



Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.15.2025

BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW W CIĄGU UL. LUBAŃSKIEJ W JELENIEJ GÓRZE (zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj”)

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Lubańskiej w Jeleniej Górze w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
2. Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: **„Rozbudowa sieci dróg rowerowych”**.
3. Zadanie realizowane jest w ramach projektu pn. **„Rozbudowa sieci dróg rowerowych w Jeleniej Górze” nr FEDS.03.01-IZ.00-0003/24 w ramach Priorytetu nr 3 „Fundusze Europejskie na rzecz mobilności miejskiej Dolnego Śląska” Działania nr 3.1 „Ekotransport miejski i podmiejski – ZIT”**.
4. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:
 - 1) **Etap I** – opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla rowerów w ciągu ulicy Lubańskiej w Jeleniej Górze, wraz z elementami odwodnienia i oświetlenia drogowego na odcinku o długości około 2,9 km (kilometraż w PFU 0+000 – 2+218), w oparciu o Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU). Wykonawca uzyska wymagane przepisami prawa decyzje, pozwolenia/zezwoleń i uzgodnienia, a także wykona projekty podziału działek. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia będzie podstawą do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wobec czego Wykonawca będzie zobowiązany przygotować i złożyć w imieniu Zamawiającego stosowny wniosek wraz z załącznikami opisanymi w art.11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311) oraz uzyskać decyzję o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
 - 2) **Etap II** – wykonanie robót budowlanych, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, o której mowa w Etapie I.

II. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Etap I – Dokumentacja projektowa:

1. Etap I obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla rowerów w ciągu ulicy Lubańskiej w zakresie:
 - 1) budowy drogi rowerowej w ciągu ulicy Goduszyńskiej od dawnej pętli autobusowej do ronda im. Rotmistrza Witolda Pileckiego,
 - 2) budowy drogi rowerowej w ciągu ulicy Lubańskiej na odcinku od ronda im. Rotmistrza Witolda Pileckiego do skrzyżowania ulicy Lubańskiej z ulicą Spółdzielczą,
 - 3) wykonania drogi dla pieszych i rowerów od skrzyżowania ulic Lubańskiej i Spółdzielczej do zjazdu zlokalizowanego na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 026101_1.0002.AR_8.1/4,
 - 4) wykonania rozwiązań inżynierii ruchu drogowego w celu wprowadzenia oznakowania uwzględniającego ruch rowerowy od zjazdu zlokalizowanego na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 026101_1.0002.AR_8.1/4 do skrzyżowania ulicy Lubańskiej z ul. Dworcową i ul. Sobieszowską po istniejących chodnikach,
 - 5) budowy oświetlenia drogowego w obrębie dojazdów i przejazdów dla rowerów zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 6) wykonania elementów odwodnienia - odcinków kanalizacji deszczowej oraz systemów otwartych (rowów) w obrębie rozbudowywanej drogi,wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji, pozwoleń/zezwoleń i uzgodnień zezwalających na realizację planowanej inwestycji.
2. W ramach dokumentacji należy ująć roboty dotyczące budowy drogi dla rowerów przy następujących założeniach:
 - 1) klasa techniczna drogi 2723D – Z,
 - 2) szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów – oddalonej od jezdni – 3,0 m (bez krawężnika i obrzeża),

- 3) szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów – przy jezdni – 2,5 m (bez krawężnika i obrzeża),
 - 4) szerokość drogi dla pieszych i rowerów – przy jezdni – 2,5 m (bez krawężnika i obrzeża),
 - 5) prędkość projektowana drogi dla rowerów – 30km/h,
 - 6) prędkość projektowana drogi dla pieszych i rowerów – 20km/h.
3. Zakres opracowania obejmuje w szczególności:
- 1) budowę drogi dla rowerów o długości około 2098 m,
 - 2) budowę drogi dla pieszych i rowerów o długości około 86 m,
 - 3) budowę/przebudowę chodników w rejonie przebiegu nowej trasy rowerowej,
 - 4) budowę/przebudowę przepustów pod jezdnią i zjazdami,
 - 5) wykonanie odwodnienia dla przedmiotowej inwestycji z uwzględnieniem terenu przyległego,
 - 6) budowę oświetlenia drogowego,
 - 7) wykonanie przejazdów dla rowerów wraz z przejściami dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Lubańskiej, ul. Sobieszowskiej i ul. Dworcowej oraz połączenie trasy rowerowej z ul. Lubańską,
 - 8) przebudowę sygnalizacji świetlnej w celu dostosowania do nowych przejazdów dla rowerów w rejonie skrzyżowania Lubańska – Sobieszowska – Dworcowa,
 - 9) budowę, przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
 - 10) wykonanie docelowej organizacji ruchu,
 - 11) roboty wykończeniowe i porządkowe.

