

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa Projektu	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY „Budowa chodnika w ulicy Miodowej w Przyborkach”	
Obiekt - Branża	OBIEKT: DROGA GMINNA UL. MIODOWA W PRZYBORKACH BRANŻA: DROGOWA	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Nazwa Zadania	„BUDOWA CHODNIKA W ULICY MIODOWEJ W PRZYBORKACH”	
Adres obiektu	Ulica Miodowa w Przyborkach	
Numery ewidencyjne działek	Miejscowość Przyborki, Obręb Przyborki nr 303005_5.0355 Arkusze Mapy nr 1 i 2	31; 38/3; 54/12; 64/3; 72
Inwestor	GMINA WRZEŚNIA	
Adres inwestora	UL. RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA	
Umowa nr	WIK.ZP.272.10.80.2017 z 9 czerwca 2017r.	
Projektant: uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	Data: grudzień 2017 Podpis:
Asystent projektanta: Praktykant w zakresie dróg	MGR INŻ. ŁUKASZ KOLENDA	Data: grudzień 2017 Podpis:
	TOM : 1	Egzemplarz nr: 1

SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ

Tom 1 (niniejszy)	„Budowa chodnika w ulicy Miodowej w Przyborkach” – branża drogowa
Tom 2	„Budowa chodnika w ulicy Miodowej w Przyborkach” – branża instalacyjna
Tom 3	„Budowa chodnika w ulicy Miodowej w Przyborkach” – branża elektryczna
Tom 4	Informacja BIOZ

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji
Oświadczenie projektant
Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB projektanta
mgr inż. Janusz Marcinkowski

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania projektu.
- 1.2. Cel i zakres opracowania.
- 1.3. Stan istniejący.
- 1.4. Projektowana budowa.
- 1.5. Uwagi końcowe.
- 1.6. Obszar oddziaływania inwestycji.
- 1.7. Charakterystyka ekologiczna.
- 1.8. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – dokumentacja geotechniczna.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uzgodnienia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków.

Gniezno, dnia 11.12.2017r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do projektu

„Budowa chodnika w ulicy Miodowej w Przyborkach”

Inwestor: **Gmina Września**
 ul. Ratuszowa 1
 62-300 Września

Branża: **Drogowa**

Umowa nr: **WIK.ZP.272.10.80.2017 z 9 czerwca 2017r.**

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Marcinkowski
nr upr. UAN-8345/1492/90

.....
podpis Projektanta

UAN-8345/1492/90

do pełnienia samodzielnych: funkcji technicznych, w tym:

ПРОЦЕДУРА ЗА ПОДАВАЊЕ НА ЗАЈАВКИ ЗА ЗАШТИТА НА ИЗОУМОВЕ

Obywatel (ka) Janusz M A R C I N K O W S K I

jest upoważnionym Wójt

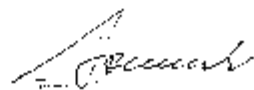
sporządzanie projektów budowlanych dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Z upoważnienia WOJEWODY

Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 40/15
64-840 Przyborki



zobowiązuje w wst. 30000 -
Razem 30000 -
9 00 14

Przyborki, 14.01.2014



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SGU-AME-72S *

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy Nr WIK.ZP.272.10.80.2017 z 9 czerwca 2017r. zawartej pomiędzy Gminą Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 a Gnieźnieńskim Biurem Projektowym ROADS&BRIDGES, 62-200 Gniezno, ul. W. Pstrowskiego 6/18.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku poz. 1409) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2013 roku poz. 1232) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”(Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729),
- 1.1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
- 1.1.11. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.6640.1390.2017, P.3030.2017.2347 z dnia 30.11.2017r. wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Rafała Plucińskiego,
- 1.1.12. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- 1.1.13. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.1.14. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest budowa chodnika w pasie drogowym drogi gminnej – ulicy Miodowej w Przyborkach – gmina Września, powiat Wrzesiński, znajdującej się na działkach o nr: 31, 38/3, 54/12, 64/3 i 72- obręb Przyborki arkusz mapy nr 1 i 2.

Projektowany chodnik stanowił będzie połączenie istniejących ciągów pieszych w ulicy Podmiejskiej i Grójeckiej w Przyborkach.

1.3. Stan istniejący

Ulica Miodowa w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym jest drogą o kategorii gminnej, ma charakter drogi lokalnej i posiada klasę techniczną L oraz nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,4 do 5,9 m. Rozpoczyna się ona skrzyżowaniem z ulicą Podmiejską a kończy skrzyżowaniem z ul. Grójecką. Wzdłuż w/w ulicy brak jest chodników. Występują natomiast zjazdy do posesji lokalnie posiadające nawierzchnię z kostki betonowej.

W obrębie inwestycji znajduje się sieć energetyczna niskiego i średniego napięcia oraz napowietrzna sieć energetyczna, gazowa niskiego ciśnienia, telekomunikacyjna, wodociągowa Ø150 mm wraz z przyłączami oraz kanalizacji deszczowej Ø300 mm i Ø200 mm a także kanalizacji sanitarnej Ø250 mm i Ø110 mm wraz z przyłączami. Wzdłuż ulicy występuje oświetlenie drogowe.

Projektowana inwestycja znajdują się w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Przyborki.

1.4. Projektowana budowa chodnika

Zaprojektowano budowę odcinka chodnika w pasie drogowym drogi gminnej ul. Miodowej w Przyborkach – gmina Września, powiat Wrzesiński, o łącznej długości 843,95 m

Projektuje się budowę chodnika o szerokości od 2,23 do 2,55 m po lewej stronie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Posiadać on będzie nawierzchnie z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego o grubości 8 cm. W związku z inwestycją projektuje się również zjazdy indywidualne do posesji znajdujące się w budowanym chodniku. Zjazdy posiadać będą nawierzchnie z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego na podbudowie z chudego betonu o $R_m = 6 - 9$ MPa. Pod nawierzchniami zjazdów i chodnika należy wykonać warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa. Na odcinkach, gdzie chodnik został obniżony ze względu na

warunki terenowe należy zastosować konstrukcję jak dla zjazdów. Nawierzchnia chodnika od strony zewnętrznej obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem. Na połączeniu z jezdnią należy wbudować krawężnik betonowy drogowy typ lekki o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, natomiast na długości przejścia dla pieszych, zjazdów i obniżenia chodnika krawężnik wjazdowy o wymiarach 15 x 22 cm oraz wzdłuż krawężników ściek uliczny trójrzędowy z kostki betonowej. Krawężniki należy wynieść ponad dno ścieku na wysokość 12 cm, na przejściach dla pieszych na wysokość 2 cm a zjazdach na wysokość 4 cm.

W związku z planowaną inwestycją należy odtworzyć warstwę ścieralną jezdni z betonu asfaltowego przyległą do projektowanego ścieku o szerokości od 1,0 do 2,75 m. Ponadto w miejscu wykonania wykopu związanego z ułożeniem kanalizacji deszczowej należy odtworzyć konstrukcję nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR2: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego, podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm oraz wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa.

W celu odprowadzenia wody opadowej projektuje się jednostronne pochylenie poprzeczne chodnika wynoszące od 2 do 3% w kierunku jezdni. Wzdłuż krawężników projektuje się ściek uliczny przykrawężnikowy trójrzędowy wykonane z kostki betonowej o grubości 8 cm. Pochylenie podłużne ścieków jest zgodne z projektowanym pochyleniem podłużnym budowanego chodnika. Zaprojektowano również studzienki ściekowe betonowe Ø500 mm z pojedynczym wpustem ulicznym i osadnikiem. Planowane studzienki wykonane zostaną z prefabrykowanych kręgów betonowych. Studzienki zostaną zaopatrzone we wpust deszczowy uliczny kołnierzowy, z rusztem żeliwnym o wymiarach 620x420 mm mocowanym zawiasowo klasy D400 oraz pierścien żelbetowy utrzymujący o wymiarach 960x150 mm, pierścien żelbetowy odcciążający o wymiarach 960x250 mm oraz osadnik. Szczegółową budowę wpustów przedstawiono na rysunku nr 6, natomiast ich zestawienie znajduje się w tabeli nr 1.

Wody opadowe z projektowanych wpustów zostaną odprowadzone przykanalikami z rur PCV Ø200 mm do kanalizacji deszczowej, która została zaprojektowana w oddzielnym opracowaniu – tom dokumentacji nr 2. Wody opadowe z projektowanej kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej i dalej do sieci rowów melioracyjnych poprzez istniejące wyloty.

Lokalizacja wpustów ulicznych, spadki nawierzchni oraz lokalizację kanalizacji deszczowej pokazano na rysunku nr 2.7 i 2.8. Lokalizacje oraz wymiary projektowanego chodnika oraz zjazdów przedstawione są na rysunku

nr 2.1, 2.2, natomiast konstrukcja ich nawierzchni została szczegółowo pokazana na rysunku nr 5.

Profil podłużny ścieku i chodnika projektuje się przy założeniu minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni oraz tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego poziomu jezdni i przyległego terenu. Profil podłużny został przedstawiony na rysunku nr 3, natomiast przekroje poprzeczne umieszczono na rysunkach nr 4.1, 4.2, 4.3.

Tabela nr 1: Zestawienie projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej:

Lp.	Oznaczenie na planie	Średnica [cm]	Rzędna góry studni [m npm]	Wysokość osadnika [cm]	Km ulicy wg. projektu	Ulica
1.	Wp1	50	108,37	100	0+015,00	Droga gminna – ul. Miodowa
2.	Wp2	50	108,22	100	0+080,00	Droga gminna – ul. Miodowa
3.	Wp3	50	107,96	100	0+127,50	-/-
4.	Wp4	50	107,57	100	0+175,00	-/-
5.	Wp5	50	107,23	100	0+220,00	-/-
6.	Wp6	50	106,94	100	0+261,70	-/-
7.	Wp7	50	106,87	100	0+297,10	-/-
8.	Wp8	50	106,94	100	0+330,00	-/-
9.	Wp9	50	106,96	100	0+387,00	-/-
10.	Wp10	50	106,88	100	0+435,00	-/-
11.	Wp11	50	106,77	100	0+485,00	Droga gminna – ul. Miodowa
12.	Wp12	50	106,59	100	0+537,60	-/-
13.	Wp13	50	106,64	100	0+555,00	-/-
14.	Wp14	50	106,82	100	0+615,00	-/-
15.	Wp15	50	107,02	100	0+665,00	-/-
16.	Wp16	50	107,33	100	0+730,00	-/-
17.	Wp17	50	107,35	100	0+810,00	-/-

Wp - wpust uliczny

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odtworzenie warstwy ścieralnej wzdłuż ścieku ulicznego – dla kategorii KR2 (wg. rysunku nr 5):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu profilującym o średniej grubości 5 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu odtworzenia nawierzchni po wykonaniu kanalizacji deszczowej - konstrukcja dla kategorii KR2 (wg. rysunku nr 5):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P o grubości 7 cm,

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym - frakcja 0/63 mm o grubości 20 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o $R_m = 2,5$ MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów (wg. rysunku nr 5):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z chudego betonu $R_m = 6-9$ MPa o grubości 10 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o $R_m = 2,5$ MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika (wg. rysunku nr 5):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o $R_m = 2,5$ MPa i grubości 15 cm.

1.5. Uwagi końcowe.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne w ich pobliżu należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz w sposób zgodny z wydanymi przez nich uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

Podczas prowadzenia prac należy wykonać korektę wysokościową istniejących studni kanalizacyjnych, pokryw studni teletechnicznych, skrzynek zasuw wodociągowych, gazowych oraz kanalizacji sanitarnej. Dodatkowo studnie kanalizacji deszczowej znajdujące się przy zewnętrznej krawędzi nawierzchni chodnika należy przebudować – wykonać obniżenie ich wjazdu i kołnierza wraz ich wymianą oraz wymianą zwężki. Dla studni telekomunikacyjnej typu SK1 znajdującej się przy wlocie ulicy Wiejskiej przewidziano obniżenie i wymianę całej konstrukcji studni.

