

# **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

Spis treści – zawartość dokumentacji

## **PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU**

- Część opisowa:
  - Uzgodnienia
  - Opis techniczny
- Część graficzna:
  - Plan orientacyjny
  - Plany sytuacyjne

## **Część opisowa**

# UZGODNIENIA

## **Opis techniczny**

### **1. Cel i podstawy opracowania.**

Celem inwestycji jest budowa chodnika w ulicy Miodowej w Przyborkach – gmina Września, powiat Wrzesiński.

**Termin realizacji: I/II półrocze 2018 r.**

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2012, poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz.U. Nr 170, poz. 1393 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami nr 1, 2 ,3, 4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ),
- Umowę nr WIK.ZP.272.10.80.2017 z 9 czerwca 2017r.
- Roboczą inwentaryzację istniejącego oznakowania w obrębie planowanych zmian w organizacji ruchu i pomiary w terenie przeprowadzone siłami własnymi,
- Mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

### **2. Parametry techniczne drogi gminnej ul. Miodowej w Przyborkach**

Stan istniejący:

Ulica Miodowa jest drogą kategorii gminnej rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Podmiejską a kończy skrzyżowaniem z ul. Grójecką i posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,4 do 5,9 m. Wzdłuż nawierzchni brak jest chodników, występuje oświetlenie drogowe.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne:

Budowa chodnika rozpocznie się od nawierzchni istniejącego chodnika w pasie drogowym ul. Podmiejskiej a zakończy się na istniejącym chodniku przebiegającym w pasie drogowym ul. Grójeckiej. Chodnik zostanie wykonany po lewej stronie istniejącej nawierzchni.

Parametry projektowanych elementów infrastruktury drogowej:

Wzdłuż budowanej drogi projektuje się chodnik o szerokość 2,23 m oraz znajdujące się w jego ciągu zjazdy. Nawierzchnia chodnika oraz zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej bezfazowej.

### **3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.**

Obszar zmiany organizacji ruchu to odcinek drogi o łącznej długości 843,95 m i znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego m. Przyborki.

#### Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:

W ciągu przedmiotowej drogi gminnej pozostawiono bez zmian oznakowanie pionowe i poziome dotyczące skrzyżowań z ul. Podmiejską, Wiejską i Grójecką oraz związane z istniejącymi przejściami dla pieszych. Aby uniemożliwić postój pojazdów na chodniku utrudniający ruch pieszych projektuje się ustawienie znaków B-36 „zakaz zatrzymywania” po stronie projektowanego chodnika umieszczonych na początku chodnika od strony ul. Podmiejskiej oraz od strony ul. Grójeckiej i powtórzonych za włączeniem drogi gminnej ul. Wiejskiej i drogi wewnętrznej ul. Wspólnej. Na odcinku od ul. Podmiejskiej do ul. Wiejskiej pod znakami B-36 należy umieścić tabliczki tekstowe „Nie dotyczy autobusów szkolnych”.

Krawężnik na szerokości przejścia dla pieszych powinien być obniżony do 0,02 m ponad dno ścieku.

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na planach sytuacyjnych w skali 1:500 - rysunkach nr 2.1 i 2.2.

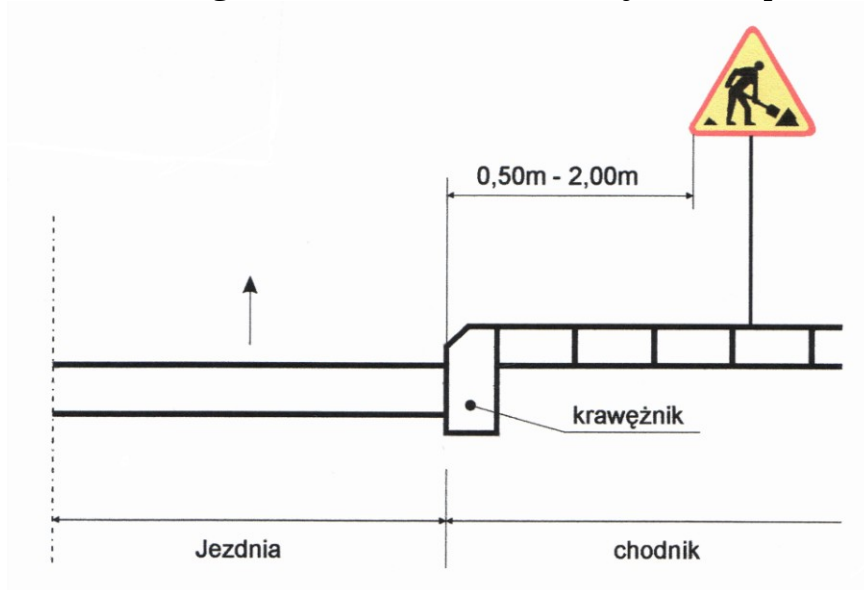
Opisane powyżej oznakowanie należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w opracowaniach wymienionych w punkcie 1.

### **4. Materiały:**

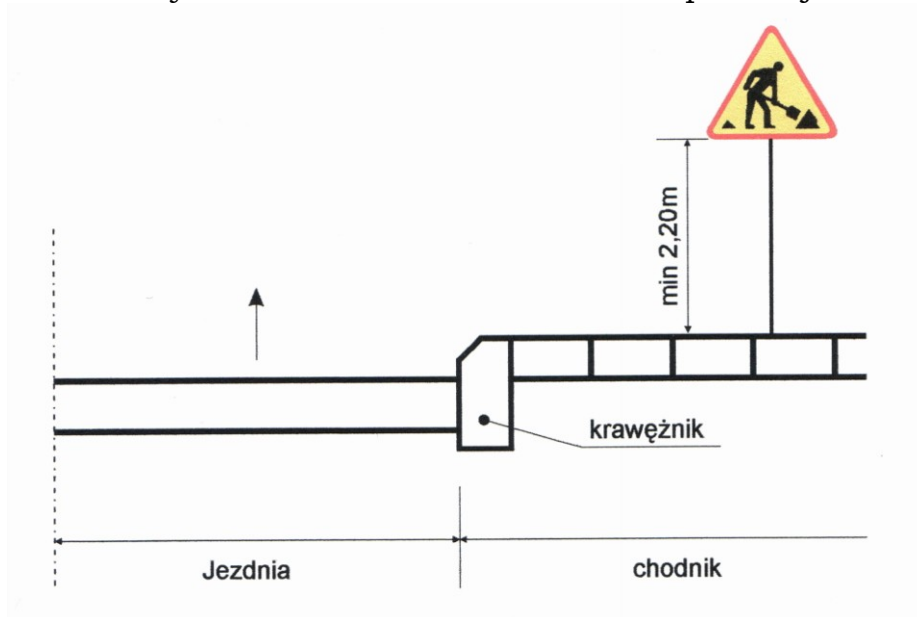
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej;
- Wszystkie tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej podwójnie giętej;
- Wszystkie znaki pionowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- Znaki A-7 powinny być z grupy wielkości – znaki średnie, pozostałe znaki z grupy wielkości - znaki małe;
- Znaki należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 60mm ( $\pm 5$  mm) oraz konstrukcjach wysięgnikowych dobranych do wielkości znaku oraz uwzględniających skrajnie dla rowerzystów z zabezpieczeniem przed okręceniem – na planach sytuacyjnych wskazano lokalizację znaków na wysięgnikach;
- Znaki należy pokryć preparatem „anty graffiti”.

