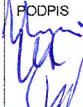
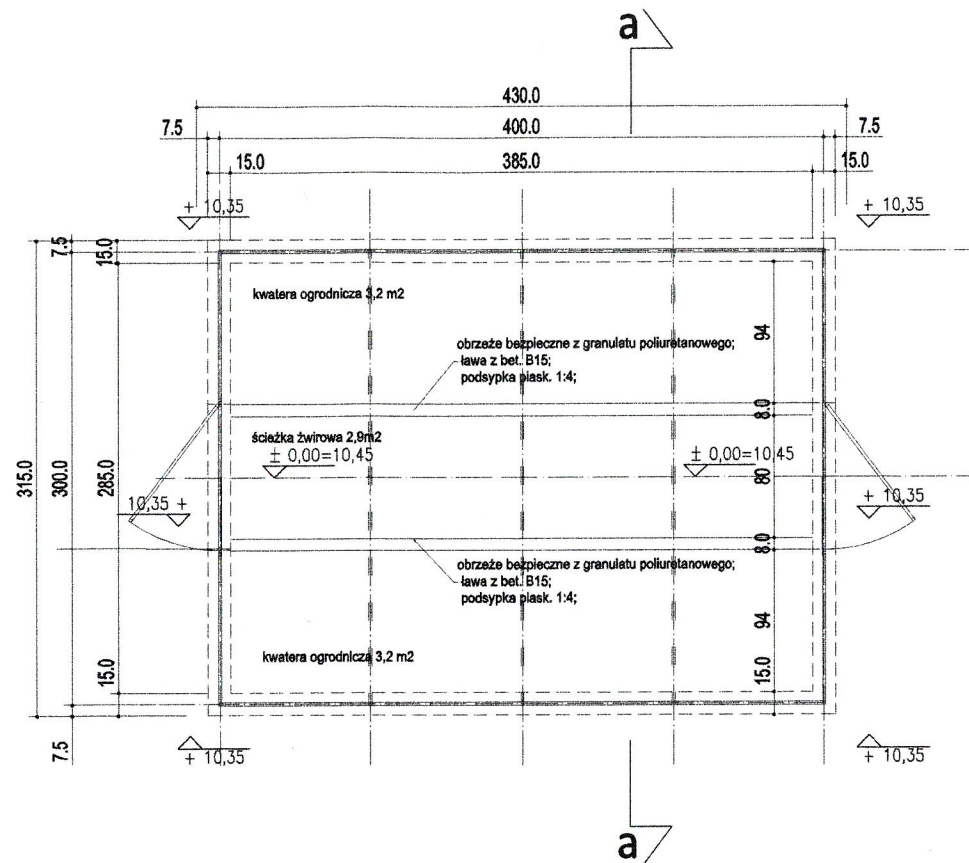
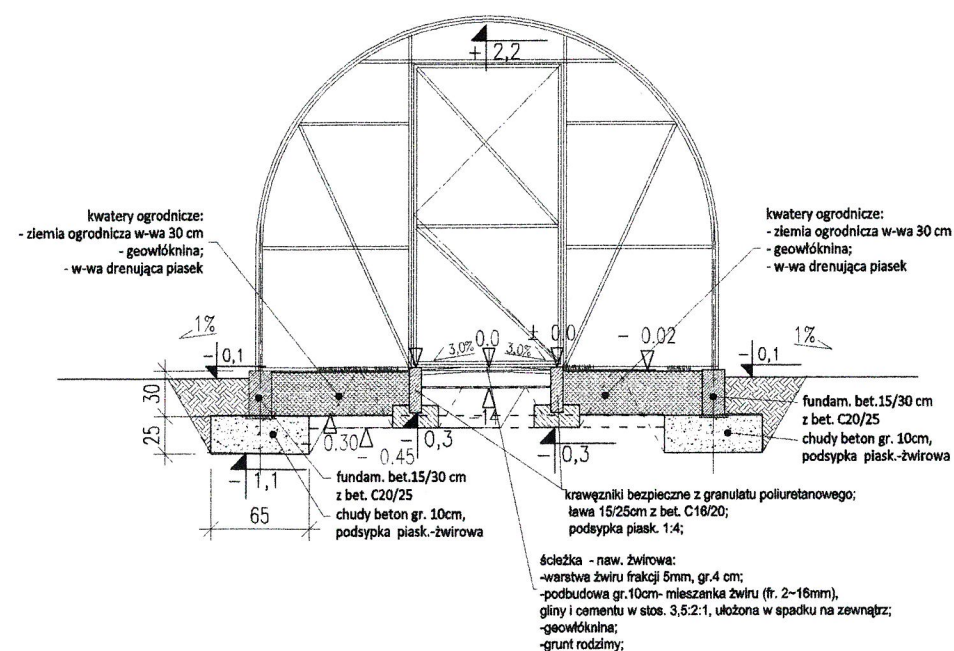


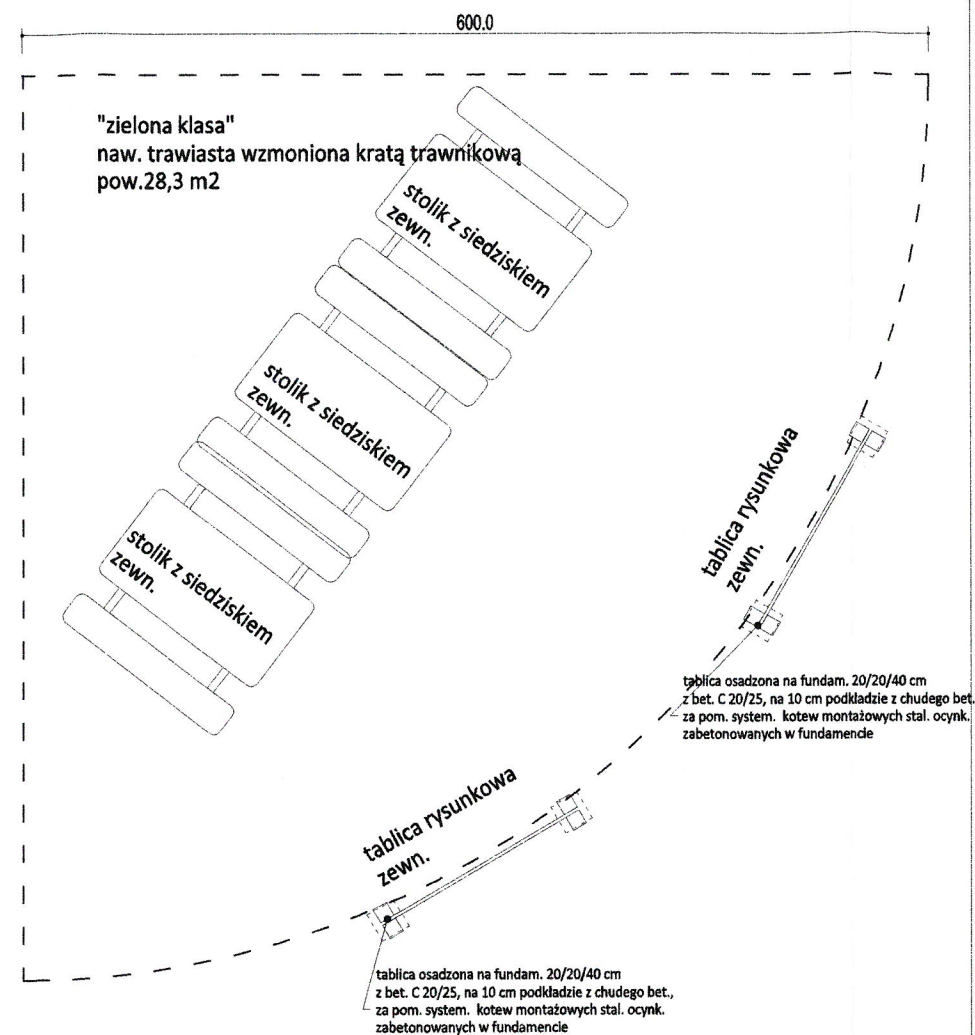
| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA "ARCHIDONA" Pracownia Projektowa ul. Mickiewicza 8/2 80 - 425 GDAŃSK | | | | tel.: 783 032 425 | |
| INWESTOR Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska 80-560 Gdańsk ul. Żaglowa 11 | | | | | |
| OBIEKT Projekt zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia, przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12 | | | | | |
| zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17 obr. 017 Gdańsk | | | | | |
| FAZA PB | | BRANŻA architektura | | DATA sierpień 2017 | |
| TYTUŁ RYSUNKU tras, przekrój | | | | SKALA 1 : 20 | |
| PROJEKTANCI mgr inż. arch. Zbigniew Krzywiec mgr inż. arch. Dorota Krzywiec-Klein SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Tadeusz Czechowski | | NR UPR. BUD. 350/OI/73 37/75/OI | | PODPIS  NR RYSUNKU A4a | |



szklarnia przedszkolna - rzut



szklarnia przedszkolna - przekrój aa



Uwagi:

"zielona klasa" - naw. trawiasta wzmocn. kratą trawnikową
prod. systemowy:

- krata PE 60/40/4 cm, oczko 7/7cm,
- krata mocowana do poł. system. kotwami z tw. szt. 3 szt./kratę wg zaleceń prod.;
- krata wypełniona ziemią urodzajną i zadarniona mieszkanką traw, przeznaczoną do powierzchni o dużym obciążeniu ruchem;
- krata ułożona na:

1. w-wie wyrównawczej gr. 3cm z piasku podsypkowego;
2. w-wie nośnej gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm;
3. podkładzie z geowłókniny;

Uwagi:

SZKLARNIA - TUNEL - PROD. SYSTEMOWY;

