

INWESTOR:



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PROJEKT OPRACOWAŁ:

Biuro Projektów Inżynieryjnych INFRASTRUKTURA
ul. Bolesława Chrobrego 23/8
55-200 Oława

HORUS-PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

NAZWA ZADANIA:

**Przebudowa mostu nad rzeką Nysa Kłodzka
w ciągu drogi powiatowej nr 3226 D - ul. Kościuszki, Kłodzko**

STADIUM:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Most nad rzeką Nysa Kłodzka w miejscowości Kłodzko.
Droga powiatowa nr 3226 D - ul. Kościuszki**

LP ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. KARTA UZGODNIEŃ
3. CZĘŚĆ OPISOWA
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO	KONTAKT	PODPIS
Peojekt opracował: KRZYSZTOF HOLENIEWSKI	tel.: 605 917 485 e-mail: holeniewski@horus-project.pl	



WERSJA :
OR_T/1

SMOLEC, WRZESIEŃ 2023r.

EGZ NR

**NA RYSUNKACH WPROWADZONO
UWAGI STAROSTWA W KŁODZKU**

SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień

2. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Utrudnienia i zagrożenia
6. Uwagi ogólne
7. Terminy wdrożenia organizacji ruchu

3. Część rysunkowa

- RYS. A - Plan orientacyjny
- RYS. 1 – Etap 1
- RYS. 2 – Etap 2

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy mostu nad rzeką Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej 3226 D ulica Kościuszki w Kłodzku

Niniejszy projekt zostanie zatwierdzony przez Starostę powiatu kłodzkiego po uprzednim uzyskaniu opinii od:

1. Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku
2. Komendy Powiatowej Policji w Kłodzku
3. Urzędu Miasta w Kłodzku

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ze zmianami, Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30.10.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1417)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784 tekst jednolity)
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowego zadania.
- Wizja w terenie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania tymczasowego dla zabezpieczenia miejsca robót jak i utrzymania ruchu kołowego i pieszego w czasie przebudowy mostu nad drogą Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 3226 D w Kłodzku ulica Kościuszki.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie orientacyjnym – rys. A. Most przy ul. Kościuszki w Kłodzku to główna arteria komunikacyjna miasta i zarazem najważniejsza przeprawa przez rzekę Nysa Kłodzka. Ulica Kościuszki na przedmiotowym odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Połabską a nowo budowanym rondem na skrzyżowaniu z ulicą Daszyńskiego jest posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku, które rozdzielone są pasem zieleni. Szerokość pasów ruchu wynosi 3,5 m. Dozwolona prędkość pojazdów na obiekcie wynosi 50 km/h. Zdecydowana większość poruszających się pojazdów to auta osobowe, lekkie ciężarowe oraz autobusy. Obowiązuje ograniczenie tonażu poruszających się pojazdów ciężarowych do 24 ton – ruch ciężki odbywa się obwodnicą Kłodzka. Natężenie ruchu kołowego jest duże, szczególnie w czasie szczytu porannego oraz popołudniowego. Ruch pieszego prowadzony jest dwustronnie ciągami pieszymi. Na całej długości przedmiotowego odcinka droga posiada oświetlenie.

4. Projektowana organizacja ruchu

W celu minimalizacji utrudnień w ruchu dla mieszkańców jak i pozostałych użytkowników drogi wykonawca przeprowadzi roboty budowlane z podziałem na dwa etapy, aby było możliwe utrzymanie ruchu kołowego i pieszego przez most. W każdym z etapów zostanie wyłączona z ruchu jedna nitka mostu, natomiast drugą będzie odbywał się dwukierunkowy ruch pojazdów oraz po chodniku ruch pieszego.

Etap 1 – Roboty budowlane obejmujące południową część obiektu – ruch kołowy zostanie przeniesiony na północną nitkę obiektu i odbywał się będzie dwukierunkowo. Podobnie ruch pieszego zostanie przekierowany na chodnik znajdujący się na otwartej części mostu.

Etap 2 – Roboty budowlane obejmujące północną część obiektu – ruch kołowy zostanie przeniesiony na południową nitkę obiektu i odbywał się będzie dwukierunkowo. Podobnie ruch pieszego zostanie przekierowany na chodnik znajdujący się na otwartej części mostu.