W oddzielnym opracowaniu – tom dokumentacji nr 2 zostały zaprojektowane odcinki kanalizacji deszczowej a w tomie dokumentacji nr 3 zaprojektowano usunięcie kolizji energetycznej – przesunięcie słupów napowietrznej linii energetycznej nN wraz z oprawami oświetleniowymi.

Realizacja inwestycji spowoduje również konieczność wycięcia jednego drzewa gatunek klon jesionolistny o średnicy pnia 21 cm, znajdującego się na działce o nr 72 obręb Przyborki. Na rysunkach nr 2.3 i 2.4 zaznaczono elementy infrastruktury technicznej wymagające korekty wysokościowej na etapie wykonywania robót oraz w/w drzewo.

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie zarządom wszystkich rodzajów urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się na terenie objętym inwestycją.

Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu odtworzenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wzdłuż projektowanego ścieku przykrawężnikowego. W celu właściwego połączenia, projektuje się na istniejącej nawierzchni przyległej do ścieku, wykonanie frezowania profilującego warstwy ścieralnej o śr. grubości 5 cm na szerokość od 1 do 2,75 m i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm. Na rysunku nr 5 przedstawiono szczegóły konstrukcyjne połączenia obu nawierzchni.

1.6. Obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana inwestycja oddziaływać będzie na działki o nr: 31, 38/3, 54/12, 64/3 i 72 obręb Przyborki arkusz mapy nr 1 i 2.

1.7. Charakterystyka ekologiczna.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody. W jego otoczeniu nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody. Nie występują tu ostoje ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na w/w obszary. Projektowana inwestycja usytuowana jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 jednak poza jego obszarem ochronnym. Uwzględniając w/w lokalizację zamierzenia inwestycyjnego wody opadowe będą odprowadzone spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących i projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej przy użyciu studzienek ściekowych wyposażonych w osadniki. W ramach realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki technologiczne. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. Ponadto nie przewiduje się przekroczeń akustycznych

standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Z uwagi na rodzaj i lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji.

Projekt przewiduje wycięcie jednego drzewa gatunek klon jesionolistny o średnicy pnia 21 cm, znajdującego się na działce o nr 72 obręb Przyborki.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji należy stwierdzić, że nie wpłynie ona znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej.

Projektowane obiekty nie będą wykazywały negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

1.8. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – dokumentacja geotechniczna.

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wrzesińskiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). Jest to mezoregion fizycznogeograficzny w środkowo-zachodniej Polsce, stanowiący południową część Pojezierza Wielkopolskiego. Równina Wrzesińska jest na ogół bezjeziorną równiną morenową z niewielkimi sandrowo-kemowymi wzniesieniami.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w poziomie istniejącego terenu. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, dla którego wystarczą jakościowe określenie właściwości gruntów.

Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami geotechnicznymi ze względu na występowanie jedynie gruntów rodzimych nośnych oraz przy założeniu posadowienia powyżej występowania wody gruntowej.

Rozpoznane w badanym podłożu grunty rodzime są nośne. Powierzchniową warstwę nasypów niekontrolowanych występujących do głębokości 0,5 do 1,0 m ze względu na zróżnicowany skład zaliczono jako grunty nienośne. Poniżej występują grunty niewysadzinowe piaski średnie zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G2 i grunty bardzo wysadzinowe w stanie twardo plastycznym – piaski gliniaste, zaliczone do grupy nośności G4.

W trakcie prowadzenia badań stwierdzono występowanie wody gruntowej we wszystkich otworach. Nawiercona warstwa wodonośna charakteryzowała się zwierciadłem swobodnym nawiązującym do ukształtowania terenu. Poziom wody gruntowej występuje na głębokości 0,6 – 1,8 m poniżej poziomu terenu. Rozpoznany poziom wód gruntowych należy traktować jako wysoki.

Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wybranie warstwy gleby (w ramach korytowania) oraz zastosowanie pod konstrukcją nawierzchni zjazdów, chodnika oraz odtwarzanej jezdni warstwy

odcinającej/wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem, przygotowanej w węźle betoniarskim, o grubości 15 cm i $R_m = 2,5$ MPa wykonanej zgodnie z SST.

Sposób i zakres wzmocnienia podłoża gruntowego przedstawia rysunek nr 5. Szczegółowa morfologia, budowa geologiczna, stosunki hydrogeologiczne oraz właściwości geotechniczne podłoża zostały określone w opinii geotechnicznej podłoża gruntowego wykonanej przez Pana mgr Michała Bińczyka.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. UZGODNIENIA

Spis opinii i uzgodnień:

1. Protokół z Narady Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym we Wrześni nr NGK.6630.534.2017 z dnia 30.11.2017r.,
2. Uzgodnienie PWiK Sp. z o.o. we Wrześni nr 206/U/2017 z dnia 28.11.2017r.,
3. Uzgodnienie UMIG Września nr WIK.RI.7011.56.2017 z dnia 01.12.2017r.,
4. Opinia Starosty Wrzesińskiego z dnia 07.12.2017r. – uzgodnienie geometrii drogi.

NGK.6630.534.2017

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101, z późn. zm.),
w dniu 30.11.2017 r. w Starostwie Powiatowym we Wrześni
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła:

Małgorzata Nowaczyk

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Geodeta Powiatowy

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	NGK.6630.534.2017
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Sieć elektroenergetyczna oraz kanalizacji deszczowej
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Przyborki dz. 31, 38/3, 54/12, 72
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września Projektant: Janusz Marcinkowski

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Września, dnia.....

Inspektor

Joanna Kalinowska

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

[illegible]

**Za zgodność odpisu
z oryginałem**

Września, dnia 01. GRU. 2017

Inspektor

Joanna Kalinowska

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
<p>ENTA Sp. z o.o. Rozwój i Inżynieria Kucharska 10, 61-859 Poznań</p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p>Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów</p> <p>W pobliżu sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie</p> <p>Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami</p> <p>W siedem dni przed przystąpieniem do robót powiadomić RDG Środa Wlkp. ul. Lipowa 23, 63-000 Środa Wlkp. e-mail rdg.sroda@poznan.psgaz.pl</p> <p>Projekt przyłącza gazu uzgodnić w RDG Środa Wlkp.</p> <p>Projekt uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Sekcja Ewidencji Przestrzennaj</p> <p>Uzgodnień ul. Grobla 15, 61-859 Poznań</p>
<p>Starszy Inspektor ds. Technicznych</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>Emilia Dankowska</p>	<p>Bez uwag</p>
<p>Mistrz Sieci i Instalacji Gazowej</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>Stefan Białkowski</p>	<p>1. Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów</p> <p>2. Zachować normatywną odległość od istniejącej sieci gazowej zgodnie z obowiązującymi przepisami</p> <p>3. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami</p> <p>4. W pobliżu sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie</p> <p>5. Siedem dni przed przystąpieniem do robót powiadomić RDG Środa Wlkp. ul. Lipowa 23, 63-000 Środa Wlkp. e-mail rdg.sroda@poznan.psgaz.pl</p> <p>6. Projekt przyłącza gazu uzgodnić w RDG Środa Wlkp.</p> <p>7. Projekt uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Sekcja Ewidencji Przestrzennaj</p> <p>Uzgodnień ul. Grobla 15, 61-859 Poznań</p>

Za zgodność odpisu
z oryginałem

01. GRU. 2017

Wrzesień, dnia.....

inspektor

[Signature]
Joanna Kulmowska

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Przedstawiciel	Gmina Września
Przedstawiciel	Orange Polska
Przedstawiciel	INEA S.A.
Przedstawiciel	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.
Przedstawiciel	Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń wodnych w Poznaniu

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Nie podlega opłacie skarbowej

zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r

o opłacie skarbowej

(Dz. U. 2016.1827 z dnia 2016.11.10 ze zmianami)

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

Za zgodność odpisu
z oryginałem
01. GRU. 2017
Września, dnia.....

Inspektor
Joanna Kalinowska

Uzgodnienie nr 206/U/2017
L. dz.0.0.5.6.0.3 /TT/2017

Września, dn. 28.11.2017 r.

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
„Roads&Bridges”
Katarzyna Kolenda
ul. Pstrowskiego 6/18
62-200 Gniezno

Dotyczy: Uzgodnienia budowy chodnika w ul. Miodowej w Przyborkach.

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt budowy chodnika w ul. Miodowej w Przyborkach z niżej podanymi warunkami zabezpieczenia urządzeń wod.- kan. będących w naszym posiadaniu:

1. Na planie sytuacyjnym 1 : 500 naniesiono istniejące uzbrojenie będące w posiadaniu PWiK Sp. z o.o. we Wrześni:
 - linia ciągła i kółko lub kwadrat, kolor jasnozielony – istniejąca sieć wodociągowa wraz z zasuwami lub hydrantami
 - linia ciągła i kółko, kolor ciemnobrązowy – istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami
 - linia ciągła i kółko, kolor czerwony – sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z tłocznią ścieków
2. Włazy studni kanalizacji sanitarnej, skrzynki zasuw wodociągowych posadowić do wysokości projektowanej nawierzchni. Studnie i komory kanalizacyjne umocnić na powierzchni płytą odciążającą.
3. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na urządzenia wod.- kan., które nie zostały naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8.
4. W przypadku wystąpienia podczas robót konieczności ewentualnej przebudowy naszego uzbrojenia, należy bezwzględnie uzgodnić sposób ich rozwiązania w PWiK Sp. z o.o. we Wrześni, ul. Miłosławska 8, Dział Techniczny.

5. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń na sieciach oraz urządzeniach PWiK Września w wyniku prowadzonych prac związanych z budową chodnika, jak i wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor.
6. O rozpoczęciu prac ziemnych związanych z budową chodnika Inwestor powiadomi pisemnie PWiK Września z wyprzedzeniem 14 dni, a o odbiorze końcowym z wyprzedzeniem 7 dni, celem lokalizacji oraz sprawdzenia stanu urządzeń wod.- kan. po wykonanych robotach.

Projekt uznaje się za uzgodniony po spełnieniu powyższych uwag.

Załącznik:

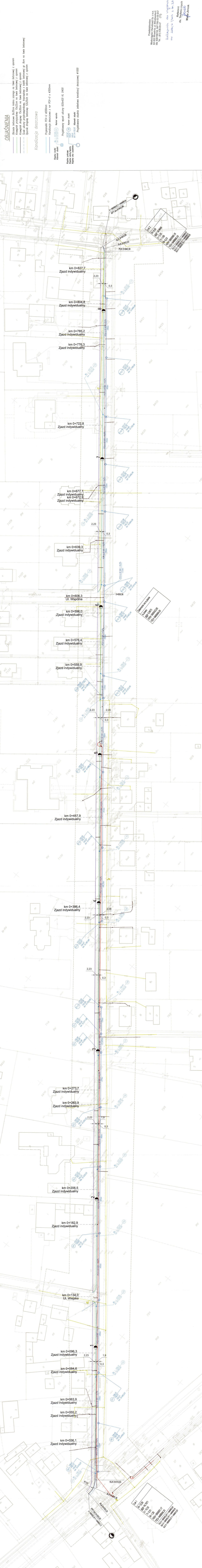
- plan sytuacyjny 1:500

PREZES ZARZĄDU

Robert Zawodny

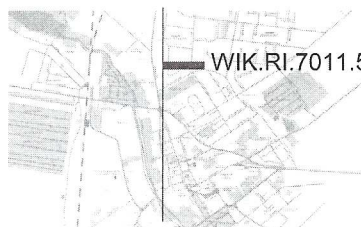
Członek Zarządu

Jadwiga Powroźnik



Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
62-300 Września, ul. Ratuszowa 1
tel. 061 640-40-40, fax 061 640-40-44
(21)

Września, dnia 1 grudnia 2017 r.



WIK.RI.7011.56.2017

KATARZYNA KOLENDA
GNIEŹNIEŃSKIE BIURO
PROJEKTOWE „ROADS&BRIDGES”
UL. PSTROWSKIEGO 6 / 18
62-200 GNIEZNO

**Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej budowy chodnika
w ul. Miodowej w Przyborkach**

Referat Inwestycyjny Wydziału Inwestycyjno – Komunalnego Urzędu Miasta i Gminy we Wrześni w odpowiedzi na pismo nr GBP/27/2017 z dnia 13.11.2017r. informuje, iż uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe oraz przedstawione propozycje konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika dla zadania pn.: „Budowa chodnika w ulicy Miodowej w Przyborkach”.

Kierownik
Referatu Inwestycyjnego
Robert Brzuchowicz

K/O:

1. Adresat
2. WIK. RI -a/a

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obiekt: Przybarki
Identyfikator obrębu: 303005_5_0305
Arkusze ewidencyjne: 1,2 s. 6, 176, 171, 14, 3, 1, 3, 2, 3, 3
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2007/8
Układ wysokościowy: Krośnice

Geodeta
mgr inż. Janusz Matcinkowski
Biurowisko
ul. W. Wrzesnia 68
62-300 Września
NIP 784-525-519 REG. 30212129
Geodeta
mgr inż. Janusz Matcinkowski
Biurowisko
ul. W. Wrzesnia 68
62-300 Września
NIP 784-525-519 REG. 30212129

Geodeta
mgr inż. Janusz Matcinkowski
Biurowisko
ul. W. Wrzesnia 68
62-300 Września
NIP 784-525-519 REG. 30212129

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych.
Potwierdzam za zgodność z oryginałem.

projektant:
mgr inż. Janusz Matcinkowski



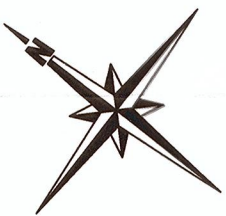
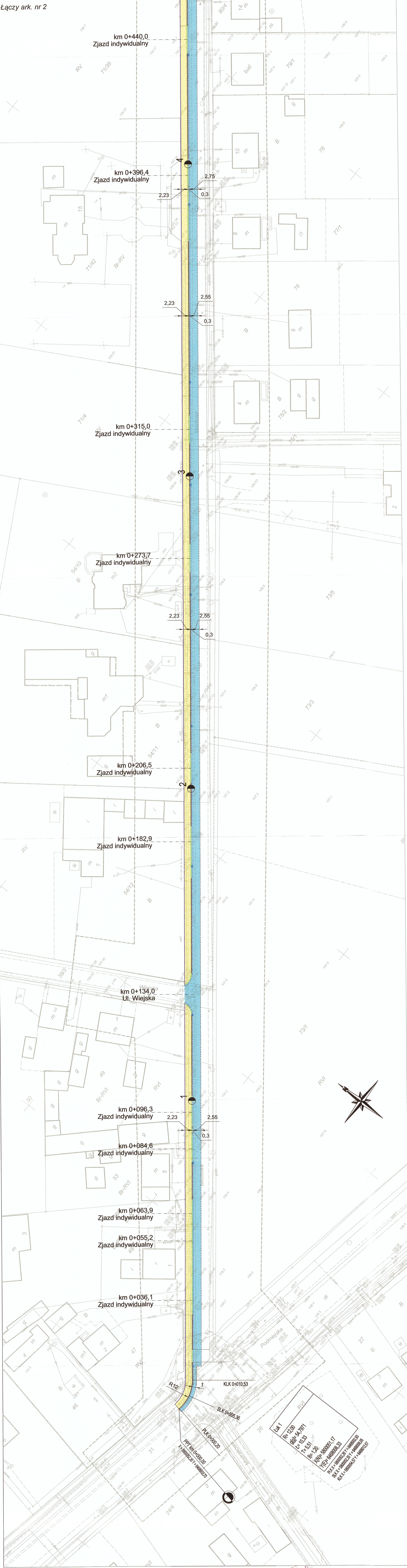
Przekazuję się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych wykonanych na podstawie danych państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI
mgr inż. Janusz Matcinkowski
NIP 784-525-519 REG. 30212129
ul. W. Wrzesnia 68
62-300 Września

2017.11.29

(Data wydania oparta technologicznie do 10 dni)

Geodeta
mgr inż. Janusz Matcinkowski
Biurowisko
ul. W. Wrzesnia 68
62-300 Września
NIP 784-525-519 REG. 30212129



OBJAŚNIENIA

- Obrazce betonowe 8x30cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Ściek uliczny przykrawężnikowy, trzyrzędowy z kostki betonowej gr. 8cm na ławie betonowej
- Opornik drogowy betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- Projektowany wpuść uliczny 620x420 KL D400
- Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm
- Odwierzenie warstwy szczeranej z betonu asfaltowego AC15
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego



INWESTOR ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. W. Wrzesnia 68
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

B&B

GB P - ROADS & BRIDGES
Geotechniczne Biuro Projektowe
ROAD&BRIDGES
ul. W. Wrzesnia 68
62-300 Września
e-mail: maki@bpbp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Prace projektowe
w ulicy Wilejowej w Przybarkach

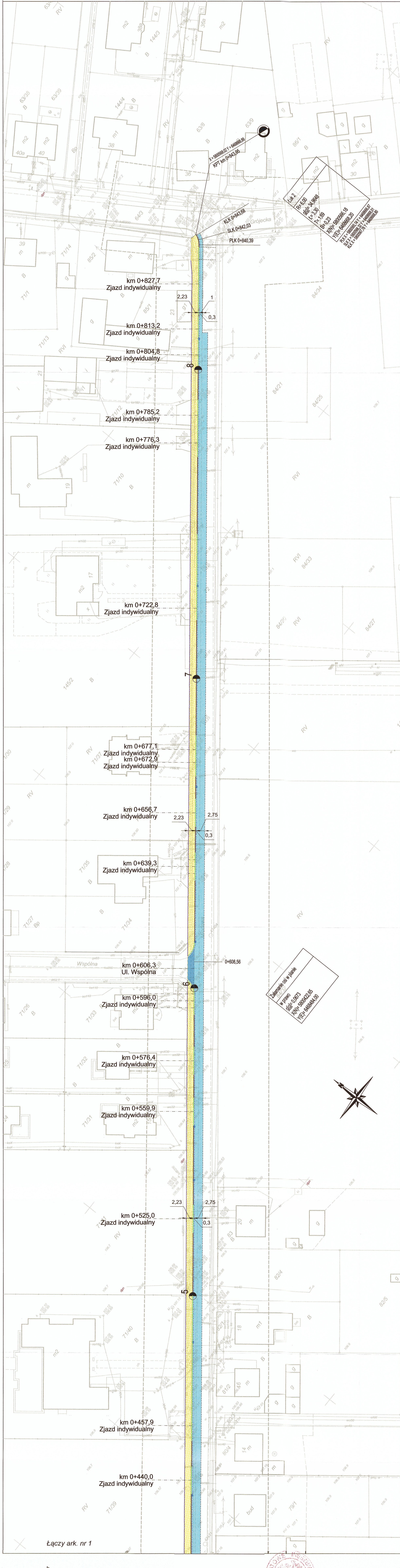
TYTUŁ KRYSIUKU

Plan sytuacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Matcinkowski	
Opiniotwórcy	mgr inż. Janusz Matcinkowski	
Opiniotwórcy	mgr inż. Janusz Matcinkowski	

Strona	Strona	Strona
1	2	3

Strona	Strona	Strona
1	2	3

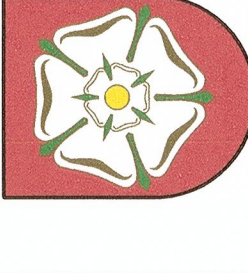


- OBLAŚNIENIA**
- Obrysze betonowe 8x30cm koloru szarego na lawie betonowej z oporem
 - Krawężnik przejazdowy 15x22cm na lawie betonowej z oporem
 - Krawężnik drogowy 15x30cm na lawie betonowej z oporem
 - Ściek uliczny, przykrawężnikowy, trzyczęściowy z kostki betonowej gr. 8cm na lawie betonowej
 - Opornik drogowy betonowy 12x25cm na lawie betonowej z oporem

- Projektowany wpust uliczny 620x420 KL D400
- Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm
 - Odwrotenie warstwy sciernej z betonu asfaltowego AC15
 - Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

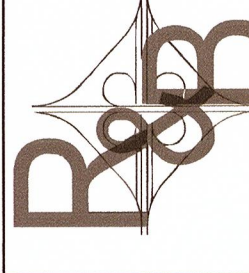
STAROSTA WRZESIŃSKI
O P I N I A
geometrycznej drogi w projekcie budowlanym
dotyczącym wykonania przebudowy
ul. W. Północnej w miejscowości Wrzesnia
z ulicą Włodkowską w Rykowie
bez uliczy i zjazdów
z up. STAROSTY
Burmistrz Wrzesni
Referat Drog Powiatowych

INWESTOR ZAMAWIAJĄCY



Gmina Wrzesnia
ul. Wolności 1
62-300 Wrzesnia

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA



GBP - ROADS & BRIDGES
Gdańskie Biuro Projektowe
ROAD&BRIDGES
ul. W. Północnej 6 62-300 Wrzesnia
e-mail: road@bpb.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa chodnika
w ulicy Włodkowskiej w Rykowie

TYTUŁ WYKONU

Plan sytuacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer sprawy	GAH.6162.1.02.00	
Opiniotwórca	mgr inż. Janusz Marcinkowski	

Drogonawa	
Numer sprawy	2.2
Data opracowania	11.2017
Skala	1:500

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Wrzesnia
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obiekt: Przyborki
Identyfikator obrębu: 303005_5.0335
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

2

Burowisko Geodezyjne
mgr inż. Janusz Marcinkowski
NIP 741534153, REG 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Piłcuński
nr upraw. 2096E

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych.
Potwierdzam za zgodność z oryginałem.

projektant:
mgr inż. Janusz Marcinkowski

z up. Starosty
Majgorzata Kowalczyk
Geodeta Powiatowy

POWIAT WRZESIŃSKI

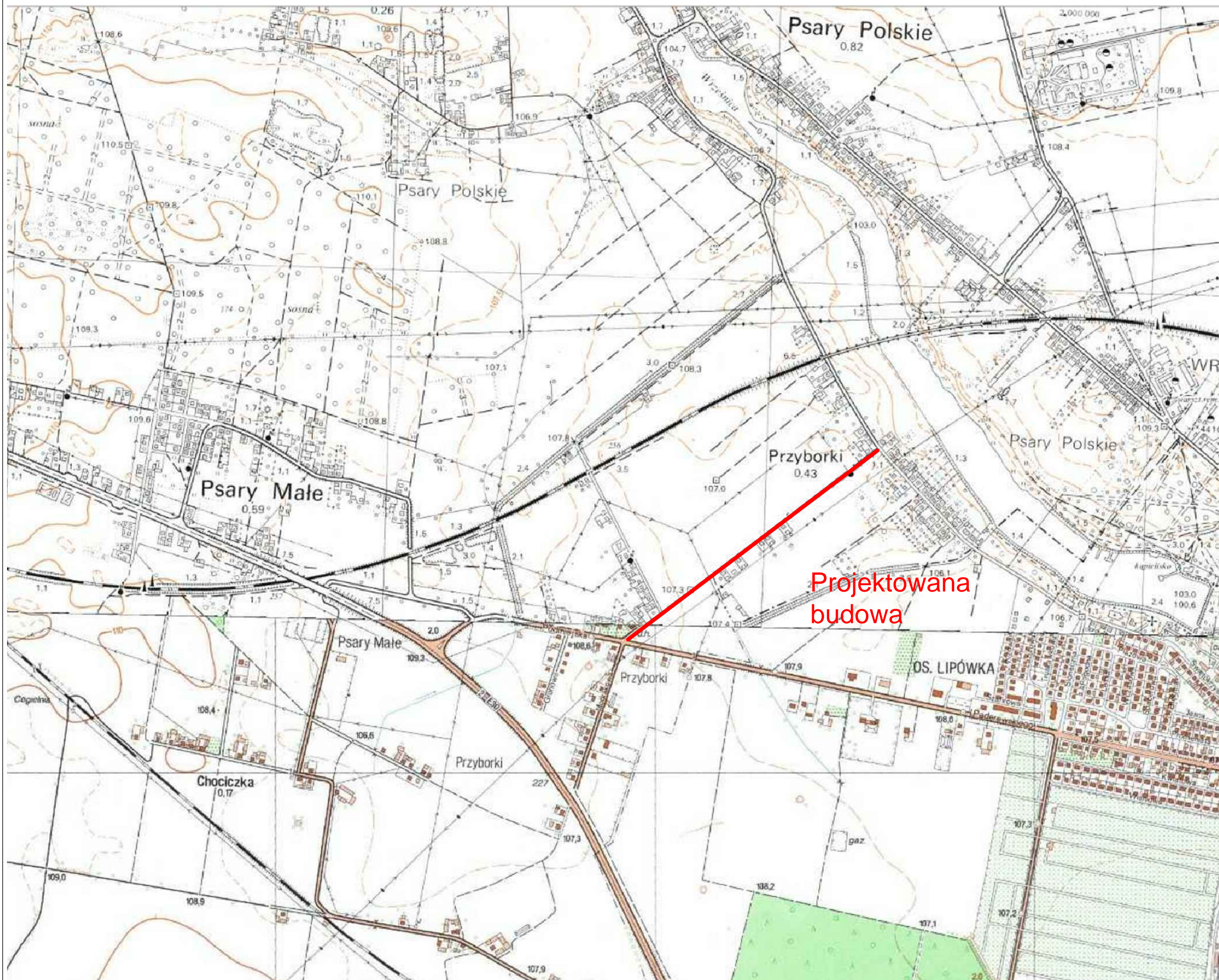
Przebiega sieć, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI
mgr inż. Janusz Marcinkowski
2017-11-30

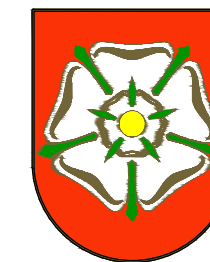
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny w skali 1:5 000,
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500,
3. Plan sytuacyjny – istniejące uzbrojenie terenu w skali 1:500,
4. Plan sytuacyjny – projektowane rzędne nawierzchni w skali 1:125,
5. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 i 1:50,
6. Plan sytuacyjny – krzywa kosztowa w skali 1:125.

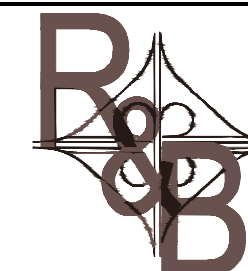


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa chodnika
w ulicy Miodowej w Przyborkach

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	12.2017
Skala	1:10.000

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.1390.2017
Gmina: Września stan aktualny na dzień: 09.08.2017 r.
Identyfikator jedn. ewid.: 303005_5
Obręb: Przyborki
Identyfikator obrębu: 303005_5.0335
Arkusze ewidencyjne: 1, 2 s. 6.176.17.21.1.4; 3.1; 3.2; 3.3
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

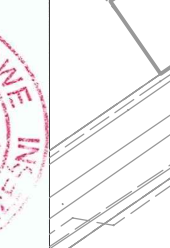
1
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Andrzej Janusz
62-300 Września, ul. Tawilewskiego 7
tel. 71 725 53 53, 71 725 53 54
NIP 780 555 32 59, REG. 302121129
GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Rafał Płuciński
nr. 20966

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych.
Potwierdzam za zgodność z oryginałem.

projektant:

mgr inż. Janusz Marcinkowski

Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
STAROSTA WRZESIŃSKI
2017-11-20
z up. Starosty
Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy



Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

2017-11-20

z up. Starosty

Margarita Now

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.1390.2017
Gmina: Września stan aktualny na dzień: 09.06.2017 r.
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obręb: Przyborki
Identyfikator obrębu: 303005_5.0335
Arkusze ewidencyjne: 1,2 s. 6.176, 17.21.1.4; 3.1; 3.2; 3.3
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kransztadt

2

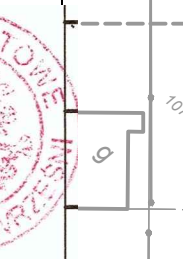
Biurowisko
GeoArt
mgr inż. Janusz Marcinkowski
62-300 Września, ul. Piłsudskiego 7
tel. 71 721 12 19, REG. 302121129
NIP 720152219, REG. 302121129
GEODETA I PRACOWNIK
Inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20966

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych.
Potwierdzam za zgodność z oryginałem.

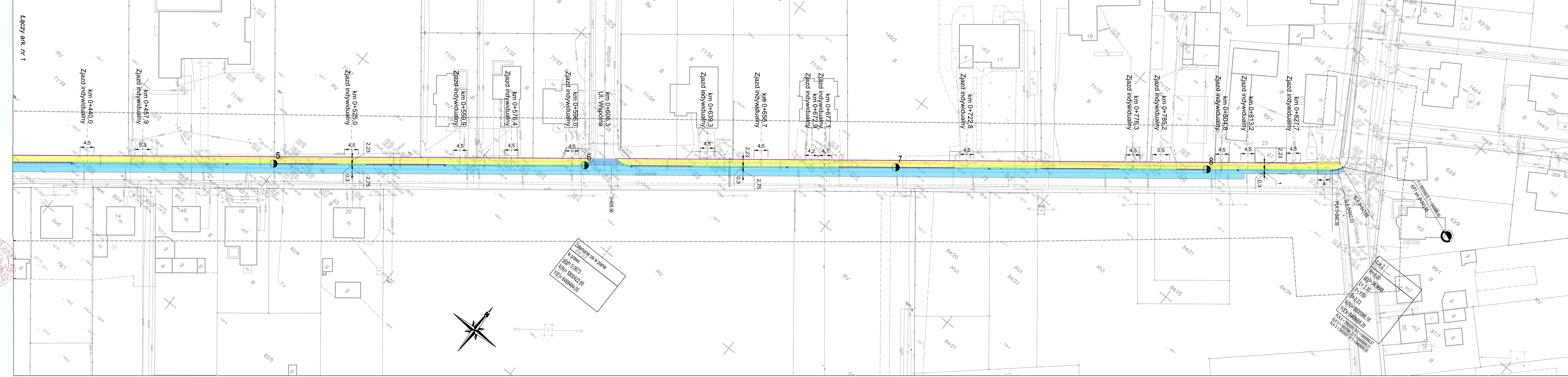
projektant:

mgr inż. Janusz Marcinkowski

Powinno być, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których roboty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
STAROSTA WRZĘSIŃSKI
2017-11-30
z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy



Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

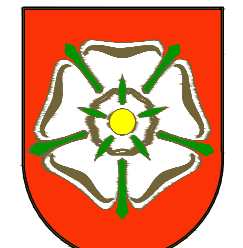


OBJAŚNIENIA

- Obrzeże betonowe 8x30cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik wjazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Ściek uliczny przykrawężnikowy, trzyczęściowy z kostki betonowej gr. 8cm na ławie betonowej
- Opornik drogowy betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- Projektowany wpust uliczny 62x420 KL D400
- Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego o grubości 8 cm i wymiarach 20x10 cm
- Odtworzenie warstwy scieralnej z betonu asfaltowego AC11S
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

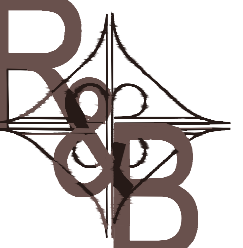
Projektowaną oś poprowadzono przy linii krawężnika w dnie ścieku

INWESTOR: ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

BIURO PROJEKTOWA



G.B.P. "ROADS & BRIDGES"
Gminieckie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Kulczowska 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@wp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa chodnika
w ulicy Miodowej w Przyborkach

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprzedmiot	UAS-01451/09250	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Strona	Drogonu
Numer rysunku	2.2
Data opracowania	12.2017
Skala	1:500

Pik = 0+225,50
Skala 1:100/100

P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.	107,21	107,21	107,21	107,21	107,22
RZĘDNE KONS.	106,98	106,98	106,98	106,98	107,17
RZĘDNE TEREN	107,51	107,48	107,51	107,21	107,23
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,61	-2,23	-1,37	1,08

Pik = 0+261,70
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
RZĘDNE KONS.	106,55	106,52	106,49	106,54	106,55
RZĘDNE TEREN	107,13	107,11	107,09	107,08	107,00
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,76	-3,40	-2,33	2,85

Pik = 0+273,70
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	107,02	106,99	106,99	106,99	106,99
RZĘDNE KONS.	106,57	106,54	106,54	106,54	106,54
RZĘDNE TEREN	107,12	107,11	107,10	107,09	106,98
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,89	-3,38	-2,36	4,00

Pik = 0+280,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	107,17	107,18	107,18	107,18	106,99
RZĘDNE KONS.	106,82	106,85	106,83	106,84	106,94
RZĘDNE TEREN	107,10	107,10	106,97	106,96	106,99
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,20	-2,27	-2,85	4,00

Pik = 0+300,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	107,14	107,00	106,93	107,00	107,00
RZĘDNE KONS.	106,59	106,56	106,52	106,54	106,55
RZĘDNE TEREN	106,64	107,12	107,10	106,89	107,00
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-2,33	-1,73	106,57

Pik = 0+315,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,99	106,93	106,93	106,93	107,10
RZĘDNE KONS.	106,54	106,53	106,53	106,53	106,56
RZĘDNE TEREN	106,64	106,65	106,62	106,56	107,12
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-2,35	-1,25	2,57

Pik = 0+340,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	107,12	107,12	106,98	106,98	107,14
RZĘDNE KONS.	106,67	106,64	106,60	106,53	106,99
RZĘDNE TEREN	107,12	107,10	106,98	106,93	107,14
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,36	-2,33	-1,59	4,00

Pik = 0+375,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	107,13	107,13	107,03	106,97	107,18
RZĘDNE KONS.	106,88	106,85	106,81	106,84	107,13
RZĘDNE TEREN	107,13	107,14	107,11	107,10	107,15
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,63	-2,35	-1,52	4,00

Pik = 0+380,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	107,17	107,17	107,14	106,99	107,16
RZĘDNE KONS.	106,82	106,81	106,65	106,54	107,10
RZĘDNE TEREN	107,11	107,11	107,17	106,99	107,12
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-1,31	-1,65	2,20

Pik = 0+396,40
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	107,14	106,98	106,98	106,98	107,14
RZĘDNE KONS.	106,53	106,52	106,54	106,54	106,56
RZĘDNE TEREN	107,12	107,08	107,00	106,93	107,12
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,32	-1,42	-1,00	3,05

Pik = 0+420,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	107,17	107,17	107,13	106,93	106,98
RZĘDNE KONS.	106,82	106,85	106,83	106,83	106,84
RZĘDNE TEREN	106,59	106,63	106,56	106,53	106,54
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,37	-2,33	-1,00	4,00

Pik = 0+440,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,95	106,93	106,93	106,93	106,96
RZĘDNE KONS.	106,59	106,57	106,55	106,54	106,51
RZĘDNE TEREN	106,67	106,66	106,64	106,51	106,57
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-2,35	-1,34	2,44

Pik = 0+457,90
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,93	106,93	106,89	106,89	106,92
RZĘDNE KONS.	106,48	106,53	106,53	106,52	106,56
RZĘDNE TEREN	106,56	106,53	106,50	106,48	106,53
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-1,42	-1,00	2,48

Pik = 0+470,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,91	106,91	106,88	106,84	106,89
RZĘDNE KONS.	106,45	106,51	106,51	106,50	106,54
RZĘDNE TEREN	106,91	106,91	106,83	106,82	106,90
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,36	-2,33	-1,84	3,05

Pik = 0+477,50
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,87	106,87	106,83	106,83	106,87
RZĘDNE KONS.	106,45	106,47	106,48	106,46	106,52
RZĘDNE TEREN	106,88	106,85	106,84	106,82	106,84
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-2,35	-1,00	2,57

Pik = 0+500,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,88	106,88	106,75	106,74	106,79
RZĘDNE KONS.	106,55	106,54	106,53	106,53	106,76
RZĘDNE TEREN	106,88	106,87	106,75	106,74	106,76
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-1,42	-1,05	2,72

Pik = 0+507,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,85	106,85	106,81	106,81	106,77
RZĘDNE KONS.	106,40	106,57	106,53	106,53	106,72
RZĘDNE TEREN	106,81	106,80	106,80	106,73	106,75
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-1,07	-1,05	2,62

Pik = 0+509,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,85	106,85	106,81	106,81	106,76
RZĘDNE KONS.	106,40	106,57	106,53	106,53	106,71
RZĘDNE TEREN	106,80	106,79	106,65	106,71	106,74
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-1,08	-1,05	2,67

Pik = 0+525,00
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,71	106,67	106,65	106,65	106,73
RZĘDNE KONS.	106,40	106,43	106,43	106,40	106,68
RZĘDNE TEREN	106,71	106,70	106,66	106,63	106,73
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,39	-2,33	-1,05	2,88

Pik = 0+540,00
Skala 1:100/100

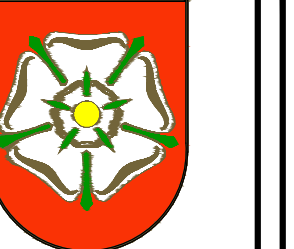
P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,76	106,72	106,62	106,62	106,69
RZĘDNE KONS.	106,31	106,44	106,43	106,43	106,64
RZĘDNE TEREN	106,70	106,68	106,62	106,60	106,66
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,33	-2,25	-1,07	2,64

Pik = 0+559,90
Skala 1:100/100

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.	106,66	106,76	106,63	106,63	106,74
RZĘDNE KONS.	106,50	106,40	106,43	106,43	106,69
RZĘDNE TEREN	106,63	106,65	106,64	106,63	106,65
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,38	-2,33	-1,10	2,65



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września



G B P "ROADS & BRIDGES"
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kalenda
ul. W. Paturskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

Tytuł projektu

*Budowa chodnika
w ulicy Miodowej w Przygórkach*

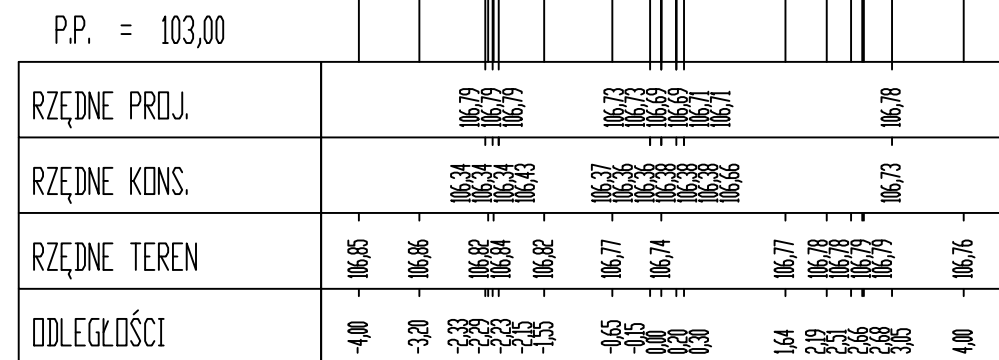
Tytuł rysunku

*Przekroje
poprzeczne*

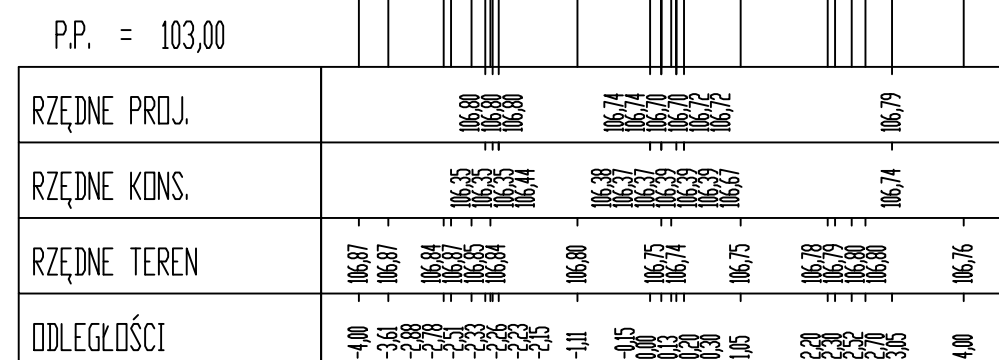
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprzednień	UAN-8345/149290	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kalenda	

