



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Dopuszcza się możliwość korekty wysokościowej punktów nawieży (drogi, kanalizacji deszczowej), w przypadku konieczności jej dowiegania do ukształtowania terenu graniczącego z pasem drogowym oraz istn. urządzeń użytkowanych na tym terenie.
Przy realizacji drogi pokrywaj studni kanalizacyjnych dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie ułożone warstwy zagęścić mechanicznie 10-11, grubość warstwy <20 cm.
W przypadku ujawnienia podczas robót budowlanych niezidentyfikowanych systemów odwodnienia, należy dokonać oceny potrzeby jego funkcjonowania, a z chwilą potwierdzenia konieczności jego funkcjonowania należy go utrzymać w dotychczasowej formie.
a w przypadku likwidacji odbornika włączyć do projektowanego systemu odwodnienia drogi.
Projekt należy rozpatrywać łącznie z wszystkimi branżami.
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKNTANTEM

- LEGENDA:
- KRAWEŹNIK BETONOWY 15 x 30 cm - wyniesienie 10 cm w stosunku do naw. jezdni
 - KRAWEŹNIK BETONOWY 15 x 22 cm - wyniesienie 2 cm w stosunku do naw. jezdni
 - KRAWEŹNIK GRANITOWY MOSTOWY 20 x 23 cm - wyniesienie 10 cm w stosunku do naw. jezdni
 - OBREŻE BETONOWE 8 x 30 cm - wyniesienie 4 cm w stosunku do naw. chodnika
 - KRAWEŹ D. JEZDNI NIEOGRANICZONA OPORKIEM
 - KRAWEŹ D. POBOCZA NIEOGRANICZONA OPORKIEM
 - ŚCIANA OPOROWA Z GRANITU
 - ŚCIANA OPOROWA przewidziana do remontu
 - RÓW PRZYRODZNY
 - RÓW (odtworzenie)
 - UMOCNIENIE WILOTÓW I WYLOTÓW - kostka granitowa "10"
 - PRZEPUST POD DROGĄ / ZIAZDEM z rur z tworzywa sztucznego
 - SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ z rur z tworzywa sztucznego
 - PRZYKŁAD KANALIZACJI DESZCZOWEJ z rur z tworzywa sztucznego
 - ODWODNIENIE LINIOWE SYSTEMOWE TYPU ACO-DRAIN, ruszt klasa D400, min. szer. 60 cm
 - STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - WPUST ULICZNY Z OSADNIKIEM
 - WPUST ULICZNY PRZEWIOZANY DO LUKWIDACJI
 - LAMPY OŚWIETLIENIA ULICZNEGO PO PRZESTAWIENIU
 - LAMPY OŚWIETLIENIA ULICZNEGO PRZESTAWIENIA
 - KABEL OŚWIETLIENIA ULICZNEGO
 - KANAL TECHNOLOGICZNY - ośg KTp 2
 - KANAL TECHNOLOGICZNY - ośg KTp 2
 - STUDNIA KABLOWA SKO-4
 - STUDNIA KABLOWA SKO-4g

Investor:

ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
tel.: (+48) 74 865 75 23
powiat@powiat.klodzko.pl

Zarządzający:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU
57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K
tel.: (+48) 74 868 01 80
sekretariat@zdp.klodzko.pl

Adresatka projektu:

ARTERIA s.c.
INFRASTRUKTURA DROGOWA
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

| | | | |
|---|--|----------------------------|--|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: | | | |
| ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO | | | |
| Prostota rysunku: | | Stadium dokumentacji: | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1(12) km 0+000,00 - km 0+350,00 | | PROJEKT TECHNICZNY | |
| Funkcja: Imię i nazwisko: | | Specjalność: Nr uprawnień: | |
| Projektant: mgr inż. Mariusz Harasim | | Podpis: | |
| Forma: Data: 26.05.2022 | | NIP: 8854610 | |
| Skala: 1:500 | | NIP: 8854610 | |
| NIP: 8854610 | | NIP: 8854610 | |