W obu etapach pasy ruchu zostaną oddzielone od siebie słupkami skrajniowym U-21a/b, a w miejscach rozdziału i zmian kierunku zastosowane zostaną zapory U-3c i U-3d. Na wjeździe na zamknięty odcinek drogi należy ustawić zapory typu U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz usypać pryzmy (np. z piasku) o wysokości min. 1,5 m. W celu wyprzedzającego informowania użytkowników drogi o zmianach w ruchu należy wykonać oznaczone w projekcie korekty w istniejącym oznakowaniu poziomym, stosując żółte taśmy drogowe, umożliwiające ich usunięcie z nawierzchni po wykonaniu robót.

W obu etapach ruch pieszego zostanie skierowany na czynną część mostu poprzez przejście podziemne przy dworcu PKS oraz przejścia dla pieszych w obrębie nowego ronda. Przejście podziemne od strony ronda będzie remontowane i z tego względu nie będzie możliwe prowadzenie nim ruchu pieszych. W newralgicznych miejscach zaprojektowano bariery U-20c ze znakiem B-41 i tablicami informującymi o „przejeździe drugą stroną ulicy” oraz koniecznością zawrócenia do przejścia dla pieszych. Niezależnie od zaprojektowanych zapór Wykonawca zobowiązany jest do wyгородzenia terenu robót przed dostępem osób trzecich.

Na planach sytuacyjnych - rys. 1 i rys. 2 wskazano dokładną lokalizację znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń brd, a także znaki istniejące, które na czas robót należy pozostawić, zasłonić lub usunąć.

Sygnalizację świetlną funkcjonującą na placu Jedności na czas robót remontowych mostu na ul. Kościuszki należy wyłączyć lub przełączyć w tryb awaryjny – jednobarwny/żółty migający.

5. Utrudnienia i zagrożenia

Dzięki przeprowadzeniu robót przy utrzymaniu ruchu kołowego i pieszego utrudnienia będą minimalne i krótkotrwałe. Mieszkańcy i użytkownicy drogi przyzwyczaili się do podobnie funkcjonujących rozwiązań, które były wdrażane w czasie awaryjnego zamknięcia mostu

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się dodatkowe zagrożenia, m.in. przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie robotników na drodze. Wykonawca zobowiązany jest do właściwego zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych i dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych. Natomiast przy oznakowaniu zgodnie z uzgodnionym projektem zagrożenia dla użytkowników dróg zostaną ograniczone do minimum.

6. Uwagi ogólne

- Za zgodność wdrożonego oznakowania z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Wykonawca zobowiązany jest do właściwego zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót przed dostępem osób trzecich.
- Do oznakowania robót zaleca się stosować znaki z grupy wielkości minimum średnie, pokryte folią 2 typu,
- Znaki i zapory ustawiać na słupkach z rur ocynkowanych w sposób zapewniający ich stabilność.
- Zapory należy umieszczać na wysokości $0,9 \div 1,1$ m mierząc od poziomu nawierzchni drogowej do górnej krawędzi zapór. Zapory powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
- Wysokość na jakiej zawieszone będą znaki nie powinna być mniejsza niż 2,2 m licząc od podłoża do dolnej krawędzi znaku.
- W terenie zabudowanym minimalna odległość pomiędzy znakami to 10 m.
- Zamontowane znaki nie mogą naruszać skrajni drogowej (min. 0,5m od krawędzi jezdni lecz nie dalej niż 2,0 m od niej).
- Zasłonięcie istniejących znaków oraz treści tablic należy wykonać w sposób, który nie uszkodzi ich lic – zaleca się stosowanie pokrowców lub dedykowanych taśm do anulowania znaków.
- Wykonawca robót winien na bieżąco kontrolować stan oznakowania.
- O dokładnym terminie wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest powiadomić właściwe instytucje i służby z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem.