- wym. osiowe 300x400xwys.220cm, pałki co 1,00m;
- konstr. profil stal. ocynk. kwadratowy zamknięty zimnogięty 20x20x1,5mm, konstrukcja skręcana na śruby, z zast. prof. usztywniających;
- konstrukcja kotwiona w podwalinie kotwami stal. ocynk. systemowo;
- pokrycie płyty poliwęglanu komor. 6 mm, płyty wsuwane, uszczelki systemowe;
- szklarnia wyposażona w 2 pary drzwi (90x200cm) L, P;
- drzwi z blokadami, wyp. w zamki z wkł. patent, klamki, drzwi z lufcikami żaluzjowymi;
- szklarnia wyposażona w 2 lufciki z blokadami;
- szklarnia mocowana do podwaliny syst. łącznikami stalowymi wg zaleceń producenta;
- kwatery ogrodnicze wypełnione ziemią ogrodniczą;

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

"ARCHIDONA" Pracownia Projektowa
ul. Mickiewicza 8/2
80 - 425 GDAŃSK

tel.: 783 032 425

INWESTOR

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk ul. Żaglowa 11

OBIEKT

Projekt zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia,
przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych
w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12
złok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17 obr. 017 Gdańsk

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA
architektura

DATA
sierpień 2017

TYTUŁ RYSUNKU

ogród przedszkolny
szklarnia przedszkolna, zielona klasa - rzut, przekrój

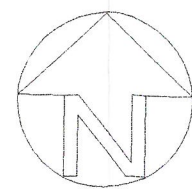
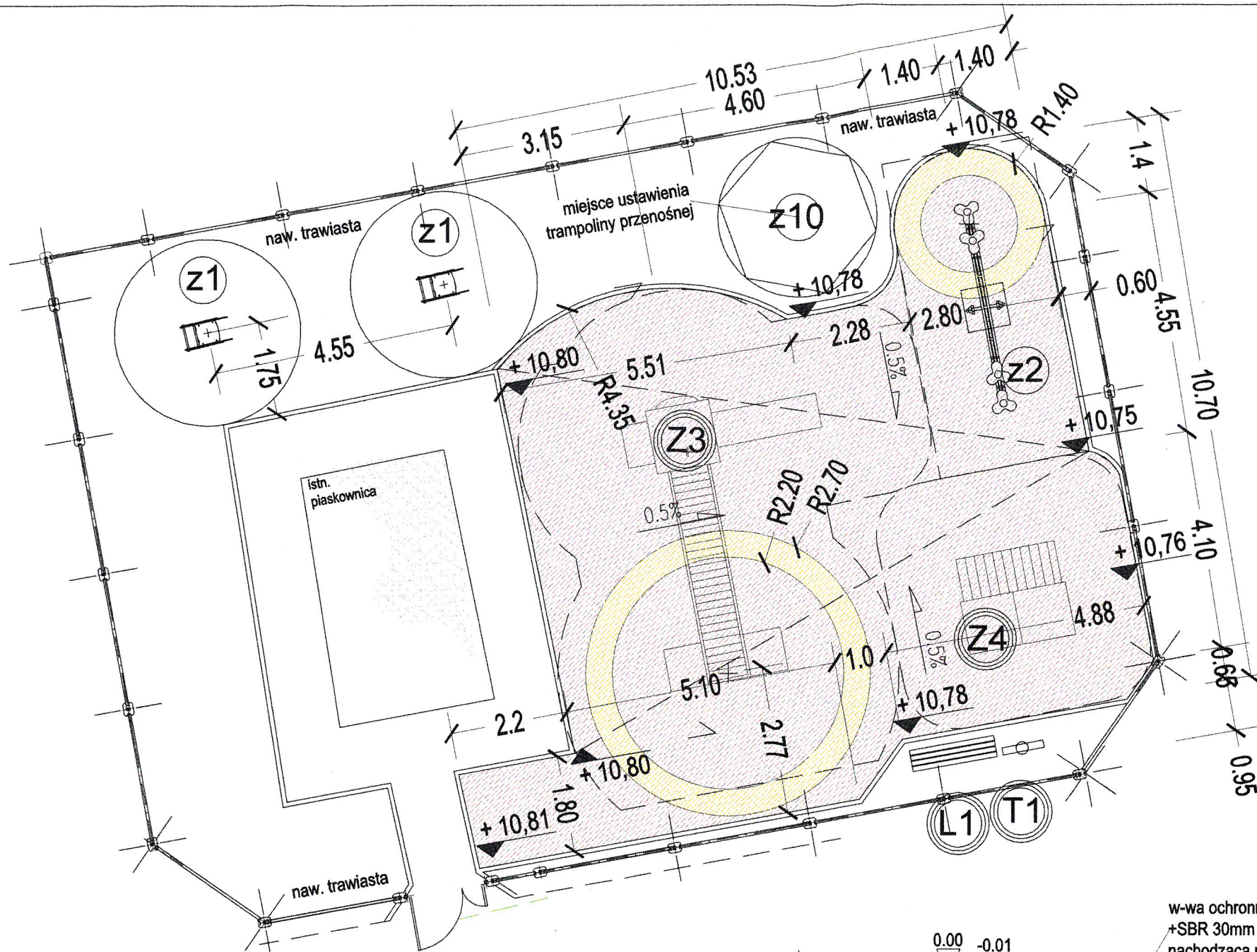
SKALA
1:50

PROJEKTANCI
mgr inż. arch. Zbigniew Krzywiec
mgr inż. arch. Dorota Krzywiec-Klein

NR UPR.BUD.
350/OI/73

PODPIS

NR RYSUNKU
A5



plac zabaw p1- grupa wiekowa - 3-4 lat

urządzenia istniejące do wykorzystania

| oznacz. | nazwa | opis |
|---------|---|--|
| z1. | bujak sprężynowy - urz. istniejące | wym. 96/36/80 cm wym strefy bezp. 396/330 cm max wys. swobodnego upadku <0,6m |
| z2. | huśtawka wagowa - urz. istniejące | wym. 306/36/74 cm wym strefy bezp. 600/240 cm max wys. swobodnego upadku <0,5m |
| z10. | trampolina składana przenośna | wym. 320/320/74 cm |

urządzenia projektowane

| oznacz. | nazwa | opis |
|---------|--|--|
| Z3. | zestaw "Romek II" | wym. 369/512/336 cm wym strefy bezp. 517/336 cm max wys. swobodnego upadku <1,2m |
| Z4. | domek "Agatka" | wym. 180/187/298 cm wym strefy bezp. 467/467 cm max wys. swobodnego upadku <0,3m |
| L1. | ławka bez oparcia | wym. 40/160/35 cm |
| T1. | tablica informacyjna z regulaminem placu zabaw | wym. 56/201/10 cm |

- projekt. nawierzchnia bezpieczna, bezspoinowa, wodoprzepuszczalna pow = 107,70 m²
- strefa bezpieczeństwa
- naw. w kolorze ceglastoczerwonym RAL 2002
- naw. w kolorze żółtym RAL 1037

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA
"ARCHIDONA" Pracownia Projektowa
ul. Mickiewicza 8/2
80 - 425 GDANSK
tel.: 783 032 425

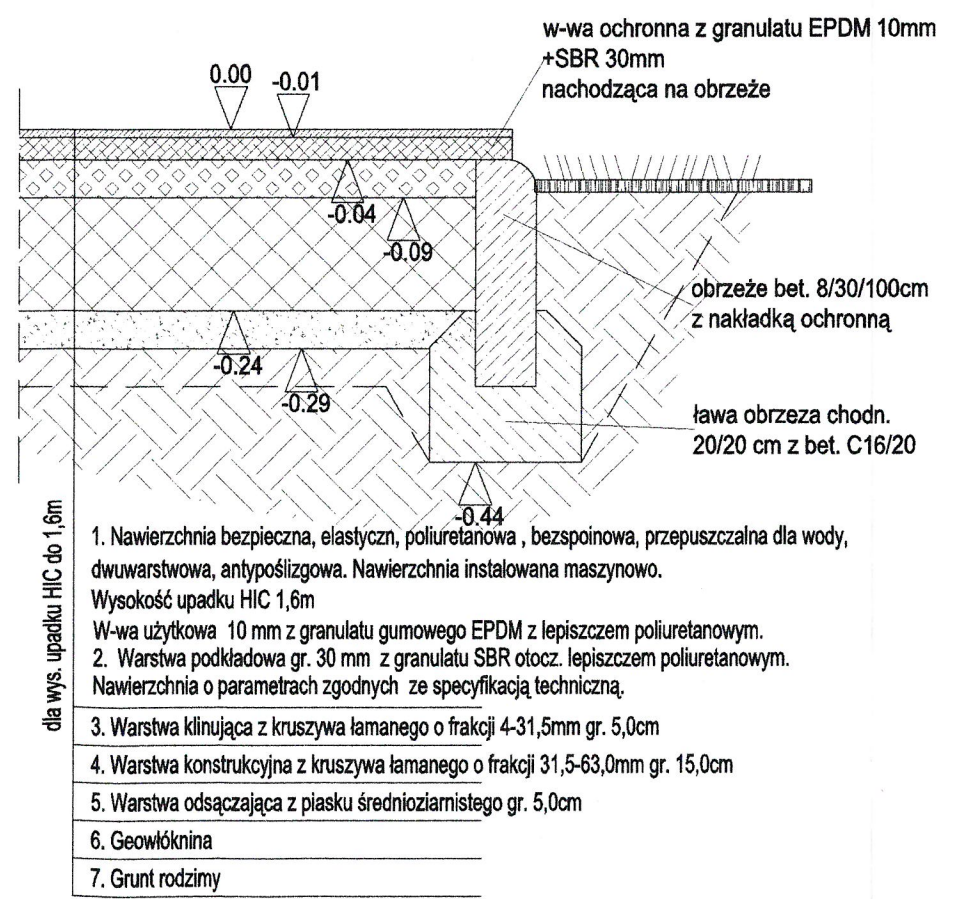
INWESTOR
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk ul. Żaglowa 11

