

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE
I ADRES

**PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE
WRAZ Z ODEJŚCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
I ODWODNIENIEM, ODEJŚCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ,
OŚWIETLENIEM, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM
ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:

OBRĘB 21, NR DZ. 79, 108, 80/4, 81/18, 82/9, 85/5, 85/7, 85/10, 86/22, 87, 88/29, 88/25, 89/9, 92/1, 92/4, 91/12, 94/21, 95/13, 96, 97/1, 97/16, 98/10, 99/4, 101/3, 102/3, 104/2, 105/4, 106/14, 106/26, 69, 70/10, 71/13, 72/37, 72/50, 72/66, 72/23, 73/14, 74/20, 75/4. MIASTO BEŁCHATÓW
OBRĘB 19 LUDWIKÓW, NR DZ. 169. GMINA BEŁCHATÓW

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI

SPIS
ZAWARTOŚCI

- 1. Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. Projekt architektoniczno-budowlany**
 - 2.1 Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa i odwodnienie
 - 2.2 Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna
– kanalizacja deszczowa i kanalizacja sanitarna
 - 2.3 Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna
– rozwiązanie kolizji z siecią wodociągową
 - 2.4 Projekt architektoniczno-budowlany – branża instalacyjna
– oświetlenie
- 3. Projekt techniczny**
 - 3.1 Projekt techniczny – branża drogowa i odwodnienie
 - 3.2 Projekt techniczny – branża sanitarna
– kanalizacja deszczowa i kanalizacja sanitarna
 - 3.3 Projekt techniczny – branża sanitarna
– rozwiązanie kolizji z siecią wodociągową
 - 3.4 Projekt techniczny – branża instalacyjna
– oświetlenie
- 4. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**

DATA OPRACOWANIA: **WRZESIEŃ 2022 r.**

Starostwo Powiatowe w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa

Załącznik do Decyzji/Postanowienia
znak
z dnia
28.08.2023

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR
NAZWA I ADRES

**MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA
OPRACOWANIA

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

ZADANIE
I ADRES

**PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE
WRAZ Z ODEJŚCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
I ODWODNIENIEM, ODEJŚCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ,
OŚWIECZENIEM, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM
ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:

OBREB 21, NR DZ. 79, 108, 80/4, 81/18, 82/9, 85/5, 85/7, 85/10, 86/22, 87, 88/29, 88/25, 89/9, 92/1, 92/4, 91/12, 94/21, 95/13, 96, 97/1, 97/16, 98/10, 99/4, 101/3, 102/3, 104/2, 105/4, 106/14, 106/26, 69, 70/10, 71/13, 72/37, 72/50, 72/66, 72/23, 73/14, 74/20, 75/4. MIASTO BEŁCHATÓW

OBREB 19 LUDWIKÓW, NR DZ. 169. GMINA BEŁCHATÓW

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXVI

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Opracował	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	
Projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	Drogowa	LOD/2509/POOD/14	
Projektant	mgr inż. Kamil Różycki	Sanitarna	LOD/0468/POOS/06	
Projektant	mgr inż. Marcin Antoszczyk	Elektryczna	LOD/2066/PWOE/12	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Kabziński	Elektryczna	LOD/2279/PWOE/13	
Asystent	Magdalena Bittner	Elektryczna	-	

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2022r.

Spis treści

I .DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta.....	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwych izb samorządu zawodowego	4
3. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych	10

II .CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp	15
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	
1.2. Inwestor	
1.3. Lokalizacja inwestycji	
1.4. Podstawa opracowania	
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	16
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	17
3.1. Projekt drogowy i odwodnienie	
3.2. Kanalizacja deszczowa i sanitarna	
3.3. Rozwiązanie kolizji z wodociągiem	
3.4. Oświetlenie	
3.5. Zieleni	
3.6. Kanał technologiczny	
4. Zestawienie powierzchni	24
5. Informacje i dane	25
6. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	25
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiku, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	25
7.1. Formy ochrony konserwatorskiej	
7.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	
7.3. Informacje charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko	
7.4. Obowiązki wobec osób trzecich	
8. Analiza obszaru oddziaływania obiektu.....	25

III .CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1 (skala 1:10 000)	26
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2 (skala 1:500)	27
3. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 3 (skala 1:500)	28

Data: 26.09.2022r.

INWESTOR:
MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW

OŚWIADCZENIE

dotyczy: przebudowy odc. ul. Zamoście w Bełchatowie wraz z odejściami kanalizacji deszczowej i odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej, oświetleniem, ~~kanalem technologicznym~~ oraz usunięciem kolizji

Zgodnie z Art. 34 pkt. 3d Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt przebudowy odc. ul. Zamoście w Bełchatowie wraz z odejściami kanalizacji deszczowej i odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej, oświetleniem, ~~kanalem technologicznym~~ oraz usunięciem kolizji został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami (w tym budowlanymi), Polskimi Normami, założeniami technicznymi i ustaleniami z Inwestorem, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Piotr Kamiński

uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
Nr ewid. i upr. 12471/2016/14 oraz
do projektowania i kierowania
w specjalności inżynierii drogowej
nr uprawnień LOD/2505/POOD/14

II. BRANŻA SANITARNA:

mgr inż. Kamili Różycki

uprawniony do projektowania w specjalności
instalacyjnej bez ograniczeń
nr ewid. LOD/0466/POOS/06
tel. 664410 email: biuro@pipekow.p

III. BRANŻA ELEKTRYCZNA:

mgr inż. Marcin Antoszczyk

uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjal. instal. w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych
nr uprawnień LOD/2066/PWOE/12

mgr inż. Tomasz Kabziński

uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjal. instal. w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych
nr uprawnień LOD/2279/PWOE/13



PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ

II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odcinka ulicy Zamoście w Bełchatowie od skrzyżowania z ul. Al. Jana Pawła II do granicy miasta o długości 906.70m, w skład którego wchodzi:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowych wraz ze skrzyżowaniami z ulicami podporządkowanymi;
- budowa chodników z dojazdami do furtek, ścieżki rowerowej;
- budowa zjazdów indywidualnych oraz publicznych do posesji;
- odwodnienie drogi;
- budowa odc. kanalizacji deszczowej oraz odejść kanalizacji deszczowej;
- budowa odejść kanalizacji sanitarnej;
- rozwiązanie kolizji z istniejącą siecią wodociągową;
- budowa oświetlenia.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komunikacji na przedmiotowym zakresie.

1.2 Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Miasto Bełchatów, ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Odcinek ulicy Zamoście objęty niniejszym opracowaniem, znajduje się na działkach o numerach ewidencyjnych: 79, 108, 80/4, 81/18, 82/9, 85/5, 85/7, 85/10, 86/22, 87, 88/29, 88/25, 89/9, 92/1, 92/4, 91/12, 94/21, 95/13, 96, 97/1, 97/16, 98/10, 99/4, 101/3, 102/3, 104/2, 105/4, 106/14, 106/26, 69, 70/10, 71/13, 72/37, 72/50, 72/66, 72/23, 73/14, 74/20, 75/4 obręb 21; 169 obręb 19 na terenie miasta Bełchatów, powiat bełchatowski w województwie łódzkim.

1.4 Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Miastem Bełchatów, a Pracownią Inżynierii Drogowej,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999, poz. 430,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r.),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami,
- aktualne normy polskie i normy zharmonizowane PN-EN oraz katalogi i wytyczne,

- uzgodnienia z Zamawiającym,
- uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne wykonane w listopadzie 2021 roku.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

- Projektowany odcinek ul. Zamoście zaczyna się na granicy miasta w rejonie skrzyżowania z ul. Ludwikowską.
- Ul. Ludwikowska posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach oraz obustronne chodniki oraz ścieżkę rowerową z betonowej kostki wibroprasowanej. Istniejące nawierzchnie w dobrym stanie technicznym.
- Ul. Zamoście na wcześniejszym odcinku, poza granicą miasta, przeszła przebudowę i posiada jezdnię bitumiczną, przyległy ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany po stronie południowej. Po przeciwnej stronie zlokalizowane jest pobocze umocnione kruszywem. Odwodnieniem powierzchniowe rowami.
Projektowany odcinek ul. Zamoście przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej po obu stronach ulicy. Pas drogowy szerokości ok. 24,0m.
Ulica Zamoście posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną szer. ok. 5,5m, z poboczami gruntowymi.
W ciągu ulicy zlokalizowane są skrzyżowania z ulicami podporządkowanymi.
Na projektowanym odcinku istnieje kanalizacja deszczowa z wpustami deszczowymi zlokalizowanymi po obu stronach ulicy.
Na całej długości projektowanego odcinka po południowej stronie zlokalizowane są liczne drzewa – do likwidacji.
Projektowany zakres ul. Zamoście kończy się na skrzyżowaniu z Aleją Jana Pawła II.
- Aleja Jana Pawła II posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach oraz obustronne chodniki, ścieżki rowerowe z betonowej kostki wibroprasowanej.
W zakresie włączenia projektowanego odc. ul. Zamoście istnieje przejście dla pieszych.