7. Terminy wdrożenia organizacji ruchu

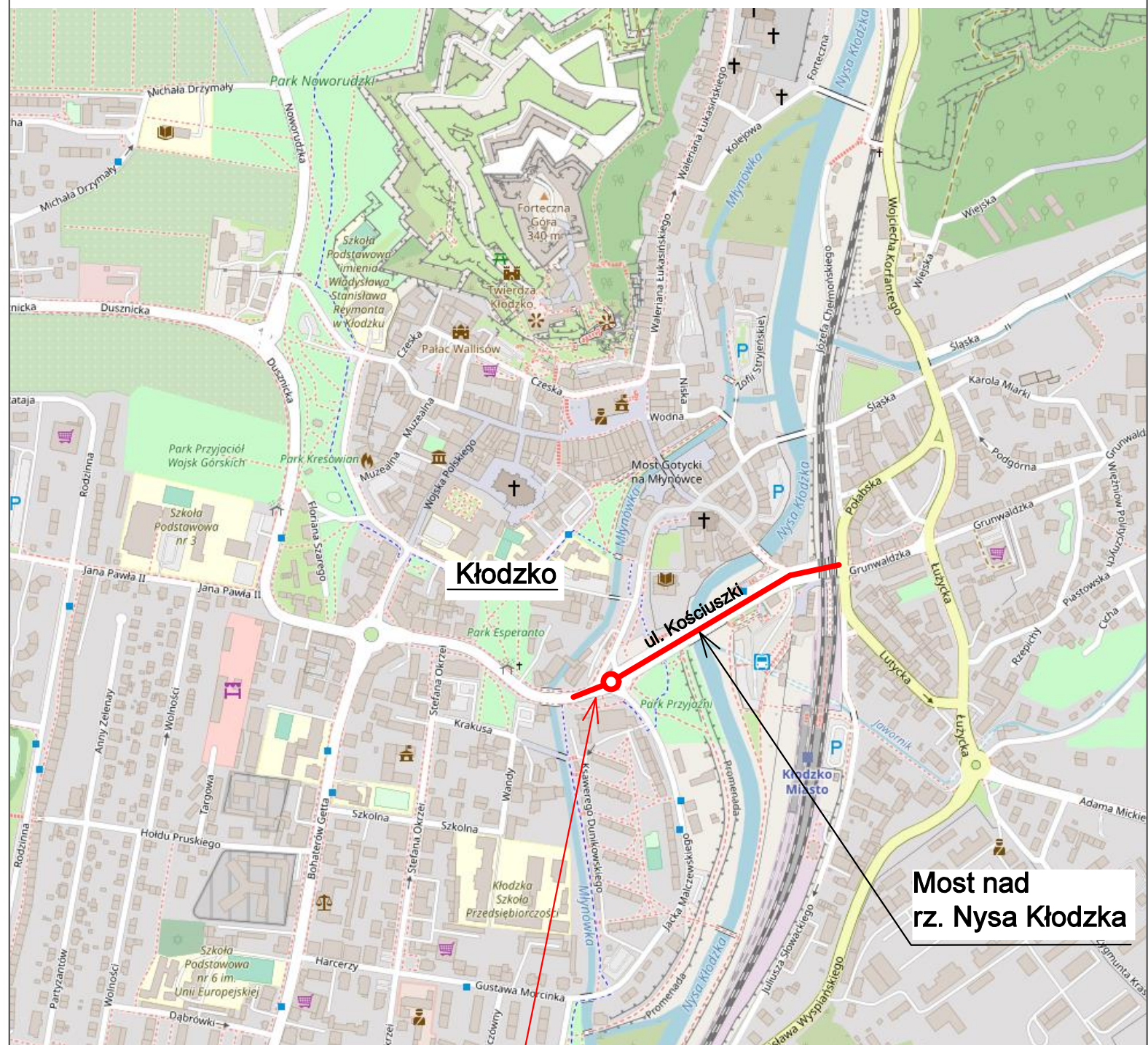
Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – lata 2024/2025.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu (wnioskowany termin ważności zatwierdzenia) – 31.12.2025 r.

Opracował: Krzysztof Holeniewski

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Holeniewski K.', written in a cursive style.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**ZAKRES
OPRACOWANIA**



HORUS - PROJECT
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

**Przebudowa mostu nad rzeką Nysa Kłodzka
w ciągu drogi powiatowej nr 3226 D
ul. Kościuszki w Kłodzku**

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN ORIENTACYJNY

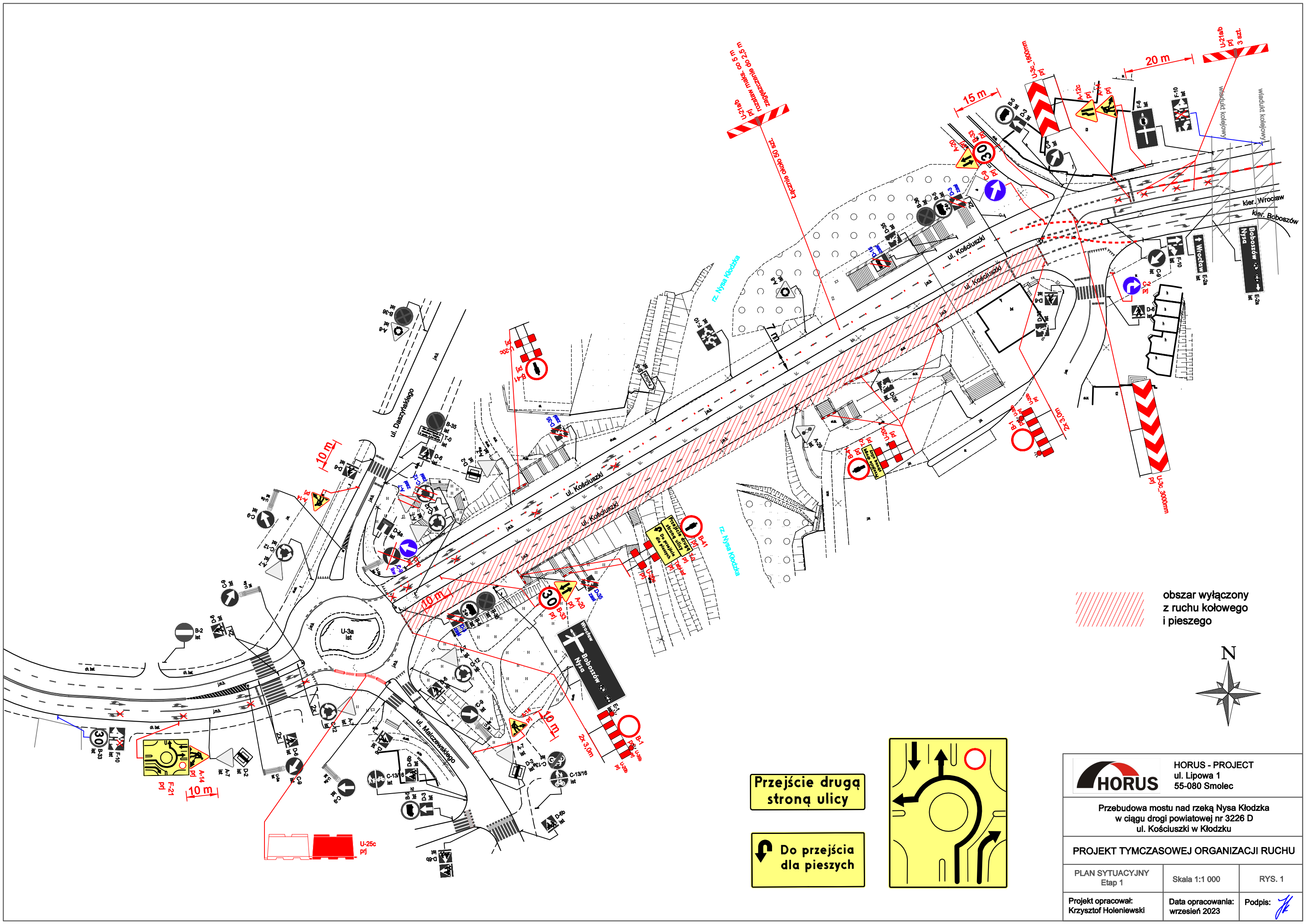
Skala 1:10 000

RYS. A

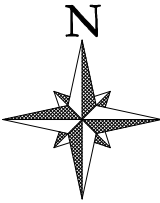
Projekt opracował:
Krzysztof Holeniewski

Data opracowania:
wrzesień 2023

Podpis:

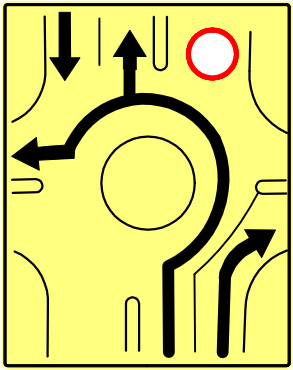


obszar wyłączony
z ruchu kołowego
i pieszego

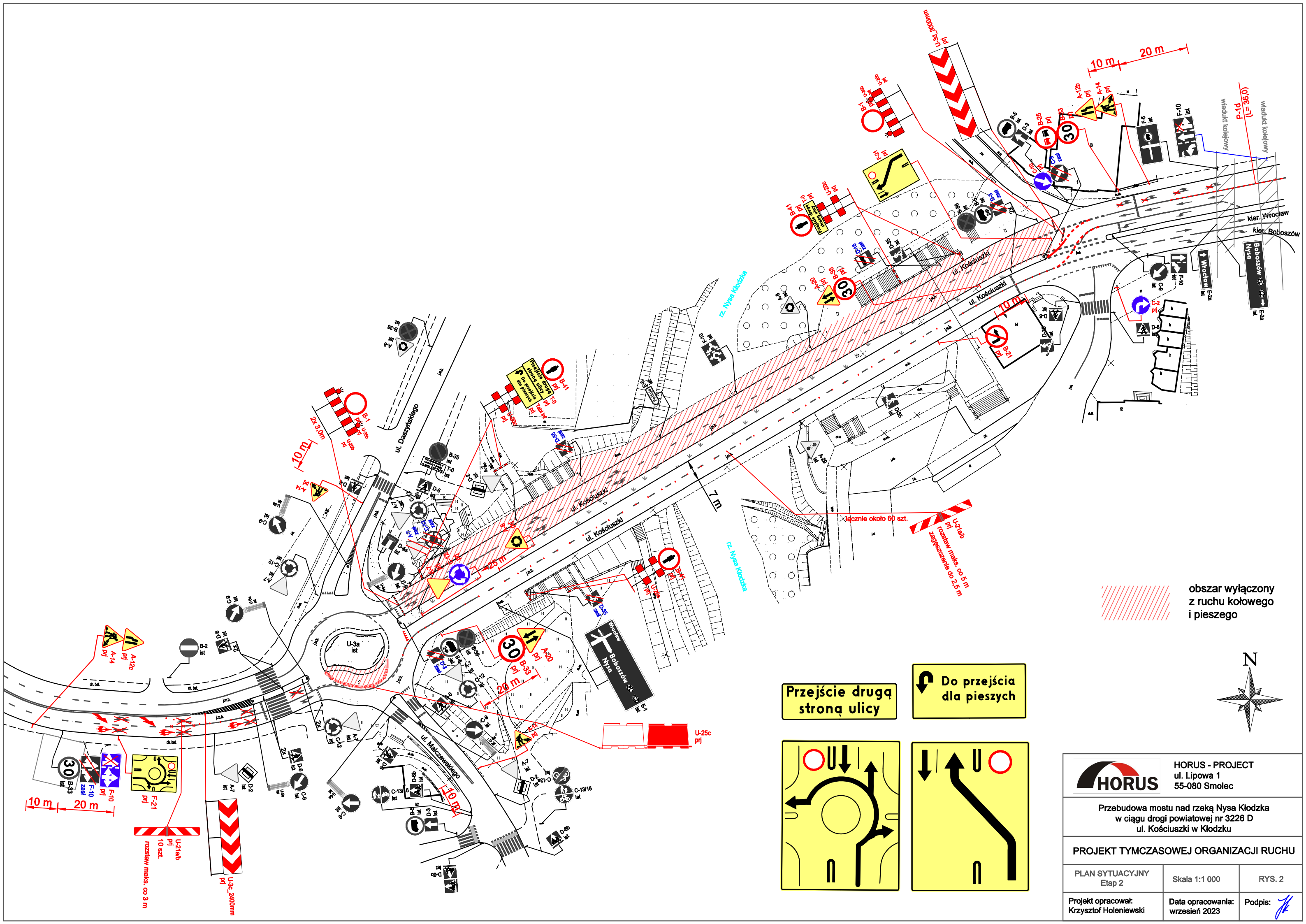


Przejście drugą
stroną ulicy

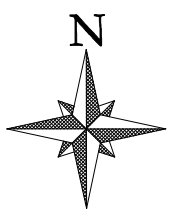
Do przejścia
dla pieszych



<div><div>HORUS - PROJECT ul. Lipowa 1 55-080 Smolec</div></div>		
Przebudowa mostu nad rzeką Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 3226 D ul. Kościuszki w Kłodzku		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PLAN SYTUACYJNY Etap 1	Skala 1:1 000	RYS. 1
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: wrzesień 2023	Podpis: 

