

Załącznik 08

Identyfikacja cech eksploatacyjnych nawierzchni na drogach wojewódzkich będących w administracji ZDW w Katowicach na terenie województwa śląskiego.

Kontrola własna Wykonawcy

Kontrola własna Wykonawcy

1 Wymagania ogólne

Wykonawca diagnostyki stanu zapewnia prawidłowe funkcjonowanie systemów pomiarowych w czasie całego procesu identyfikacji cech nawierzchni. W tym celu wykonawca dokonuje kontroli własnej (oceny powtarzalności) i jej wyniki umieszcza na platformie CDE.

Częstotliwość wykonywania kontroli własnej przez wykonawcę pomiarów jest określona przez Zamawiającego w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Koszty pomiarów w ramach kontroli własnej ponosi Wykonawca.

2 Wymagania i przebieg procesu kontroli własnej

Pomiary kontroli własnej wykonawcy są wykonywane zgodnie z takimi samymi wymaganiami, jakie obowiązują pomiary regularne (referencyjne).

Do pomiarów kontrolnych są wybierane takie odcinki, w obrębie których wszystkie wartości stanu nawierzchni w odniesieniu do badanego parametru stanu zawierają się w przedziale pomiędzy 2,0 i 3,5. Zasady wyznaczania wartości stanu określone są w:

- ZTV ZEB-StB [1] dla pomiarów równości i cech powierzchniowych nawierzchni,
- WDSN [2] dla pomiarów ugięć i właściwości przeciwpoślizgowych.

Odcinek wyznaczony do przeprowadzenia kontroli własnej ma tak dobraną długość i lokalizację, aby zapewnić możliwość dostarczenia danych pomiarowych na długości 1.000 m. Zaleca się, aby odcinek wybrany do prowadzenia kontroli zlokalizowany był w terenie niezabudowanym. Na potrzeby oceny powtarzalności w ramach kontroli własnej wyznaczony odcinek zostaje podzielony na dziesięć stumetrowych odcinków diagnostycznych.

Do przeprowadzenia kontroli własnej wykonawca używa wyników z dwóch pomiarów:

- pierwszy pomiar (czyli pomiar referencyjny) jest realizowany w ramach regularnego pomiaru diagnostycznego,
- drugi pomiar (pomiar powtórny) służy jako podstawa do kontroli własnej.

Pomiar powtórny kontroli własnej jest wykonany nie wcześniej niż po 6 (sześciu) godzinach i nie później niż po 60 (sześćdziesięciu) godzinach po wykonaniu pierwszego pomiaru (pomiaru referencyjnego), przy czym do tego czasu nie wlicza się czasu postoju jednostki pomiarowej.

Ocena powtarzalności pomiarów w ramach kontroli własnej następuje na podstawie porównania wielkości lub wartości stanu, obliczanych dla stumetrowych odcinków diagnostycznych.

Powtarzalność pomiarów rozumiana jest według definicji określonej w normie PN-ISO 3534-1:2009. Ocena powtarzalności pomiarów dokonana zostaje według zaleceń normy PN-ISO 5725-2:2002.

Wielkości stanu lub wartości stanu (zależnie od zadania składowego) zostają obliczone na podstawie wyników pomiarów zapisanych w plikach z danymi elementarnymi.

W celu oceny powtarzalności pomiarów w ramach kontroli własnej przeprowadzone zostają następujące obliczenia (nazewnictwo wyliczanych wartości jest zgodne z definicjami określonymi w normie PN-ISO 3534-1:2009):

- wyznaczenie rozrzutu dla kolejnych wielkości stanu lub wartości stanu wyznaczonych w dwóch pomiarach dla odcinków diagnostycznych,
- wyznaczenie wartości średniej rozrzutu wielkości stanu lub wartości stanu (\bar{r}),
- wyznaczenie odchylenia standardowego średniej rozrzutu wielkości stanu lub wartości stanu (σ_r),
- porównanie wartości średniej rozrzutu i jej odchylenia standardowego z określonymi tolerancjami.

3 Parametry stanu poddawane kontroli własnej i wartości tolerancji

W ramach kontroli własnej są porównywane wielkości względnie wartości stanu dla następujących parametrów:

- Nierówność ogólna (AUN) – wielkość stanu
- Falistość (W) – wielkość stanu
- Głębokość koleiny, strona prawa – wielkość stanu
- Głębokość koleiny, strona lewa – wielkość stanu
- Głębokość wody, strona prawa – wielkość stanu
- Głębokość wody, strona lewa – wielkość stanu
- Pochylenie poprzeczne – wielkość stanu
- Ugięcie maksymalne – wielkość stanu
- Wskaźnik krzywizny ugięcia – wielkość stanu
- Spękania – wartość stanu
- Łaty – wartość stanu
- Współczynnik tarcia – wielkość stanu

W **tabeli 1** podano wartości tolerancji dla parametrów podczas kontroli własnej.

Tabela 1: Wartości tolerancji dla parametrów stanu poddawanych kontroli własnej Wykonawcy

Zadanie składowe	Parametr stanu	Skrót	Tolerancja	
			wartość średnia rozrzutu (r)	odchylenie standardowe średniej rozrzutu (σ_r)
Pomiar równości (ZTV ZEB-StB)	Nierówność ogólna [cm ³]	AUN	0,3 dla AUN < 3,0 cm ³	0,6 dla AUN < 3,0 cm ³
			0,6 dla AUN ≥ 3,0 cm ³	1,0 dla AUN ≥ 3,0 cm ³
	Falistość [-]	W	0,2	0,4
	Głębokość koleiny – strona prawa [mm]	MSPTR	0,7	1,5
	Głębokość koleiny – strona lewa [mm]	MSPTL	0,7	1,5
	Głębokość wody – strona prawa [mm]	MSPHR	0,7	1,5
	Głębokość wody – strona lewa [mm]	MSPHL	0,7	1,5
	Pochylenie poprzeczne [%]	QN	0,3	0,5
Pomiar ugięć (WDSN)	Ugięcie maksymalne [μm]	D ₀	10	70
	Wskaźnik krzywizny ugięcia [μm]	SCI ₃₀₀	10	70
Identyfikacja cech powierzchniowych (ZTV ZEB-StB)	Spękania – wartość stanu (1-5)	ZWRISS	0,5	0,5
	Łaty – wartość stanu (1-5)	ZWFLI	0,5	0,5
Pomiar właściwości przeciwpślizgowych (WDSN)	Współczynnik tarcia	WT	0,02	0,05

4 Postępowanie w przypadku przekroczenia tolerancji

W przypadku, gdy wyniki kontroli własnej wykazują przekroczenie dozwolonych tolerancji Wykonawca zobowiązany jest do przerywania regularnych pomiarów w ramach odpowiedniego zadania składowego, niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i ustalenia z nim procedury dalszego postępowania.