Brzoz	Drogowa
Numer rysunku	4/2
Data opracowania	12.2017
Skala	1:100/1:100

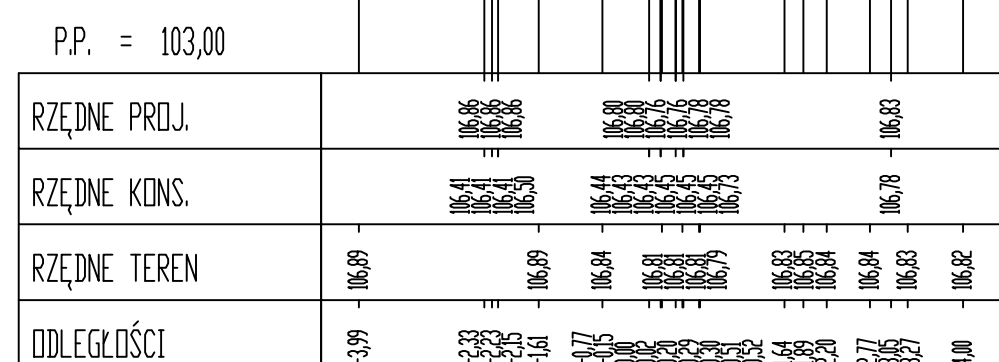
Pik = 0+572,00
Skala 1:100/100



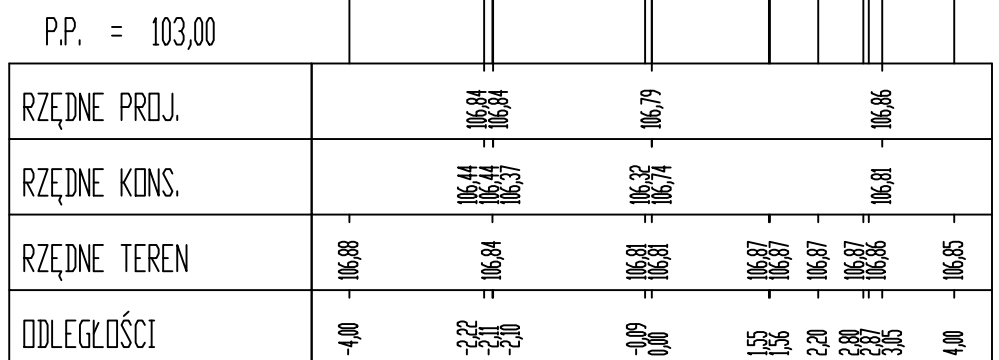
Pik = 0+576,40
Skala 1:100/100



Pik = 0+596,00
Skala 1:100/100



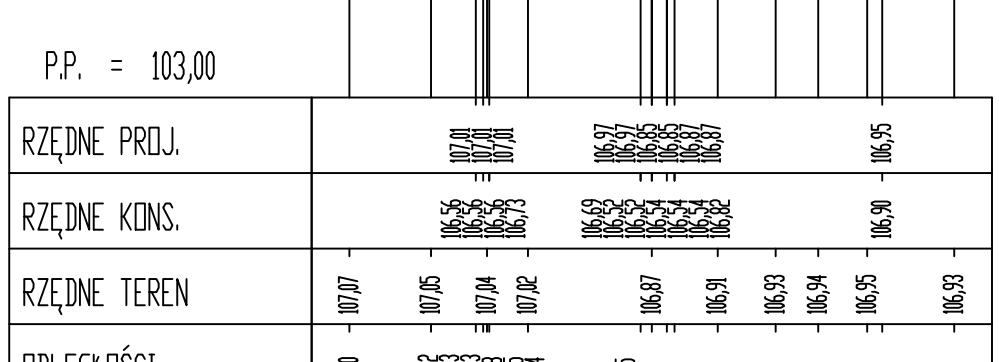
Pik = 0+606,30
Skala 1:100/100



Pik = 0+620,00
Skala 1:100/100



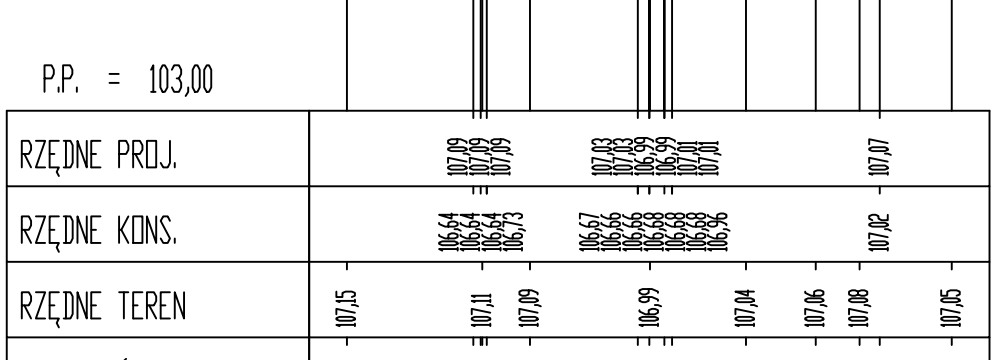
Pik = 0+627,90
Skala 1:100/100



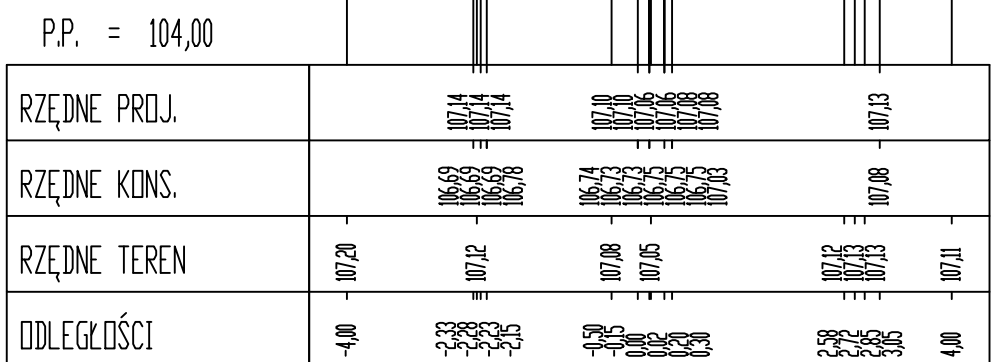
Pik = 0+639,30
Skala 1:100/100



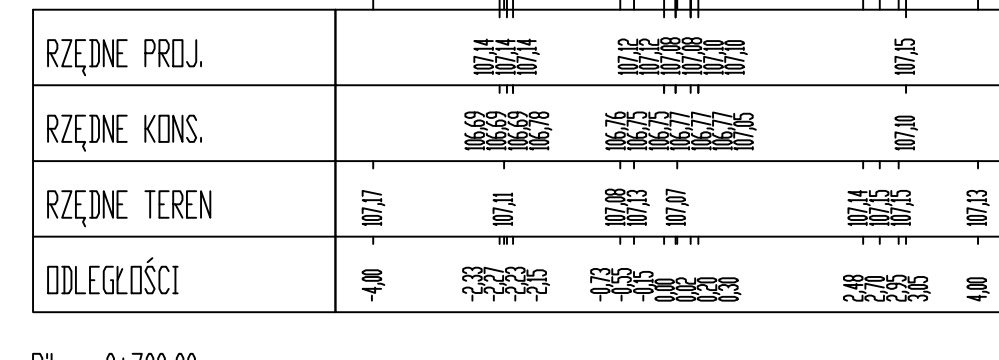
Pik = 0+660,00
Skala 1:100/100



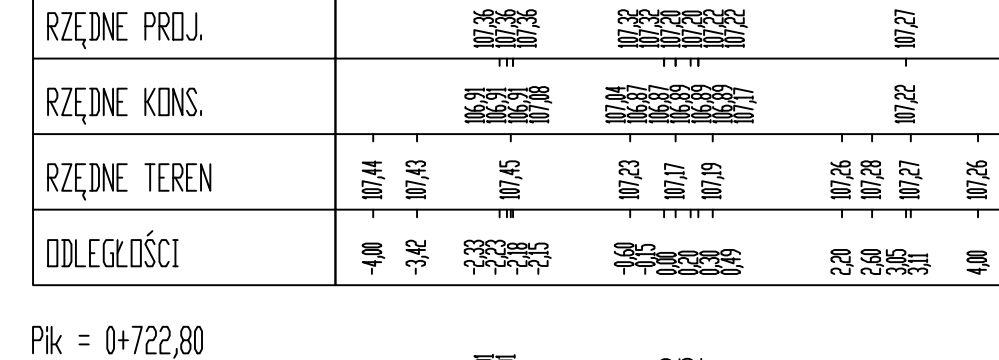
Pik = 0+672,90
Skala 1:100/100



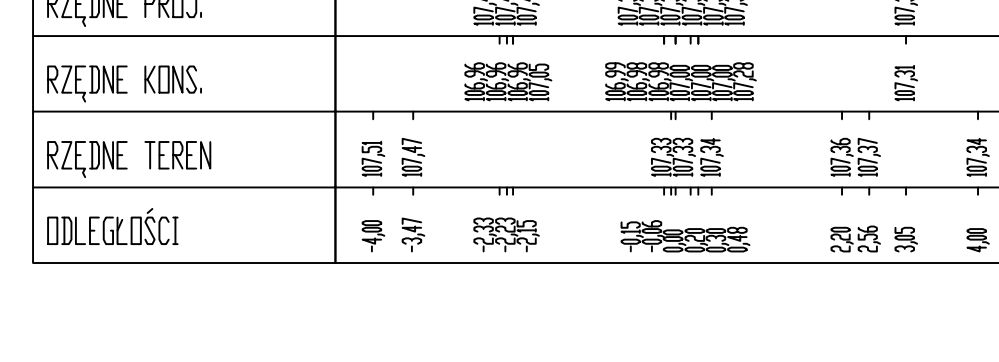
Pik = 0+677,10
Skala 1:100/100



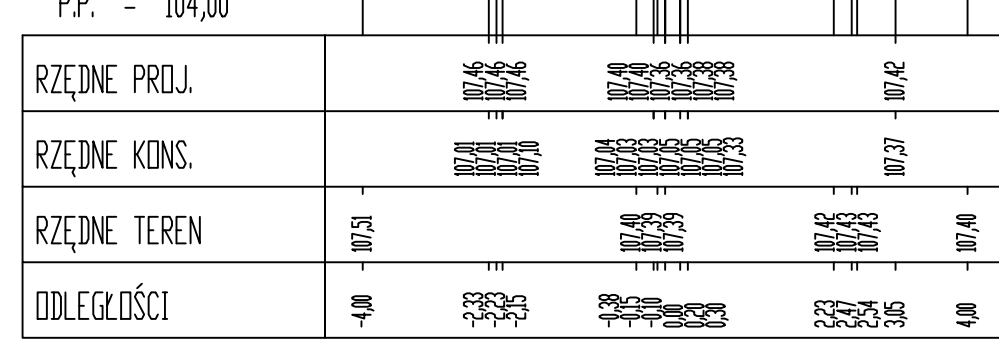
Pik = 0+700,00
Skala 1:100/100



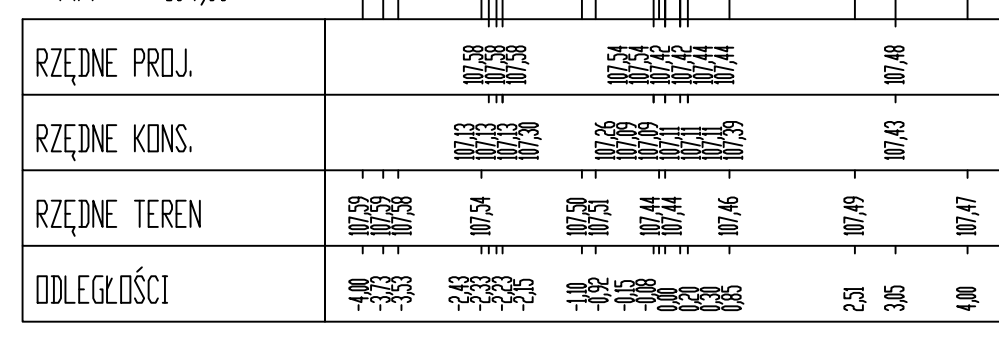
Pik = 0+722,80
Skala 1:100/100



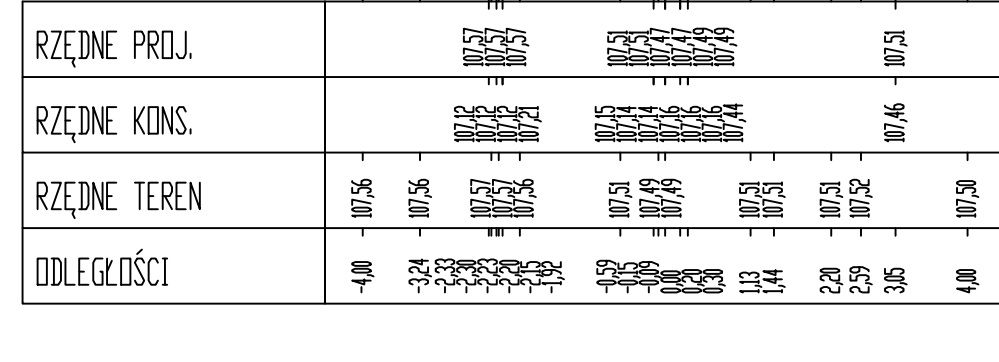
Pik = 0+740,00
Skala 1:100/100



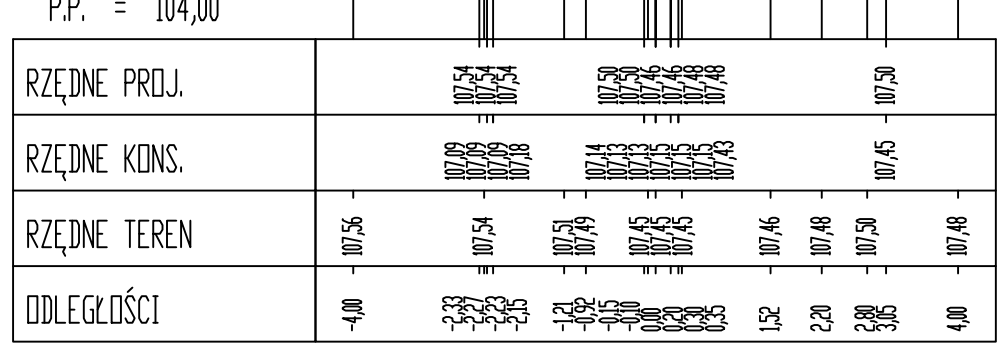
Pik = 0+760,00
Skala 1:100/100



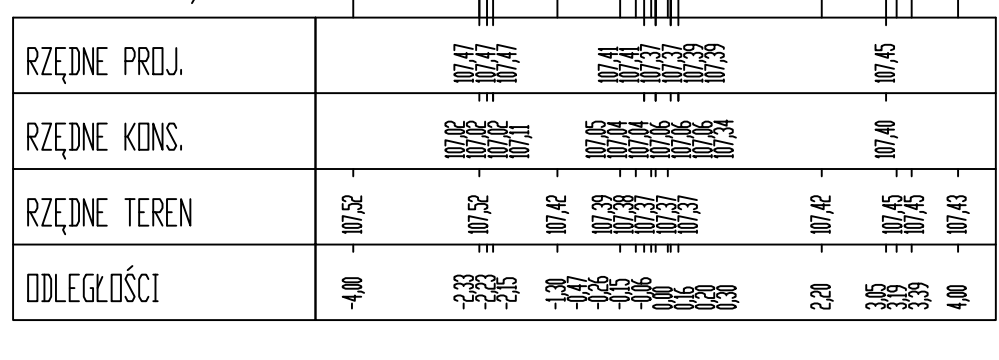
Pik = 0+776,30
Skala 1:100/100



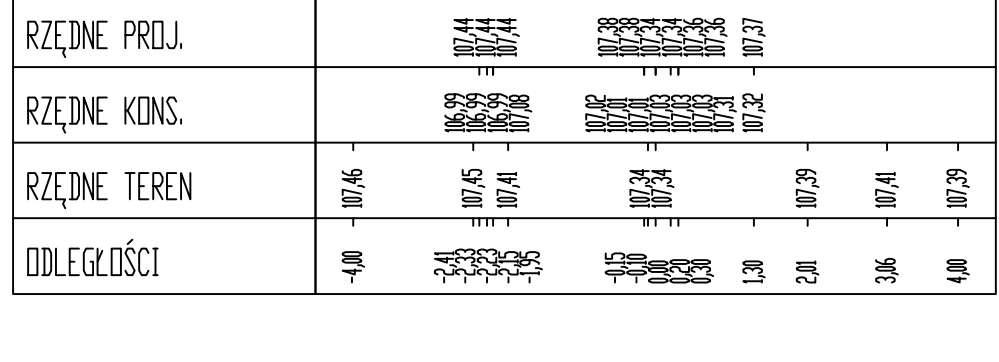
Pik = 0+785,20
Skala 1:100/100



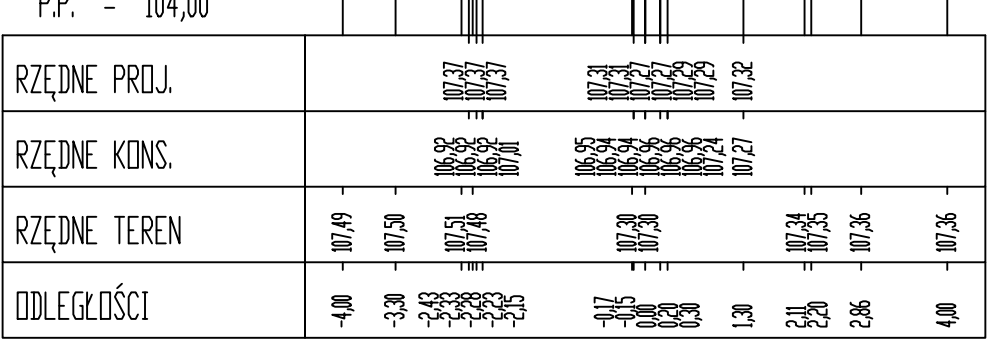
Pik = 0+804,80
Skala 1:100/100



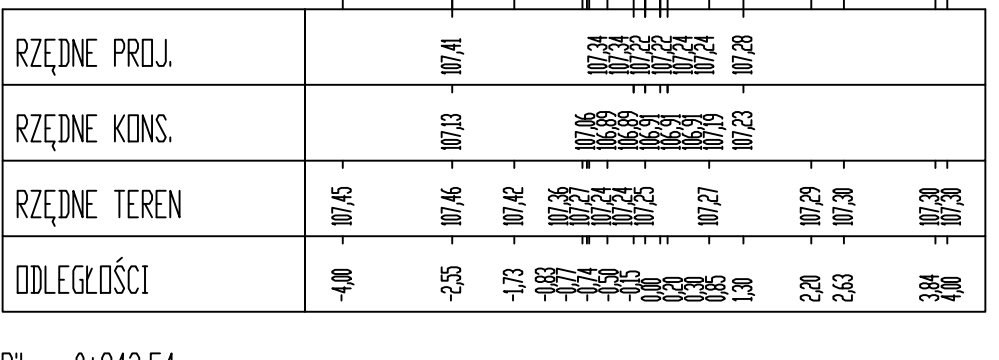
Pik = 0+813,20
Skala 1:100/100



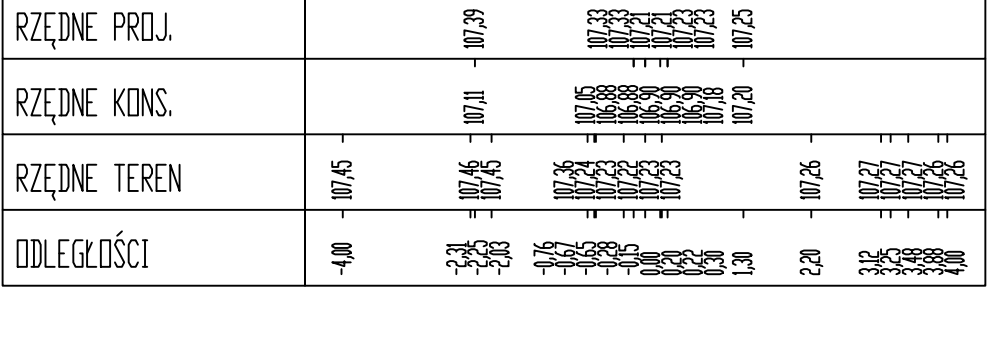
Pik = 0+827,70
Skala 1:100/100



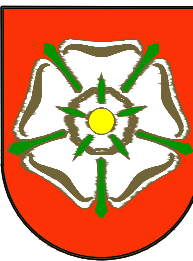
Pik = 0+840,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+842,54
Skala 1:100/100