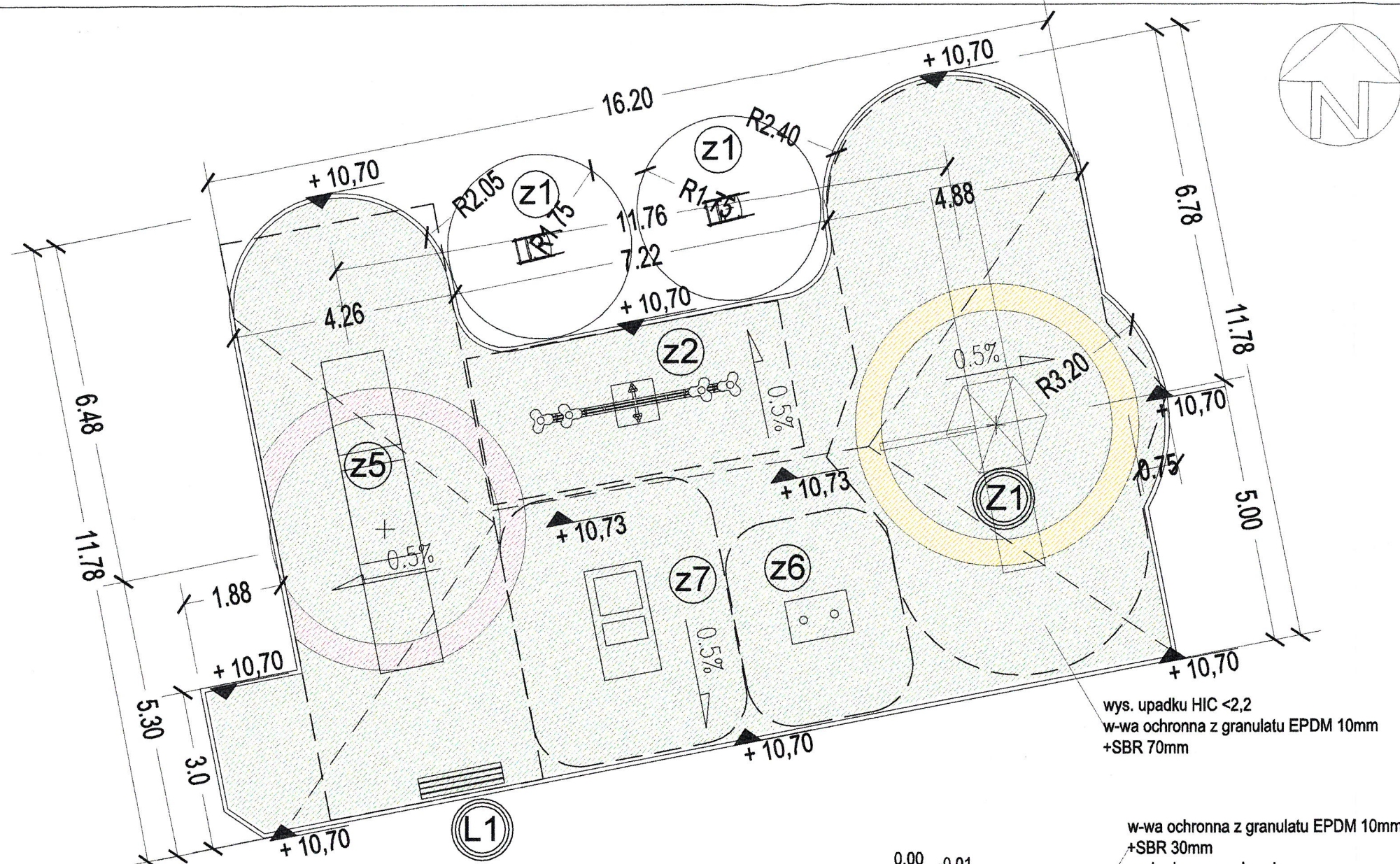
OBIEKT
Projekt zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia, przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12

zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17 obr. 017 Gdańsk

| | | |
|---|---------------------------|---|
| FAZA PROJEKT BUDOWLANY | BRANŻA | DATA wrzeień 2017 |
| TYTUŁ RYSUNKU plac zabaw p1, rzut | | SKALA 1 : 100 |
| PROJEKTANCI mgr inż. arch. Zbigniew Krzywiec mgr inż. arch. Dorota Krzywiec-Klein | NR UPR. BUD. 350/OI/73 | PODPIS <i>[Signature]</i> NR RYSUNKU A5a |

- uwaga:
- e. wyposażenia placu zabaw - prod. systemowe, atestowane;
 - nawierzchnia placu zabaw - nawierzchnia bezpieczna, systemowa, z atestem stosowania dla wys. swobodnego upadku > 1200mm;
 - mocowanie el. wyposażenia - systemowe wg zaleceń producenta;
 - naw. placu zabaw obwiedziona obrzeżem bezpiecznym z tw. szt. osadzonym na ławie z bet. C16/20;
 - łączniki, śruby, nakrętki - ukryte lub osłonięte zabezp. z tw. szt.;
 - opis wyposażenia - wg tabeli;



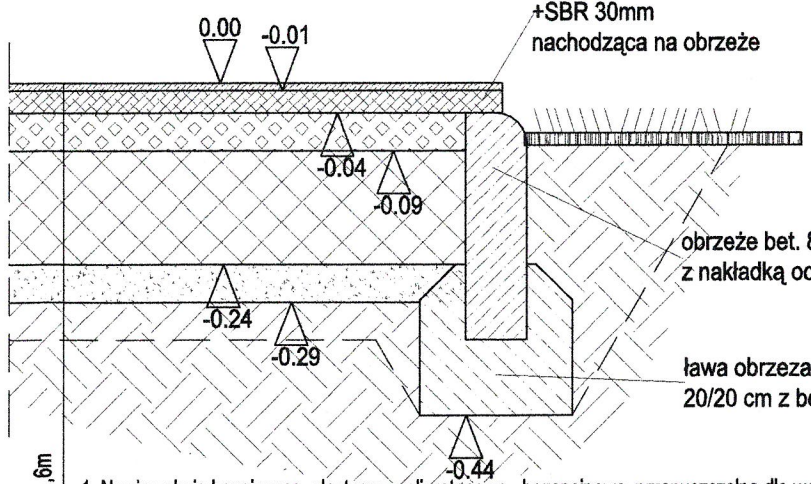


wys. upadku HIC <2,2
w-wa ochronna z granulatu EPDM 10mm
+SBR 70mm

w-wa ochronna z granulatu EPDM 10mm
+SBR 30mm
nachodząca na obrzeże

obrzeże bet. 8/30/100cm
z nakładką ochronną

ława obrzeża chodn.
20/20 cm z bet. C16/20



dla wys. upadku HIC do 1,6m

- Nawierzchnia bezpieczna, elastyczn, poliuretanowa, bezspoinowa, przepuszczalna dla wody, dwuwarstwowa, antypoślizgowa. Nawierzchnia instalowana maszynowo. Wysokość upadku HIC 1,6m
W-wa użytkowa 10 mm z granulatu gumowego EPDM z lepiszczem poliuretanowym.
- Warstwa podkładowa gr. 30 mm z granulatu SBR otocz. lepiszczem poliuretanowym. Nawierzchnia o parametrach zgodnych ze specyfikacją techniczną.
- Warstwa klinująca z kruszywa łamanego o frakcji 4-31,5mm gr. 5,0cm
- Warstwa konstrukcyjna z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63,0mm gr. 15,0cm
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 5,0cm
- Geowłóknina
- Grunt rodzimy

uwaga:

- e. wyposażenia placu zabaw - prod. systemowe, atestowane;
- nawierzchnia placu zabaw - nawierzchnia bezpieczna, systemowa, z atestem stosowania dla max. wys. swobodnego upadku > 2200mm;
- mocowanie el. wyposażenia - systemowe wg zaleceń producenta;
- naw. placu zabaw obwiedziona obrzeżem bezpiecznym z tw. szt. osadzonym na ławie z bet. C16/20;
- łączniki, śruby, nakrętki - ukryte lub osłonięte zabezp. z tw. szt.;
- opis wyposażenia - wg tabeli;

plac zabaw p2- grupa wiekowa - 4-5 lat

urządzenia istniejące do wykorzystania

| oznac. | nazwa | opis |
|--------|---|---|
| z1. | bujak sprężynowy - urz. istniejące | wym. 96/36/80 cm wym strefy bezp. 396/330 cm max wys. swobodnego upadku <0,6m |
| z2. | huśtawka wagowa - urz. istniejące | wym. 306/36/74 cm wym strefy bezp. 600/240 cm max wys. swobodnego upadku <0,5m |
| z5. | zestaw "pociąg" - urz. istniejące | wym. 9000/120/120 cm wym strefy bezp. 1110/410 cm max wys. swobodnego upadku < 0,6m |
| z6. | bujak spręż. tuba - urz. istniejące | wym. 120/82/120 cm wym strefy bezp. 396/320 cm max wys. swobodnego upadku < 0,4m |
| z7. | zestaw "auto" - urz. istniejące | wym. 210/110/130 cm wym strefy bezp. 410/510 cm max wys. swobodnego upadku <0,6m |

urządzenia projektowane

| oznac. | nazwa | opis |
|--------|-------------------------------|---|
| Z1. | zestaw "kolorowe podwórko" | wym. 319/741/455 cm wym strefy bezp. 670/1131 cm max wys. swobodnego upadku <2,2m |
| L1. | ławka bez oparcia | wym. 40/160/35 cm |

- projekt. nawierzchnia bezpieczna, bezspoinowa, wodoprzepuszczalna pow = 170,45 m2
- strefa bezpieczeństwa
- naw. w kolorze zielonym RAL 6000
- naw. w kolorze ceglastoczerwonym RAL 2002
- naw. w kolorze żółtym RAL 1037

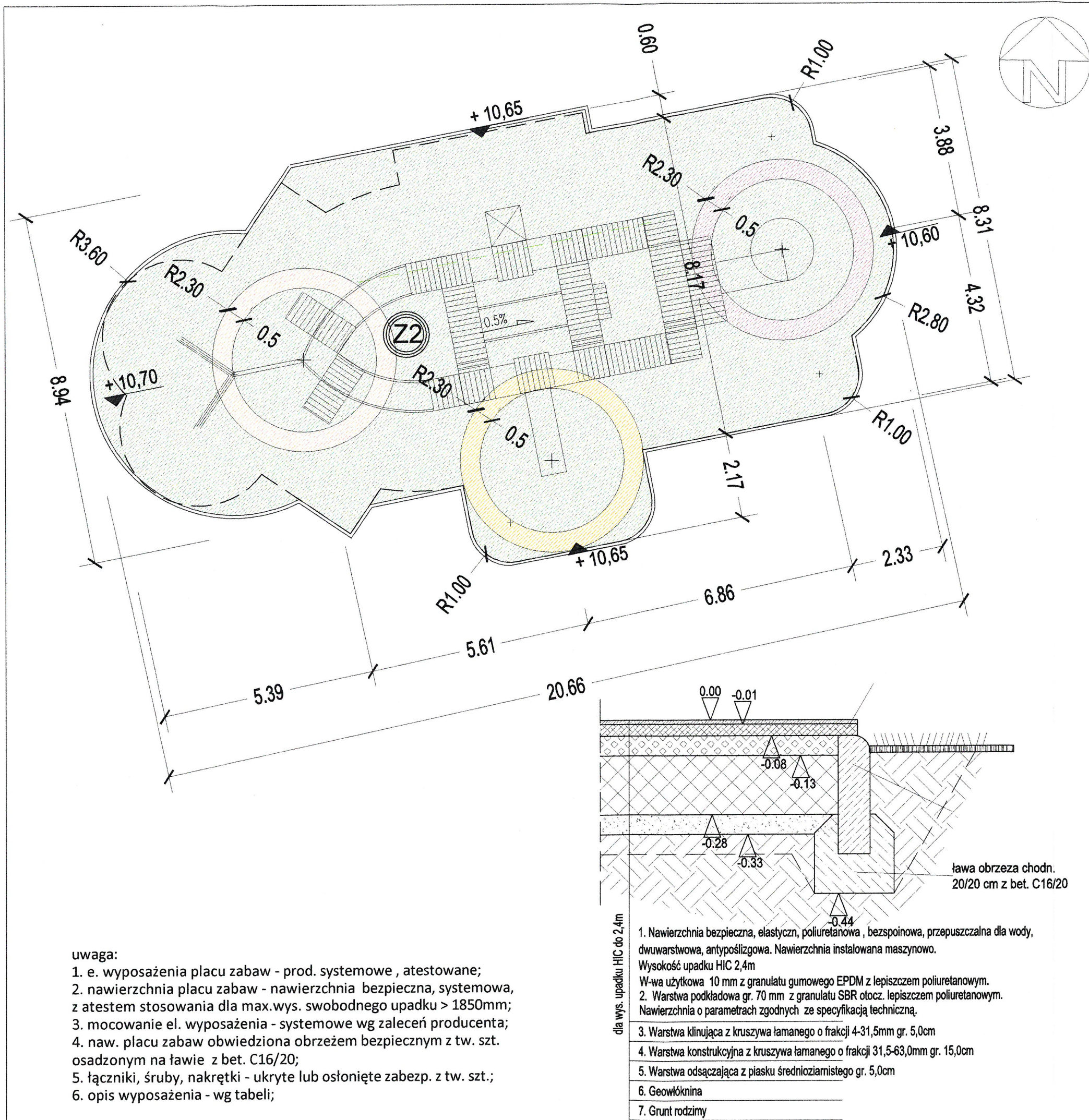
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA
"ARCHIDONA" Pracownia Projektowa
ul. Mickiewicza 8/2
80 - 425 GDAŃSK
tel.: 783 032 425

INWESTOR
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk ul. Żaglowa 11

OBIEKT
Projekt zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia, przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12

zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17 obr. 017 Gdańsk

| | | |
|---|---------------------------|---|
| FAZA PROJEKT BUDOWLANY | BRANŻA | DATA wrzesień 2017 |
| TYTUŁ RYSUNKU plac zabaw p2, rzut | | SKALA 1 : 100 |
| PROJEKTANCI mgr inż. arch. Zbigniew Krzywiec mgr inż. arch. Dorota Krzywiec-Klein | NR UPR. BUD. 350/OI/73 | PODPIS <i>[Signature]</i> NR RYSUNKU A5b |



plac zabaw p3- grupa wiekowa - 5-7 lat

urządzenia projektowane

| oznacz. | nazwa | opis |
|---------|---------------------------|---|
| Z2. | zestaw "statek ana-maria" | wym. 687/1527/608 cm wym strefy bezp. 18.76/10.37 m max wys. swobodnego upadku <1,85m |

| | |
|--|---|
| | projekt. nawierzchnia bezpieczna, bezspoinowa, wodoprzepuszczalna pow = 165,12 m2 |
| | strefa bezpieczeństwa |
| | naw. w kolorze zielonym RAL 6000 |
| | naw. w kolorze ceglastoczerwonym RAL 2002 |
| | naw. w kolorze żółtym RAL 1037 |

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

"ARCHIDONA" Pracownia Projektowa
ul. Mickiewicza 8/2
80 - 425 GDAŃSK

tel.: 783 032 425

INWESTOR

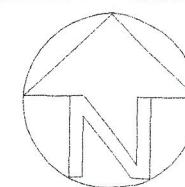
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk ul. Żaglowa 11

OBIEKT

Projekt zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia, przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12

zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17 obr. 017 Gdańsk

| | | |
|---|---------------------------|---|
| FAZA PROJEKT BUDOWLANY | BRANŻA | DATA wrzesień 2017 |
| TYTUŁ RYSUNKU plac zabaw p3, rzut | | SKALA 1 : 100 |
| PROJEKTANCI mgr inż. arch. Zbigniew Krzywiec mgr inż. arch. Dorota Krzywiec-Klein | NR UPR. BUD. 350/OI/73 | PODPIS <i>[Signature]</i> NR RYSUNKU A5c |



plac zabaw p4 - karuzela

urządzenia istniejące

| oznac. | nazwa | opis |
|--------|---------------------------------------|--|
| z3. | bujak sprężynowy - urz. istniejące | wym. Ø150/85 cm wym strefy bezp. Ø550 cm max wys. swobodnego upadku <0,91m |

uwaga:

- e. wyposażenia placu zabaw - prod. systemowe , atestowane;
- nawierzchnia placu zabaw - nawierzchnia bezpieczna, systemowa, z atestem stosowania dla max. wys. swobodnego upadku < 1600mm;
- mocowanie el. wyposażenia - systemowe wg zaleceń producenta;
- naw. placu zabaw obwiedziona obrzeżem bezpiecznym z tw. szt. osadzonym na ławie z bet. C16/20;
- łączniki, śruby, nakrętki - ukryte lub osłonięte zabezp. z tw. szt.;
- opis wyposażenia - wg tabeli;

| | |
|--|--|
| | projekt. nawierzchnia bezpieczna, bezsponowa, wodoprzepuszczalna pow = 22,46m ² |
| | strefa bezpieczeństwa |
| | naw. w kolorze zielonym RAL 6000 |
| | naw. w kolorze ceglastoczerwonym RAL 2002 |

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

"ARCHIDONA" Pracownia Projektowa
ul. Mickiewicza 8/2
80 - 425 GDAŃSK

tel.: 783 032 425

INWESTOR

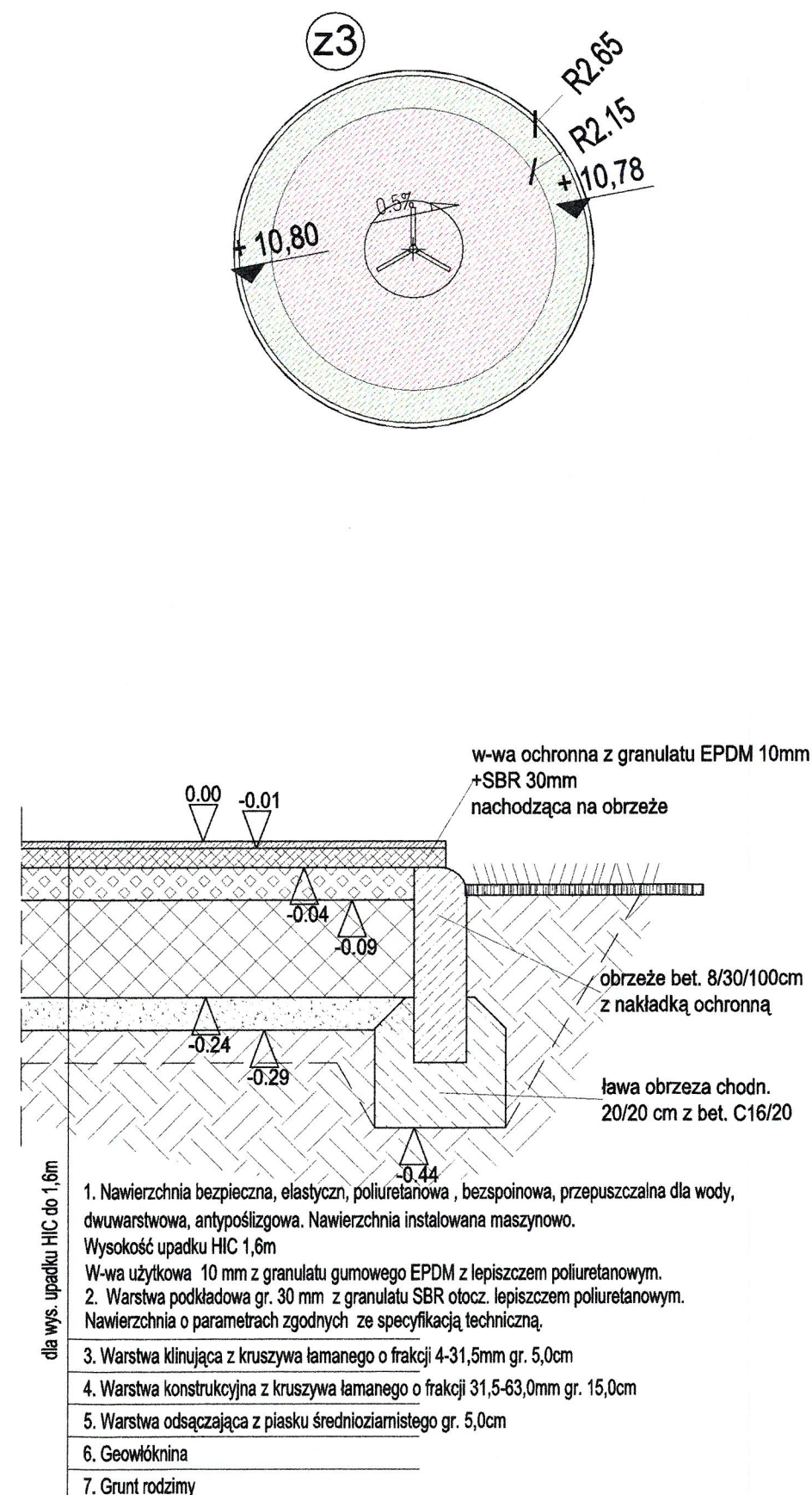
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk ul. Żaglowa 11

OBIEKT

Projekt zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia,
przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych
w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12

zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17 obr. 017 Gdańsk

| | | |
|---|---------------------------|-----------------------|
| FAZA PROJEKT BUDOWLANY | BRANŻA | DATA wrzesień 2017 |
| TYTUŁ RYSUNKU plac zabaw p4, rzut | NR UPR. BUD. 350/OI/73 | SKALA 1 : 100 |
| PROJEKTANCI mgr inż. arch. Zbigniew Krzywiec mgr inż. arch. Dorota Krzywiec-Klein | PODPIS | NR RYSUNKU A5d |



- Nawierzchnia bezpieczna, elastyczna, poliuretanowa , bezspoinowa, przepuszczalna dla wody, dwuwarstwowa, antypoślizgowa. Nawierzchnia instalowana maszynowo.
Wysokość upadku HIC 1,6m
W-wa użytkowa 10 mm z granulatu gumowego EPDM z lepikiem poliuretanowym.
- Warstwa podkładowa gr. 30 mm z granulatu SBR otocz. lepikiem poliuretanowym.
Nawierzchnia o parametrach zgodnych ze specyfikacją techniczną.
- Warstwa klinująca z kruszywa łamanego o frakcji 4-31,5mm gr. 5,0cm
- Warstwa konstrukcyjna z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63,0mm gr. 15,0cm
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 5,0cm
- Geowłóknina
- Grunt rodzimy

Zestawienie wyposażenia placów zabaw – el. nowoprojektowane:

1. „Z1” zestaw do zabawy z dwoma zjeżdżalniami – 1 kpl.:

1.1. Dane techniczne:

| | |
|---|----------------------|
| 1.1.1. Szerokość: | 3,19 m |
| 1.1.2. Długość: | 7,41 m |
| 1.1.3. Wysokość: | 4,58 m |
| 1.1.4. Strefa funkcjonowania urządzenia F: | 41,55 m ² |
| 1.1.5. Maksymalna wysokość upadkowa: | 2,20 m |
| 1.1.6. Wymiary strefy funkcjonowania długość: | 11,31 m |
| 1.1.7. Wymiary strefy funkcjonowania szerokość: | 6,69 m |
| 1.1.8. Głębokość fundamentowania: | -0,60 m |

1.2. Skład urządzenia minimalny:

- 1.2.1. Drabinka pionowa: 5
- 1.2.2. Gra integracyjna "Kółko i Krzyżyk": 1
- 1.2.3. Linarium pionowe, dł. 220 cm, szer. 80 cm: 1
- 1.2.4. Ścianka wspinaczkowa: 1
- 1.2.5. Wieża trójkątna bez dachu, podest wys. 150cm: 1
- 1.2.6. Wieża trójkątna bez dachu, podest wys. 170cm: 1
- 1.2.7. Wieża trójkątna bez dachu, podest wys. 90cm: 1
- 1.2.8. Wieża trójkątna z dachem w kształcie liścia wys. 210cm: 1
- 1.2.9. Wieża trójkątna z dachem w kształcie liścia, podest wys. 136cm: 1
- 1.2.10. Wieża trójkątna z dachem kształcie liścia, podest wys. 60cm: 1
- 1.2.11. Zjeżdżalnia wys. 210cm, ślizg nierdzewny o dł. 430cm: 1
- 1.2.12. Zjeżdżalnia wys. 90cm, ślizg nierdzewny o dł. 236cm: 1

1.3. Materiały:

- 1.3.1. Elementy połaciowe: płyty HDPE
- 1.3.2. Elementy stalowe: stal cynkowana cynkoprimem, malowana proszkowo
- 1.3.3. Fundamenty: beton klasy min. C12/15
- 1.3.4. Kotwy: stal ocynkowana kąpielowo
- 1.3.5. Kółko i krzyżyk: walce polipropylenowe, malowane w technice sitodruku
- 1.3.6. Liny: polipropylenowe, wielopłotowe o grubości min. 16 mm, z rdzeniem stalowym, niepalne połączone ze sobą poprzez plastikowe łączniki
- 1.3.7. Nogi konstrukcyjne: wykonane z drewna klejonego trójwarstwowo, malowanego lakierobejcą na kolor ciemny orzech, zaokrąglonego na krawędziach, o przekroju 90 x 90 mm.
- 1.3.8. Podesty: konstrukcja samonośna powlekana materiałem antypoślizgowym
- 1.3.9. Ścianka wspinaczkowa: sklejka wodoodporna szalunkowa, uchwyty alpinistyczne z tworzywa opartego na żywicach
- 1.3.10. Ślizg: stal nierdzewna
- 1.3.11. Zaślepki: tworzywo sztuczne



3 0035 TM

2. „Z2” zestaw do zabawy statek – 1 kpl. :

2.1. Dane techniczne:

| | |
|---|----------------------|
| 2.1.1. Wymiary urządzenia: | 6,87m x 16,27m |
| 2.1.2. Wysokość urządzenia: | ~6,06m |
| 2.1.3. Wymiary strefy funkcjonowania: | 10,37m x 18,76m |
| 2.1.4. Maksymalna wysokość upadkowa: | 1,85m |
| 2.1.5. Głębokość fundamentowania: | -0,60m |
| 2.1.6. Powierzchnia strefy funkcjonalnej: | 120,60m ² |

2.2. Skład urządzenia minimalny

| | |
|--|---------|
| 2.2.1. Drabinka pionowa | 12 szt. |
| 2.2.2. Dziób – wieże bez dachu, podesty wys. 150 cm | 6 szt. |
| 2.2.3. Gra integracyjna „Kółko i Krzyżyk” | 1 szt. |
| 2.2.4. Linarium wejściowe | 2 szt. |
| 2.2.5. Maszt z żaglem | 3 szt. |
| 2.2.6. Mostek dziobowy | 2 szt. |
| 2.2.7. Mostek kapitański - wieże bez dachu, | |
| 2.2.8. podesty wys. 150 cm i 185 cm | 3 szt. |
| 2.2.9. Pokład – wieże bez dachu, podesty wys. 60 cm | 4 szt. |
| 2.2.10. Pokład – wieże bez dachu, podesty wys. 90 cm | 16 szt. |
| 2.2.11. Pomost ruchomy | 1 szt. |
| 2.2.12. Przejście tunelowe | 4 szt. |
| 2.2.13. Ścianka wspinaczkowa wys. 90 cm | 1 szt. |
| 2.2.14. Sklepik mały | 1 szt. |
| 2.2.15. Tablica rysunkowa | 1 szt. |
| 2.2.16. Trap wejściowy wys. 90 cm | 1 szt. |
| 2.2.17. Zjeżdżalnia spiralna z pomostem wys. 185 cm | 1 szt. |
| 2.2.18. Zjeżdżalnia wys. 90 cm | 1 szt. |
| 2.2.19. Panel elektryczny | 2 szt. |
| 2.2.20. Panel „Gra geometryczna” - | 1 szt. |
| 2.2.21. Panel „Połącz zwierzaki” | 1 szt. |
| 2.2.22. Panel „Ucieczka z labiryntu | 1 szt. |
| 2.2.23. Panel „Skrzynia wiatrów” | 1 szt. |
| 2.2.24. | |

Gra geometryczna - uczy dzieci rozpoznawania kształtów, logicznego myślenia oraz zwiększa koordynację rąk przy przesuwaniu figur po płycie podkładowej.

2.2.25.

Połącz zwierzaki - uczy dzieci rozpoznawania gatunków zwierząt, logicznego myślenia oraz zwiększa koordynację rąk przy przesuwaniu figur po płycie podkładowej.

2.2.26.

Ucieczka z labiryntu - uczy dzieci logicznego myślenia oraz zwiększa koordynację rąk przy prowadzeniu krążka przez labirynt.

2.2.27.

Skrzynia wiatrów - rozszerza dziecięcą wyobraźnię poprzez imitowanie odgłosów szumu wiatru.

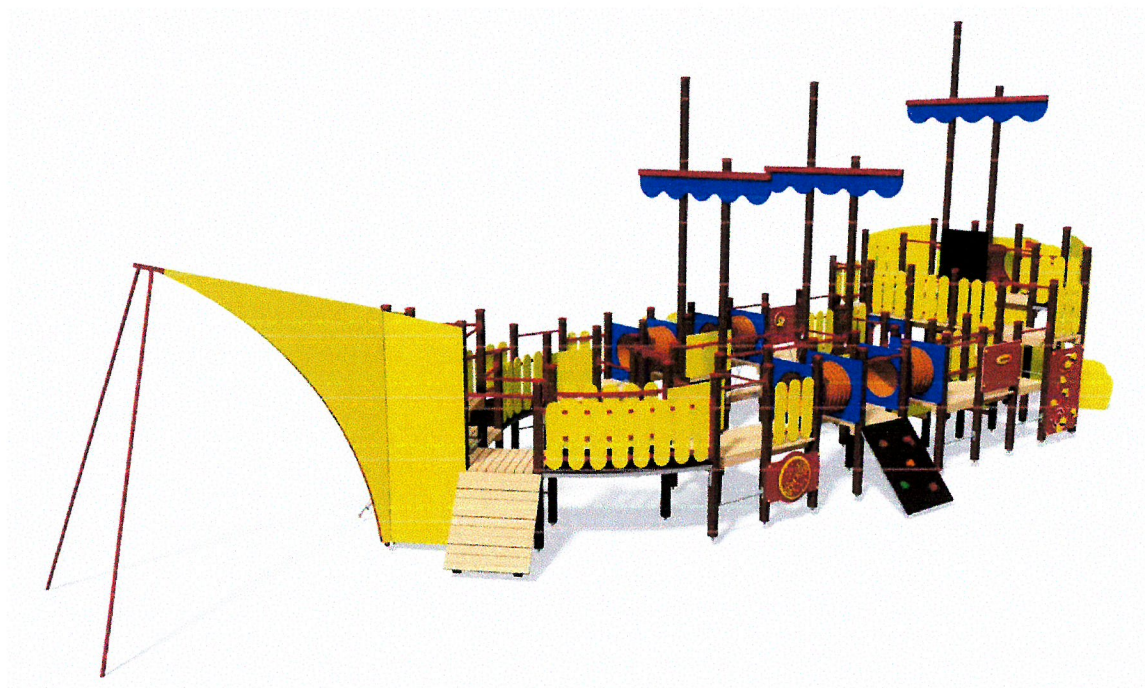
2.2.28. Panel elektryczny

- obrazuje zjawisko elektroindukcji w wyniku ruchu magnesów w polu cewki indukcyjnej

2.3. Materiały:

| | |
|----------------------------|---|
| 2.3.1. Nogi konstrukcyjne: | drewno klejone warstwowo 90x90mm malowane lakierobejcą na kolor ciemny orzech |
| 2.3.2. Kotwy: | stal ocynkowana kąpielowo |
| 2.3.3. Elementy połaciowe: | płyty HDPE |
| 2.3.4. Podesty, schody: | deski impregnowane |

- | | |
|------------------------------|---|
| 2.3.5. Elementy stalowe: | stal ocynkowana, malowana proszkowo |
| 2.3.6. Ślizg: | stal nierdzewna |
| 2.3.7. Zjeżdżalnia spiralna: | tworzywo sztuczne formowane metodą rotomoulding-u |
| 2.3.8. Kółko i krzyżyk: | walce polipropylenowe, malowane w technice sitodruku |
| 2.3.9. Ścianka wspinaczkowa: | sklejka wodoodporna szalunkowa, uchwyty alpinistyczne z tworzywa opartego na żywicach |
| 2.3.10. Łańcuch: | stal ocynkowana kąpielowo |
| 2.3.11. Liny: | polipropylenowe na oplocie stalowym połączone ze sobą poprzez plastikowe łączniki |
| 2.3.12. Tunel: | rura PVC \varnothing 600mm; mocowana do płyt HDPE gr. 15mm |
| 2.3.13. Tablica rysunkowa: | sklejka wodoodporna szalunkowa gr. 15mm, malowana farbą tablicową |
| 2.3.14. Panele zabawowe: | bezobsługowy element zespolony |
| 2.3.15. Zaślepki: | tworzywo sztuczne |
| 2.3.16. Fundamenty: | beton klasy min. C12/15 |



3. „Z3” zestaw do zabawy z jedną zjeżdżalnią – 1 kpl.:

3.1. Dane techniczne:

| | |
|---|---------------------|
| 3.1.1. Wymiary urządzenia: | 3,85 x 5,48m |
| 3.1.2. Wysokość urządzenia: | ~3,30m |
| 3.1.3. Wymiary strefy funkcjonowania: | 7,20m x 8,46m |
| 3.1.4. Maksymalna wysokość upadkowa: | 1,20m |
| 3.1.5. Głębokość posadowienia: | -0,60m |
| 3.1.6. Powierzchnia strefy funkcjonalnej: | 41,77m ² |

3.2. Skład urządzenia minimalny:

| | |
|--|--------|
| 3.2.1. Wieża bez dachu, podest wys. 35 cm | 1 szt. |
| 3.2.2. Wieża bez dachu, podest wys. 90 cm | 2 szt. |
| 3.2.3. Wieża z dachem w kształcie liścia, podest wys. 90 cm | 1 szt. |
| 3.2.4. Rura strażacka, wys. 90 cm | 1 szt. |
| 3.2.5. Schody wejściowe, wys. 90 cm | 1 szt. |
| 3.2.6. Zjeżdżalnia, wys. 90 cm | 1 szt. |
| 3.2.7. Balkonik | 1 szt. |
| 3.2.8. Drabinka pionowa | 1 szt. |
| 3.2.9. Mostek łukowy | 1 szt. |
| 3.2.10. Panel elektryczny „Monte Carlo” | 1 szt. |
| 3.2.11. Panel elektryczny | |
| 3.2.12. obrazuje zjawisko elektroindukcji w wyniku ruchu magnesów w polu cewki indukcyjnej | |

3.3. Materiały:

| | |
|-------------------------------|--|
| 3.3.1. Nogi konstrukcyjne: | drewno klejone warstwowo malowane lakierobejcą na kolorciemny orzech |
| 3.3.2. Kotwy: | stal ocynkowana kąpielowo |
| 3.3.3. Elementy połączeniowe: | płyty HDPE |
| 3.3.4. Podesty, schody: | deski impregnowane |
| 3.3.5. Elementy stalowe: | stal ocynkowana kąpielowo, malowana proszkowo |
| 3.3.6. Ślizg: | stal nierdzewna |
| 3.3.7. Panele zabawowe: | bezobsługowy element zespolony |
| 3.3.8. Zaślepki: | tworzywo sztuczne |
| 3.3.9. Fundamenty: | beton klasy min. C12/15 |



4. „Z4” – zestaw do zabawy domek – 1 kpl.:

4.1. Dane techniczne:

| | |
|---|---------------------|
| 4.1.1. Wymiary urządzenia: | 1,91m x 1,75m |
| 4.1.2. Wysokość urządzenia: | ~2,60m |
| 4.1.3. Wymiary strefy funkcjonowania: | 4,67m x 4,67m |
| 4.1.4. Maksymalna wysokość upadkowa: | 0,30m |
| 4.1.5. Głębokość fundamentowania: | -0,60m |
| 4.1.6. Powierzchnia strefy funkcjonalnej: | 19,88m ² |

4.2. Skład urządzenia minimalny:

| | |
|--|-------|
| 4.2.1. Urządzenia muzyczne dzwony rurowe | 1szt. |
| 4.2.2. Urządzenia muzyczne grzechotki | 1sz. |
| 4.2.3. Dzwony rurowe - Instrument wykonany z podwieszanych rur nierdzewnych w które uderza się młoteczką z HDPE. Instrument stroi w pentatonice. Dzwony rurowe są wykonane w ramach dwóch oktaf (sopran + bas). | |
| 4.2.4. Grzechotki - wykonane z kawałków rur zamkniętych z dwóch stron HDPE i rozwieszonych na linach, z różnym wypełnieniem. | |
| 4.2.5. Ławeczki | 2szt. |
| 4.2.6. Daszek w kształcie liścia | 1sz. |

4.3. Materiały:

| | |
|-------------------------------|--|
| 4.3.1. Nogi konstrukcyjne: | drewno klejone warstwowo, malowane lakierobejcą na kolor brązowy |
| 4.3.2. Kotwy: | stal ocynkowana kąpielowo |
| 4.3.3. Elementy połączeniowe: | płyty HDPE |
| 4.3.4. Podesty, schody: | deski impregnowane |
| 4.3.5. Kółko i krzyżyk: | walce polipropylenowe, malowane w technice sitodruku |
| 4.3.6. Dzwony rurowe: | stal nierdzewna |
| 4.3.7. Grzechotki: | tworzywo sztuczne, stal czarna cynkowana |
| 4.3.8. Zaślepki: | tworzywo sztuczne |
| 4.3.9. Fundamenty: | beton klasy min. B-15 |



5. „T1” Tablica informacyjna z regulaminem – 1 kpl.:

Drewno klejone - Elementy konstrukcyjne zestawów wykonane są z pięciu warstw drewna klejonego wzdłużnie. Słupy o średnicy 120 mm posiadają cztery wzdłużne ryfle dodatkowo rozprężające materiał. Drewno zabezpieczone jest przez dwukrotne malowanie preparatem na bazie olejów naturalnych. Powierzchnia czołowa słupa zabezpieczona jest specjalnym, plastikowym kapturkiem. Elementy stalowe - Elementy metalowe wykonane są ze stali węglowej konstrukcyjnej zabezpieczonej przed korozją malowaniem proszkowym. Jeśli dane urządzenie posiada łańcuchy, łączniki, kotwy lub śruby są one zawsze ocynkowane. Jeśli posiada zjeżdżalnię, to jej ślizg wykonany jest z blachy nierdzewnej grubości do 2,5 mm. Łączniki - Do łączenia elementów metalowych z drewnem, stosujemy specjalnie zaprojektowane i opatentowane wypraski z wkładkami plastikowymi, w których łącznikiem jest gruby wkręt fi 10. Kotwy - Elementy konstrukcyjne urządzeń (słupy) osadzone w gruncie za pośrednictwem metalowych kotew przytwierdzonych do betonowych bloczków. Zabieg ten powoduje odizolowanie drewna od gruntu na ok. 10 cm, co znacznie przedłuża żywotność drewna. Wypełnienia (zabezpieczenia) sklejkowe - Elementy takie jak dachy, zabezpieczenia, ścianki, wypełnienia lub inne elementy urządzenia w postaci płyt wykonane są ze sklejki wodoodpornej, liściastej o wysokiej wytrzymałości, laminowanej filmem melaminowym i malowanej na eliptycznych krawędziach farbami na bazie naturalnych wosków. Ocynk - Wszystkie elementy metalowe dodatkowo zabezpieczenie przed korozją za pomocą ocynku ogniowego.

Wysokość całkowita urządzenia: 2.2 m Długość urządzenia: 0.96 m

Ilość - 1 szt.



6. Nawierzchnia placów zabaw:

Nawierzchnia bezpieczna, wodoprzepuszczalna.

Amortyzuje ona potencjalny upadek z przyrządów zabawowych.

Cechuje się dużą wytrzymałością i elastycznością.

Nawierzchnia posiada certyfikat PN-EN 1177:2009 oraz **atest PZH**.

Dzięki swojej strukturze jest łatwa w utrzymaniu i pielęgnacji.

Nawierzchnia jest przepuszczalna dla wody.

Nawierzchnia wylewana

składa się z granulatu SBR i EPDM. Oba granulaty kładzione są na mokro na miejscu przeznaczenia.

Dolna warstwa SBR jest pozyskiwana w procesie recyklingu opon. EPDM, górna warstwa nawierzchni bezpiecznej posiada mniejszą granulację niż SBR. Występuje w wielu kolorach i jest bardzo odporna na zmienne warunki atmosferyczne, działanie wody oraz niskie i wysokie temperatury.

Właściwości Wartość Jednostka Norma

Właściwości fizyczne i chemiczne

Wytrzymałość na rozciąganie: > 6,0 MPa DIN 53 504

Wydłużenie w chwili zerwania: > 700 lub > 600 % DIN 53 504

Twardość: 60 ± 5 lub 90 ± 5 Sh°A DIN 53 505

Gęstość: 1,60 g/cm³ DIN EN 1183-1

Zawartość kauczuku EPDM: > 20,0 %

Trwałość koloru: 5 – 4* DIN EN 20105-A02

Pozostałe:

Palność: Dostępny w klasie Cfl – s1 Cfl – s1 DIN EN 13501-1

Ciężar nasypowy 1,0 – 3,5 mm: 620 g/dm³ DIN EN ISO 60

Dane granulatu warstwy bazowej SBR

Właściwości Wartość Jednostka Norma

Właściwości fizyczne i chemiczne

Ciężar nasypowy: około 470 g/cm³

Zawartość popiołu: max. 50 % PN-81 /C-04240

Analiza sitowa :

Granulki poniżej 1,0 mm max. 1,0 % PN-71 /C-04501

Granulki powyżej 4,0 mm max. 2,0 % PN-71 /C-04501

Uwagi:

Wymaga się, aby urządzenia były wykonane w poniżej opisanej technologii, zgodnie z załączonymi do projektu opisami technicznymi urządzeń, które prezentują minimalne wymagania co do ilości i funkcji elementów składowych urządzeń, jakości użytych materiałów oraz rozmiarów materiałów i gabarytów projektowanych urządzeń.

- 1) Konstrukcja wykonana z drewna klejonego trójwarstwowo, malowanego lakierobejcą na kolor ciemny orzech, zaokrąglonego na krawędziach, o przekroju 90 x 90 mm, nie dopuszcza się konstrukcji zestawów wykonanych w technologii drewna litego.
- 2) Ślizg zjeżdżalni spiralnej tworzywo sztuczne formowane metodą rotomoulding-u
- 3) Elementy metalowe tj. uchwyty, rurki i poręcze wykonane ze stali ocynkowanej i malowane proszkowo, o grubości min. 26,9 mm.
- 4) Ślizgi zjeżdżalni wykonany ze stali nierdzewnej.
- 5) Płyta HDPE wykorzystana w bokach zjeżdżalni, schodach i kiwakach o min. grubości 15,0 mm, nie dopuszcza się sklejk oraz innych tworzyw sztucznych na w/w elementy.
- 6) Elementy dekoracyjne, wypełnienia oraz bariery wykonane z HDPE.
- 7) Podesty zestawów zabawowych wykonane z drewna impregnowanego, frezowanego w celu zabezpieczenia przed poślizgiem, o grubości min. 35 mm oraz konstrukcja samonośna powlekana materiałem antypoślizgowym
- 8) Nie dopuszcza się zastosowania sklejk oraz innych tworzyw sztucznych na w/w elementy jako wypełnienia w zestawie zabawowym.

- 9) Linaria wykonane z liny wielopłotowej polipropylenowej o grubości min. 16 mm z rdzeniem stalowym, niepalne.
- 10) Walce w grze integracyjnej typu kółko i krzyżyk polipropylenowe, malowane w technice sitodruku.
- 11) Ścianki wspinaczkowe ze sklejki wodoodpornej, szalunkowej, uchwyty alpinistyczne z tworzywa opartego na żywicach.
- 12) Urządzenia osadzone w fundamencie betonowym klasy min. B-15, za pomocą kotew ze stali ocynkowanej.

1. Warunki minimalne i tolerancja.

Jako zasadę przyjmuje się stosowanie urządzeń spełniających normy PN-EN 1176:2009 i parametry techniczne nie gorsze w zakresie parametrów technicznych, jakościowych, użytkowych oraz funkcjonalnych od urządzeń wskazanych w tej dokumentacji. Wymaga się bezwzględnie zachowania parametrów jakościowych, estetycznych, materiałowych, wielkościowych (tolerancja $\pm 3\%$), kolorystycznych, technologicznych, bezpieczeństwa i gwarancji minimum 3 lat, zgodnych z elementami wskazanymi w projekcie.

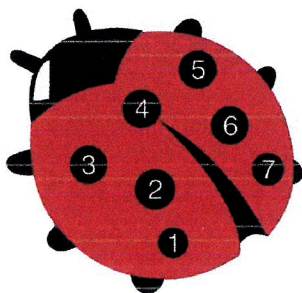
2. Kolorystyka

Dopuszcza się montaż urządzeń zabawowych wyłącznie o jednorodnym charakterze i kolorystyce.

3. Dokumentacja potwierdzająca zgodność z normą.

Składając ofertę Oferent winien dołączyć zdjęcie urządzenia/ilustrację katalogową (w przypadku urządzenia koncepcyjnego) z techniczną informacją dotyczącą urządzenia (w tym wymiary urządzenia, wymagana strefa funkcjonowania, wykaz materiałów, z których zbudowane jest urządzenie, sposób montażu w gruncie a także wykaz funkcji danego urządzenia), koncepcję zagospodarowania terenu udowadniając, że oferowane produkty spełniają założenia projektu, aktualne certyfikaty akredytowanych jednostek certyfikujących dla poszczególnych urządzeń zabawowych, potwierdzające zgodność tych urządzeń z normą PN-EN 1176-1:2009.

7. Gry chodnikowe:



wytl. 1,5 m x 1,5 m Biedronka 1-7

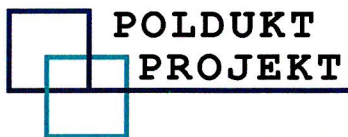


wytl. 1,75 m x 5,10 m Gąsienica 1-20

Biedronka wym. 1,5/1,5 m Gąsienica wym. 1,75/5,1m

Gra wykonana z prefabrykowanej masy termoplastycznej zgodnie z aprobatą techniczną: IBDiM Nr AT/2009-03-1755/2.

Masę nakładać w postaci gotowych elementów prefabrykowanej masy termoplastycznej. Materiał termoplastyczny wulkanizuje się z utwardzoną powierzchnią w trakcie podgrzewania. Masę nakładać na suchą i oczyszczoną powierzchnię bez zanieczyszczeń mechanicznych lub organicznych w suchy i słoneczny dzień. Zgodnie z kartą katalogową masy termoplastycznej i zaleceniami producenta.



RODZAJ
OPRACOWANIA

TEMAT
OPRACOWANIA

DZIAŁKI INWEST.

INWESTOR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

BRANŻA

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

OPRACOWANIE

DATA

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG

Projekt budowlany zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia, przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12 zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17 , 15/23, obr. 017 Gdańsk

16,17, 15/23, OBRĘB 017 GDAŃSK

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

POLDUKT PROJEKT
ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia
Tel. 502 370 525; poldukt@poldukt.pl

DROGOWA

mgr inż. Krzysztof Linke
upr. POM/0278/POOD/14

mgr inż. Wojciech Słembarski
upr. POM/0275/POOD/14

inż. Aleksandra Pięta

WRZESIEŃ 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

2. Część formalno-prawna

3. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 - rys. 1

4. Przekroje normalne w skali 1:100 - rys. 2

5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 - rys. 3

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami oświadczamy, że niniejszy projekt:

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG.

**Projekt budowlany zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia, przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych
w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12
zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17 , 15/23, obr. 017 Gdańsk**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Linke

nr upr. POM/0278/POOD/14

.....


(podpis)

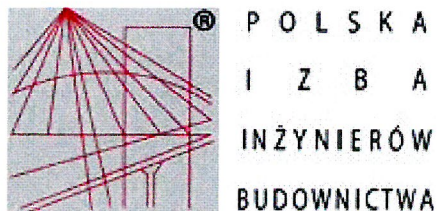
Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech Słembarski

nr upr. POM/0275/POOD/14

.....


(podpis)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FHH-LZK-GNS *

Pan Krzysztof Marek Linke o numerze ewidencyjnym POM/BD/0035/15

adres zamieszkania ul. Światowida 14 a, 81-543 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 100/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF MAREK LINKE
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 03.05.1981 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0278/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pan Krzysztof Marek Linke upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

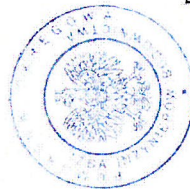
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz



CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

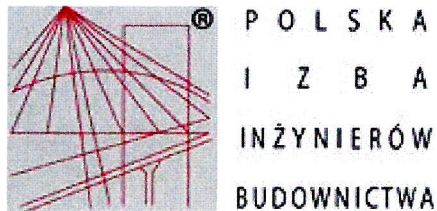
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymują:

- Pan Krzysztof Marek Linke
81-543 Gdynia, ul. Światowida 14
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

Za zgodność z oryginałem
15.12.14
data podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-H32-P6C-F9S *

Pan Wojciech Słembarski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0036/15
adres zamieszkania ul. Drzewieckiego 11 b/4, 80-464 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

- 1 -

sygn. akt. 298/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan WOJCIECH SŁEMBARSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 29.05.1983 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0275/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Wojciech Słembarski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

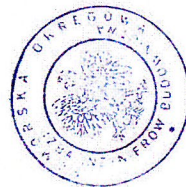
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz



CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

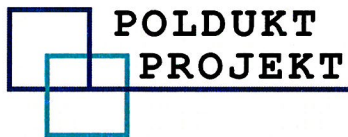
CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymują:
1. Pan Wojciech Słembarski
80-464 Gdańsk, ul. Stefana Drzewieckiego 11b/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

Za zgodność z oryginałem
data 29.01.15 podpis



**RODZAJ
OPRACOWANIA**

**TEMAT
OPRACOWANIA**

DZIAŁKI INWEST.

