

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – załącznik nr 9 do SWZ

Opracowanie projektu budowlanego oraz wykonawczego wraz z materiałami przetargowymi i innymi dokumentami niezbędnymi do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 311 z zm.) dla zadania pt.:

Opracowanie dokumentacji projektowej z podziałem na części dla zadania pn. :

Część 1: „Budowa przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Mrzezino przez ul. Dworcową”

Część 2: „Budowa przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Smolno przez ul. Pucką”

Część 3: „Budowa przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Żelistrzewo przez ul. Lipową”

Część 1:

„Budowa przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Mrzezino przez ul. Dworcową”

Zamówienie obejmuje:

Zaprojektowanie budowy ciągu pieszo - rowerowego przez przejazd kolejowy w miejscowości Mrzezino przez ul. Dworcową

1. Uzyskanie we własnym zakresie mapy do celów projektowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wraz ze wznowieniem granic nieruchomości pasa drogowego.

Wymagania dotyczące mapy:

- podkład powinien zostać przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Starostwie Powiatowym w Pucku,
 - skala 1:500.
2. Wykonanie pełnej szczegółowej inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Inwentaryzację należy uzgodnić z Zarządcą drogi w zakresie uzgodnień lokalizacji urządzeń obcych, a niezrealizowanych jeszcze w terenie przed sporządzeniem mapy.
 3. Wykonanie szczegółowej inwentaryzacji, nawierzchni, zjazdów, dojazdów, przepustów, ogrodzeń oraz inwentaryzacji drzewostanu, wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej oraz zestawieniem tabelarycznym z dowiązaniem do kilometrażu.
 4. Wykonanie niezbędnych uzupełniających pomiarów.
 5. Uzyskanie decyzji pozwolenia wodno-prawnego (w ramach konieczności).

6. Uzyskanie uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z warunkami technicznymi
7. Wykonanie koncepcji projektowej – 2 egz.
8. Wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – 2 egz.
9. Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami wymaganymi obowiązującymi przepisami.
10. Wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego – 5 egz.
11. Wykonanie branżowych projektów wykonawczych – 5 egz.
12. Wykonanie branżowych projektów technicznych – 5 egz.,
13. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz.
14. Wykonanie przedmiaru robót – 2 egz.
15. Wykonanie kosztorysu ofertowego w układzie SST – 2 egz.
16. Wykonanie szczegółowego kosztorysu inwestorskiego w układzie SST – 2 egz.
17. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – 5 egz. (w załączanej płycie CD projekt w wersji edytowalnej i pdf)
18. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z wykazaniem siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki – 5 egz.
19. Wykonanie 1 egzemplarza całego projektu w formie numerycznej na płytach CD - należy dostarczyć wersję edytowalną każdej składowej projektu (w tym kosztorysy w formacie ath.), część rysunkową należy dostarczyć w formacie kompatybilnym z programem AutoCad.
20. Dokumentację w formie papierowej należy dostarczyć podzieloną do 5 teczek archiwizacyjnych mieszczących format A4. Każda teczka powinna zawierać po jednym egzemplarzu dokumentacji projektowej z każdej branży wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Ponadto jedna z teczek powinna zawierać po 2 egzemplarze kosztorysu inwestorskiego, kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
21. W ramach uzgodnionej ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia nadzoru autorskiego nad wykonanym opracowaniem projektowo-kosztorysowym (tj. nadzór nad zgodnością realizowanej inwestycji z projektem oraz uzgadnianie możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do projektu). W trakcie realizacji zaprojektowanych robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do wizyt na terenie budowy w miarę potrzeb związanych z realizacją inwestycji na pisemne lub przekazane drogą elektroniczną (e-mail) wezwanie Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do stawiennictwa na terenie budowy w ciągu 7 dni od otrzymania wezwania. Pobyt projektanta na budowie wynikający z błędów projektowych nie jest pobytem w ramach nadzoru autorskiego.