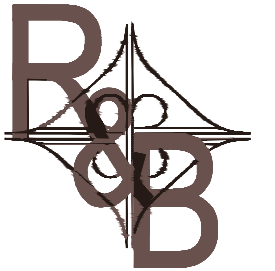


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gminskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Piatowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUL PROJEKTU

Budowa chodnika
w ulicy Miodowej w Przyborkach

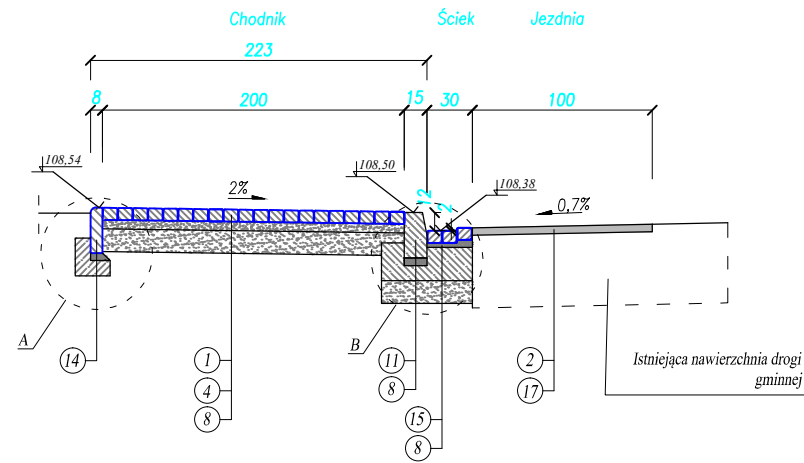
TYTUL RYSUNKU

Przekroje
poprzeczne

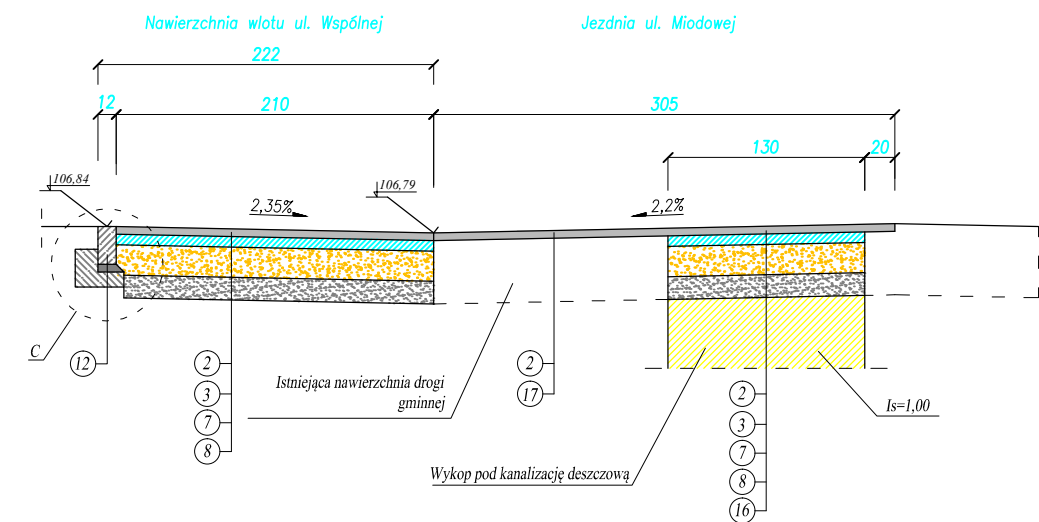
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/149250	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Brutto	Drogowa
Numer rysunku	4/3
Data opracowania	12.2017
Skala	1:100/1:100

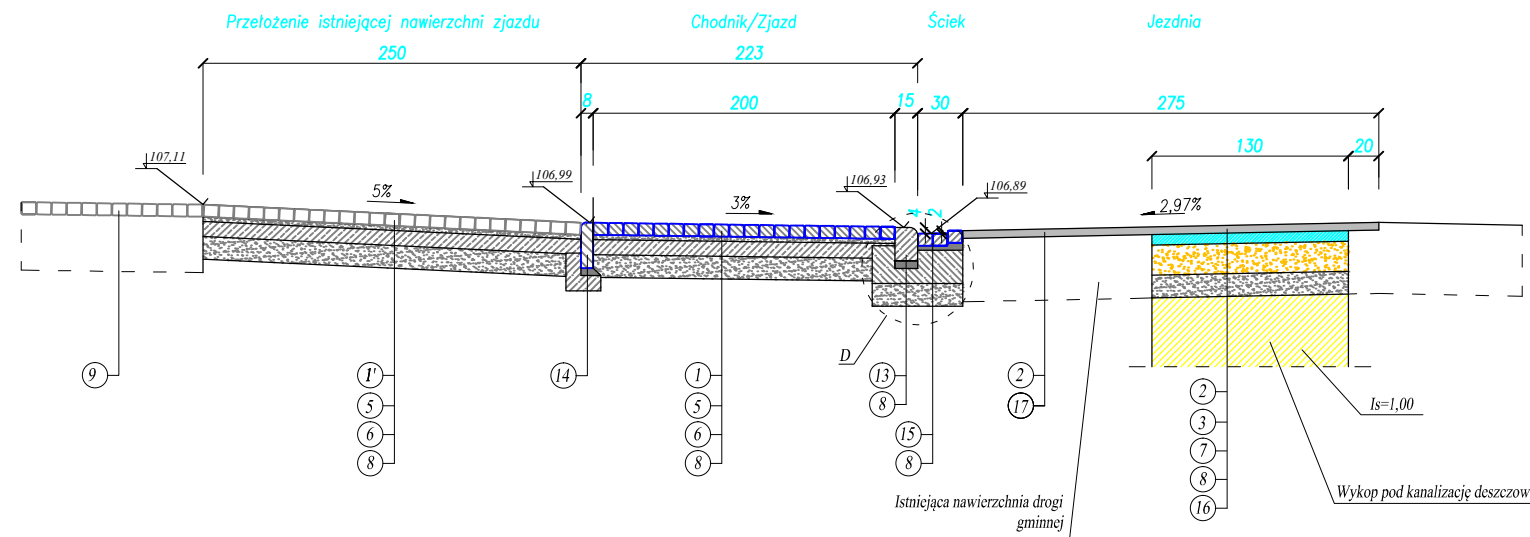
Przekrój normalny A-A - km 0+010



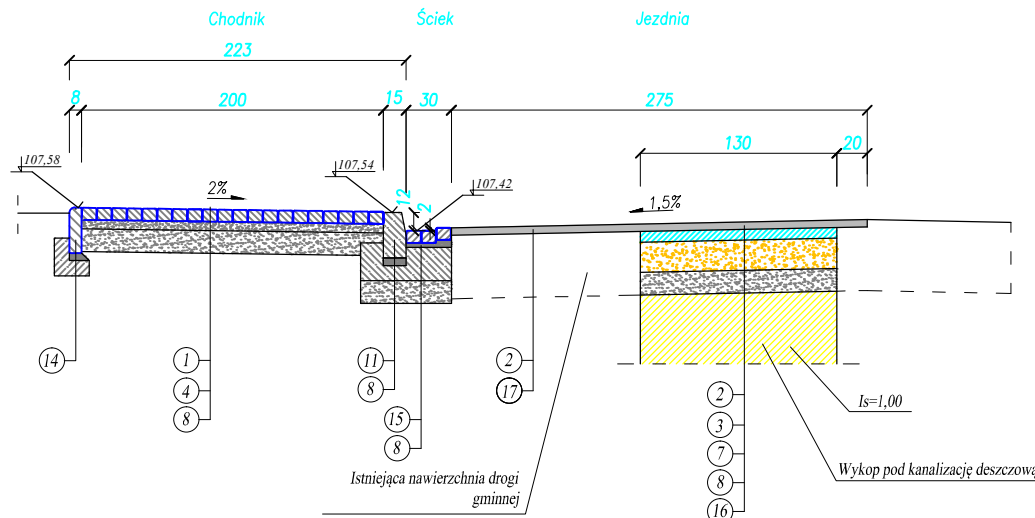
Przekrój normalny B-B - km 0+606,3



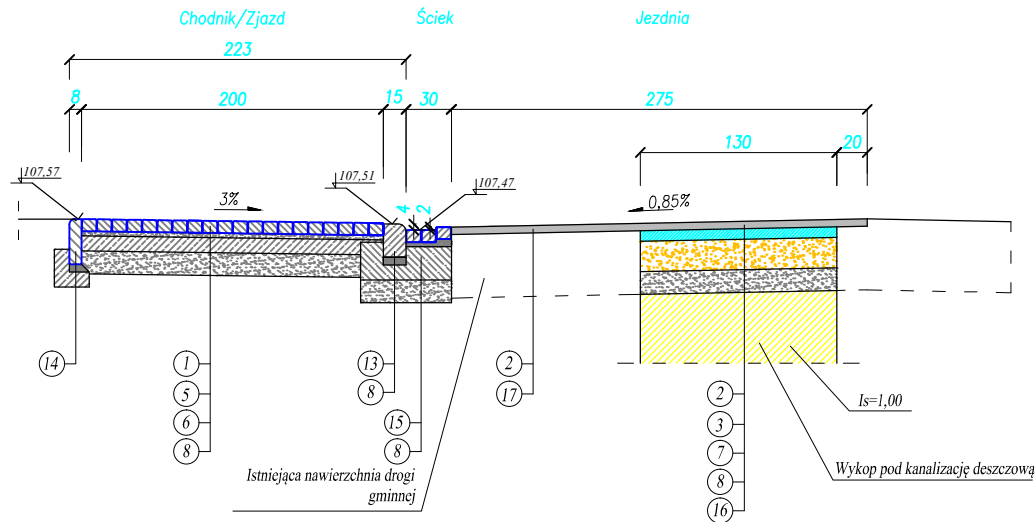
Przekrój normalny C-C - km 0+639,3



Przekrój normalny D-D - km 0+760

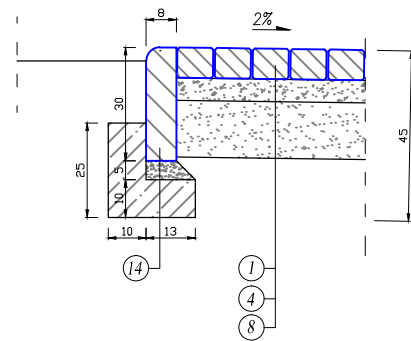


Przekrój normalny E-E - km 0+776,3

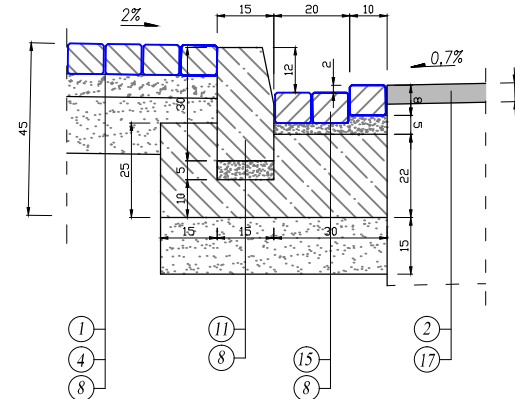


Szczegóły konstrukcyjne

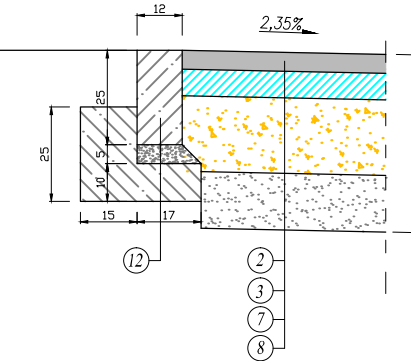
Szczegół "A"