INWESTOR

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA**

BRANŻA

PROJEKTANT

DATA

INFORMACJA BIOZ

**Projekt budowlany zagospodarowania
terenu, wymiany ogrodzenia, przebudowy
wejścia oraz ciągów komunikacyjnych
w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy
ul. Jagiellońskiej 12 zlok.: Gdańsk
ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17 , 15/23,
obr. 017 Gdańsk**

16,17, 15/23, OBRĘB 017 GDAŃSK

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

POLDUKT PROJEKT
ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia
Tel. 502 370 525; poldukt@poldukt.pl

DROGOWA

**mgr inż. Krzysztof Linke
upr. POM/0278/POOD/14**

dlu

WRZESIEŃ 2017

INFORMACJA BIOZ

1. WSTĘP.

1.1. PODSTAWY OPRACOWANIA.

1.1.1. PODSTAWY FORMALNE:

- Art.20.1. pkt 1b) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane [z późniejszymi zmianami].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1.2. PODSTAWY RZECZOWE:

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG.

Projekt budowlany zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia, przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12 zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17, 15/23, obr. 017 Gdańsk

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

2. INFORMACJE PODSTAWOWE.

Opracowaniem objęto budowę zagospodarowania terenu, wymianę ogrodzenia, przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych w przedszkolu nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12 w branży drogowej.

W ramach opracowania zaprojektowano zjazd z ul. Jagiellońskiej oraz poszerzenie ul. Jagiellońskiej, które dowiązано wysokościowo do istniejącej jezdni ul. Jagiellońskiej. Nawierzchnię zjazdu i poszerzenia należy wykonać jako bitumiczną.

Układ wewnętrzny dowiązано wysokościowo do projektowanego zjazdu, istniejącego budynku oraz otaczającego terenu. Nawierzchnię drogi wewnętrznej, miejsc postojowych i chodników należy wykonać z kostki betonowej płukanej z dodatkiem kamienia naturalnego.

3. OPIS TECHNICZNY.

A. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

1. Prace przygotowawcze.

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórka elementów przeznaczonych do demontażu;
- Wykonanie prac niwelacyjnych terenu.

2. Prace zasadnicze.

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem:

- Wykonanie korytowania, nasypu;
- Ustawienie krawężników, obrzeży;
- Wykonanie nawierzchni zjazdu, poszerzenia jezdni, drogi wewnętrznej, miejsc postojowych i chodników.

B. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

- Istniejące budynki;
- Istniejąca jezdnia, zjazd,
- Istniejące słupy oświetleniowe;
- Istniejąca infrastruktura podziemna;

C. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Budowa prowadzona będzie w terenie zagospodarowanym. Projektowany układ posiadać będzie elementy uzbrojenia podziemnego związanego z projektowaną i istniejącą zabudową. Wykonawca powinien mieć pełne rozeznanie w istniejącej infrastrukturze podziemnej przed przystąpieniem do robót. W razie konieczności powinien dokonać przekopów próbnych w celu zlokalizowania instalacji podziemnych.

D. PRZEWIDYWANE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT ZAGROŻENIA, ICH SKALA, RODZAJ, MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.

Prace stwarzające zagrożenia i wymagające zwiększenia stopnia ostrożności ich wykonywania to:

- Prace związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu;
- Prace związane z przemieszczaniem gruntu w trakcie realizacji budowy układu drogowego;
- Prace związane z rozładunkiem materiałów budowlanych, do których niezbędna jest praca dźwigu – szczególną uwagę należy zwrócić na energetyczne linie napowietrzne.
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych [transport, składowanie]. Konieczne wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Prace prowadzone w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej.

E. OKREŚLENIE RODZAJU I ZAKRESU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi przez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy, a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

F. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Prace związane z realizacją układu drogowego oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji [transport, składowanie].

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową,
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.
- Na terenie budowy należy przewidzieć i zlokalizować wymaganą, adekwatną do przewidywanej intensywności prowadzonych prac, ilość barierek i znaków informacyjnych „UWAGA GŁĘBOKIE WYKOPY”.

4. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE.

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia

INFORMACJA BIOZ.

Projekt budowlany zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia, przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych
w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12 zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17, 15/23, obr. 017 Gdańsk

lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.


Szkolenie:

- Przygotowania załogi przez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie pracowników z jej wynikami.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.
- Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

5. USTALENIA KOŃCOWE.

Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Linke
upr. POM/0278/POOD/14

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

| | |
|---|---|
| 1. TEMAT | 4 |
| 2. INWESTOR | 4 |
| 3. ZAKRES OPRACOWANIA | 4 |
| 4. PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 5. DANE TECHNICZNE | 5 |
| 6. DANE KONSTRUKCYJNE | 6 |
| 6.1. NAWIERZCHNIA DROGI MANEWROWEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH | 6 |
| 6.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDU I POSZERZENIA JEZDNI | 6 |
| 6.3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA | 6 |
| 6.4. KRAWĘŻNIKI | 7 |
| 7. ODWODNIENIE | 7 |
| 8. ROBOTY ZIEMNE | 7 |

1. TEMAT

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG.

**Projekt budowlany zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia,
przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych
w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12
zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17, 15/23, obr. 017 Gdańsk**

2. INWESTOR

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt budowy wewnętrznego układu drogowego dla projektu zagospodarowania terenu przedszkola przy ul. Jagiellońskiej 12 w Gdańsku. Układ komunikacyjny wewnętrzny zlokalizowano na działkach nr: 16, 17 i 15/23, obr. 017 w Gdańsku.

Projektowany układ wewnętrzny dowiązano do ul. Jagiellońskiej.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Projekt architektoniczny zagospodarowania terenu wykonany przez firmę „ARCHIDONA” Pracownia Projektowa;

5. DANE TECHNICZNE

W ramach opracowania zaprojektowano zjazd z ulicy Jagiellońskiej o szerokości 4,0m. Należy również wykonać poszerzenie jezdni ulicy Jagiellońskiej o 1,0 m na długości projektowanego zagospodarowania przestrzennego. Zjazd wyokrąglono łukiem krawężnikowym o promieniu $R=7,0m$. Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 3,0% w kierunku jezdni ulicy Jagiellońskiej. Spadek poprzeczny jest jednostronny, zmienny na długości zjazdu. Nawierzchnię zjazdu oraz poszerzenia jezdni należy wykonać jako bitumiczną.

W ramach opracowania zaprojektowano drogę manewrową, miejsca postojowe, chodnik oraz ścieżkę rowerową.

Układ drogowy został dowiązany wysokościowo do jezdni ulicy Jagiellońskiej oraz do poziomu posadowienia posadzki przedszkola z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych.

Szerokość drogi manewrowej wynosi 3,0 m. Zaprojektowano niweletę jezdni o pochyleniu podłużnym 1,5%. Pochylenia poprzeczne jezdni wynoszą 1,5%, zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym. Nawierzchnię drogi manewrowej należy wykonać z kostki betonowej płukanej z dodatkiem kamienia naturalnego.

Na terenie inwestycji zaprojektowano 2 miejsca postojowych równoległe do jezdni o wymiarach 2,3 x 6,0m. Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej płukanej z dodatkiem kamienia naturalnego.

W opracowaniu uwzględniono także ciągi piesze składające się z chodników. Zaprojektowane chodniki mają szerokość min. 1,2 m. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej płukanej z dodatkiem kamienia naturalnego.

W ramach opracowania zaprojektowano także ścieżkę rowerową o szerokości 1,5 m. Ścieżka rowerowa tworzy zamknięty układ. Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać jako nawierzchnię bezpieczną EPDM przepuszczalną według opracowania architektonicznego.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wbudować krawężnik zaniżony o wysokości w świetle +2 cm oraz krawężnik wtopiony o wysokości w świetle 0 cm. Pozostałe krawężniki zaprojektowano o wysokości w świetle +10 cm.

6. DANE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Klasę gruntu przyjęto– G1

W przypadku ściągnięcia wierzchnich warstw gruntu i napotkania gruntów niższych klas niż G1 sposób wzmocnienia podłoża gruntowego należy uzgodnić z inspektorem nadzoru budowlanego, a sposób wzmocnienia przyjąć zgodnie z rozporządzeniem.

6.1. NAWIERZCHNIA DROGI MANEWROWEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH

- 8 cm kostka betonowa płukana z dodatkiem kamienia naturalnego
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- Podłoże rodzime G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)

6.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDU I POSZERZENIA JEZDNI

- 4 cm mastyks grysowy SMA 8
- 8 cm beton asfaltowy AC 16W
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- Podłoże rodzime G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)

6.3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- 8 cm kostka betonowa płukana z dodatkiem kamienia naturalnego
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- Podłoże rodzime G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)

6.4. KRAWĘŻNIKI

- krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik opornik betonowy 12x25x100 cm ułożony na ławie betonowej, wykonanej z betonu C12/15;
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ułożone na podsypce cementowo - piaskowej

Krawężniki i ławy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

- PN-75 /B-06250 – beton zwykły
- PN-B-11113 – kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych, piasek
- BN-80/6775-03.03 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru
BN-64/9321-01–Ulice miejskie. Obramowania i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanego układu będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanego odwodnienia liniowego oraz przyległych terenów zielonych. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

8. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią glebę i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.