Wykonawca zobowiązany jest bezzwłocznie wyjaśnić i udokumentować powody powstałych odchyłań i usunąć usterki lub błędy będące powodem przekroczenia tolerancji.

Kontynuacja pomiarów możliwa jest dopiero po wydaniu pisemnego pozwolenia na kontynuację pomiarów przez Zamawiającego. Wydanie pozwolenia przez Zamawiającego uwarunkowane jest przedstawieniem przez Wykonawcę poprawnych wyników kontroli własnej po usunięciu przyczyny wraz z dokumentacją przeprowadzonych działań naprawczo-korygujących.

Pomiary, które zostały przeprowadzone pomiędzy ostatnim, niezakwestionowanym pomiarem w ramach kontroli własnej a pomiarem z niespełnionymi warunkami tolerancji muszą zostać powtórzone. Koszty powtórzenia pomiarów pokrywa Wykonawca.

5 Raportowanie wyników kontroli własnej

W celu zapewnienia **przejrzystości i porównywalności** dokumentacji procesu kontroli własnej, Wykonawca pomiarów przygotowuje raport z kontroli własnej zgodnie ze wzorcami zawartymi w załączniku.

Raport z kontroli własnej zawiera następujące informacje:

- dane systemu pomiarowego podlegającego kontroli własnej,
- nazwa i adres właściciela systemu pomiarowego,
- data kontroli własnej,
- lokalizacja odcinka pomiarowego,
- tabelaryczne zestawienie wielkości stanu lub wartości stanu skumulowane do odcinków 100-metrowych dla obu pomiarów przeprowadzonych w ramach kontroli własnej Wykonawcy,
- zestawienie wartości średnich wielkości stanu lub wartości stanu,
- zestawienie średnich rozrzutu wielkości stanu lub wartości stanu (r) i odchylenia standardowego średnich rozrzutu wielkości stanu lub wartości stanu (σ_r) dla powtarzalności pomiarów kontroli własnej wykonawcy,
- tolerancje dla średnich rozrzutu wielkości stanu lub wartości stanu i ich odchyłeń standardowych dla powtarzalności pomiarów kontroli własnej Wykonawcy,
- informacja na temat zachowania/przekroczenia tolerancji (w formacie TAK/NIE),
- graficzne porównanie wielkości stanu lub wartości stanu skumulowane do odcinków 100-metrowych.

Powyższe informacje są wprowadzane do formularzy zgodnie ze wzorami w załączniku i umieszczane jako pliki PDF na platformie CDE.

6 Źródła

- [1] ZTV ZEB-StB Dodatkowe Techniczne Warunki Kontraktów i Wytoczne Identyfikacji i Oceny Stanu Dróg
- [2] WDSN 2019, Wytoczne Diagnostyki Stanu Technicznego Nawierzchni dla Dróg Wojewódzkich

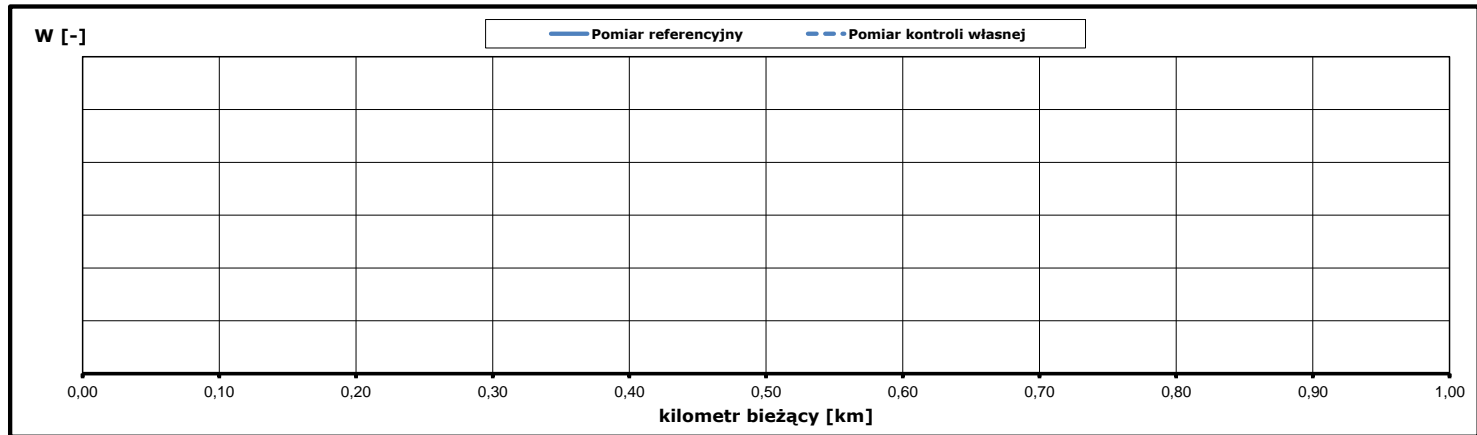
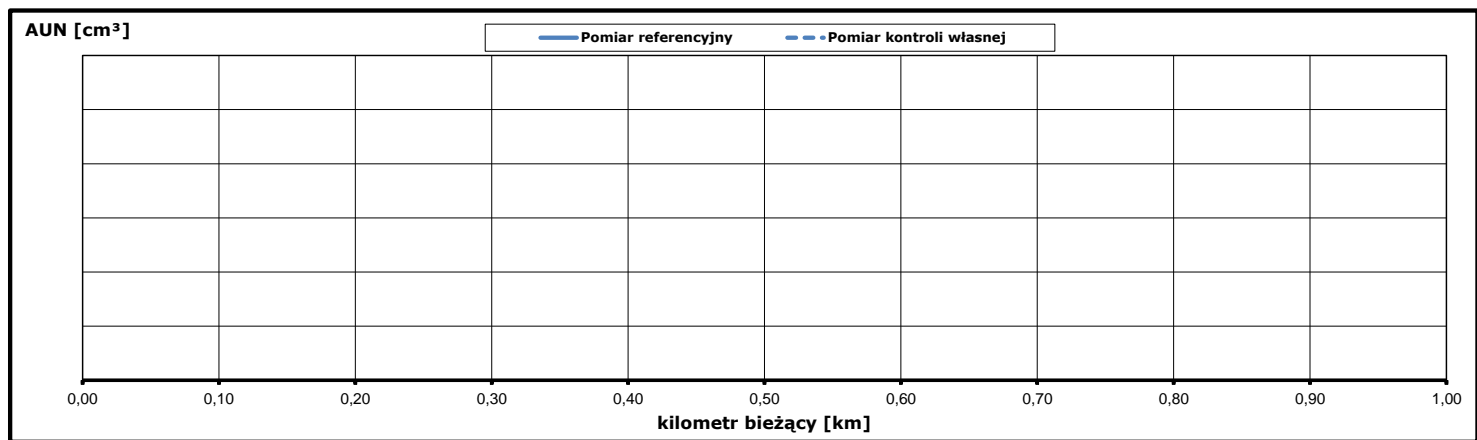
ZAŁĄCZNIK

Formularze kontroli własnej

Identyfikacja cech eksploatacyjnych nawierzchni na drogach wojewódzkich będących w administracji
ZDW w Katowicach na terenie województwa śląskiego
Raport z kontroli własnej

System pomiarowy podlegający kontroli własnej				Zakres badania:																	
Typ aparatury: Właściciel: Dane adresowe: Tel.: Fax.:				Zadanie częściowe: Nierówność w kierunku podłużnym																	
Odcinek kontrolny		Szczegóły pomiarów		Dopuszczalne tolerancje:																	
Droga: X Jezdnia: X Pas ruchu: 1 Od kilometra: XXX+XXX Do kilometra: XXX+XXX Długość [km]: XXX		Data pomiaru: XX.XX.XXXX Typ aparatury: Profilograf Nr. rej. pojazdu: XXX Dane pomiarowe: XXX.xml		Powtarzalność <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 35%; text-align: center;">r</th> <th style="width: 35%; text-align: center;">σr</th> </tr> <tr> <td>AUN [cm³]</td> <td style="text-align: center;">0,3 dla AUN < 3,0 cm³</td> <td style="text-align: center;">0,6 dla AUN < 3,0 cm³</td> </tr> <tr> <td>AUN [cm³]</td> <td style="text-align: center;">0,6 dla AUN ≥ 3,0 cm³</td> <td style="text-align: center;">1,0 dla AUN ≥ 3,0 cm³</td> </tr> <tr> <td>W [-]</td> <td style="text-align: center;">0,3</td> <td style="text-align: center;">0,5</td> </tr> </table>			r	σr	AUN [cm³]	0,3 dla AUN < 3,0 cm³	0,6 dla AUN < 3,0 cm³	AUN [cm³]	0,6 dla AUN ≥ 3,0 cm³	1,0 dla AUN ≥ 3,0 cm³	W [-]	0,3	0,5				
	r	σr																			
AUN [cm³]	0,3 dla AUN < 3,0 cm³	0,6 dla AUN < 3,0 cm³																			
AUN [cm³]	0,6 dla AUN ≥ 3,0 cm³	1,0 dla AUN ≥ 3,0 cm³																			
W [-]	0,3	0,5																			
Powtórny pomiar kontroli własnej XX.XX.XXXX Profilograf XXX XXX.xml		Wyniki kontroli własnej <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 35%; text-align: center;">r</th> <th style="width: 35%; text-align: center;">σr</th> </tr> <tr> <td>AUN [cm³]</td> <td style="text-align: center;">XXX</td> <td style="text-align: center;">XXX</td> </tr> <tr> <td>W [-]</td> <td style="text-align: center;">XXX</td> <td style="text-align: center;">XXX</td> </tr> </table>			r	σr	AUN [cm³]	XXX	XXX	W [-]	XXX	XXX									
	r	σr																			
AUN [cm³]	XXX	XXX																			
W [-]	XXX	XXX																			
Spełnienie warunków tolerancji: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 35%; text-align: center;">r</th> <th style="width: 35%; text-align: center;">σr</th> </tr> <tr> <td>AUN [cm³]</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> </tr> <tr> <td>W [-]</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> </tr> </table>			r	σr	AUN [cm³]	TAK/NIE	TAK/NIE	W [-]	TAK/NIE	TAK/NIE	Rozrzut Powtarzalność <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 35%; text-align: center;">r</th> <th style="width: 35%; text-align: center;">σr</th> </tr> <tr> <td>AUN [cm³]</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> </tr> <tr> <td>W [-]</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> </tr> </table>			r	σr	AUN [cm³]	TAK/NIE	TAK/NIE	W [-]	TAK/NIE	TAK/NIE
	r	σr																			
AUN [cm³]	TAK/NIE	TAK/NIE																			
W [-]	TAK/NIE	TAK/NIE																			
	r	σr																			
AUN [cm³]	TAK/NIE	TAK/NIE																			
W [-]	TAK/NIE	TAK/NIE																			

Kilometr pom.	Pomiar referencyjny			Pomiar kontroli własnej			Rozrzut		
	AUN	W		AUN	W		AUN	W	
od do									
0,00 - 0,10									
0,10 - 0,20									
0,20 - 0,30									
0,30 - 0,40									
0,40 - 0,50									
0,50 - 0,60									
0,60 - 0,70									
0,70 - 0,80									
0,80 - 0,90									
0,90 - 1,00									



Identyfikacja cech eksploatacyjnych nawierzchni na drogach wojewódzkich będących w administracji
ZDW w Katowicach na terenie województwa śląskiego
Raport z kontroli własnej

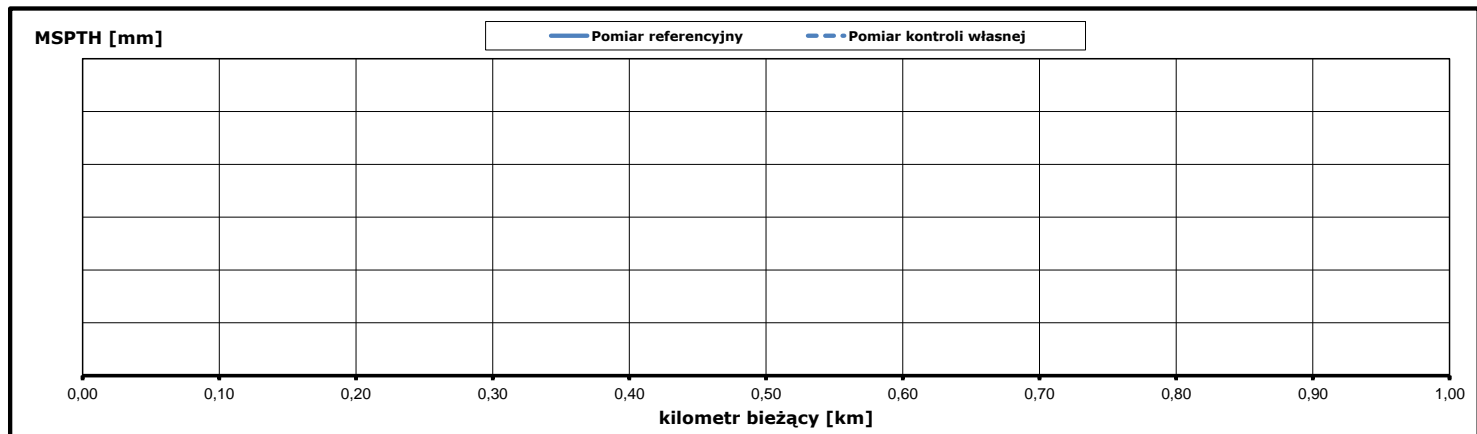
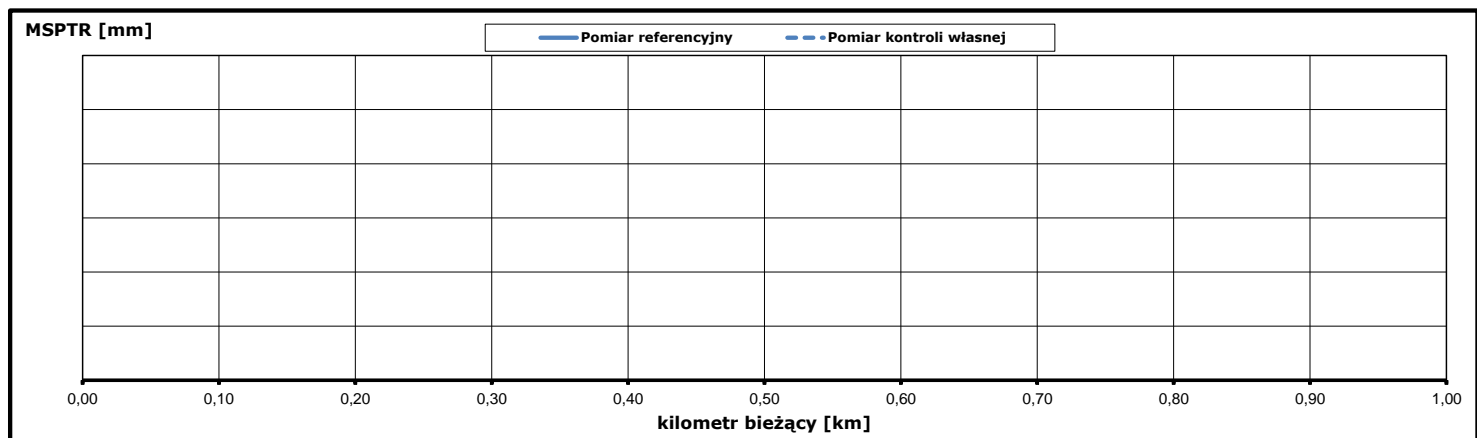
System pomiarowy podlegający kontroli własnej				Zakres badania:									
Typ aparatury: Właściciel: Dane adresowe: Tel.: Fax.:				Zadanie częściowe: Nierówność w kierunku poprzecznym / głębokość kolein									
Odcinek kontrolny		Szczegóły pomiarów											
Droga: X Jezdnia: X Pas ruchu: 1 Od kilometra: XXX+XXX Do kilometra: XXX+XXX Długość [km]: XXX		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left; background-color: #f2f2f2;">Data pomiaru</th> <th style="text-align: left; background-color: #f2f2f2;">Typ aparatury:</th> <th style="text-align: left; background-color: #f2f2f2;">Nr. rej. pojazdu:</th> <th style="text-align: left; background-color: #f2f2f2;">Dane pomiarowe:</th> </tr> <tr> <td>XX.XX.XXXX</td> <td>Profilograf</td> <td>XXX</td> <td>XXX.xml</td> </tr> </table>				Data pomiaru	Typ aparatury:	Nr. rej. pojazdu:	Dane pomiarowe:	XX.XX.XXXX	Profilograf	XXX	XXX.xml
Data pomiaru	Typ aparatury:	Nr. rej. pojazdu:	Dane pomiarowe:										
XX.XX.XXXX	Profilograf	XXX	XXX.xml										
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left; background-color: #f2f2f2;">Powtórny pomiar kontroli własnej</th> </tr> <tr> <td>XX.XX.XXXX Profilograf XXX XXX.xml</td> </tr> </table>				Powtórny pomiar kontroli własnej	XX.XX.XXXX Profilograf XXX XXX.xml						
Powtórny pomiar kontroli własnej													
XX.XX.XXXX Profilograf XXX XXX.xml													

Dopuszczalne tolerancje:			
		Powtarzalność	
	r		σr
SPTR [mm]	0,700		1,500
SPTL [mm]	0,700		1,500

Wyniki kontroli własnej			
		Powtarzalność	
	r		σr
SPTR [mm]	XXX		XXX
SPTL [mm]	XXX		XXX

Spełnienie warunków tolerancji:			
		Powtarzalność	
	r		σr
SPTR [mm]	TAK/NIE		TAK/NIE
SPTL [mm]	TAK/NIE		TAK/NIE

Kilometr pom.	Pomiar referencyjny			Pomiar kontroli własnej			Rozrzut		
	od	do		MSPTR	MSPTL		Powtarzalność		
							MSPTR	MSPTL	
0,00 - 0,10									
0,10 - 0,20									
0,20 - 0,30									
0,30 - 0,40									
0,40 - 0,50									
0,50 - 0,60									
0,60 - 0,70									
0,70 - 0,80									
0,80 - 0,90									
0,90 - 1,00									

