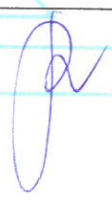


PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU ZIAZDU Z UL. WAŁOWEJ (DP 4019F) NA DZ. NR 203/39 W M. ŚWIEBODZIN W RAMACH INWESTYCJI PN.: „MODERNIZACJA NAWIERZCHNI PODWÓRZA I REMONT ZIAZDU PRZY UL. WAŁOWEJ 14 W M. ŚWIEBODZIN”		
Lokalizacja:	dz. nr 219/2 – obręb 0002, jedn. ewidencyjna 080805_4 Świebodzin – miasto, powiat świebodziński		
Inwestor:	Gmina Świebodzin Ul. Rynekowa 2 66-200 Świebodzin		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Umowa nr 1/BZP/2018 z dnia 16.01.2018r. na opracowanie dokumentacji projektowej zawarta z Gminą Świebodzin		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	11.2018r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Edyta Pietrzykowska	drogi	

OPIS TECHNICZNY

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU ZJAZDU
Z UL. WAŁOWEJ (DP 4019F) NA DZ. NR 203/39 W M. ŚWIEBODZIN W RAMACH
INWESTYCJI PN. : „MODERNIZACJA NAWIERZCHNI PODWÓRZA I REMONT ZJAZDU
PRZY UL. WAŁOWEJ 14 W M. ŚWIEBODZIN”**

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z:

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 ze zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
4. Załączniki do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729 ze zm.);

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a. Dokumentacja projektowa robót drogowych i robót towarzyszących,
- b. Plany sytuacyjne w skali 1:500
- c. Wizja lokalna
- d. Uzgodnienia

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zabezpieczenia robót związanych z remontem zjazdu z drogi powiatowej nr 4019F – ul. Wałowej na dz. nr 203/39 w ramach inwestycji pn.: „Modernizacja nawierzchni podwórza i remont zjazdu przy ul. Wałowej 14 w m. Świebodzin”.

Zaprojektowano remont nawierzchni zjazdu publicznego z ul. Wałowej na dz. nr 203/39 (istn. szerokość 5,0m) – rozebrać istniejącą nawierzchnię z betonowych płyt chodnikowych i krawężnik, następnie uzupełnić istniejącą podbudowę kruszywem łamanym 0/31,5mm stab. mechanicznie po czym ułożyć nową nawierzchnię z bet. kostki brukowej gr. 8cm szarej na 5 cm podsypce cem.-piasek 1:4. W związku z remontem zjazdu konieczne jest wykonanie regulacji wysokościowej nawierzchni sąsiadującego chodnika.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Świebodzin, gmina Świebodzin, powiat świebodziński. Okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa staromiejska – min. budynki ul. Wałowej 14. Dojazd do podwórza stanowi od strony południowej - ul. Wałowa poprzez istniejący zjazd o nawierzchni z bet. kostki brukowej. Ul. Wałowa – droga powiatowa jednokierunkowa z jezdnią o szer. ok. 6,7m (jezdnia bitumiczna) z obustronnymi chodnikami.

4. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

4.1. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 4019F – ul. Wałowa zlokalizowana w centralnej części m. Świebodzin. Dojazd do w/w drogi możliwy jest od strony północnej poprzez ul. Sukienniczą.

Natężenie ruchu – samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h. Piesi poruszają się istniejącymi chodnikami.

4.2. Opis projektowanych rozwiązań

4.2.1. Stan projektowany

Na odcinku robót wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu. Miejsca robót planuje się oznakować w sposób, przedstawiony na załączonych rysunkach, będących integralną częścią niniejszego opracowania.

Rys. 2.0

W trakcie prac należy:

- wyremontować zjazd na dz. nr 203/39 – zgodnie z planem sytuacyjnym
- wyregulować wysokościowo nawierzchnię sąsiadującego chodnika
- zachować ruch pojazdów - wygrodzić teren robót – zajęcie jezdni max. 1,0m – niewielkie utrudnienia ruchu pojazdów – szerokość przejazdu min. 5,7m,
- ze względu na przeprowadzane prace konieczne jest przekierowanie pieszych na drugą stronę ulicy
- zajęcie zjazdu na posesję - prace wykonywać w porozumieniu z właścicielem działki, zapewnić dostęp do posesji
- prace prowadzić zgodnie z planami sytuacyjnymi
- na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót,

Roboty należy oznakować poprzez:

- ostrzec kierujących pojazdami o prowadzonych robotach drogowych znakami

A-14 oraz o jednostronnym zwężeniu jezdni znakami A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”, znakami A-30 ostrzec o możliwości pojawienia się pieszych na jezdni

- ograniczyć prędkość do 30km/h znakami B-33
- wzdłuż jezdni dla pojazdów samochodowych należy ustawić zapory drogowe U-20a w ilości określonej na planie sytuacyjnym
- w poprzek jezdni od strony najazdowej dla pojazdów samochodowych należy ustawić tablice kierujące U-3d (z lampami ostrzegawczymi U-35), od drugiej strony ustawić zaporę szeroką drogową U-20b (z lampami ostrzegawczymi U-35) ze znakami B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną drogi”
- w obrębie chodnika wygrodzić strefę robót zaporami drogowymi U-20c w ilości określonej na planie sytuacyjnym

Zastosowane znaki:

- znak A-14 – 1 szt.
- znak A-12b – 1 szt.
- znak A-30 – 1 szt.
- znak B-33 - 1 szt.
- znak B-41 – 2 szt.

WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA:

- poprzez częściowe zajęcie jezdni (1,0m) wystąpią niewielkie utrudnienia w ruchu pojazdów
- wystąpią utrudnienia w ruchu pieszych spowodowane przekierowaniem ruchu na drugą stronę ulicy.

Zagrożenie, polegające na możliwości znalezienia się na obszarze objętym robotami, zostanie zniwelowane poprzez wygrodzenie obszaru robót oraz stosowne oznakowanie tymczasowe. Teren robót wygrodzić tablicami kierującymi i zaporami drogowymi.

4.3. Oznakowanie

W związku z koniecznością dostarczenia sprzętu i maszyn na teren budowy powstaną chwilowe utrudnienia, wiążące się z koniecznością spowolnienia przejazdu samochodów, jednak nie powodujące większych zakłóceń w ruchu.

Należy na koniec dnia sprawdzić poprawność zabezpieczonego frontu robót.

Zasady ustawiania znaków:

- odległości między znakami muszą wynosić min.:

– 10m

Wymiary znaków:

Znaki użyte w tymczasowej organizacji ruchu powinny być o jedną grupę większe od istniejących na drodze.

Projektowane znaki z grupy „duże” – droga powiatowa.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A Ostrzegawcze	B Nakazu	C Zakazu	D Informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość $n=(0, 1, 2)$
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
duże	D	1050	900	900	$900+225n$
średnie	S	900	800	600	$600+150n$
małe	M	750	600	600	$600+150n$
mini	MI	600	400	400	$400+100n$

Lica znaków oraz zapór i tablic należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu lub folii pryzmatycznej.

Dopuszcza się niewielkie odstępstwa w odległościach rozmieszczenia znaków ze względu na istniejącą sytuację w terenie.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczania i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Za zgodność oznakowania z wykonanym projektem odpowiada Wykonawca.

4.4 Uwagi

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WYKONAWCA MA OBOWIĄZEK POINFORMOWAĆ SŁUŻBY RATOWNICZE, KOMUNALNE, OKOLICZNYCH MIESZKANCÓW, FIRMY I ZAKŁADY O MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ EWENTUALNYCH UTRUDNIENIACH W RUCHU DROGOWYM.

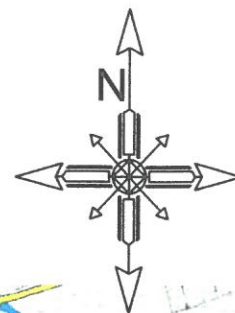
Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 01.12.2019r.

Termin zakończenia robót do 31.12.2019r.

opracował:

mgr inż. Paweł Ratus

Skala 1:10 000



PROGAMP

TEL. 666 612 633

E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL

NIP: 973-084-59-21

Stadium:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

MODERNIZACJA NAWIERZCHNI PODWÓRZA I REMONT ZJAZDU
PRZY UL. WAŁOWEJ 14

Przedmiot:

PLAN ORIENTACYJNY

Inwestor:

Gmina Świebodzin
ul. Rynekowa 2
66-200 Świebodzin

Adres inw.:

powiat świebodziński
gmina Świebodzin
m. Świebodzin

Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	skala	1:10 000
Opracowała:	mgr inż. Edyta Pietrzykowska				Data	11/2018
					Nr arkusza	1.0