UWAGA:

W pasie drogowym na dz. 94/21 istnieje opuszczony budynek mieszkalny wraz z instalacjami zewnętrznymi. Posesja ogrodzona. Rozbiórka budynku, ogrodzenia oraz instalacji zewnętrznych poza zakresem opracowania – Inwestor dokona w/w robót przed rozpoczęciem robót.

Uzbrojenie terenu w pasie drogowym:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- gazociąg
- ciepłociąg
- kanalizacja teletechniczna
- kable energetyczna
- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- uliczne oprawy oświetleniowe na słupach energetycznych

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Projekt drogowy i odwodnienie

Projekt zakłada wykonanie drogi o przekroju ulicznym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej z chodnikiem przykrawężnikowym od strony południowej oraz chodnikiem wolnobieżącym od strony północnej wraz ze ścieżką rowerową. Opracowanie zakłada wykonanie nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

Odwodnienie wgłębne poprzez istniejące i projektowane wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Parametry projektowe:

- Kategoria ruchu: KR3
- Klasa drogi: G – główna
- Prędkość projektowa: 50km/h
- Przekrój: 1x2
- Szerokość jezdni: 7.0m
- Spadek jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość chodnika: 2.0m
- Spadek chodnika: jednostronny 2% w kierunku jezdni
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2.0m
- Spadek ścieżki rowerowej: jednostronny 2% w kierunku jezdni

Dla zrealizowania odwodnienia przewidziano typową studzienkę odwodnieniową bet. Ø50 cm z osadnikiem. Oprócz wykonania nowych studzienek wpustowych przewiduje się regulację istniejących studzienek wpustowych w dowiązaniu do projektowanej krawędzi jezdni. Ponadto, dla zebrania wody w bramach, wykorzystano także elementy odwodnienia liniowego. Na każdy ściek składają się korytka odwodnienia liniowego z rusztem, studzienka odpływowa oraz ścianka czołowa. Korytka przykryto żeliwnym rusztem szczelinowym kl. D400.

3.2 Kanalizacja deszczowa i sanitarna

Na odcinku objętym opracowaniem zakłada się budowę odcinka kanału deszczowego DN400 długości 11.94m i włączenie go do istniejącej sieci kd. Istniejące i projektowane kanały uzbrojono w studzienki połączeniowe DN1,20m oraz DN1,50m.

Opracowanie zakłada wykonanie nowych odejść kanalizacji deszczowej i sanitarnej do działek nie posiadających ich w stanie istniejącym. Ponadto w opracowaniu ujęto przedłużenie istniejących odejść, które nie sięgają do granicy pasa drogowego. Wszystkie odejścia wykonać do granicy pasa drogowego i zaślepić.

3.3 Rozwiązanie kolizji z wodociągiem

W związku z kolizją istniejących hydrantów z projektowanym chodnikiem do przebudowy przewidziano dwa hydranty nadziemne służące do obsługi wodociągu.

3.4 Oświetlenie uliczne

3.4.1 Budowa oświetlenia ulicznego

Projektowana budowa oświetlenia polegać będzie na zabudowie nowych stanowisk oświetleniowych w miejscach pokazanych na planie zagospodarowania terenu.

Przewiduje się zastosowanie kabla energetycznego YAKXS 5x35mm² wyprowadzonego z istniejącego złącza SSO. Obwód zasilający wyprowadzony z szafki zasilanej ze stacji transformatorowej nr 8-1640 „Ludwików 2”.