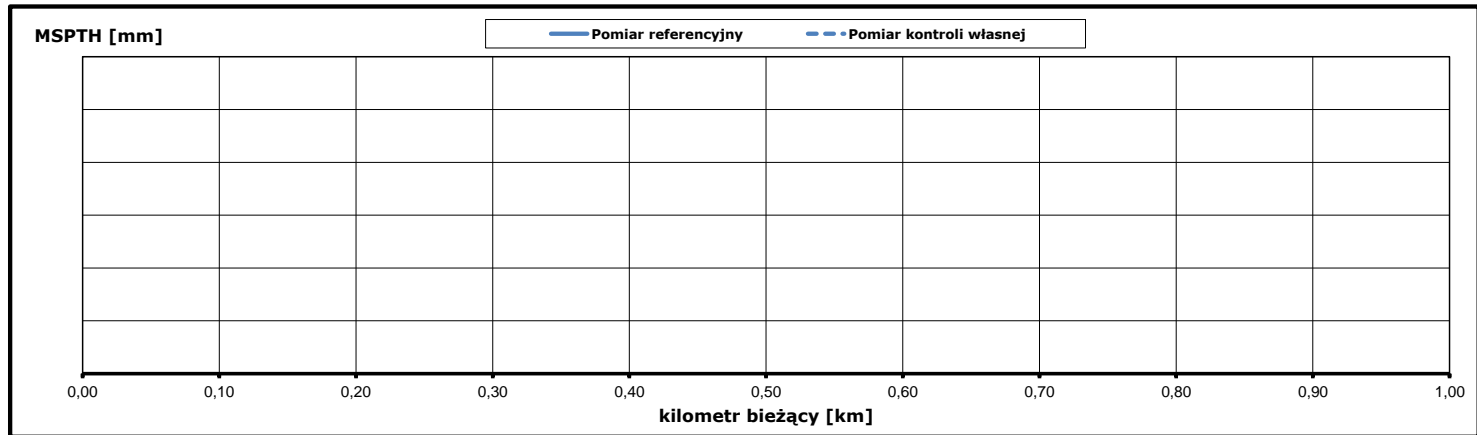
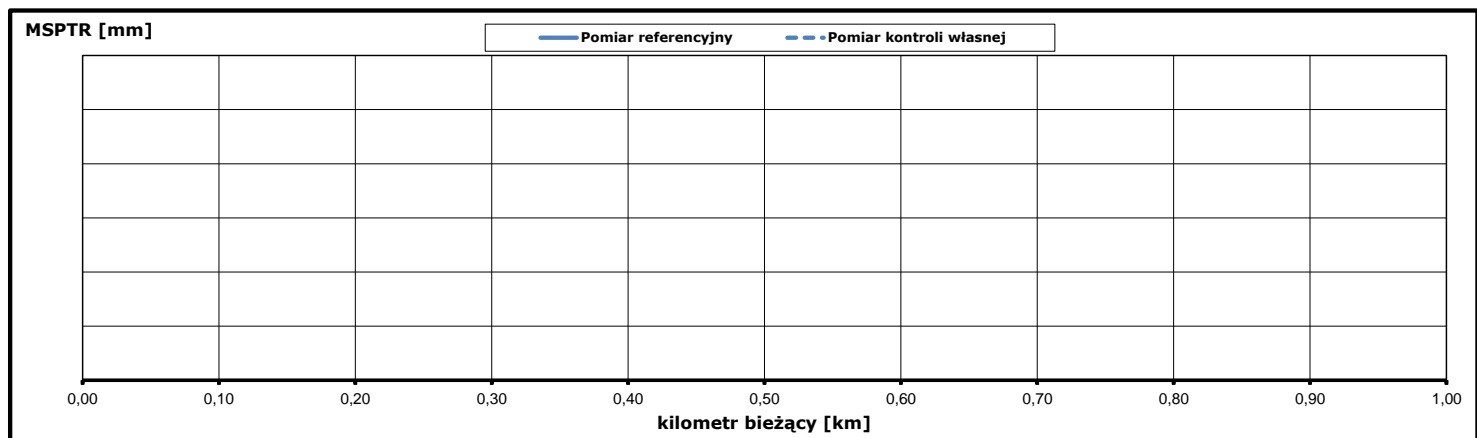


Identyfikacja cech eksploatacyjnych nawierzchni na drogach wojewódzkich będących w administracji
ZDW w Katowicach na terenie województwa śląskiego

Raport z kontroli własnej

System pomiarowy podlegający kontroli własnej				Zakres badania:											
Typ aparatury: Właściciel: Dane adresowe: Tel.: Fax.:				Zadanie częściowe: Nierówność w kierunku poprzecznym / głębokość wody											
Odcinek kontrolny		Szczegóły pomiarów													
Droga: X Jezdnia: X Pas ruchu: 1 Od kilometra: XXX+XXX Do kilometra: XXX+XXX Długość [km]: XXX		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left; background-color: #f2f2f2;">Pomiar referencyjny</th> <th style="text-align: left; background-color: #f2f2f2;">Powtórny pomiar kontroli własnej</th> </tr> <tr> <td>Data pomiaru: XX.XX.XXXX</td> <td>XX.XX.XXXX</td> </tr> <tr> <td>Typ aparatury: Profilograf</td> <td>Profilograf</td> </tr> <tr> <td>Nr. rej. pojazdu: XXX</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>Dane pomiarowe: XXX.xml</td> <td>XXX.xml</td> </tr> </table>				Pomiar referencyjny	Powtórny pomiar kontroli własnej	Data pomiaru: XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX	Typ aparatury: Profilograf	Profilograf	Nr. rej. pojazdu: XXX	XXX	Dane pomiarowe: XXX.xml	XXX.xml
Pomiar referencyjny	Powtórny pomiar kontroli własnej														
Data pomiaru: XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX														
Typ aparatury: Profilograf	Profilograf														
Nr. rej. pojazdu: XXX	XXX														
Dane pomiarowe: XXX.xml	XXX.xml														
		Dopuszczalne tolerancje:													
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">Powtarzalność</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">r</td> <td style="text-align: center;">σr</td> </tr> <tr> <td>SPHR [mm] 0,700</td> <td>1,500</td> </tr> <tr> <td>SPHL [mm] 0,700</td> <td>1,500</td> </tr> </table>				Powtarzalność		r	σr	SPHR [mm] 0,700	1,500	SPHL [mm] 0,700	1,500		
Powtarzalność															
r	σr														
SPHR [mm] 0,700	1,500														
SPHL [mm] 0,700	1,500														
		Wyniki kontroli własnej													
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">Powtarzalność</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">r</td> <td style="text-align: center;">σr</td> </tr> <tr> <td>SPHR [mm] XXX</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>SPHL [mm] XXX</td> <td>XXX</td> </tr> </table>				Powtarzalność		r	σr	SPHR [mm] XXX	XXX	SPHL [mm] XXX	XXX		
Powtarzalność															
r	σr														
SPHR [mm] XXX	XXX														
SPHL [mm] XXX	XXX														
		Spełnienie warunków tolerancji:													
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center; background-color: #f2f2f2;">Powtarzalność</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">r</td> <td style="text-align: center;">σr</td> </tr> <tr> <td>SPHR [mm] TAK/NIE</td> <td>TAK/NIE</td> </tr> <tr> <td>SPHL [mm] TAK/NIE</td> <td>TAK/NIE</td> </tr> </table>				Powtarzalność		r	σr	SPHR [mm] TAK/NIE	TAK/NIE	SPHL [mm] TAK/NIE	TAK/NIE		
Powtarzalność															
r	σr														
SPHR [mm] TAK/NIE	TAK/NIE														
SPHL [mm] TAK/NIE	TAK/NIE														