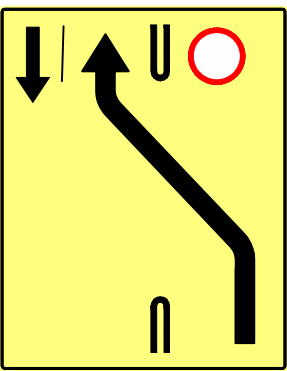
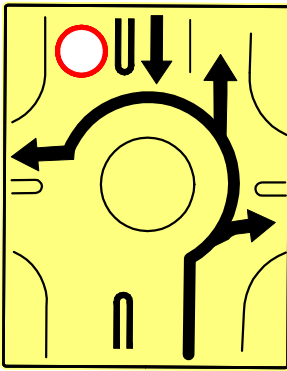



obszar wyłączony z ruchu kołowego i pieszego



Przeście drugą stroną ulicy

Do prześcia dla pieszych



 HORUS - PROJECT ul. Lipowa 1 55-080 Smolec		
Przebudowa mostu nad rzeką Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 3226 D ul. Kościuszki w Kłodzku		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PLAN SYTUACYJNY Etap 2	Skala 1:1 000	RYS. 2
Projekt opracował: Krzysztof Holeniewski	Data opracowania: wrzesień 2023	Podpis: 



STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.304.2023.ZR

Kłodzko, 06.09.2023 roku

HORUS-PROJECT
Krzysztof Holeniewski
Ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

ZATWIERDZENIE nr 253 / 2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz.U. z 2023 roku, poz. 1047 ze zm./ oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/

- zatwierdzam -

Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy mostu nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu drogi powiatowej nr 3226D – ul. Kościuszki w m. Kłodzko, z uwagami:

1. Dla etapu 1 należy:
 - Zakleić strzałki kierunkowe P-8e na jezdni północnej na pasie ruchu przeznaczonym do przeciwnego kierunku ruchu,
 - W miejsce usuwanego znaku C-9 na pylonie U-5a na wlocie ul. Kościuszki umieścić znak C-10,
 - Usunąć znak D-15 na północnej jezdni ulicy Kościuszki,
2. Dla etapu 2 należy w miejsce usuwanego znaku C-9 na pl. Jedności umieścić znak C-10,
3. Na zestawach B-1/U-20b lokalizować lamy ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego,
4. Zapewnić ciągłość pracy oznakowania aktywnego,
5. Na zjeździe przy wyjeździe z zajezdni PKS umieścić znak C-2,
6. Czasowe oznakowanie poziome wykonać o barwie żółtej,
7. Na czas prowadzonych robót sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Połabska, Kościuszki, Lutycka, Grunwaldzka oraz na pl. Jedności przełączyć w tryb awaryjny (żółty migający),
8. Dokonać wszystkich niezbędnych uzgodnień z przedsiębiorstwami komunikacji publicznej w zakresie funkcjonowania komunikacji zbiorowej w okresie trwania przebudowy drogi – dotyczy likwidacji przystanku na ul. Kościuszki,
9. Uwzględnić uwagi Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku przedstawione w piśmie nr MO.440.120.2023 z dnia 09.09.2023 roku,
10. Podczas wynoszenia oznakowania w terenie uwzględnić minimalne odległości między znakami tj. 10 m w obszarze zabudowanym oraz wymagania widoczności dla pojazdów w rejonie skrzyżowań, zjazdów itp.,
11. Znaki tymczasowe lokalizować na osobnych konstrukcjach. Nie łączyć znaków projektowanych z istniejącym oznakowaniem,
12. Znaki tymczasowe odnawiać każdorazowo w przypadku utraty ich parametrów technicznych zgodnych z rozporządzeniem,
13. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów i maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, w chodniku i poboczu (nie dotyczy wygradzonego obszaru) oraz w miejscach istotnych dla zachowania



STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU

ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32,
e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl



- warunków widoczności,
14. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
 15. W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących i pieszych, Organ Zarządzający Ruchem zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2025 roku.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji, Transportu
i Dróg Publicznych
[Podpis]
Waldemar Paschula

OTRZYMUJĄ:

1. adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
3. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 867 32 32, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl

KLAUZULA INFORMACYJNA:

Na podstawie art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27.04.2016 roku, informuje, że:

1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, jest Starosta Kłodzki, mający siedzibę w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko,
2. Inspektor Ochrony Danych: adres e-mail: iod@powiat.klodzko.pl, adres pocztowy: ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 28. Z inspektorem ochrony danych można kontaktować się we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych,
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji wybranych usług świadczonych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku na podstawie przepisów prawa. Przetwarzanie danych odbywa się wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w tym w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/ w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa,
4. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych może być Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
5. Osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych tj. Biuro Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa telefon: 22 860 70 86,
6. Wszystkim osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania,
7. Dane będą przechowywane przez okres niezbędny dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych organów starostwa, w tym również zgodnie z przepisami w zakresie dot. archiwizacji dokumentacji,
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i niezbędne dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa.

