



ZDP PUCK

Zamawiający:

Powiat Pucki - Zarząd Dróg Powiatowych w Pucku
ul. E. Orzeszkowej 5
84-100 Puck

Puck, dnia 24 marca 2025 r.

**Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy postępowania pod nazwą:

Opracowanie dokumentacji projektowej z podziałem na części dla zadania pn. :

Część 1: „Budowa przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Mrzezino przez ul. Dworcową”

Część 2: „Budowa przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Smolno przez ul. Pucką”

Część 3: „Budowa przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Żelistrzewo przez ul. Lipową”

Wyjaśnienia treści SWZ

Zgodnie z art. 284 ust. 2, 3, 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych zwanej dalej "p.z.p.", Zamawiający udostępnia treść wniosku o wyjaśnienie SWZ wniesionego przez Wykonawcę oraz udostępnia wyjaśnienia.

Pytanie 1: Czy zamawiający może określić, który z dokumentów w sposób poprawny określa zakres robót dla Etapu I zadania.

Załącznik nr 8 - Projekt umowy Przejazdy kolejowe.pdf:

- wykonanie pomiarów i prognozy ruchu, opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym koncepcji projektowej, uzyskanie mapy do celów projektowych, dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i wykonanie inwentaryzacji zagospodarowania terenu,
 - w ramach konieczności uzyskanie: pozwolenia wodnoprawnego, decyzji na usunięcie drzew lub krzewów,
 - zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu, wymaganych uzgodnień i opinii oraz opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym wielobranżowego projektu budowlanego oraz przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji Pozwolenia na budowę do 7 miesięcy od dnia podpisania Umowy
- czy może

Załącznik nr 9 - Opis przedmiotu zamówienia Przejazdy kolejowe.pdf

- Opracowanie koncepcji projektowej - 2 egz.
- Uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych wraz z wykonaniem inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego oraz zagospodarowania terenu – mapa w wersji numerycznej i graficznej - 1 kpl.
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska - 2 kpl.
- Inwentaryzacja zieleni – 5 egz.
- Projekt budowlany wielobranżowy -5 egz.
- Uzyskanie opinii i uzgodnień - 1 kpl.
- Projekt docelowej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia projektu - 5 egz.
- Opracowanie i złożenie kompletnego wniosku o wydanie pozwolenia na budowę - 1 kpl.

Jak widać SWZ opisany załączniku nr 9 nie zawiera konieczności wykonanie pomiarów i prognozy ruchu. Jaki zakres jest zatem właściwy?

Ponadto zgodnie z dokumentem Ogłoszenie o zamówieniu.pdf pojawia się tylko jeden termin realizacji zadania - Termin realizacji zamówienia wynosi: 11 miesięcy od daty podpisania umowy.
Tymczasem zgodnie z dokumentem Załącznik nr 8 - Projekt umowy Przejazdy kolejowe.pdf, pojawia się dodatkowy termin, który praktycznie skraca czas na prace projektowe do 7 miesięcy.

Wykonawca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć przedmiot umowy, o którym mowa w § 1, w terminie do 11 miesięcy od dnia podpisania Umowy, w tym Wykonawca dochowa terminu realizacji Etapu I tj. złożyć kompletny wniosek o wydanie decyzji Pozwolenia na Budowę do 7 miesięcy od dnia podpisania Umowy.

Wyjaśnienia do Pytania 1: Wszystkie dokumenty będące częścią postępowania o udzielenie zamówienia publicznego są dokumentami wzajemnie uzupełniającymi się, należy spełnić wszystkie określone w nich wymagania. Zamawiający nie przewiduje dokonywania przedmiotowych zmian w SWZ i projekcie umowy.

Pytanie 2: Czy zamawiający może zmodyfikować zapisy dokumentu Załącznik nr 8 - Projekt umowy Przejazdy kolejowe.pdf w taki sposób, aby następujące zapisy

6) opracowanie kompletnego wielobranżowego projektu budowlanego (PZT, PA-B , PT) wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, pozwolenia

wodnoprawnego, decyzji na usunięcie drzew lub krzewów – w terminie następnych 3 miesięcy, licząc od zatwierdzenia koncepcji projektowej,

oraz

9) uzyskanie decyzji Pozwolenia na budowę w terminie następnych 2 miesięcy,

nie wiązały terminów umownych z działaniem strony trzeciej. Projektant nie ma wpływu na tempo działania instytucji takich jak Wody Polskie lub Administracja Samorządową wydająca Decyzję Pozwolenia na Budowę, zatem nie może brać poprzez umowę odpowiedzialności za opieszałość tych instytucji. Doświadczenie Projektanta w kontakcie z wymienionymi w umowie przez Zamawiającego Instytucjami, wskazuje, iż zaproponowane w projekcie umowy terminy są absolutnie nie realne.

Wyjaśnienia do Pytania 2: Zamawiający nie przewiduje dokonywania przedmiotowych zmian w Załączniku nr 8 - Projekt umowy Przejazdy kolejowe.pdf

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ są dla Wykonawców wiążące i stanowią jej integralną część.

Podpisano

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Pucku

Marcin Majek

- 1) Strona internetowa prowadzonego postępowania;
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1078148>
- 2) a/a