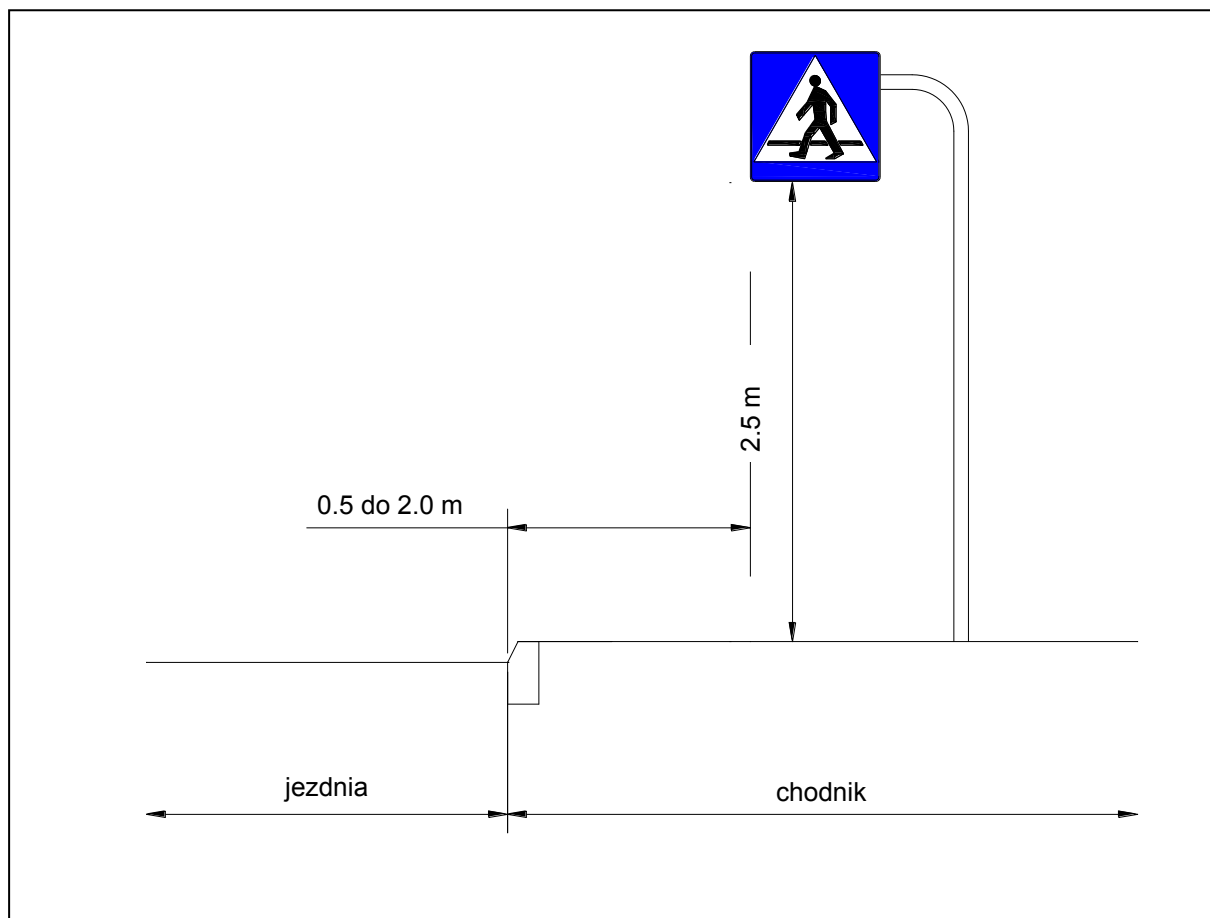
## 5. Sposoby umieszczania znaków pionowych:

5.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym:



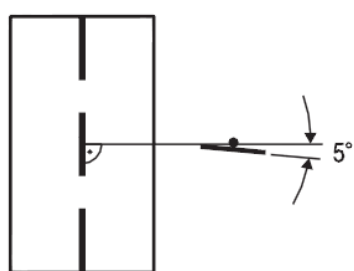
5.2. Wysokość umieszczenia znaków w przekroju ulicznym:



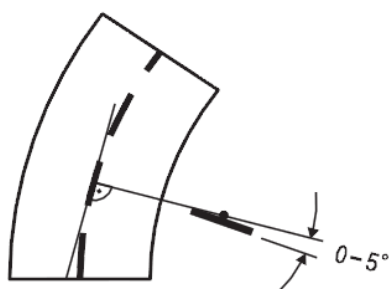


5.3. Sposób umieszczania znaków na wysięgnikach:

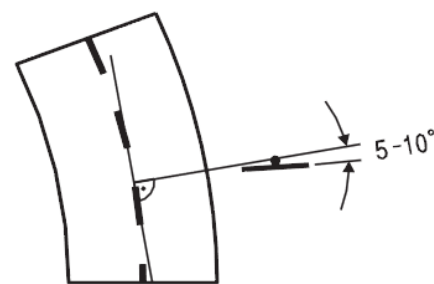
5.4. Sposób ustawienia tarczy znaków:



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

## **6. Zestawienie znaków – organizacja ruchu:**

### **6.1. Zestawienie projektowanych i odtwarzanych znaków pionowych:**

<b>Lp.</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>Rozmiar</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Ilość sztuk</b>
1.	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10T	małe	Znak wymieniany	1 szt.
2.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	małe	Nowo projektowane	6 szt.
3.	D-6	Przejście dla pieszych	małe	Znaki wymieniane	3szt.
4.	Tabliczka tekstowa	„Nie dotyczy autobusów szkolnych”	-	Nowo projektowane	2 szt.

### **6.2. Zestawienie oznakowania poziomego do odtworzenia:**

<b>Lp.</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>grubość</b>	<b>Ilość</b>	<b>Powierzchnia malowania</b>
1.	P-4	Linia podwójna ciągła	cienkowieńkowa	26,2 mb	6,29 m <sup>2</sup>
2.	P-10	Przejście dla pieszych	cienkowieńkowa	45,2 m <sup>2</sup>	22,6 m <sup>2</sup>
3.	P-12	Linia bezwzględnej zatrzymania	cienkowieńkowa	15,7 mb	7,85 m <sup>2</sup>
4.	P-14	Linia warunkowej zatrzymania złożona z prostokątów	cienkowieńkowa	5,2 mb	1,95 m <sup>2</sup>
5.	P-17	Linia przystankowa	cienkowieńkowa	40 mb	6,32 m <sup>2</sup>



# **Część graficzna**

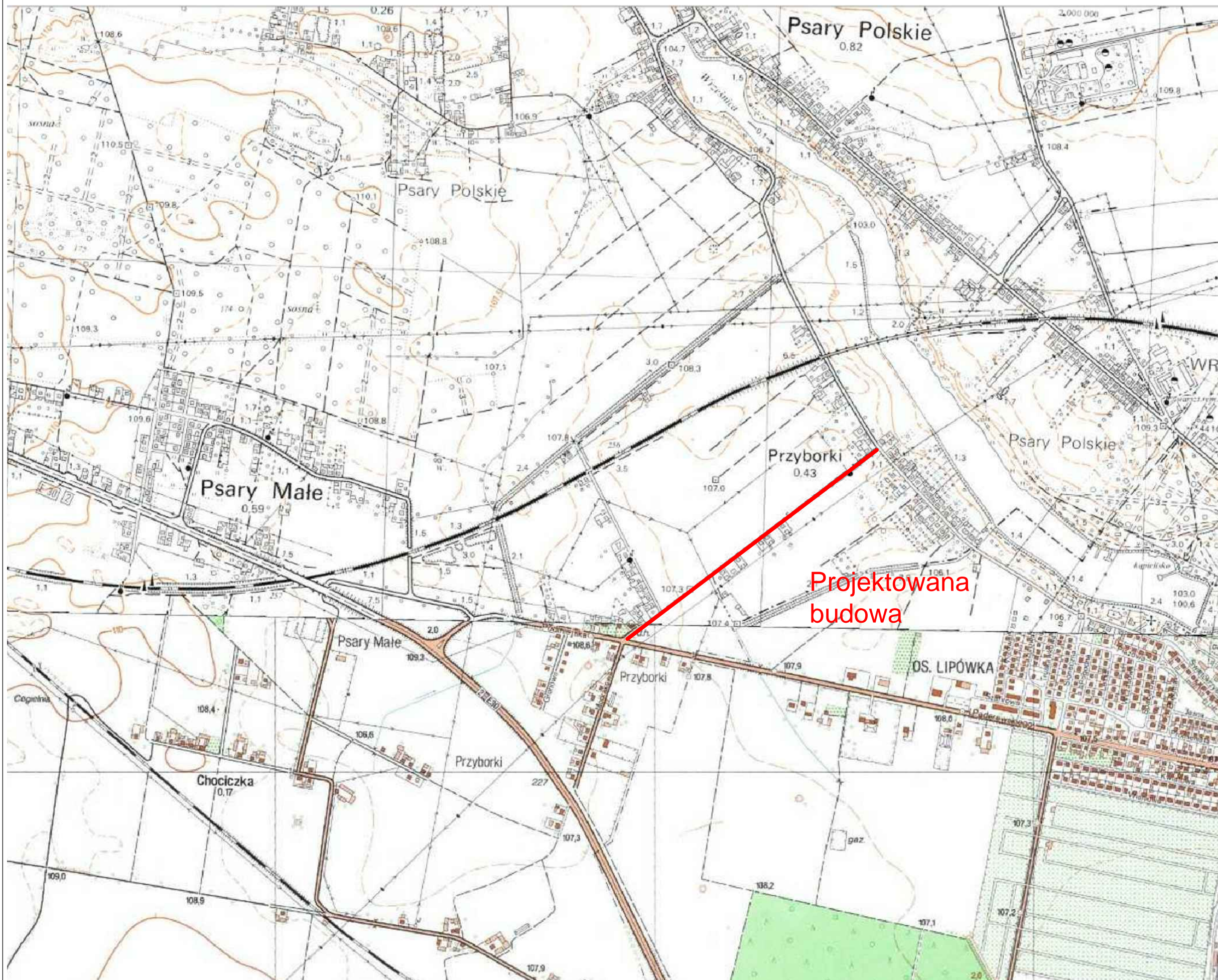
## **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. nr 1: Plan orientacyjny – skala 1:10 000;