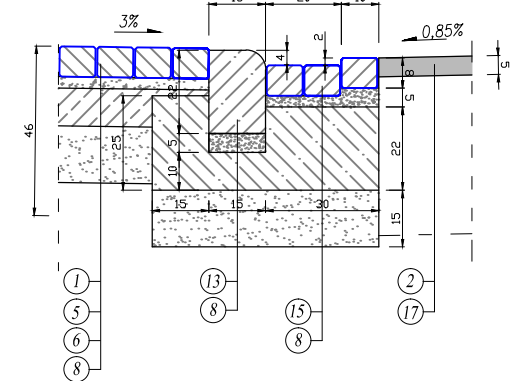
Szczegół "B"



Szczegół "C"



Szczegół "D"



Skala 1:20

Konstrukcja nawierzchni

1 Nawierzchnia z kostki betonowej typu bezfazowego grubości 8 cm o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)

1' Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdu

2 Warstwa scieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-S-96022

3 Podbudowa zasadnicza o grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC16P wg PN-S-96022

4 Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm

5 Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3 cm

6 Podbudowa z chudego betonu o $R_m = 6-9$ MPa o grubości 10 cm

7 Podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

8 Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-90012

9 Istniejąca nawierzchnia zjazdu

10 Projektowane wybranie gleby na średnią głębokość 0,3 m i wykonanie nasypu do spodu konstrukcji

11 Krawężnik drogowy typu "lekki" koloru szarego o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)

12 Opornik drogowy o wymiarach 12 x 25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)

13 Krawężnik typu "wjazdowy" o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)

14 Obrzeże betonowe o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)

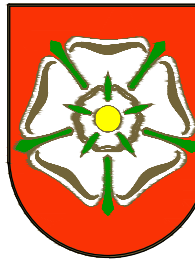
Ściek

15 Ściek uliczny przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej o grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3 cm i ławie z betonu C12/15 (B-15)

16 Zasypka kanalizacji deszczowej z piasku o $l_s = 1,00$ zagęszczana warstwami o grubości 30 cm

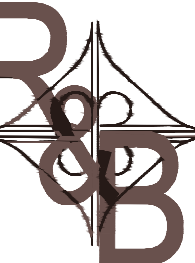
17 Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni po frezowaniu profilującym

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS & BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pasowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa chodnika
w ulicy Miodowej w Przyborkach

TYTUŁ RYSUNKU

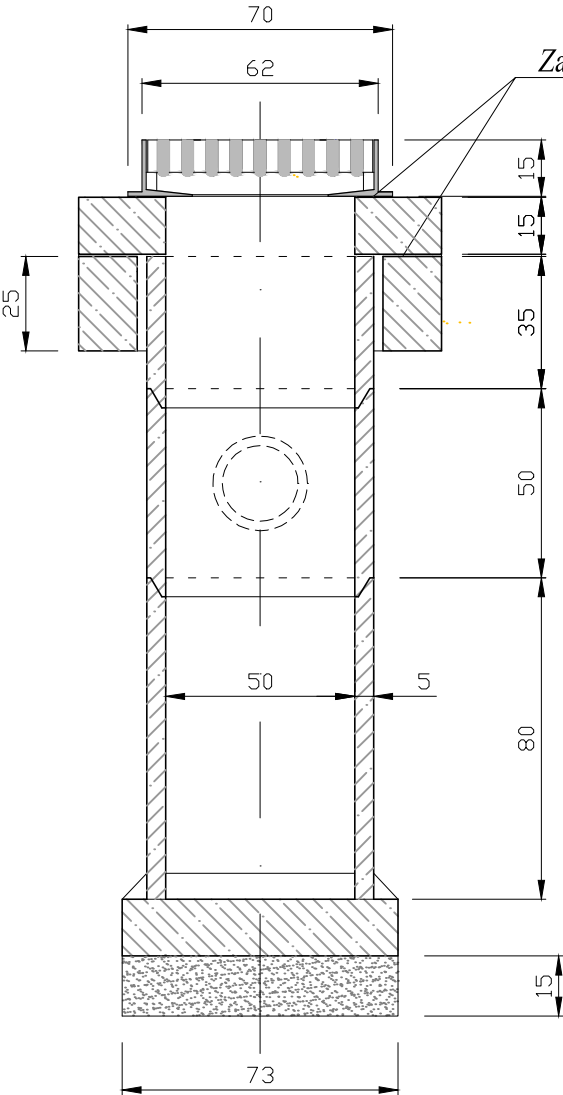
Przekroje normalne, szczegóły
konstrukcyjne

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

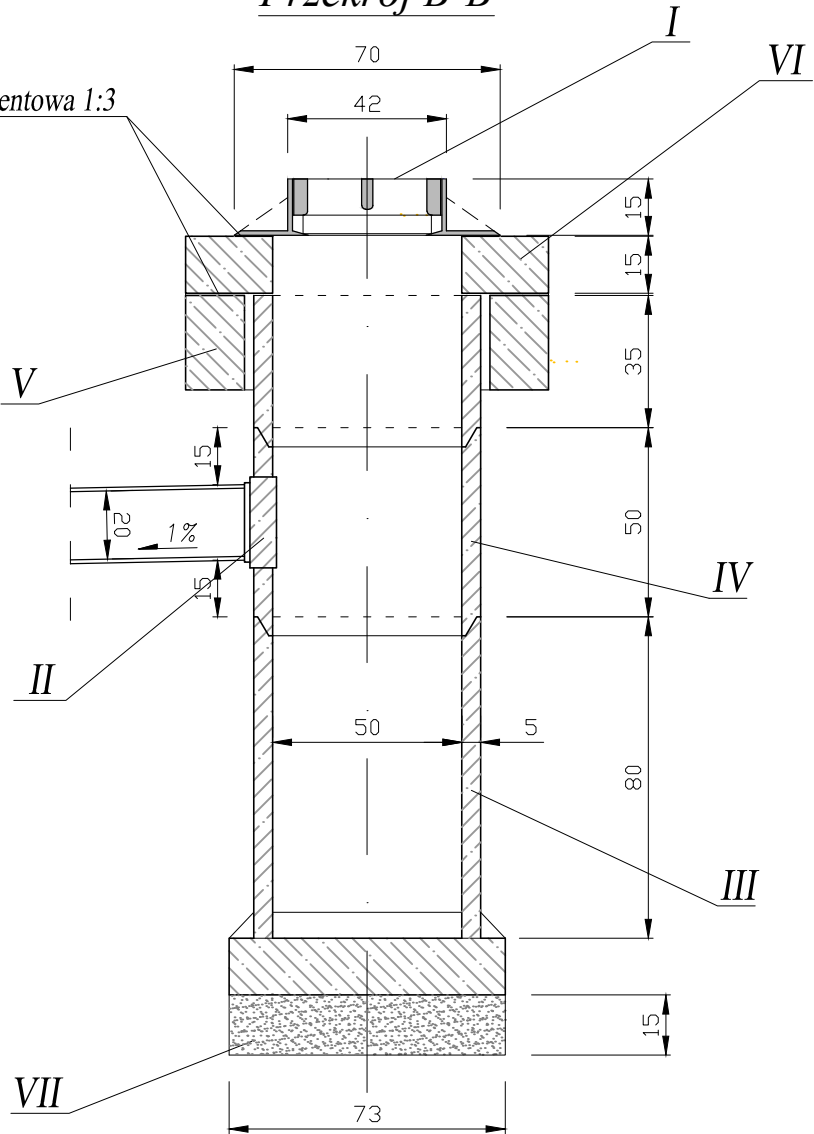
Branża	Drogowa
Numer rysunku	5
Data opracowania	12.2017
Skala	1:20 / 1:50

*Schemat studzienki ściekowej kanalizacji deszczowej z wpustem
ulicznym kołnierzowym*

Przekrój A-A



Przekrój B-B

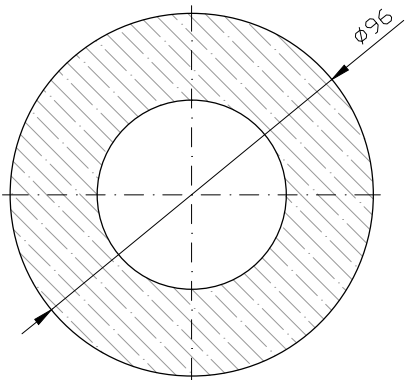
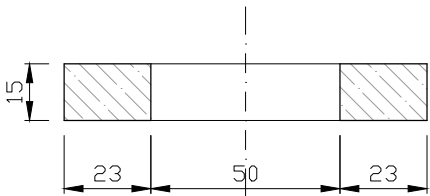


Skala
1:20

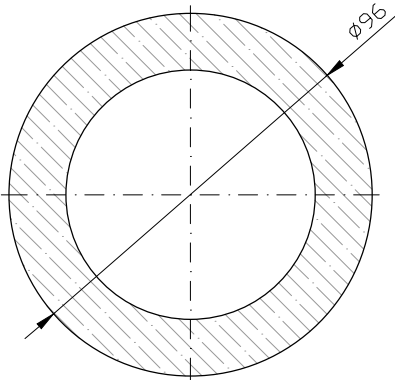
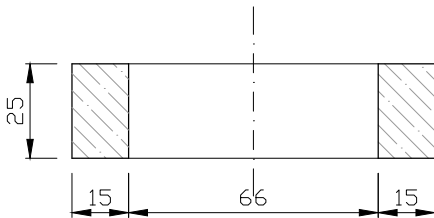
Opis studzienki ściekowej

- ① Wpust deszczowy uliczny żeliwny kołnierzowy z zawiasami i rygłem klasa D400 o wymiarach 620 x 420 mm
- ② Przejście szczelne dla rur PVC Ø200/otwór pod osadzenie rury PVC
- ③ Element denny wpustu 800x500 wykonany z betonu klasy co najmniej C25/30 (B-30)
- ④ Kręgi żelbetowe średnicy 50 cm o wysokości 35 lub 50 cm wykonane z betonu klasy co najmniej C25/30 (B-30)
- ⑤ Pierścień żelbetowy odciążający Ø960x250 z betonu wibrowanego
- ⑥ Pierścień żelbetowy utrzymujący Ø960x150 z betonu wibrowanego
- ⑦ Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm

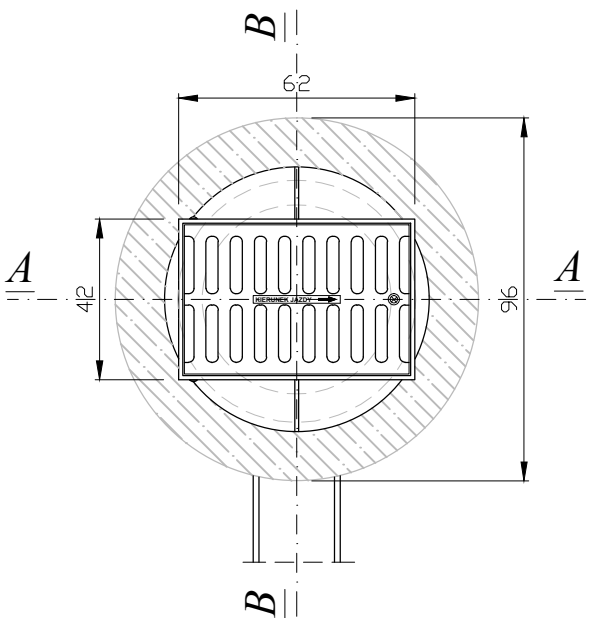
Pierścień utrzymujący



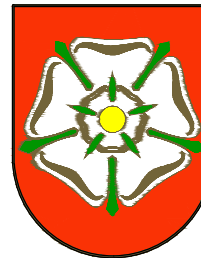
Pierścień odciążający



Rzut poziomy

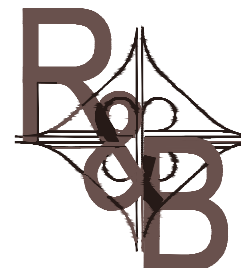


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P * ROADS & BRIDGES *

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

**Budowa chodnika w ulic Miodowej
w Przyborkach**

TYTUŁ RYSUNKU

**Schemat wpustu deszczowego
Ø500**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	6
Data opracowania	12.2017
Skala	1:20