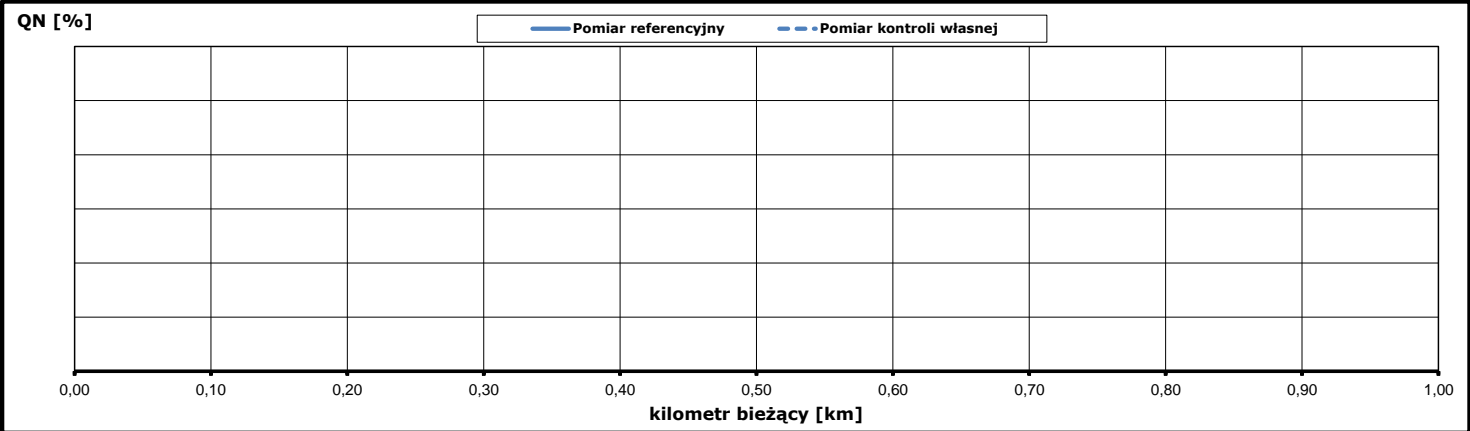
		Pomiar referencyjny			Pomiar kontroli własnej			Rozrzut		
		MSPHR	MSPHL		MSPHR	MSPHL		Powtarzalność		
Kilometr pom.								MSPHR	MSPHL	
od	do									
0,00	- 0,10									
0,10	- 0,20									
0,20	- 0,30									
0,30	- 0,40									
0,40	- 0,50									
0,50	- 0,60									
0,60	- 0,70									
0,70	- 0,80									
0,80	- 0,90									
0,90	- 1,00									



Raport z kontroli własnej

Sytem pomiarowy podlegający kontroli własnej				Zakres badania:	
Typ aparatury:				Zadanie częściowe:	
Właściciel:				Nierówność w kierunku poprzecznym / pochylenie poprzeczne	
Dane adresowe:					
Tel.:					
Fax.:					
Odcinek kontrolny		Szczegóły pomiarów			
		Pomiar referencyjny		Powtórny pomiar kontroli własnej	
Droga:	X	Data pomiaru	XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX	
Jezdnia:	X	Typ aparatury:	Profilograf	Profilograf	
Pas ruchu:	1	Nr. rej. pojazdu:	XXX	XXX	
Od kilometra	XXX+XXX	Dane pomiarowe:	XXX.xml	XXX.xml	
Do kilometra	XXX+XXX				
Długość [km]:	XXX				
Dopuszczalne tolerancje:					
				Powtarzalność	
				r	σr
QN [%]				0,300	0,500
Wyniki kontroli własnej					
				Powtarzalność	
				r	σr
QN [%]				XXX	XXX
Spełnienie warunków tolerancji:					
				Powtarzalność	
				r	σr
QN [%]				TAK/NIE	TAK/NIE

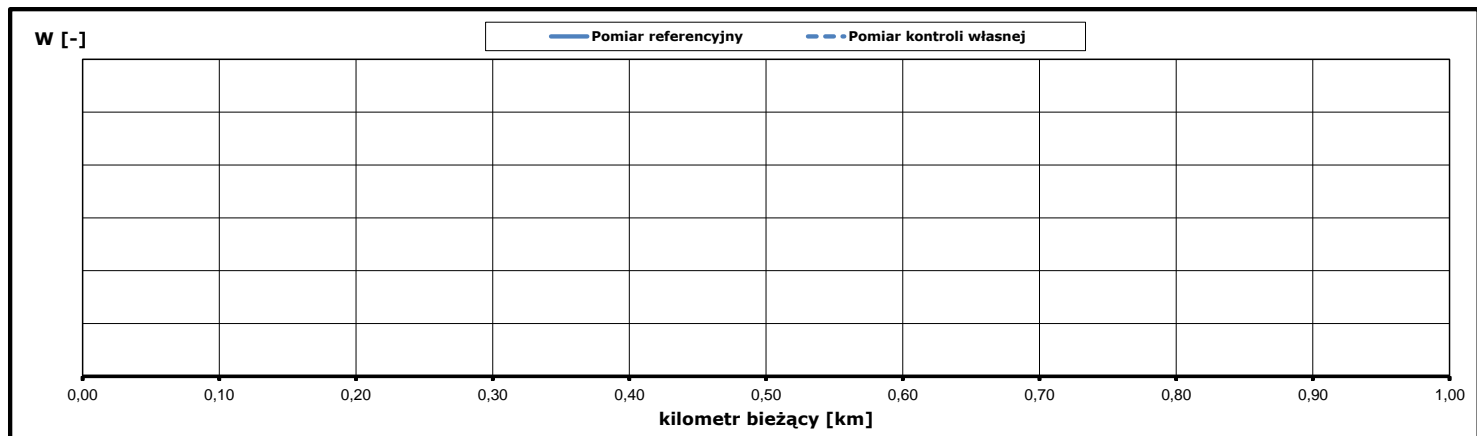
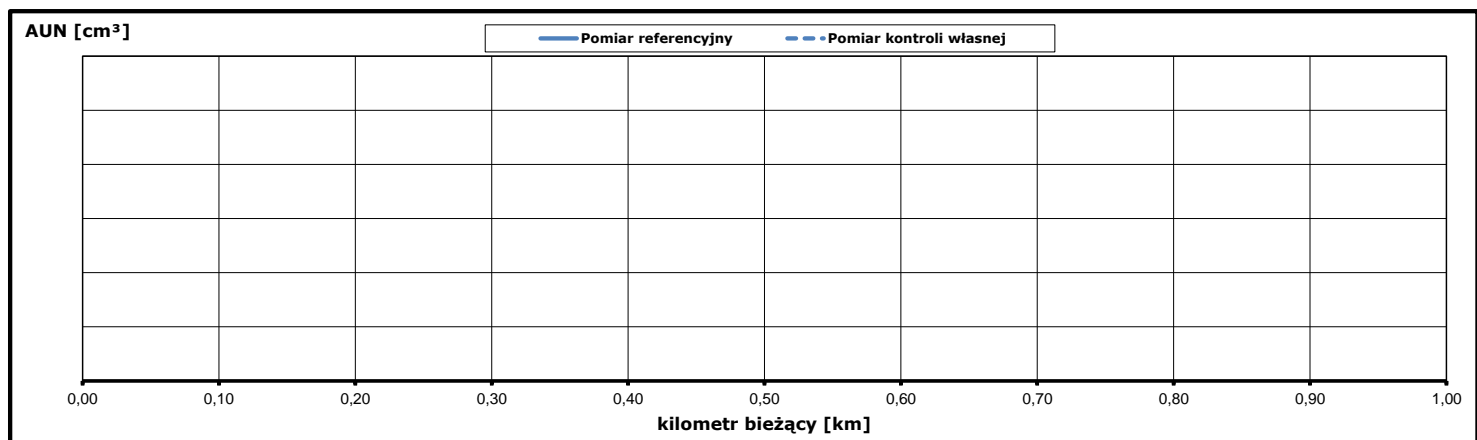
	Pomiar referencyjny		Pomiar kontroli własnej		Rozrzut	
Kilometr pom.	QN [%]		QN [%]		Powtarzalność	
od do					QN [%]	
0,00 - 0,10						
0,10 - 0,20						
0,20 - 0,30						
0,30 - 0,40						
0,40 - 0,50						
0,50 - 0,60						
0,60 - 0,70						
0,70 - 0,80						
0,80 - 0,90						
0,90 - 1,00						