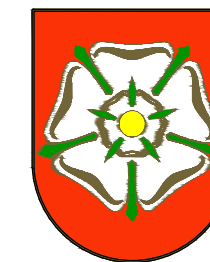
Rys. nr 2.1: Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – skala 1:500;

Rys. nr 2.2: Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – skala 1:500;



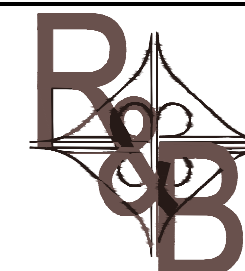


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



**Gmina Września**  
**ul. Ratuszowa 1**  
**62-300 Września**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**G B P "ROADS & BRIDGES"**

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe  
**ROADS&BRIDGES**  
Katarzyna Kolenda  
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno  
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

**Budowa chodnika**  
**w ulicy Miodowej w Przyborkach**

TYTUŁ RYSUNKU

**Plan orientacyjny**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	12.2017
Skala	1:10.000







Województwo: wielkopolskie NGK.6640.1390.20  
Gmina: Wresznea stan aktualny na dzień  
Identyfikator jedn. ewid. 303005\_5 09.08.2017 r.  
Obręb: Przyborki  
Identyfikator obszaru: 303005\_5.0335  
Arkusze ewidencyjne: 1,2 s. 6.176.17.21.1.4; 3.1; 3.2; 3.3  
Układ współrz. prostokątnych płaszczyzn: 2000/18  
Układ wysokościowy: Króński

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

**STAROSTA WRZESIŃSKI**

*8 7070 200 0047*

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - opustu technicznego)