Realizacja w/w inwestycji zgodnie z założeniami wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

4. **Odwodnienie:**

Odwodnienie przewiduje się głównie jako powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Następnie wody opadowe odprowadzone będą do istniejących rowów drogowych.

Ponadto:

- na ul. Goduszyńskiej przewiduje się przebudowę rowu wraz z budową przepustu z uwagi na przekroczenie rowu przez drogę dla rowerów. Należy przebudować istniejące rowy w obrębie ronda oraz zabudować przepusty w miejscach ich przekroczenia przez drogę dla rowerów;
- należy przebudować istniejący rów w obrębie wlotu i wylotu zabudowanego przepustu w miejscu przekroczenia rowu przez drogę dla rowerów w pobliżu skrzyżowania ul. Lubańskiej z ul. Spółdzielczą oraz przewidzieć likwidację istniejącego rowu wraz z budową nowego wzdłuż ul. Lubańskiej;
- z uwagi na konieczność zapewnienia sprawnego spływu wody należy przebudować rów na odcinku od 1+807 do 2+070, na dalszym odcinku woda odprowadzana będzie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej;
- na odcinku drogi dla pieszych i rowerów po południowej stronie skrzyżowania ulic Lubańskiej i Spółdzielczej zakłada się odwodnienie za pomocą istniejących wpustów i systemu kanalizacji deszczowej;
- w miejscach istniejących chodników odwodnienie pozostaje bez zmian. Istniejący rów (wraz z przepustami) biegnący przy ul. Lubańskiej wzdłuż projektowanej drogi rowerowej należy oczyścić i wyprofilować zgodnie z kierunkiem spływu do istniejącej kanalizacji deszczowej DN 1000. Po zakończeniu robót należy wyczyścić kanalizację deszczową DN400/1000 w rejonie skrzyżowania ul. Lubańskiej z ul. Spółdzielczą.

UWAGA:

Minimalna szerokość dna rowu powinna wynosić 0,4m, a głębokość nie powinna być mniejsza niż 0,5m. Pochylenie skarp rowu nie powinno przekraczać 1:1,5 (w przypadku większych pochyleń, skarpy należy dodatkowo umocnić je elementami prefabrykowanymi). W miejscach kolizji należy przewidzieć przebudowę wpięć przyłączy kanalizacji deszczowej.

5. **Oświetlenie:**

W ramach inwestycji należy wybudować oświetlenie uliczne (energooszczędne) w obrębie przejazdów dla rowerów.

1) W ramach zadania należy wykonać następujące prace:

- a) budowa doświetlenia przejazdu rowerowego przez ul. Lubańską, poprzez montaż 2 szt. stalowych słupów z oprawą oświetleniową typu LED z asymetrycznym rozsyłem światła i ułożenie około 50 m oświetleniowej linii kablowej;
- b) budowa oświetlenia drogowego na dojeździe do planowanego przejazdu rowerowego przez ul. Lubańską, poprzez montaż 3 szt. stalowych słupów z oprawą oświetleniową typu LED i ułożenie około 120 m oświetleniowej linii kablowej;

- c) zmiana lokalizacji 3 szt. istniejących słupów oświetleniowych wraz z wykonaniem powiązań kablowych, które są w kolizji z planowanym ciągiem pieszo-rowerowym;
 - d) uruchomienie wybudowanej infrastruktury oświetleniowej;
 - e) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz pomiarów elektrycznych, między innymi: badanie rezystancji izolacji obwodów, badanie ochrony przeciwporażeniowej, badanie urządzeń uziemiających.
- 2) Słupy, oprawy oświetleniowe i oświetleniowa linia kablowa ma być o specyfikacji zgodnej z zapisami zawartymi w załączonej dokumentacji.
 - 3) Budowa oświetlenia oraz przestawienie istniejących słupów ma być wykonane w taki sposób aby utrzymać oświetlenie w ciągłej eksploatacji.
 - 4) Wytyczne dla urządzeń oświetlenia drogowego zawiera Załącznik Nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia.

6. Docelowa organizacja ruchu:

Wykonawca w ramach zadania wykona oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej. W ramach zadania należy przebudować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Lubańskiej, Sobieszowskiej i Dworcowej.

7. Kompletna dokumentacja projektowa musi zawierać następujące elementy:

- 1) Opracowania geodezyjno - kartograficzne w tym mapę do celów projektowych – 1 egz.
- 2) Dokumenty własności (oryginały wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów) – 1 egz.
- 3) Koncepcja rozwiązań projektowych w formie opisowej oraz graficznej wraz z analizą stanu prawnego nieruchomości w obrębie planowanych rozwiązań projektowych – 1 egz.
- 4) Opracowania geotechniczne – opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego – 3 egz.
- 5) Prognozy i analizy ruchu – 2 egz.
- 6) Projekt budowlany – 3 egz.
- 7) Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z mapą przedstawiającą proponowany przebieg drogi – 3 egz.
- 8) Projekty podziału nieruchomości – 3 egz.
- 9) Projekt wykonawczy dla każdej branży oddzielnie – 3 egz.
- 10) Projekt organizacji ruchu (stałej i tymczasowej) – 3 egz.
- 11) Warunki branżowe, uzgodnienia, opinie, decyzję – 1 kpl.
- 12) Przedmiar robót dla każdej branży oddzielnie – 2 egz.
- 13) Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – 2 egz.

Do kompletu dokumentacji projektowej należy dołączyć PEN-DRIVE zawierający jej elektroniczną wersję w sformatowanych plikach tekstowym (nazwa_pliku.doc), pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg), a ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.

8. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z przedmiotem zamówienia i umową.

Dokumentację projektową należy zaprojektować zgodnie z przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- 2) Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 551).
- 3) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311).
- 4) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1679).
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 2454).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784).

- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
 - 8) Innymi, nie wymienionymi wyżej, przepisami szczegółowymi dotyczącymi przedmiotu zamówienia oraz zasadami wiedzy technicznej, a także z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
9. **Informacje dodatkowe:**

- 1) Mając na uwadze zapisy art. 99 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1320), zwanej u.p.z.p. - Zamawiający wymaga, aby dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostały opracowane w sposób zapewniający uczciwą konkurencję, tj. bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, chyba że nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” – pod warunkiem, że w opisie wskazane zostaną kryteria stosowane w celu oceny równoważności, które umożliwią Zamawiającemu zweryfikowanie równoważności.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać opinie, pozwolenia/zezwoleń, uzgodnienia i decyzje (w tym decyzję ZRID) niezbędne do realizacji zadania, a także wykona projekty podziału działek.
- 3) Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
- 4) Założenia projektowe w fazie opracowywania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 031). Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia co najmniej trzech (3) spotkań w celu określenia przyjętych rozwiązań projektowych.
- 5) Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.1890.2014.VI z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra.

UWAGA:

Miasto Jelenia Góra pobiera opłaty za uzgodnienia, opłaty te należy uwzględnić w cenie oferty. W zakresie odwodnienia należy wystąpić o warunki techniczne do zarządcy drogi oraz odpowiedniej jednostki Wód Polskich.

ETAP II - Wykonanie robót budowlanych:

1. Etap II obejmuje roboty budowlane dotyczące budowy drogi dla rowerów w ciągu ulicy Lubańskiej w Jeleniej Górze, wraz z elementami odwodnienia i oświetlenia drogowego na odcinku o długości około 2,9 km, zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, o której mowa w Etapie I.
2. Zakres rzeczowy robót budowlanych będzie obejmował między innymi:
 - 1) budowę drogi dla rowerów o długości około 2098 m,
 - 2) budowę drogi dla pieszych i rowerów o długości około 86 m,
 - 3) budowę/przebudowę chodników w rejonie przebiegu nowej trasy rowerowej,
 - 4) budowę/przebudowę przepustów pod jezdnią i zjazdami,
 - 5) wykonanie odwodnienia dla przedmiotowej inwestycji z uwzględnieniem terenu przyległego,
 - 6) budowę oświetlenia drogowego,
 - 7) wykonanie przejazdów dla rowerów wraz z przejściami dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Lubańskiej, ul. Sobieszowskiej i ul. Dworcowej oraz połączenie trasy rowerowej z ul. Lubańską,
 - 8) przebudowę sygnalizacji świetlnej w celu dostosowania do nowych przejazdów dla rowerów w rejonie skrzyżowania Lubańska – Sobieszowska – Dworcowa,
 - 9) budowę, przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
 - 10) wykonanie docelowej organizacji ruchu,
 - 11) roboty wykończeniowe i porządkowe.

III. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszystkie roboty, które są konieczne do wykonania z punktu widzenia: Programu Funkcjonalno - Użytkowego i opracowanej na jego podstawie dokumentacji projektowej, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia. W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą przepisy prawa oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.
2. Zgodnie z art. 101 ust. 4 u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonym PFU przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
3. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone na podstawie opisu przedmiotu zamówienia, w tym Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU).
4. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - 1) wykonania kompletnej dokumentacji projektowej,
 - 2) uzyskania niezbędnych opinii, pozwoleń i decyzji,
 - 3) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
 - 4) urządzenia i utrzymania terenu budowy,
 - 5) zabezpieczenia i ochrony terenu budowy (robót),
 - 6) wykonania robót budowlanych na podstawie opracowanej zgodnie z PFU dokumentacji projektowej,
 - 7) opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
 - 8) zużycia mediów (media nie są zapewnione przez Zamawiającego),
 - 9) uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - 10) sporządzenia 2 egz. kompletnej dokumentacji odbiorowej na którą składa się dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, karty gwarancyjne producenta na dostarczone i zamontowane urządzenia, wyniki prób i badań, instrukcje użytkowania oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - 11) właściwego zagospodarowania odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587, z późn. zm.),
 - 12) wszelkie inne koszty niewyszczególnione w SWZ, PFU oraz w załącznikach, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) Prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery.
 - 2) Zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do projektowania, kierowania i/lub wykonania danych robót budowlanych lub czynności.
6. Zamawiający będzie wymagał załączenia do końcowego protokołu odbioru dokumentów potwierdzających utylizację lub prawidłowe zagospodarowanie odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.).
7. Zgodnie z art. 95 ust. 1 u.p.z.p. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę (jeśli podwykonawcy powierzona zostanie realizacja części umowy) na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności w zakresie realizacji przedmiotu umowy, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465).
 - 1) Zamawiający wymaga, aby czynności związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
 - a) robót ziemnych,
 - b) robót związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej,
 - c) robót nawierzchniowych,
 - d) robót wykończeniowych,

- e) prac związanych z uporządkowaniem terenu po zakończeniu prac,
 - f) prac związanych z wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz jej likwidacją po zakończeniu prac, wykonaniem i utrzymaniem oznakowania zabezpieczającego,
 - g) prac związanych z wdrożeniem stałej organizacji ruchu,
- były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2023 r., poz.1465 z późn. zm.).
- 2) Wykonawca – w terminie 5 dni roboczych licząc od daty protokolarnego przejęcia terenu prowadzenia prac (terenu budowy) – zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie potwierdzające zatrudnienie na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności wskazane w pkt 1), zawierające w szczególności wykaz osób zatrudnionych a podstawie umowy o pracę, które są wyznaczone do realizacji przedmiotu umowy.
 - 3) W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt. 1) czynności.
 - 4) Wykonawca zobowiązany jest na każde wezwanie Zamawiającego – wyrażone na piśmie lub przesłane drogą elektroniczną i w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w tym wezwaniu – przedłożyć Zamawiającemu dowody, o których mowa w pkt 5), potwierdzające wypełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymagań w zakresie określonym w pkt 1).
 - 5) W celu weryfikacji zatrudnienia Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania:
 - a) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - b) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnienia pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - c) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - d) innych dokumentów,zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
 - 6) Przekazywane dowody i oświadczenia Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest zanonimizować w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych – przy czym dane wskazane w ust. 5) nie podlegają anonimizacji.
 - 7) W przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia lub w przypadku nieudostępnienia w wyznaczonym terminie dokumentacji dot. zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę – Zamawiający naliczy karę w wysokości ustawowego minimalnego miesięcznego wynagrodzenia za pracę obowiązującego w dniu stwierdzenia niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia lub nieudostępnienia stosownej dokumentacji - licząc za każdy stwierdzony przypadek.
 - 8) W przypadku nieprzedłożenia w wyznaczonych przez Zamawiającego terminach, dokumentów/ oświadczeń o których mowa w pkt 2) i 5), dotyczących weryfikacji zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę - Zamawiający naliczy karę w wysokości 100,00 PLN za każdy dzień zwłoki licząc od daty wyznaczonej na złożenie przedmiotowych dokumentów/oświadczeń.
 - 9) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
8. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, **najpóźniej do dziesięciu (10) dni od daty zawarcia umowy Harmonogram rzeczowo – finansowy oraz Zbiorcze Zestawienie Kosztów** (wg wzoru poniżej).
- Harmonogram, o którym mowa powyżej będzie podlegał aktualizacji w trakcie procesu inwestycyjnego. Wszelkie zmiany w zakresie Harmonogramu Wykonawca obowiązany jest zgłaszać niezwłocznie do Zamawiającego w formie pisemnej, nie później jednak niż w terminie do 5 dni od daty zaistnienia okoliczności będącej podstawą zgłaszanej zmiany.

Zbiornicze zestawienie kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Dokumentacja projektowa		
2	Branża drogowa		
3	Branża sanitarna		
4	Branża elektryczna		
5	Branża telekomunikacyjna		
6	Inżynieria ruchu drogowego		

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 do Tomu III SWZ „Wytyczne dla urządzeń oświetleniowych”.
2. Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) wraz z załącznikami.