

CIĘK WODNY
-
Bariera ochronna drogową N2W2(A) na murze, słupki co 2,0 m.

MUR
0,40 m
50
75
30
30
10
255
min. L=100 cm
50
10
100
Podłoże z betonu C8/10

TEREN ZIELONY
1,28 m
ZAJĘCIE CZASOWE
HYDROIZOLACJA
ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO

POBOCZE
0,75 m
5
4a
1:1
i=6%
i=4%

JEZDNIA
5,50 m
0,06
0,16
0,11
0,00
1a

Table 1: MUR OPOROWY 3

km	2+313.55	2+389.13			
Oczep żelbetowy	L=74,7		co 100 cm [szt]		
Montaż bariery ochronnej N2W2(A)	L=74,7	Kotwy stalowe Ø 20 mm; L= 50cm	37		
Długość muru [m]	74,70				
Zbrojenie montażowe nakrywy żelbetowych na murach	co 50 cm [szt]	dł. Strzemiona [m]	długość całkowita [m]	masa [kg/m]	masa całkowita
strzemiona Ø 8 mm	149,40	1,32	197,21	0,395	77,90
pręty podłużne Ø 12 mm; 4 szt.		74,70	298,80	0,888	265,33
				Razem:	343,23

Table 2: Zbrojenie montażowe ław fundamentowych

	co 50 cm [szt]	dł. Strzemiona [m]	długość całkowita [m]	masa [kg/m]	masa całkowita
strzemiona Ø 8 mm	149,40	2,70	197,21	0,395	77,90
pręty podłużne Ø 12 mm; 6 szt.	-	74,70	448,20	0,888	398,00
				Razem:	475,90

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

STARA MORAWA - KLETNO

PROJEKT
TECHNICZNY

Funkcja:	Imię i nazwisko:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary		drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła		drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
460x297	październik 2022	1:25	D21	1	