Zakres dla prac projektowych:

- 1) Zaprojektowanie budowy ciągu pieszo - rowerowego przez przejazd kolejowy w miejscowości Mrzezino przez ul. Dworcową
- 2) Zaprojektowanie przebudowy uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z projektowanym układem (płoty, słupy itp.);
- 3) Zaprojektowanie urządzeń zabezpieczających ruch na przejazdach kolejowych, tak aby aktywne urządzenia zabezpieczające obejmowały również ruch pieszych na ciągach pieszych,
- 4) Należy wykonać szczegółowy kosztorys inwestorski zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych,
- 5) Należy wykonać przekroje poprzeczne jezdni oraz projektowanego chodnika,
- 6) Wykonanie inwentaryzacji drzew kolidujących z projektowaną budową ciągu pieszo-rowerowego. Pozyskanie decyzji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na zniszczenie siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki oraz pozyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę drzew (w ramach konieczności).
- 7) Projekt stałej organizacji ruchu;

Wymagania:

- 1) Należy spełnić wymagania zawarte w następujących aktach prawnych/warunkach:
 - rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2023 poz. 2453 z poz. Zmian.),
 - Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1222),
 - Ustawa prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 1222),
 - warunki techniczne PKP Polskie Linie Kolejowe SA na poszerzenie trzech przejazdów kolejowo-drogowych kategorii B nr IZ11DO..505.8.2025.BŁ.2 z dnia 06.02.2025 r.
- 2) Każdy projekt branżowy musi mieć komplet odrębnych ostatecznych uzgodnień z administratorami urządzeń.

- 3) Należy uzyskać niezbędne decyzje, uzgodnienia, opinie i oceny wymagane obowiązującymi przepisami prawnymi.
- 4) Należy przedstawić szczegółowe wykazy robót dowiązane do kilometrażu.

UWAGA:

Wykonawca (pracownia) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do przedmiotowej dokumentacji w całości, z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacji oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi.

Część 2:

„Budowa przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Smolno przez ul. Pucką”

Zamówienie obejmuje:

Zaprojektowanie budowy przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Smolno przez ul. Pucką

1. Uzyskanie we własnym zakresie mapy do celów projektowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wraz ze wznowieniem granic nieruchomości pasa drogowego.
Wymagania dotyczące mapy:
 - podkład powinien zostać przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Starostwie Powiatowym w Pucku,
 - skala 1:500.
2. Wykonanie pełnej szczegółowej inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Inwentaryzację należy uzgodnić z Zarządcą drogi w zakresie uzgodnień lokalizacji urządzeń obcych, a niezrealizowanych jeszcze w terenie przed sporządzeniem mapy.
3. Wykonanie szczegółowej inwentaryzacji, nawierzchni, zjazdów, dojazdów, przepustów, ogrodzeń oraz inwentaryzacji drzewostanu, wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej oraz zestawieniem tabelarycznym z dowiązaniem do kilometrażu.
4. Wykonanie niezbędnych uzupełniających pomiarów.
5. Uzyskanie decyzji pozwolenia wodno-prawnego (w ramach konieczności).
6. Uzyskanie uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z warunkami technicznymi
7. Wykonanie koncepcji projektowej – 2 egz.

8. Wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – 2 egz.
9. Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami wymaganymi obowiązującymi przepisami.
10. Wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego – 5 egz.
11. Wykonanie branżowych projektów wykonawczych – 5 egz.
12. Wykonanie branżowych projektów technicznych – 5 egz.,
13. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz.
14. Wykonanie przedmiaru robót – 2 egz.
15. Wykonanie kosztorysu ofertowego w układzie SST – 2 egz.
16. Wykonanie szczegółowego kosztorysu inwestorskiego w układzie SST – 2 egz.
17. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – 5 egz. (w załączanej płycie CD projekt w wersji edytowalnej i pdf)
18. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z wykazaniem siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki – 5 egz.
19. Wykonanie 1 egzemplarza całego projektu w formie numerycznej na płytach CD - należy dostarczyć wersję edytowalną każdej składowej projektu (w tym kosztorysy w formacie ath.), część rysunkową należy dostarczyć w formacie kompatybilnym z programem AutoCad.
20. Dokumentację w formie papierowej należy dostarczyć podzieloną do 5 teczek archiwizacyjnych mieszczących format A4. Każda teczka powinna zawierać po jednym egzemplarzu dokumentacji projektowej z każdej branży wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Ponadto jedna z teczek powinna zawierać po 2 egzemplarze kosztorysu inwestorskiego, kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
21. W ramach uzgodnionej ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia nadzoru autorskiego nad wykonanym opracowaniem projektowo-kosztorysowym (tj. nadzór nad zgodnością realizowanej inwestycji z projektem oraz uzgadnianie możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do projektu). W trakcie realizacji zaprojektowanych robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do wizyt na terenie budowy w miarę potrzeb związanych z realizacją inwestycji na pisemne lub przekazane drogą elektroniczną (e-mail) wezwanie Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do stawiennictwa na terenie budowy w ciągu 7 dni od otrzymania wezwania. Pobyt projektanta na budowie wynikający z błędów projektowych nie jest pobytem w ramach nadzoru autorskiego.