Identyfikacja cech eksploatacyjnych nawierzchni na drogach wojewódzkich będących w administracji
ZDW w Katowicach na terenie województwa śląskiego
Raport z kontroli własnej

System pomiarowy podlegający kontroli własnej				Zakres badania:									
Typ aparatury: Właściciel: Dane adresowe: Tel.: Fax.:				Zadanie częściowe: Pomiar ugięć									
Odcinek kontrolny		Szczegóły pomiarów		Dopuszczalne tolerancje:									
Droga: X Jezdnia: X Pas ruchu: 1 Od kilometra: XXX+XXX Do kilometra: XXX+XXX Długość [km]: XXX		Data pomiaru: XX.XX.XXXX Typ aparatury: TSD Nr. rej. pojazdu: XXX Dane pomiarowe: XXX.xml		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #d3d3d3;">Powtarzalność</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">r</td> <td style="text-align: center;">σr</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D₀ [μm]</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">SCI₃₀₀ [μm]</td> <td style="text-align: center;">70</td> </tr> </table>		Powtarzalność		r	σr	D ₀ [μm]	10	SCI ₃₀₀ [μm]	70
Powtarzalność													
r	σr												
D ₀ [μm]	10												
SCI ₃₀₀ [μm]	70												
				Wyniki kontroli własnej									
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #d3d3d3;">Powtarzalność</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">r</td> <td style="text-align: center;">σr</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D₀ [μm]</td> <td style="text-align: center;">XXX</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">SCI₃₀₀ [μm]</td> <td style="text-align: center;">XXX</td> </tr> </table>		Powtarzalność		r	σr	D ₀ [μm]	XXX	SCI ₃₀₀ [μm]	XXX
Powtarzalność													
r	σr												
D ₀ [μm]	XXX												
SCI ₃₀₀ [μm]	XXX												
				Spełnienie warunków tolerancji:									
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #d3d3d3;">Powtarzalność</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">r</td> <td style="text-align: center;">σr</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D₀ [μm]</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">SCI₃₀₀ [μm]</td> <td style="text-align: center;">TAK/NIE</td> </tr> </table>		Powtarzalność		r	σr	D ₀ [μm]	TAK/NIE	SCI ₃₀₀ [μm]	TAK/NIE
Powtarzalność													
r	σr												
D ₀ [μm]	TAK/NIE												
SCI ₃₀₀ [μm]	TAK/NIE												

Kilometr pom.	Pomiar referencyjny		Pomiar kontroli własnej		Rozrzut	
	D ₀ [μm]	SCI ₃₀₀ [μm]	D ₀ [μm]	SCI ₃₀₀ [μm]	D ₀ [μm]	SCI ₃₀₀ [μm]
od do						
0,00 - 0,10						
0,10 - 0,20						
0,20 - 0,30						
0,30 - 0,40						
0,40 - 0,50						
0,50 - 0,60						
0,60 - 0,70						
0,70 - 0,80						
0,80 - 0,90						
0,90 - 1,00						



Identyfikacja cech eksploatacyjnych nawierzchni na drogach wojewódzkich będących w administracji
ZDW w Katowicach na terenie województwa śląskiego
Raport z kontroli własnej