MO.440.120.2023

Kłodzko, dn. 09.08.2023 r.

HORUS-PROJECT
Krzysztof Holeniewski
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

Dotyczy wniosku z dnia 20.07.2023 roku (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 24.07.2023 roku; L.dz. 4185) w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3226D, ul. Kościuszki w miejscowości Kłodzko.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, w odpowiedzi na w/w wniosek informuje, że opiniuje projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas w/w zadania w obrębie drogi powiatowej nr:

- 3226D w miejscowości Kłodzko

z następującymi uwagami:

- 1) w przypadku uszkodzenia infrastruktury drogowej (uszkodzenia pasa drogowego, pobocza, oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego), **osoby odpowiedzialne zobowiązane są do odtworzenia jej do stanu poprzedniego;**
- 2) przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowych i do oznakowania tymczasowej zmiany organizacji ruchu stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi i tak – na drodze powiatowej – oznakowanie tymczasowej zmiany organizacji ruchu nastąpi za pomocą znaków (D – duże), tj.: znaki ostrzegawcze o długości boku 1050 mm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 900 mm, znaki informacyjne o długości podstawy 900 mm. Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować folię odbłaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- 3) umożliwienie przejazdu pojazdów uprzywilejowanych uczestniczących w akcji ratowania życia, zdrowia ludzkiego lub mienia albo koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub porządku publicznego;
- 4) należy poinformować służby ratownicze, przewoźników transportu zbiorowego i mieszkańców oraz rozpropagować informację o zmianach w organizacji ruchu w lokalnych mediach **co najmniej na trzy dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.**

Projekt składa się z 11 stron, każda strona projektu została opatrzona pieczęcią tut. ZDP oraz zaparafowana. Jednocześnie nadmieniamy, że czasową organizację ruchu drogowego na drodze powiatowej należy wprowadzić w obecności przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku (odbiór protokolarny).

Nadmieniam, że termin i miejsce spotkania należy uzgodnić telefonicznie z kierownikiem Obwodu Drogowego nr 1 w Szczytnej (tel.: 74 868-33-87 lub 601-629-153).

Z poważaniem

Z up. Zarządu Powiatu Kłodzkiego
mgr inż. *Agata Kwinta*
Kt
Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku

KARTA UZGODNIEN

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy mostu nad rzeką Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej 3226 D ulica Kościuszki w Kłodzku

Niniejszy projekt zostanie zatwierdzony przez Starostę powiatu kłodzkiego
po uprzednim uzyskaniu opinii od:

1. Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku
2. Komendy Powiatowej Policji w Kłodzku
3. Urzędu Miasta w Kłodzku


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Kłodzku
woj. dolnośląskie
(3) L.dz.

*Opinia pozytywna w
związku z przebudową drogi nr 3226 D*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kłodzku, woj. dolnośląskie
z ud.
Z-CA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
w KPP Kłodzku, woj. dolnośląskie
kom. Tomasz Sasaga

Kłodzko, dnia 1.08.2023 roku

WI.7221.21.2023.PCH

HORUS-PROJEKT
Krzysztof Holeniewski
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20 lipca 2023 r. (data wpływu do urzędu 24 lipca 2023 r.) Burmistrz Miasta Kłodzka opiniuje pozytywnie, projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa mostu nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu drogi powiatowej nr 3226D – ul. Kościuszki w Kłodzku” w zakresie projektowanego oznakowania w ciągu dróg gminnych.

Złp. Burmistrz
[Podpis]
Weronika Barańska-Grabowska
KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WI III, a/a.

Sporządził: P. Chmiel.

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy mostu
nad rzeką Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej 3226 D
ulica Kościuszki w Kłodzku**

Niniejszy projekt zostanie zatwierdzony przez Starostę powiatu kłodzkiego po uprzednim uzyskaniu opinii od:

1. Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku
2. Komendy Powiatowej Policji w Kłodzku
3. Urzędu Miasta w Kłodzku

UZGODNIENIE 17.02.2016

Z op. Burmistrza
Weronika Barańska-Grabowska
KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska

Urząd Miasta w Kłodzku
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
pl. Bolesława Chrobrego 1
57-300 KŁODZKO
umklod@um.klodzko.pl