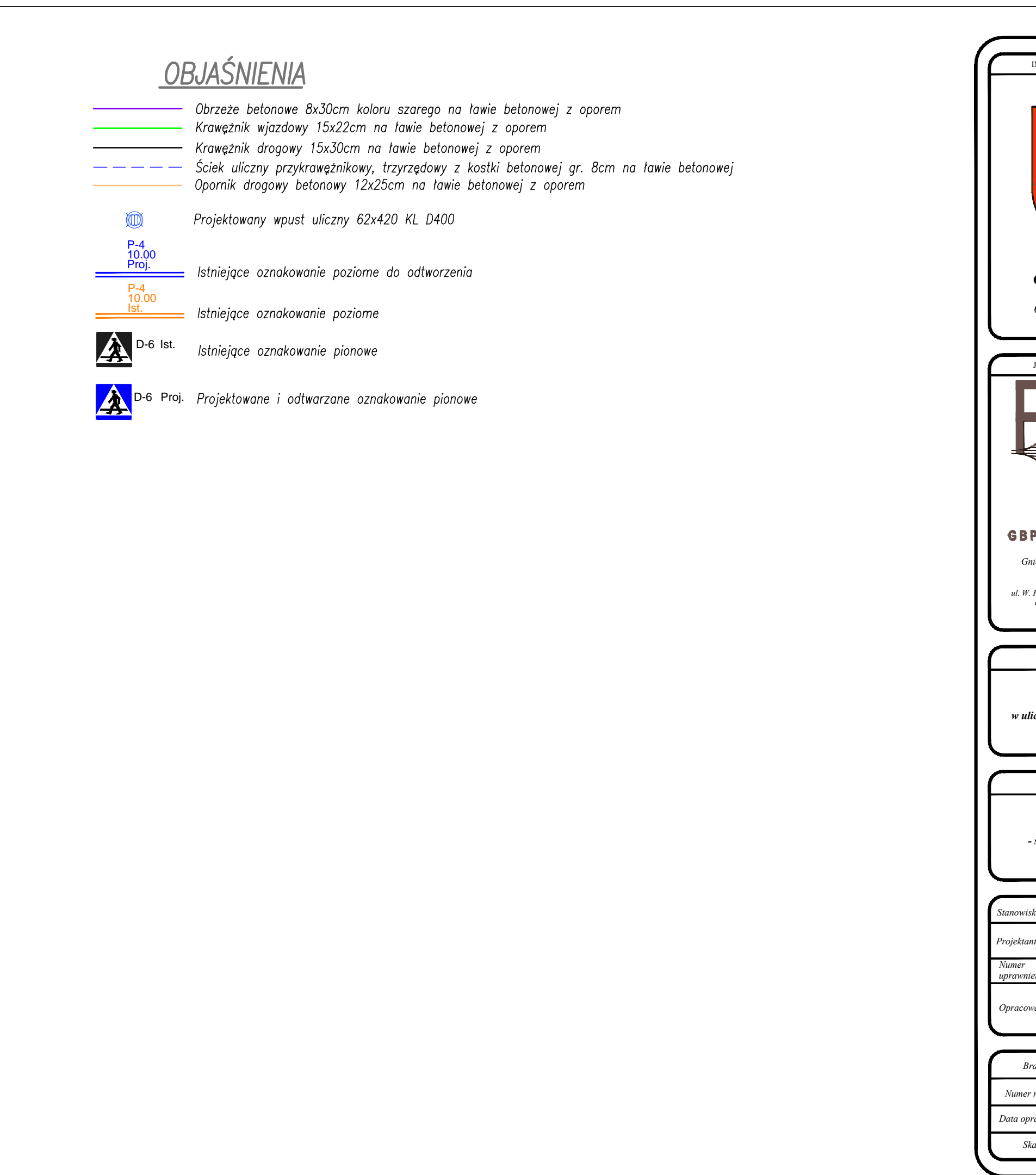
**2017 - 11 - 30**

(Data wypisania opustu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

*[Signature]* **z up. Starosta**

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

**Majgóra Naczelny**  
**Geodeta Powiatowy**



- Obrzeże betonowe 8x30cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik wjazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Ściek uliczny przykrawężnikowy, trzyczęściowy z kostki betonowej gr. 8cm na ławie betonowej
- Opornik drogowy betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem

— Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia

== Istniejące oznakowanie poziome

Ist. Istniejące oznakowanie pionowe

Proj. Projektowane i odtwarzane oznakowanie pionowe

Września  
uszuwa 1  
Września

chodnika  
w Przyborkach

### Wzrost i rozwój

§ 1	Podpis
Ł. Janusz	
445/1492/90	
Ł. Łukasz	
da	

<i>Drogowa</i>
<i>2.2</i>
<i>12.2017</i>
<i>1:500</i>