07	9925.98 2112.04 2112.04 2112.04	212.25	0.00	3.50	3.50	5.65
rzędne istniejącego terenu									
odległości od osi	11.23	7.15							
PRZEKRÓJ 24 KM 0+578.30 W=8.70m2 N=1.10m2 Np=0.80m2									
									
P.P. 209.00									
rzędne projektowane	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2112.04 2112.04 2112.04	9925.98 2112.08 2112.08 2112.08	9925.98 2111.97 2111.97 2111.97	212.33	0.00	3.50	3.50	5.65
rzędne istniejącego terenu									
odległości od osi	11.23	7.15							

PRZEKRÓJ 25 KM 0+609.00 W=8.00m2 N=1.00m2 Np=0.70m2									
									
P.P. 210.00									
rzędne projektowane	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2112.06 2112.06 2112.06	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	212.13	0.00	3.50	3.50	5.65
rzędne istniejącego terenu									
odległości od osi	11.23	7.15							
PRZEKRÓJ 26 KM 0+643.00 W=7.20m2 N=1.30m2 Np=1.90m2									
									
P.P. 210.00									
rzędne projektowane	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2112.31 2112.31 2112.31	9925.98 2112.30 2112.30 2112.30	9925.98 2112.02 2112.02 2112.02	212.31	0.00	3.50	3.50	5.65
rzędne istniejącego terenu									
odległości od osi	11.23	7.15							
PRZEKRÓJ 27 KM 0+668.54 W=6.10m2 N=0.40m2 Np=0.50m2									
									
P.P. 210.00									
rzędne projektowane	9925.98 2112.13 2112.13 2112.13	9925.98 2112.45 2112.45 2112.45	9925.98 2112.44 2112.44 2112.44	9925.98 2112.07 2112.07 2112.07	212.45	0.00	3.50	3.50	5.65
rzędne istniejącego terenu									
odległości od osi	11.23	7.15							

PRZEKROJE POPRZECZNE									
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEN		BRANŻA		PODPIS			
OPRACOWAL		Inż. Kamil Milczak LOD4100/PWOD/19		DROGOWA					
PROJEKTANT		Inż. inż. Piotr Kamiński LOD2509/POOD/14		DROGOWA					
DATA		09.2022		SKALA		BRANŻA		NR RYS.	
		1 : 100				DROGOWA		08	

INWESTOR

MIASTO BIELCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BIELCHATÓW



PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ
Kamil Milczak, Adamów 28, 97-400 Białchatów
tel. 608-459-485, pid.milczak@gmail.com

ZADANIE

PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOSĆ W BIELCHATOWIE
WRAZ Z ODEJŚCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
I OODNIENIEM, ODEJŚCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ,
OŚWIEIENIEM, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM
ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE POPRZECZNE									
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEN		BRANŻA		PODPIS			
OPRACOWAL		Inż. Kamil Milczak LOD4100/PWOD/19		DROGOWA					
PROJEKTANT		Inż. inż. Piotr Kamiński LOD2509/POOD/14		DROGOWA					
DATA		09.2022		SKALA		BRANŻA		NR RYS.	
		1 : 100				DROGOWA		08	