Projektowane oświetlenie zrealizować za pomocą słupów aluminiowych kolor anodowany w kolorze naturalnego aluminium z zabezpieczeniem podstawy elastomerem poliuretanowym o wysokości 8,0m zamontowanych na fundamentach betonowych. Oprawy oświetleniowe drogowe LED o mocy 80W, strumień świetlny oprawy 10 300lm, barwa 4000K. Oprawy montować na wysięgnikach 1–ramiennych. Wysięgniki półokrągłe o wysięgu 1,5m i wysokości całkowitej 1,2m, kąt nachylenia oprawy 0o.

W celu doświetlenia przejść dla pieszych projektuje się wykonanie słupów oświetleniowych o wysokości maksymalnie 6,0m z oprawami LED o mocach 80W lub 102W z rozsyłem asymetrycznym przeznaczonych do oświetlenia przejść dla pieszych (ruch prawostronny). Moce oraz strumienie opraw według zestawień materiałów. Oprawy na słupach montowane będą na króćcu słupa lub wysięgniku o długości 1,5 metra w zależności od lokalizacji słupa. Kąt nachylenia oprawy 0o. Przejścia będą oświetlone przez dwie oprawy zamontowane na słupach zlokalizowanych po przekątnej przejścia, zastosowany rozsył opraw będzie tak dobrany aby oprawy oświetlały płaszczyznę pionową, sylwetkę przechodnia z boku.

Oświetlenie jest własnością Miasta Bełchatowa i nie podlega uzgodnieniu w PGE Dystrybucja S.A.

3.4.2 Rozbudowa szafki SSO

Szafka SSO zasilana jest ze złącza kablowo – pomiarowego. Szafkę jest wykonana w formie złącza kablowego na fundamencie. Szafkę należy rozbudować o nowe pole celem wyprowadzenia projektowanego oświetlenia. Rozbudowa będzie polegała na doposażeniu w zabezpieczenie obwodu odejściowego oświetleniowego – rozłącznik bezpiecznikowy umożliwiający uzyskanie widocznej przerwy o charakterystyce gG/GL z wkładkami DO-2 lub równoważny oraz stycznik trójbiegunowy o prądzie dostosowanym do wymaganego obciążenia do zabudowy na szynie montażowej DIN 35mm. W celu realizacji układu sterowania należy dobudować dwa przekaźniki 230V, 16A-2z. Oprzewodowanie toru głównego należy wykonać przewodem LgY min. 16mm², oprzewodowanie obwodów sterowania przewodem LgY 1,5mm².

3.5 Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji przewiduje się usunięcie drzew znajdujących się w kolizji z projektowanym układem drogowym. Zieleń przeznaczona do wycinki jest wskazana na projekcie zagospodarowania terenu. Poniżej przedstawiono podstawowe parametry drzewostanu podlegającego wycince. Na wycinkę drzew zostanie uzyskane stosowne pozwolenie.

Lp.	Nazwa gatunku drzewa	Obwód*
1.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	53 cm
2.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	66 cm
3.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	104 cm
4.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	22 cm, 13 cm, 22 cm, 38 cm, 28 cm, 50 cm, 50 cm, 41 cm
5.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	35 cm, 35 cm, 31 cm, 47 cm, 50 cm
6.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	38 cm, 25 cm, 13 cm, 31 cm, 35 cm
7.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	79 cm
8.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	94 cm
9.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	91 cm, 88 cm
10.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	78 cm, 85 cm
11.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	157 cm
12.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	154 cm
13.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	47 cm
14.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	188 cm
15.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	94 cm
16.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	163 cm
17.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	160 cm
18.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	170 cm
19.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	220 cm
20.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	97 cm, 94 cm
21.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	66 cm
22.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	66 cm
23.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	85 cm, 82 cm, 79 cm, 72 cm
24.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	91 cm
25.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	104 cm
26.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	113 cm
27.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	94 cm, 94 cm
28.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	182 cm
29.	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	Pow. 4 m ²
30.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	94 cm
31.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	125 cm
32.	Śliwa domowa (<i>Prunus domestica</i>)	69 cm
33.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	110 cm, 163 cm
34.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	94 cm
35.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	107 cm, 97 cm, 94 cm
36.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	104 cm
37.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	107 cm
38.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	75 cm, 79 cm
39.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	72 cm, 60 cm
40.	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	88 cm
41.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	129 cm
42.	Sosna czarna (<i>Pinus nigra</i>)	119 cm
43.	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	85 cm
44.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	69 cm

Lp.	Nazwa gatunku drzewa	Obwód*
45.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	66 cm
46.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	63 cm
47.	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	69 cm
48.	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	85 cm
49.	Grab pospolity (<i>Carpinus betulus</i>)	123 cm, 101 cm
50.	Olsza czarna (<i>Alnus glutinosa</i>)	50 cm
51.	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	63 cm
52.	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	88 cm
53.	Jałowiec pospolity (<i>Juniperus communis</i>)	63 cm
54.	Czeremcha zwyczajna (<i>Padus avium</i> Mill.)	Pow. 10 m ²
55.	Świerk kłujący (<i>Picea pungens</i> Engelm.)	151 cm
56.	Jałowiec pospolity (<i>Juniperus communis</i>)	57 cm
57.	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	116 cm

*obwód drzewa mierzony na wysokości 5 cm

W związku z potrzebą likwidacji części drzew opracowanie zakłada wykonanie nasadzeń kompensujących w postaci sadzonek Klonu zwyczajnego szczepionego na pniu wysokości min. 2,0 m, minimalny obwód pnia na wysokości 1,0 m = 12cm, w ilości 57szt. Lokalizację nasadzeń wskazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Zieleńce należy wypełnić warstwą ziemi organicznej, pozyskanej na miejscu przy robotach ziemnych, oraz pokryć warstwą ziemi urodzajnej (mieszanka ziemi organicznej i humusu) - gr. 10cm i obsiać trawą w ilości 4kg/100m².

3.6 Kanał technologiczny

W ramach realizacji przedmiotowego zadania uzyskano Decyzję Ministra Cyfryzacji zwalniającą zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego. W związku z powyższym dokumentacja projektowa nie zakłada budowy kanału technologicznego.

4. Zestawienie powierzchni

Element drogi	Typ warstwy	Kolor	Powierzchnia
Jezdnia	KR-3: SMA 11S PMB 45/80-55	-	ok. 6 416 m ²
Jezdnia	KR-1: SMA 11S PMB 45/80-55	-	ok. 230 m ²
Chodnik	Betonowa kostka brukowa dwuteowa	szary	ok. 3 210 m ²
Ścieżka rowerowa	Betonowa kostka brukowa dwuteowa bez fazy	czerwony	ok. 1 510 m ²
Ciąg pieszo-rowerowy	Betonowa kostka brukowa dwuteowa bez fazy	czerwony	ok. 62 m ²
Zjazdy indywidualne	Betonowa kostka brukowa dwuteowa	grafit	ok. 2 162 m ²
Zjazdy publiczne	Betonowa kostka brukowa dwuteowa	grafit	ok. 308 m ²
Zieleniec	Humus	-	ok. 9 902 m ²

5. Informacje i dane

- Przebudowa ulicy jest zgodna z obowiązującą uchwałą:
 - Nr V/19/15 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 29 stycznia 2015r.
 - Nr XV/112/15 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 26 listopada 2015r.
- Lokalizacja inwestycji poza terenem szkód górniczych.
- Teren lokalizacji inwestycji znajduje się poza strefami wymagającymi ochrony konserwatorskiej.

6. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

W ciągu ulicy projektowane są hydranty nadziemne.

mgr inż. Marcin Antoszczyk
uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjal. instal. w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr uprawnień LOD/2666/PWOE/12

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

7.1 Formy ochrony konserwatorskiej

Działka objęta projektem oraz działki przyległe nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie i opiece konserwatorskiej. Planowana inwestycja nie naruszy zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i archeologicznego.

mgr inż. Tomasz Kabziński
uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjal. instal. w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr uprawnień LOD/2666/PWOE/12

7.2 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7.3 Informacje charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi jest inwestycją liniową i obejmuje odcinek drogi o długości 906,70m. Jest to długość mniejsza od 1 km, zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt.60 – inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7.4 Obowiązki wobec osób trzecich

Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich. Prace będą prowadzone wyłącznie w pasie drogowym.

8. Analiza obszaru oddziaływania

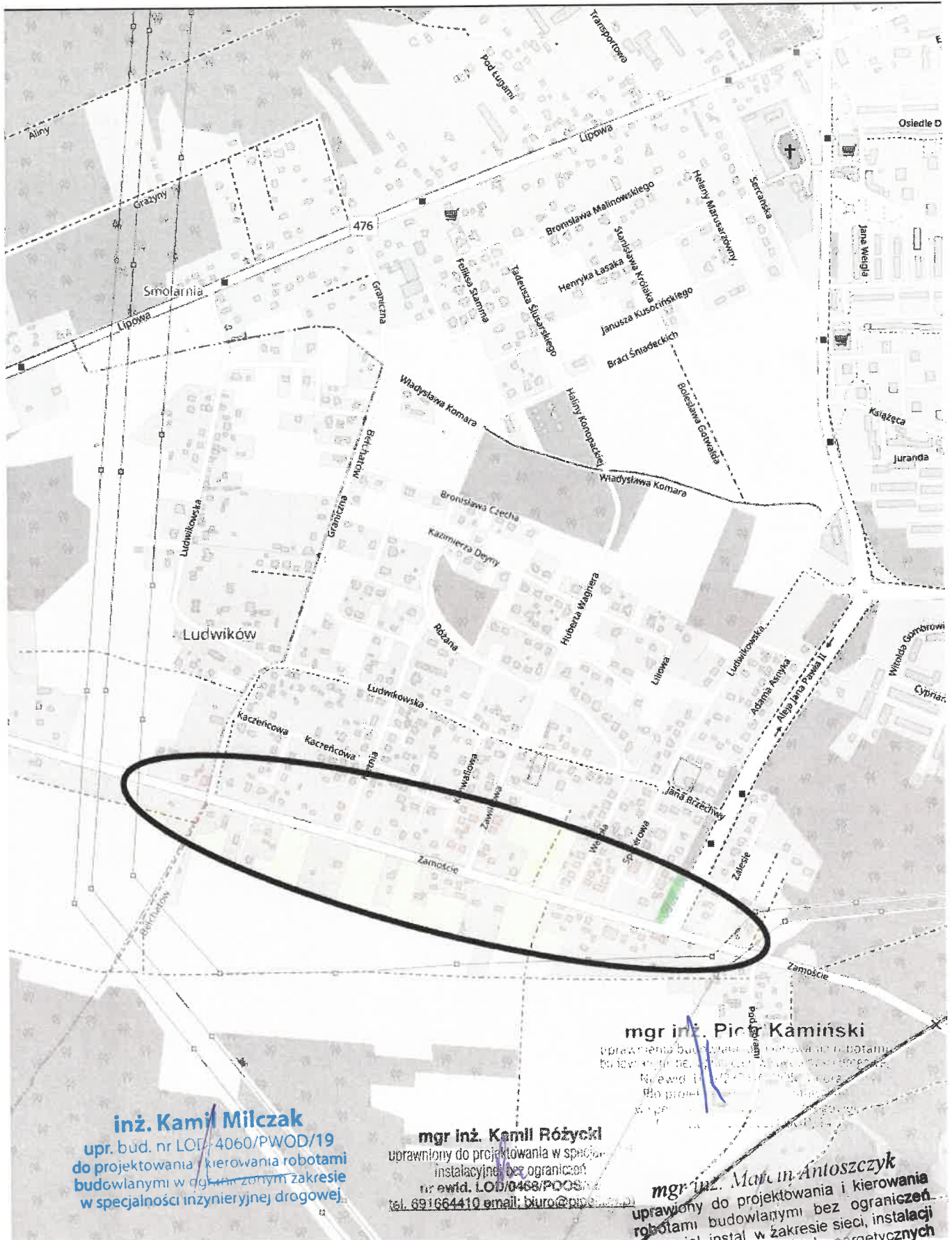
Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt – zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane. Działki wymieniono na stronie tytułowej.

Parametry projektowe dobrano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019r. poz. 1643). Zagospodarowanie poprawi standard i bezpieczeństwo użytkowników drogi.



PLAN ORIENTACYJNY Bełchatów skala 1 : 10 000

STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa



inż. Kamil Milczak
upr. bud. nr LOD/4060/PWOD/19
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w ogólnym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Kamili Różycki
uprawniony do projektowania w specjalności
instalacyjnej bez ograniczeń
nr ewid. LOD/0468/PWOD/19
tel. 691664410 email: biuro@pipe.pl

mgr inż. Piotr Kamiński

uprawniony do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
nr ewid. LOD/12012/PWOD/19
tel. 691664410 email: biuro@pipe.pl

mgr inż. Marcin Antoszczyk
uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjal. instal. w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektr. i elektroenergetycznych
nr uprawnień LOD/2066/PWOD/12

LEGENDA

- jezdnia bitumiczna KR-3
- jezdnia bitumiczna KR-1
- chodnik z betonowej kostki wibroprasowanej
- ścieżka rowerowa
- ciąg pieszo-rowerowy
- zjazd indywidualny
- zjazd publiczny
- zeleniec
- krawężnik wysoki
- krawężnik niski
- obrzeże
- kanal deszczowy
- Studnia połączeniowa
- wpust deszczowy
- Kd0 odejścia deszczowe
- Ks0 odejścia sanitarne
- linia zasilająca oświetlenie
- lampa oświetleniowa
- granica opracowania/zakres oddziaływania
- istn. drzewo do likwidacji
- nasadzenia kompensujące

INWESTOR

MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ

Kamil Milczak, Adamów 28, 97-440 Bełchatów
tel: 608-459-485, pld.milczak@gmail.com

ZADANIE

PRZEBUDOWA ODC. UL. ZAMOŚCIE W BEŁCHATOWIE
WRAZ Z ODEJŚCIAMI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
I ODWODNIENIEM, ODEJŚCIAMI KANALIZACJI SANITARNEJ,
OSWIEIENIEM, KANALEM TECHNICZNO-OSŁOŻONYM
ORAZ USUNIĘCIEM KOLIZJI

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA

IMIE I NAZWISKO
NUMER UPRAWNIENI

BRANZA

PODPIS

OPRACOWAŁ

inż. Kamil Milczak
LOD/4060/PWOD/19

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Kamiński
LOD/2509/PWOD/14

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Kamil Różycki
LOD/0468/PWOS/06

SANITARNA

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Antoszczyk
LOD/2066/PWOWE/12

ELEKTRYCZNA

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Tomasz Kabziński
LOD/2279/PWOWE/13

ELEKTRYCZNA

ASYSTENT

Magdalena Bittner

ELEKTRYCZNA

DATA

09.2022

SKALA

1 : 500

BRANZA

WIELOBRANŻOWY

NR RYS.

03

-3-
woj. łódzkie
powiat bełchatowski
m. Bełchatów 100101_1
obr.0021 ul. Zamoście
dz. nr 108
GK 6641.2395.2022

MAPA

DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

Układ współrzędnych 2000/18.
Sektory nr 6.154.32.24.2.2
Poziom odniesienia Kronsztadt60.
Mapa aktualna na dzień 05.08.2022 r.
Granice działek zgodne z ewidencją gruntów.
Służebności gruntowych nie badano.
Mapę uzgodniono w ZUDP.

Mapę wykonał: GEODETA
inż. Brygida Głazczyńska

Wykonawca: Pracownia Geodezyjna
GEOMAP s.c.
97-400 Bełchatów, ul. Brzozowa 7
tel. 793 094 185, 603 390 509
pracowniageomap@gmail.com
NIP 7692234998, Regon 384309688

mgr inż. Jakub Lauk
nr upr. zawodowych 21627
data : 11.08.2022 r.
podpis :
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jakub Lauk
nr upr. zawodowych 21627

Poświadczam, że niniejszy dokument został w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że odpowiedzialność kamiej za złożenie fałszywego świadectwa.		opracowany pozytywnie jestem świadomy świadectwa.
Opisany jest geodezyjny, który otrzymał zobowiązanie	GK 6641.2395.2022	Starosta Bełchatowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjna GEOMAP s.c. 97-400 Bełchatów, ul. Brzozowa 7 tel. 793 094 185, 603 390 509 pracowniageomap@gmail.com NIP 7692234998, Regon 384309688	
Należy do sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjne, w tym innych i innych oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	PROTOKÓŁ NR GK 6641.2395.2022, 1 z dnia 11.08.2022 P.1001.2022.2236	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Jakub Lauk
		nr upr. zawodowych 21627