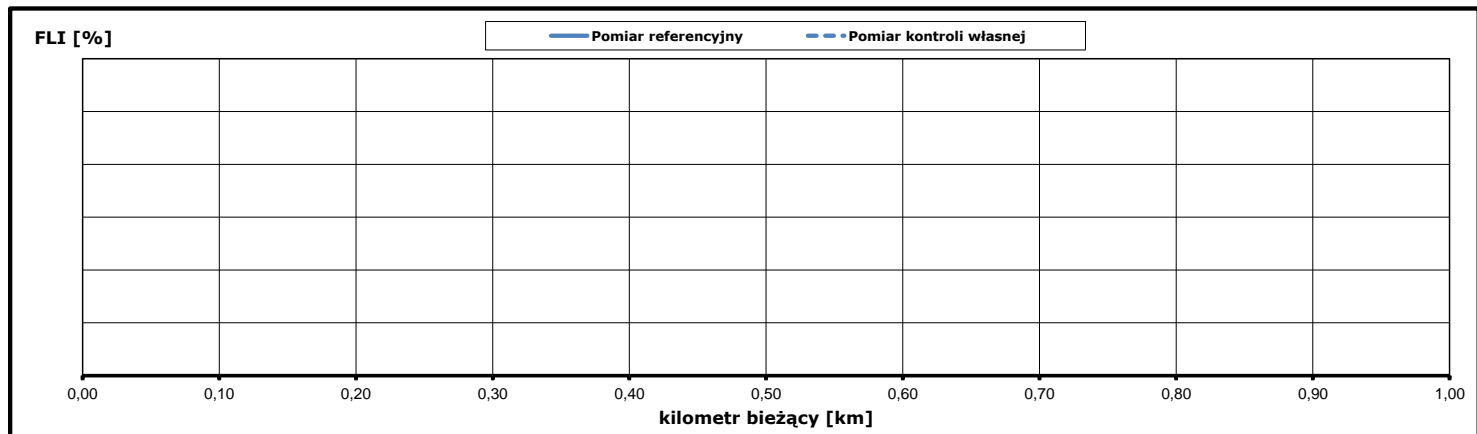
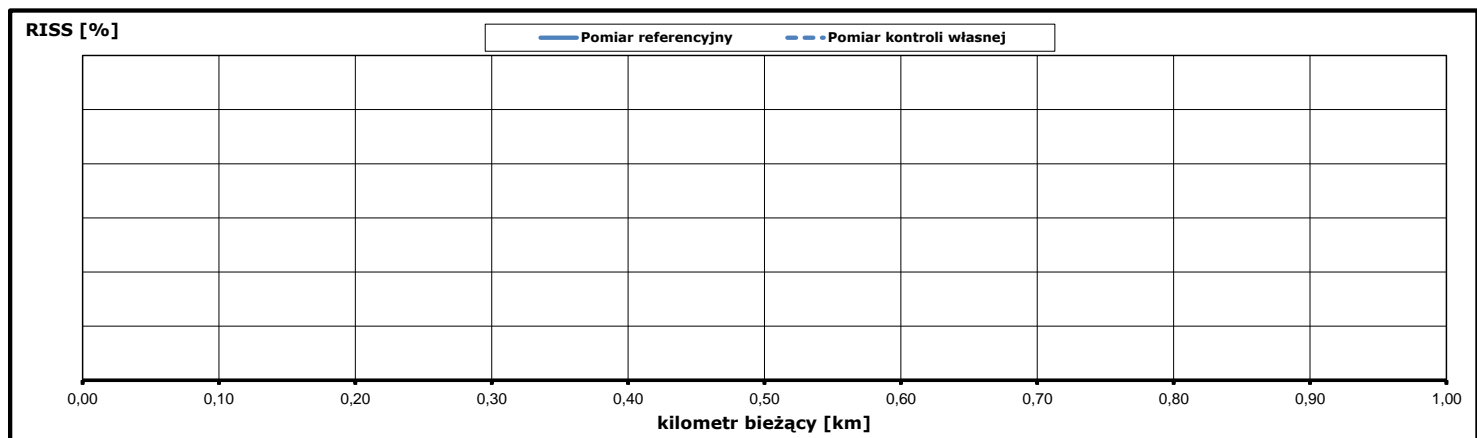
System pomiarowy podlegający kontroli własnej				Zakres badania:	
Typ aparatury: Właściciel: Dane adresowe: Tel.: Fax.:				Zadanie częściowe: Cechy powierzchniowe	
Odcinek kontrolny		Szczegóły pomiarów			
		Pomiar referencyjny		Powtórny pomiar kontroli własnej	
Droga: X		Data pomiaru: XX.XX.XXXX		XX.XX.XXXX	
Jezdnia: X		Typ aparatury: ocena wizualna		ocena wizualna	
Pas ruchu: 1		Nr. rej. pojazdu: XXX		XXX	
Od kilometra: XXX+XXX		Dane pomiarowe: XXX.xml		XXX.xml	
Do kilometra: XXX+XXX					
Długość [km]: XXX					

Dopuszczalne tolerancje:			
		Powtarzalność	
	r	σr	
RISS [%]	0,5	0,5	
FLI [%]	0,5	0,5	

Wyniki kontroli własnej			
		Powtarzalność	
	r	σr	
RISS [%]	XXX	XXX	
FLI [%]	XXX	XXX	

Spełnienie warunków tolerancji:			
		Powtarzalność	
	r	σr	
RISS [%]	TAK/NIE	TAK/NIE	
FLI [%]	TAK/NIE	TAK/NIE	

	Pomiar referencyjny			Pomiar kontroli własnej			Rozrzut		
	RISS [%]	FLI [%]		RISS [%]	FLI [%]		Powtarzalność		
Kilometr pom.							RISS [%]	FLI [%]	
od do									
0,00 - 0,10									
0,10 - 0,20									
0,20 - 0,30									
0,30 - 0,40									
0,40 - 0,50									
0,50 - 0,60									
0,60 - 0,70									
0,70 - 0,80									
0,80 - 0,90									
0,90 - 1,00									



Raport z kontroli własnej

System pomiarowy podlegający kontroli własnej													
Typ aparatury:													
Właściciel:													
Dane adresowe:													
Tel.:													
Fax.:													
Odcinek kontrolny		Szczegóły pomiarów											
Droga: X Jezdnia: X Pas ruchu: X Od kilometra: XXX+XXX Do kilometra: XXX+XXX Długość [km]: XXX		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pomiar referencyjny</th> <th>Powtórny pomiar kontroli własnej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Data pomiaru: XX.XX.XXXX</td> <td>XX.XX.XXXX</td> </tr> <tr> <td>Typ aparatury: SRT 3</td> <td>SRT 3</td> </tr> <tr> <td>Nr. rej. pojazdu: XXX</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>Dane pomiarowe: XXX.xml</td> <td>XXX.xml</td> </tr> </tbody> </table>		Pomiar referencyjny	Powtórny pomiar kontroli własnej	Data pomiaru: XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX	Typ aparatury: SRT 3	SRT 3	Nr. rej. pojazdu: XXX	XXX	Dane pomiarowe: XXX.xml	XXX.xml
Pomiar referencyjny	Powtórny pomiar kontroli własnej												
Data pomiaru: XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX												
Typ aparatury: SRT 3	SRT 3												
Nr. rej. pojazdu: XXX	XXX												
Dane pomiarowe: XXX.xml	XXX.xml												

		Pomiar referencyjny		Pomiar kontroli własnej		Rozrzut	
Kilometr pom.		WT [-]		WT [-]		Powtarzalność	
od	do					WT [-]	
0,00	- 0,10						
0,10	- 0,20						
0,20	- 0,30						
0,30	- 0,40						
0,40	- 0,50						
0,50	- 0,60						
0,60	- 0,70						
0,70	- 0,80						
0,80	- 0,90						
0,90	- 1,00						