Zakres dla prac projektowych:

- 1) Zaprojektowanie budowy przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Smolno przez ul. Pucką
- 2) Zaprojektowanie przebudowy uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z projektowanym układem (płoty, słupy itp.);
- 3) Zaprojektowanie urządzeń zabezpieczających ruch na przejazdach kolejowych, tak aby aktywne urządzenia zabezpieczające obejmowały również ruch pieszych na ciągach pieszych,
- 4) Należy wykonać szczegółowy kosztorys inwestorski zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych,
- 5) Należy wykonać przekroje poprzeczne jezdni oraz projektowanego chodnika,
- 6) Wykonanie inwentaryzacji drzew kolidujących z projektowaną budową ciągu pieszo-rowerowego. Pozyskanie decyzji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na zniszczenie siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki oraz pozyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę drzew (w ramach konieczności).
- 7) Projekt stałej organizacji ruchu;

Wymagania:

- 1) Należy spełnić wymagania zawarte w następujących aktach prawnych/warunkach:
 - rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2023 poz. 2453 z poz. Zmian.),
 - Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1222),
 - Ustawa prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 1222);
 - warunki techniczne PKP Polskie Linie Kolejowe SA na poszerzenie trzech przejazdów kolejowo-drogowych kategorii B nr IZ11DO..505.8.2025.BŁ.2 z dnia 06.02.2025 r.
- 2) Każdy projekt branżowy musi mieć komplet odrębnych ostatecznych uzgodnień z administratorami urządzeń.
- 3) Należy uzyskać niezbędne decyzje, uzgodnienia, opinie i oceny wymagane obowiązującymi przepisami prawnymi.

4) Należy przedstawić szczegółowe wykazy robót dowiązane do kilometrażu.

UWAGA:

Wykonawca (pracownia) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do przedmiotowej dokumentacji w całości, z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacji oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi.

Część 3:

„Budowa przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Żelistrzewo przez ul. Lipową”

Zamówienie obejmuje:

Zaprojektowanie budowy przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Żelistrzewo przez ul. Lipową

1. Uzyskanie we własnym zakresie mapy do celów projektowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wraz ze wznowieniem granic nieruchomości pasa drogowego.
Wymagania dotyczące mapy:
 - podkład powinien zostać przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Starostwie Powiatowym w Pucku,
 - skala 1:500.
2. Wykonanie pełnej szczegółowej inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Inwentaryzację należy uzgodnić z Zarządcą drogi w zakresie uzgodnień lokalizacji urządzeń obcych, a niezrealizowanych jeszcze w terenie przed sporządzeniem mapy.
3. Wykonanie szczegółowej inwentaryzacji, nawierzchni, zjazdów, dojazdów, przepustów, ogrodzeń oraz inwentaryzacji drzewostanu, wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej oraz zestawieniem tabelarycznym z dowiązaniem do kilometrażu.
4. Wykonanie niezbędnych uzupełniających pomiarów.
5. Uzyskanie decyzji pozwolenia wodno-prawnego (w ramach konieczności).
6. Uzyskanie uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z warunkami technicznymi
7. Wykonanie koncepcji projektowej – 2 egz.
8. Wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – 2 egz.

9. Przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami wymaganymi obowiązującymi przepisami.
10. Wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego – 5 egz.
11. Wykonanie branżowych projektów wykonawczych – 5 egz.
12. Wykonanie branżowych projektów technicznych – 5 egz.,
13. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz.
14. Wykonanie przedmiaru robót – 2 egz.
15. Wykonanie kosztorysu ofertowego w układzie SST – 2 egz.
16. Wykonanie szczegółowego kosztorysu inwestorskiego w układzie SST – 2 egz.
17. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – 5 egz. (w załączanej płycie CD projekt w wersji edytowalnej i pdf)
18. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z wykazaniem siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki 5 egz.
19. Wykonanie 1 egzemplarza całego projektu w formie numerycznej na płytach CD - należy dostarczyć wersję edytowalną każdej składowej projektu (w tym kosztorysy w formacie ath.), część rysunkową należy dostarczyć w formacie kompatybilnym z programem AutoCad.
20. Dokumentację w formie papierowej należy dostarczyć podzieloną do 5 teczek archiwizacyjnych mieszczących format A4. Każda teczka powinna zawierać po jednym egzemplarzu dokumentacji projektowej z każdej branży wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Ponadto jedna z teczek powinna zawierać po 2 egzemplarze kosztorysu inwestorskiego, kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.
21. W ramach uzgodnionej ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia nadzoru autorskiego nad wykonanym opracowaniem projektowo-kosztorysowym (tj. nadzór nad zgodnością realizowanej inwestycji z projektem oraz uzgadnianie możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do projektu). W trakcie realizacji zaprojektowanych robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do wizyt na terenie budowy w miarę potrzeb związanych z realizacją inwestycji na pisemne lub przekazane drogą elektroniczną (e-mail) wezwanie Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do stawiennictwa na terenie budowy w ciągu 7 dni od otrzymania wezwania. Pobyt projektanta na budowie wynikający z błędów projektowych nie jest pobytem w ramach nadzoru autorskiego.

Zakres dla prac projektowych:

- 1) Zaprojektowanie budowy przejścia pieszego przez przejazd kolejowy w miejscowości Żelistrzewo przez ul. Lipową

- 2) Zaprojektowanie przebudowy uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z projektowanym układem (płoty, słupy itp.);
- 3) Zaprojektowanie budowy kolektora deszczowego pod linią kolejową w ciągu drogi powiatowej łączącego ul. Kasztanową z zaprojektowaną siecią kanalizacji deszczowej w ul. Lipowej.
- 4) Zaprojektowanie urządzeń zabezpieczających ruch na przejazdach kolejowych, tak aby aktywne urządzenia zabezpieczające obejmowały również ruch pieszych na ciągach pieszych,
- 5) Należy wykonać szczegółowy kosztorys inwestorski zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych,
- 6) Należy wykonać przekroje poprzeczne jezdni oraz projektowanego chodnika,
- 7) Wykonanie inwentaryzacji drzew kolidujących z projektowaną budową ciągu pieszo-rowerowego. Pozyskanie decyzji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na zniszczenie siedlisk gatunków chronionych na drzewach zakwalifikowanych do wycinki oraz pozyskanie decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę drzew (w ramach konieczności).
- 8) Projekt stałej organizacji ruchu;

Wymagania:

- 1) Należy spełnić wymagania zawarte w następujących aktach prawnych/warunkach:
 - rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2023 poz. 2453 z poz. Zmian.),
 - Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1222),
 - Ustawa prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 1222);
 - warunki techniczne PKP Polskie Linie Kolejowe SA na poszerzenie trzech przejazdów kolejowo-drogowych kategorii B nr IZ11DO..505.8.2025.BŁ.2 z dnia 06.02.2025 r.
- 2) Każdy projekt branżowy musi mieć komplet odrębnych ostatecznych uzgodnień z administratorami urządzeń.



- 3) Należy uzyskać niezbędne decyzje, uzgodnienia, opinie i oceny wymagane obowiązującymi przepisami prawnymi.
- 4) Należy przedstawić szczegółowe wykazy robót dowiązane do kilometrażu.

UWAGA:

Wykonawca (pracownia) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do przedmiotowej dokumentacji w całości, z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacji oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi.